



MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO: EXTRÉMNÍ POTĚŠENÍ Z JÍZDY, INTENZIVNÍ ZÁŽITKY Z JÍZDY BEZ STŘECHY.

Když se spojí nadšení pro automobilové závody s intenzivními zážitky z jízdy s otevřeným nebem nad hlavou, vzniknou ideální podmínky pro MINI John Cooper Works Cabrio. Tento vůz je druhou verzí John Cooper Works, postavenou na základě nejnovější generace vozů MINI. Právě jeho kombinace 4místné otevřené karoserie spolu s mimořádně sportovními vlastnostmi je v daném segmentu malých vozů zcela unikátní.

Plátěná střecha má elektrický pohon, který ji otevře nebo zavře během 18 sekund (v rychlosti do 30 km/h), její silnou stránkou je schopnost účinné hlukové i tepelné izolace. Kompaktní silueta se svalnatě tvarovanými povrchy je u tohoto 4místného vozu doplněna designovým aerodynamickým kitem John Cooper Works, který optimalizuje jeho aerodynamické vlastnosti.

Nejnovější generace MINI John Cooper Works Cabrio (kombinovaná spotřeba: 6,5 l/100 km, emise CO₂: 152 g/km) je velmi exkluzivním způsobem, jak si člověk může užít extrémní potěšení z jízdy v otevřeném voze. Spontánní produkce výkonu a mimořádně podmanivý zvukový projev je charakteristickou vlastností nejvýkonnějšího motoru (170 kW/231 k), který se kdy montoval do vozů této britské značky. Zážehový dvoulitrový 4válec je postaven na základě nejnovější generace rodiny motorů MINI TwinPower Turbo a ve srovnání se svým předchůdcem přináší výkon zvýšený o 15 kW/20 k. Provedení John Cooper Works přidává 29 kW/39 k k již tak silnému motoru nového MINI Cooper S Cabrio. Nový motor disponuje točivým momentem 320 Nm a dokáže MINI John Cooper Works Cabrio ve spojení s šestistupňovou manuální převodovkou zrychlit z klidu na 100 km/h za 6,6 sekundy, což je o 0,3 sekundy kratší čas než u předchozí generace. V kombinaci s novou 6stupňovou samočinnou převodovkou Steptronic trvá tato disciplína 6,5 s, což je o 0,6 s méně než u předchůdce. O 10 procent došlo ke zlepšení také v pružnosti, na zrychlení z 80 na 120 km/h je nyní potřeba jen 6,1 s.

Technologie podvozku využívá zkušeností získaných na závodních okruzích, samotné naladění je ale optimalizováno pro otevřenou

V případě dotazů se prosím obraťte na:

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group CZ, Tel: +420 225 990 052,

e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com



karoserii. Volitelně jsou k dispozici aktivně řízené tlumiče Dynamic Damper Control. Výsledkem je přesné ovládání vozu a jeho obratnost ve všech jízdních situacích. MINI model MINI John Cooper Works Cabrio ladilo velmi komplexně jako jeden celek. S motorem proto ladí sportovní výfuková soustava s jadrným zvukem, stejně tak jako zmiňovaný podvozek, jehož součástí jsou 17palcová kola John Cooper Works a výkonná brzdová soustava vyvinutá společně se specialistou v daném oboru – společností Brembo. Sportovní celek doplňuje aerodynamický paket John Cooper Works a sportovní sedadla ze stejného programu.

Sportovní dynamika, vzhled i fascinující jízdní projev dodávají otevřené verzi nového MINI zcela jedinečný charakter, který se opírá o dlouhou tradici kooperace mezi MINI a John Cooper Works. Až do dnešního dne je totiž jméno konstruktéra závodních vozů Johna Coopera se značkou MINI pevně spjato i díky tomu, že tohoto britského výrobce přivedlo do světa závodních strojů.

Exkluzivnímu charakteru modelu MINI John Cooper Works Cabrio odpovídá i jeho rozsáhlá standardní výbava. Kromě elektrického ovládání plátěné skládací střechy a klimatizace patří do výbavy také rádio MINI Boost se zdírkami AUX-IN a USB, stejně tak jako LED světlomety, volič jízdních režimů MINI Driving Modes a ukazatel vzdálenosti při parkování. Pro ještě větší potěšení z jízdy, více komfortu a ještě individuálnější styl je k dispozici rozšířená nabídka doplňků z programu John Cooper Works Tuning, která doplňuje prvky, jež jsou k dispozici pro standardní modely MINI Cabrio. Mezi speciální doplňky vyhrazené pro model John Cooper Works patří barva Rebel Green, 18palcová kola z lehkých slitin John Cooper Works a také pruhy na kapotu John Cooper Works. K významnému posílení potěšení z jízdy s otevřenou střechou přispívá také volitelně dodávaný MINI Head-Up Displej.

Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliard Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliard Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



TECHNICKÉ ÚDAJE.

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO.

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO

STEPTRONIC.

Body	MINI John Cooper Works Convertible		MINI John Cooper Works Convertible
Number of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1310 / 1385	1320 / 1395
Payload according to DIN	kg	460	460
Permitted gross vehicle weight	kg	1770	1785
Permitted axle loads, front/rear	kg	960 / 820	980 / 820
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	- / -
Permitted roof load/permitted download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment volume (top closed / open)	l	160 / 215	160 / 215
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.08 / 0.75	0.36 / 2.08 / 0.75
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line 4 / 4	in-line 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	10.2	10.2
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW / hp	170 / 231	170 / 231
at engine speed	rpm	5200 – 6000	5200 – 6000
Torque	Nm	320	320
at engine speed	rpm	1250 – 4800	1250 – 4800
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Rims		7J x 17 light alloy	7J x 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.923
	II	:1	2.136
	III	:1	1.276
	IV	:1	0.921
	V	:1	0.756
	VI	:1	0.628
Reverse gear		:1	3.538
Final drive ratio	:1	3.824	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	7.7	7.8
Power output per litre	kW/l	85.1	85.1
Acceleration 0–100 km/h	s	6.6	6.5
Acceleration 80–120 km/h (in 5th gear)	s	6.1	–
Maximum speed	km/h	242	240



Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	8.6	7.4
Extra-urban	l/100 km	5.4	5.1
Total	l/100 km	6.5	5.9
CO ₂	g/km	152	138
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	115	115

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available