



Rally Dakar 2016: MINI ALL4 Racing nejlepším vozem s pohonem všech kol. V první desítce celkového hodnocení byly čtyři vozy MINI ALL4 Racing.

Sedm vozů MINI ALL4 Racing dokončilo nejnáročnější vytrvalostní rallye světa mezi nejlepšími 15 vozy. Mikko Hirvonen exceloval při své první účasti na Rally Dakar a získal titul nejlepšího nováčka v kategorii automobilů. Značka MINI na Rally Dakar opět zazářila. Al-Attiyah (QAT) se spolujezdcem Mathieuem Baumelem (F) dokončili 38. pokračování této soutěže na prvním místě mezi vozy s pohonem všech kol. V kategorii automobilů je třeba pogratulovat Stéphanu Peterhanselovi, který byl s vozem Peugeot celkově nejrychlejší. Za ním byl na celkově druhém místě klasifikován Al-Attiyah z týmu AXION X-raid.

Al-Attiyah a Baumele na soutěži o délce 9000 kilometrů svedli v MINI ALL4 Racing číslo #300 vítězný boj mezi automobily vybavenými pohonem všech kol, a to zejména se stroji značky Toyota. Schopnosti speciálu MINI ALL4 Racing i jeho posádky ukázala rovněž dvě celková vítězství v jednotlivých rychlostních zkouškách.

Nasser: „Skončit na stupních vítězů je bezpochyby velmi dobrý výsledek, příští rok se ale vrátíme s cílem dosáhnout celkového vítězství. Myslím, že kdyby nebylo jedné naší chyby, bylo možné vyhrát i letos, to je ale Dakar. Trvá dva týdny a každý může udělat chybu. Ostatně chybu udělala i většina nejlepších jezdců.“

Pověstná spolehlivost a výkonnost vozů MINI ALL4 Racing byla hlavním strůjcem úspěchu, který dokazuje fakt, že v první desítce skončily čtyři vozy značky MINI. Navíc, do první patnáctky se dostalo sedm vozů MINI ALL4 Racing. Jedním z důvodů oslav ve stanu MINI ALL4 Racing byla i pátá příčka Mikka Hirvonena (FIN), pro nějž byl letošní ročník premiérou v Rally Dakar. MINI ALL4 Racing se startovacím číslem #315 týmu AXION X-raid s Michele Périmem (F) na sedadle spolujezdce dokonce jednu rychlostní zkoušku vyhrálo.

Hirvonen: „Jsem šťastný, že jsem soutěž dokončil. Byly to fantastické dva týdny, kdy vše fungovalo skvěle. Automobil jel senzačně, tým odvedl



fantastickou práci a s Michelelem šlo vše jako na drátkách. Prostě celkově mimořádná zkušenost.“

Španělská hvězda Joan „Nani“ Roma a Alex Haro (AXION X-raid Team #304) dokončila letošní Rally Dakar po dramatických soubojích v první desítce. Bohužel hned na začátku měla tato posádka smůlu, když zapadla do bahna a trvalo více než 45 minut, než se vyprostila. Tím se propadla do hloubi startovního pole, z něž se postupně propracovávala do první desítky.

MINI ALL4 Racing se startovním číslem #323 mělo za volantem Harryho Hunta (GB) a na sedadle spolujezdce Andrease Schulze (D) a bylo čtvrtým vozem značky MINI, který Rally Dakar 2016 dokončil v první desítce. Tento výsledek je pro mladého Brita velmi dobrou vizitkou, protože, stejně jako v případě Mikka Hirvonena, i on se účastnil Rally Dakar poprvé.

Orlando Terranova (ARG) se spolujezdcem Bernardem „Ronniem“ Grauem z týmu AXION X-raid (#310) zakončili letošní Dakar zásluhou svých zkušeností mezi první patnáctkou v celkovém pořadí. Stejně jako v případě Jeona Romy, také tato posádka ve 2. etapě zapadla do hlubokého bahna, které se vytvořilo následkem nepříznivého počasí. I MINI ALL4 Racing se startovním číslem #310 zde ztratilo mnoho času.

Další posádkou MINI ALL4 Racing, která se musela po počátečních potížích prokousávat startovním polem, byli Dánové Erik van Loon a Wouter Rosegaar se startovním číslem #306 z týmu Van Loon Racing. Dokončit letošní Dakar, který byl „nejmokřejší“ v historii, je pro tuto posádku značným úspěchem.

Také Jakub „Kuba“ Przygonski (PL) a Andrei Rudnitski (BG) týmu ORLEN (#327) skončili v celkovém hodnocení v první patnáctce. Tento soukromník se rozhodl usednout do MINI ALL4 Racing potom, co předchozí ročníky absolvoval v sedle motocyklu.

Rally Dakar 2016 dokončily i další tři vozy MINI ALL4 Racing, což je samozřejmě samo o sobě velkým úspěchem vzhledem k náročným podmínkám, které v letošním ročníku panovaly. Rally Dakar opět ukázalo, jak dokáže být pro posádky a jejich stroje náročné. Skutečnost, že do cíle dorazilo 10 vozů MINI ALL4 Racing, sama o sobě svědčí o jejich spolehlivosti, stejně tak jako o kvalitách celého týmu X-raid, který je vyvinul, připravil a zajistil jejich podporu.



Sven Quandt, ředitel týmu X-raid, letošní Rally Dakar komentoval: „MINI ALL4 Racing opět ukázalo své závodní kvality a silné stránky. Gratuluji Nasserovi, který opět skončil s vynikajícím výsledkem. Také Mikko jel senzačně; i přesto, že to byl jeho první Dakar, vyvaroval se větších chyb. Byl to skutečně náročný Dakar, a to nejen pro posádky, ale také pro celý tým. Nikdy nepřestanu být pyšný na všechny členy a mechaniky našeho týmu.“

Výsledky Rally Dakar 2016:

Umístění	Jezdec	Spolujezdec	Startovní číslo	Tým	Čas
2.	Nasser Al-Attiyah (QT)	Mathieu Baumel (F)	300	AXION X-raid Team	045:57:08 +0:34:58
4.	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (F)	315	AXION X-raid Team	046:27:28 +01:05:18
6.	Joan „Nani“ Roma (E)	Alex Haro (E)	304	AXION X-raid Team	047:03:16 +01:41:06
10.	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (D)	323	X-raid Team	048:33:40 +03:11:30
12.	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo „Ronnie“ Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	050:31:04 +05:08:54
13.	Erik van Loon (NL)	Wouter Rosegaar (NL)	306	Van Loon Racing	050:44:23 +05:22:13
16.	Jakub „Kuba“ Przygonski (PL)	Andrei Rudnitski (BG)	327	ORLEN Team	051:02:10 +05:40:00
23.	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (P)	313	X-raid Team	054:55:28 +09:33:18
45.	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	069:53:55 +24:31:45
53.	Adam Malysz (PL)	Xavier Panseri (F)	325	ORLEN Team	074:08:13 +28:46:03



Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliard Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliard Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>