



## **BMW na 86. autosalonu v Ženevě 2016.**

### **Obsah.**

|     |                                                                                                                                                                                                |    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.  | <b>BMW na 86. autosalonu v Ženevě 2016.</b>                                                                                                                                                    |    |
|     | V bodech.                                                                                                                                                                                      | 2  |
| 2.  | <b>BMW na 86. autosalonu v Ženevě 2016.</b>                                                                                                                                                    |    |
| 2.1 | Nové BMW M760Li xDrive.<br>Působivá dynamika a prvotřídní komfort v jednom celku.                                                                                                              | 3  |
| 2.2 | Premiéra pro BMW iPerformance.<br>Zákazníci mohou nyní identifikovat přenos technologií BMW i do modelů značky BMW prostřednictvím jména a specifických designových prvků jednotlivých modelů. | 9  |
| 2.3 | BMW představuje příslušenství M Performance pro BMW M2 Coupé.<br>Široká nabídka komponentů pro posílení dynamiky i individuality vzhledu.                                                      | 15 |
| 2.4 | BMW i představuje BMW i8 Protonic Red Edition.<br>Nová limitované edice plug-in hybridního sportovního vozu.                                                                                   | 18 |
| 2.5 | BMW ConnectedDrive.<br>Premiéra informační služby pro parkování na ulicích.                                                                                                                    | 20 |



# 1. BMW na 86. autosalonu v Ženevě 2016.

## V bodech.

- Světová premiéra: Nové BMW M760Li xDrive zvedá jakožto vlajková loď úspěšně uvedeného BMW řady 7 latku v segmentu výkonných luxusních sedanů. Vůbec první 12válcový motor TwinPower Turbo z dílny M Performance generuje výkon 441 kW/600 k\* a z 0 na 100 km/h sprintuje za 3,9 s\* (kombinovaná spotřeba: 12,6 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 294 g/km)\*\*.
- Nové označení modelů iPerformance, které od července 2016 ponesou všechny plug-in hybridní vozy BMW, se stane viditelným ukazatelem přenosu technologie BMW i do modelů mateřské značky BMW. Označení iPerformance se poprvé objeví na plug-in hybridní verzi BMW řady 7 (BMW 740e iPerformance). Modely iPerformance budou těžit z přenosu technologií v podobě elektromotorů, akumulátorů a výkonové elektroniky. Zákazníci plug-in hybridních modelů mohou využívat nabídky produktů a služeb od BMW i 360° ELECTRIC, včetně dobíjecí stanice BMW i Wallbox.
- Uvedení nového příslušenství BMW M Performance pro BMW M2. Široká nabídka komponentů pro kompaktní vysokovýkonné sportovní coupé, zvyšujících jeho dynamiku a poskytujících možnosti individualizace.
- BMW i představuje speciální model BMW i8 Protonic Red Edition a zdůrazňuje jeho úspěch na různých frontách. BMW i prodalo nejvíce elektřinou poháněných vozů ze všech prémiových výrobců na světě a nabízí celosvětově jediné auto s certifikovanou uhlíkovou stopou\*\*\* – jedná se o BMW i3.
- BMW ConnectedDrive představuje inteligentní informační funkci parkování na ulici On-Street Parking Information, která řidiči pomáhá mnohem rychleji najít volné parkovací místo na ulicích měst.

\* Prozatímní údaje o výkonu.

\*\* Údaje o spotřebě paliva jsou pouze předběžné, vypočítané na základě zkušebního cyklu EU, a mohou se lišit v závislosti na rozměru pneumatik.

\*\*\* Certifikováno TÜV SÜD.



## **2. BMW na 86. autosalonu v Ženevě 2016.**

### **2.1 Nové BMW M760Li xDrive:**

#### **Působivá dynamika a prvotřídní komfort v jednom celku.**

Nové BMW M760Li xDrive je vrcholným provedením nedávno uvedené nové generace BMW řady 7. Zcela výjimečnou dynamiku, dostupnou kdykoliv spolu s jedinečnou kultivovaností, zaručuje zážehový motor V12 s technologiemi M Performance TwinPower Turbo. Zcela výjimečné postavení BMW M760Li xDrive v segmentu luxusních limuzín mu zajišťuje nejen jeho jízdní potenciál, ale také mimořádně vysoká úroveň komfortu. Nové BMW M760Li xDrive je nejnovějším příspěvkem do rodiny automobilů BMW M Performance, které v hojné míře využívají dlouholetých zkušeností společnosti BMW M.

#### **Magnetická přitažlivost V12.**

Dvanáctiválcové motory mají již tradičně větší prestiž, než motory jiné konfigurace. Jsou vyjádřením největšího možného umění ve stavbě pohonných jednotek a současně mají vynikající pověst zásluhou značné výkonnosti a specifického způsobu, jakým dodávají svůj výkon. Pod kapotou BMW řady 7 umístěný přepracovaný motor V12 je zárukou zcela výjimečného způsobu cestování. Charakter BMW řady 7 nejlépe vyjadřuje právě vrcholná verze vybavená motorem s dvanácti válci.

#### **Unikátní kombinace výkonu a kultivovanosti.**

Motor V12 nového BMW M760Li xDrive pochází z rodiny pohonných jednotek M Performance TwinPower Turbo, disponuje objemem 6592 cm<sup>3</sup>, dosahuje výkonu 441 kW/600 k při 5500 min<sup>-1</sup> a točivého momentu 800 Nm dostupného již od 1500 min<sup>-1</sup>. S funkcí Auto Start Stop vykazuje kombinovanou spotřebu 12,6 l/100 km a produkuje emise CO<sub>2</sub> 294 g/km. Tato luxusní limuzína dokáže z 0 na 100 km/h zrychlit během 3,9 s a dosáhnout nejvyšší rychlosti 250 km/h, případně 305 km/h (elektronicky omezena) v kombinaci s paketem M Driver's. Při návrhu motoru se konstruktéři snažili zajistit maximální tuhost celohliníkového bloku při minimalizaci jeho hmotnosti. Blok motoru má uzavřenou koncepci, hlavy válců jsou přišroubovány až k nosnému rámu motoru umístěnému ve spodní části bloku. Tímto řešením je zajištěna maximální pevnost pro vložky válců. Speciálně je navrženo uložení klikového hřídele pomocí dvojice šroubů na hlavních ložiscích a jejich dodatečného ukotvení ze stran, které minimalizuje přenos příčných sil klikového hřídele. Mezi další komponenty



motoru minimalizující vibrace a hlučnost patří hliníkové písty s ocelovým povlakem, kované lámané ojnice a samozřejmě i kovaný klikový hřídel.

Dvanáctiválec M Performance TwinPower Turbo je vybaven i dalšími vyspělými systémy, mezi které patří vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection, zajišťující rychlé a přesné reakce na sebemenší pohyb plynového pedálu, stejně tak jako příkladně nízkou spotřebu paliva a produkci emisí CO<sub>2</sub>.

### **Technologie M Performance TwinPower Turbo.**

Pod krytem s nápisem „M Performance“ je motor V12 s úhlem rozevření válců 60 stupňů, který má na každé straně jedno jednokomorové turbodmychadlo zásobující stlačeným vzduchem šest válců.

Turbodmychadla se vyznačují vysokou účinností kompresoru i turbíny. Jejich umístění je optimální z důvodů minimální délky výfukových svodů.

Pro zajištění maximální účinnosti přeplňování za všech jízdních podmínek je stlačený vzduch ochlazován v nepřímých mezichladičích. Tímto způsobem se zmenšuje objem nasávaného vzduchu a zkracuje se reakční čas na pohyby plynového pedálu. Nasávaný vzduch se v mezichladičích zchladuje pomocí odděleného vodního chladicího okruhu napojeného na vodní čerpadlo.

### **M sportovní výfuk podtrhuje podmanivý zvuk motoru V12.**

Katalyzátory jsou umístěné co možná nejbližší motoru a jsou vybavené nejnovější generací čidel měřících jejich teplotu. Vyspělý systém čištění výfukových plynů zaručuje, že motor plní přísnou emisní normu EU6c. Výfukový systém vede pro maximální omezení zpětných tlaků rovně a má největší možný průměr. Koncové tlumiče výfuku jsou vybavené aktivně řízenými klapkami, které mění zvuk mezi naprostou kultivovaností a bezhlučností, až po plnotučný zvuk motoru V12.

### **Vstřikování: přesnost s tlakem 200 bar.**

Ve válcích centrálně umístěné vstřikovače přímého vstřikování High Precision Injection pracují s tlakem 200 bar (20 MPa), který je zárukou rovnoměrného rozmísení paliva ve spalovacím prostoru, a tudíž i mimořádně účinného spalování. Celkovou účinnost motoru zlepšuje také fakt, že přímé vstřikování umožňuje pracovat s větším kompresním poměrem. Výsledkem je jak více výkonu, tak nižší spotřeba paliva.

Dvanáctiválcový motor M Performance je, stejně jako ostatní zážehové motory BMW, vybavený dvojitým proměnným časováním Double-VANOS.



Optimalizován byl také systém mazání motoru V12. Systém je velmi hospodárný a dodává pouze takový tlak, jaký je aktuálně potřeba. Namísto klasické měrky oleje je motor vybaven systémem, který množství oleje zobrazuje na displeji mezi přístroji.

### **Osmistupňová převodovka Steptronic Sport.**

Hnací síla nejvýkonnějšího motoru M Performance prochází přes 8stupňovou převodovku Steptronic Sport. V BMW M760Li xDrive má specifické naladění strategie řazení, která se vyznačuje sportovnějšími změnami rychlostních stupňů a působivějším podřazováním v celém spektru využitelných otáček. Vše je dokonale přizpůsobené průběhu výkonu motoru V12. Charakteristiku řazení lze měnit pomocí voliče jízdních režimů Driving Experience Control. Řadit lze samozřejmě také páčkami na volantu. V režimu manuálního řazení převodovka při dosažení omezovače otáček nepřechází automaticky na vyšší stupeň, ale nechává vše na řidiči. Součástí výbavy 8stupňové převodovky Steptronic Sport je funkce Auto Start Stop.

### **Harmonicky sladěná dynamika a jízdní komfort.**

Nová generace BMW řady 7 je ve svém segmentu etalonem v oblasti jízdní dynamiky. Inteligentní lehká konstrukce využívající v nosné struktuře karoserie uhlíkové kompozity Carbon Core přináší novému BMW řady 7 nejen minimální hmotnost, ale také snížené těžiště, které je zárukou sportovnějšího jízdního projevu, příkladné obratnosti, dynamiky a v neposlední řadě i komfortu.

### **Executive Drive Pro.**

Nové BMW M760Li xDrive je vybaveno inovativním podvozkem Executive Drive Pro, který měl premiéru v nové generaci BMW řady 7. Součástí tohoto podvozku je adaptivní vzduchové odpružení přední i zadní nápravy, pracující společně s aktivně nastavitelnými tlumiči Dynamic Damper Control. Celek doplňuje zdokonalená verze stabilizátorů s proměnnou tuhostí Dynamic Drive, které omezují naklánění karoserie při jízdě v zatáčkách. Výsledkem je dynamický jízdní projev spojený s komfortním nastavením podvozku.

Stabilizátory s proměnnou tuhostí nově využívají elektromagneticky řízený aktivní člen, který v zatáčkách dokáže eliminovat síly vedoucí k naklánění karoserie. Tento systém umožňuje při jízdě v přímém směru uvolnit stabilizátory, a tím usnadnit pohyb kol a zlepšit tak komfort jízdy. Elektromagnetická regulace tuhosti stabilizátorů je z hlediska spotřeby energie efektivnější než hydraulický systém, který se používal v minulosti.



Ke komfortu přispívá také standardně dodávané vzduchové odpružení, jehož charakteristika je nalaďená přímo pro nové BMW M760Li xDrive.

Nové BMW M760Li xDrive je standardně vybaveno přímo pro daný model navrženými M koly s dvojitými paprsky designu 760M s průměrem 20 palců. Vpředu mají rozměr 8.5J x 20, vzadu 10J x 20. Kola jsou lakována matně šedou barvou Cerium Grey a obouvají pneumatiky Michelin Pilot Super Sport o rozměrech 245/40 R20 vpředu a 275/35 R20 vzadu. Použitá kombinace ráfků a pneumatik přináší jasně měřitelný přínos v jízdní dynamice bez omezení nabízeného komfortu. Nové BMW M760Li xDrive lze na přání objednat také s jiným typem 20palcových kol z lehkých slitin, které obouvají dojezdové pneumatiky run-flat. Pro zimní měsíce je připravena sada 19palcových kol z lehkých slitin.

### **Integrální aktivní řízení.**

Součástí standardní výbavy nového BMW M760Li xDrive je vyspělý systém aktivního řízení všech kol Integral Active Steering. Původní systém s planetovým soukolím měnícím převodový poměr je nahrazen řízením s převodem proměnným v závislosti na velikosti rejdu. Převod řízení je nyní menší, chování vozu doladuje nově navržené řízení kol zadní nápravy, které se v závislosti na jízdní situaci natáčí buď stejným, nebo opačným směrem oproti předním kolům. Nastavení integrálního aktivního řízení se mění v závislosti na jízdním módu zvoleném voličem jízdních režimů. Nastavení všech systémů regulujících jízdní dynamiku i celkový projev bylo speciálně navrženo pro tento nejvýše postavený model BMW řady 7.

### **Pohon všech kol BMW xDrive preferující zadní nápravu.**

Nové BMW M760Li xDrive je standardně vybaveno stálým pohonem všech kol BMW xDrive. Tento inteligentní systém rozděluje hnací sílu mezi nápravy plně variabilně podle aktuální jízdní situace a zajišťuje tak nejvyšší možnou úroveň trakce a agility. Naladění systému BMW xDrive preferuje zadní nápravu, což BMW M760Li xDrive dodává sportovnější charakter, odpovídající automobilům M Performance.

### **Inovativní asistenční systémy.**

Nové BMW M760Li xDrive je vybaveno stejně rozsáhlou paletou inovativních asistenčních systémů jako úspěšně přijatá nová generace BMW řady 7. Součástí balíčku Driving Assistant Plus je funkce aktivně udržující v jízdním pruhu s ochranou před nárazem z boku, prevence proti nárazu zezadu a upozornění před automobily přijíždějícími ze strany. Poloautomatizovanou jízdu umožňuje asistent jízdy v kolonách, který lze použít na všech typech silnic. Aktivní systém pro udržování rychlosti



s funkcí Stop&Go umí nově po stisku tlačítka přizpůsobit rychlost jízdy aktuálnímu rychlostnímu limitu. Připravena je také nová generace kamerového systému Surround View včetně 3D a panoramatického pohledu.

### **Dynamické prvky podtrhují vnější vzhled.**

S nezaměnitelnou jednoznačností je z BMW M760Li xDrive jasně patrná dynamika typická pro modely M Performance. Sportovní vzhled je dán kromě jiného i předním nárazníkem se zvětšenými nasávacími otvory či exkluzivními M koly z lehkých slitin designu 760M o průměru 20 palců, lakovanými matně šedou barvou Cerium Grey. Exkluzivní galvanizovaná povrchová úprava Cerium Grey je použita také na rámečku a příčkách masky chladiče, na příčce ve spodní části předního nárazníku, jako ozdoba na vnějších klikách, vzduchových průduších Air Breathers, bočních dveřích a víku zavazadlového prostoru. Tím se vrcholné provedení BMW M760Li xDrive vizuálně odlišuje od ostatních verzí BMW řady 7. Mezi další speciální rysy vnějšího designu patří vnější zpětná zrcátka lakovaná šedou barvou Cerium Grey, nápisy V12 na zadních sloupcích, loga M na bocích za předními koly a nápis xDrive na víku zavazadlového prostoru. Také koncovky M sportovního výfuku s aktivními klapkami mají galvanizovanou úpravu v barvě Cerium Grey.

### **Známé prvky M Performance také pro interiér.**

Známý charakter BMW M Performance je jasně patrný také uvnitř nového modelu. Exkluzivní kůží čalouněný M volant nese logo M a jeho tlačítka mají matně chromovanou povrchovou úpravu Pearl Gloss Chrome, která je použita také na zadních stranách řadicích páček umístěných na volantu. Osvětlené nápisy V12 na nástupních prazích jsou při nastupování příslibem výjimečných jízdních zážitků. To samé platí také pro rychloměr cejchovaný do 330 km/h. Specialitou BMW M760Li xDrive jsou i M pedály a M opěrka pro levou nohu. Prostor mezi sedadly kolem voliče převodovky je vyplněn dekoračním panelem s leskle černým klavirovým lakem Piano Black, na němž je umístěn nápis V12. Stejně označení se nachází na středové loketní opěrce v zadní části, a to v případě, když je součástí výbavy volitelný ovládací panel Touch Command Panel.

### **Komfort vytvářený moderním a luxusním prostředím.**

Elektricky nastavitelná komfortní přední sedadla s pamětovou funkcí a černé dřevěné obložení Fineline s vysoce lesklým kovovým vloženým páskem vytvářejí spolu s koberci s vysokým vlasem dojem mimořádné kvality a propracovanosti. Luxusní atmosféru uvnitř vozu podtrhuje také antracitové čalounění stropu. Exkluzivní kůže Nappa je použita na





sedadlech, jejich bočnicích, na hlavových opěrkách, dveřích a středové loketní opěrce. Tím vytváří dojem doslova hýčkájícího luxusu.

### **BMW M760Li xDrive V12 Excellence jako volitelné provedení.**

Pro zákazníky, pro něž je vzhled BMW M760Li xDrive příliš dynamický a upřednostňují méně výrazné vyjádření luxusu, je bez příplatku připraveno provedení BMW M760Li xDrive V12 Excellence. Tato varianta ukazuje jiný charakter BMW M760Li xDrive tím, že nedisponuje M aerodynamickým paketem a používá specifická kola BMW Individual s paprsky ve tvaru W a designem 646 s vysoce lesklou povrchovou úpravou a průměrem 20 palců. Použité pneumatiky mají vpředu rozměr 243/40 R20 a vzadu 275/35 R20. Brzdové třmeny jsou lakované leskle černou barvou. Zákazníci, kteří zvolí provedení BMW M760Li xDrive V12 Excellence, mohou očekávat, že v horní části nasávacích otvorů bude přes celou šířku vozu chromovaná lišta. Svislé příčky masky chladiče jsou stříbrné s leskle chromovanými čelními plochami. Také další ozdobné prvky na karoserii mají lesklou chromovanou povrchovou úpravu. Namísto označení modelu má provedení BMW M760Li xDrive V12 Excellence na víku zavazadlového prostoru nápis „V12“. Hranaté koncovky výfuku s pochromovaným povrchem mají nově ještě dodatečný chromovaný rámeček. Uvnitř vozu je nově použitý BMW volant se dřevem vykládaným věncem, logo V12 se po nastartování rozsvítí mezi přístroji a přehlédnout nelze ani rychloměr se stupnicí do 260 km/h. Specifický charakter provedení V12 Excellence dokresluje i komfortně laděná výfuková soustava s kultivovaným zvukovým projevem.

### **Intuitivní ovládání pomocí dotykového displeje a gest.**

Stejně jako je tomu u ostatních verzí nového BMW řady 7, také vrcholné provedení BMW M760Li xDrive může být vybaveno ovládáním pomocí dotykového displeje. Tento způsob obsluhy vhodně doplňuje tradiční iDrive ovladač s dotykovou horní vrstvou. Tento systém je navíc vůbec poprvé doplněn možností ovládání pomocí gest, tedy pohybů rukou v prostoru mezi předními sedadly. Speciální 3D senzor rozpoznává předem daná gesta a reaguje na ně. Tímto způsobem lze například měnit hlasitost systému nebo přijímat a odmítat telefonní hovory. Vůbec poprvé je k dispozici také bezdrátová nabíječka pro mobilní telefony, která je integrovaná do středové loketní opěrky.





## **2.2 Premiéra pro BMW iPerformance: Zákazníci mohou nyní identifikovat přenos technologií BMW i do modelů značky BMW prostřednictvím jména a specifických designových prvků jednotlivých modelů.**

Nové označení modelů iPerformance, které od července 2016 ponesou všechny plug-in hybridní vozy BMW, se stane viditelným ukazatelem přenosu technologií BMW i do modelů mateřské značky BMW. Aby byla důsledně aplikovaná strategie elektrifikace vozů BMW viditelná také při pohledu zvenku, všechny modely iPerformance se budou vyznačovat logy BMW i na předních blatnících, modrými prvky ve stylu BMW i v masce chladiče a nábojích kol, stejně tak jako logem eDrive na zadním sloupku.

Značka BMW iPerformance oslaví svou premiéru na nové luxusní limuzíně BMW řady 7, konkrétně na jejích plug-in hybridních variantách. S celkovým počtem pěti plug-in hybridních vozů různých modelových řad, sahajících od BMW řady 2 po BMW řady 7, se značka BMW podařilo rozšířit tuto technologii do většiny automobilových kategorií – od segmentu kompaktních vozů až po luxusní automobily. A další modely budou následovat. Co se elektromotorů, akumulátorů a elektronických řídicích systémů týče, všechny plug-in hybridní modely BMW využívají technologických poznatků BMW i. Ve střednědobém horizontu jsou plánovány speciální výbavové pakety, navržené s cílem přenést svět BMW i do modelů iPerformance, což zákazníkům umožní ještě důkladněji poznat udržitelné a průkopnické technologie značky BMW i.

Zákazníci také mohou využít nabídky produktů a služeb od BMW i 360° ELECTRIC. Mezi ně patří také dobíjecí stanice BMW i Wallbox, která je nabízena společně s instalační službou. Součástí nabízených služeb je smlouva na dodávku zelené energie s dodavatelem obnovitelné energie. Další výhody nabízí aplikace BMW i Remote a služby BMW ConnectedDrive Services – jako například propojení vozu s navigačním systémem a výpočtem nejehospodárnější trasy ECO ROUTE. Kromě toho BMW i nabízí také rozsáhlou službu ChargeNow, jež zákazníkům umožňuje nabíjet své vozy na cestách prostřednictvím nej hustší sítě dobíjecích stanic na světě. Nabíjecí stanice sítě ChargeNow se zobrazují v navigačním systému nebo prostřednictvím aplikací BMW i Remote či ChargeNow od BMW ConnectedDrive Services. Tohle vše výrazně usnadňuje vyhledávání



a používání dobíjecích stanic, přičemž platební karta ChargeNow umožňuje jednoduchou a bezhotovostní platbu.

### **Nové BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance a BMW 740Le xDrive iPerformance.**

Nové plug-in hybridní luxusní limuzíny BMW řady 7 čerpají hnací sílu ze 4válcového zážehového motoru BMW TwinPower Turbo a elektromotoru. Společně generují výkon 240 kW/326 k. Nové BMW 740e iPerformance se standardním rozvorem a nové BMW 740Le iPerformance s prodlouženým rozvorem zaujmou nejen mimořádnou dynamikou, ale také kombinovanou spotřebou paliva 2,1 litru na 100 kilometrů a emisemi CO<sub>2</sub> 49 gramů na kilometr (předběžné údaje). V novém BMW 740Le xDrive iPerformance (kombinovaná spotřeba: 2,3 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 53 g/km; předběžné údaje) distribuuje inteligentní pohon všech kol kombinovaný výkon spalovacího motoru a elektromotoru trvale a podle potřeby mezi přední a zadní nápravu.

Plug-in hybridní varianty nového BMW řady 7 umožňují zažít nejvyšší možnou úroveň radosti z jízdy, stejně tak jako komfort a luxus na dlouhých cestách také v kombinaci s čistě elektrickým a bezemisním pohonem. Reprezentují nejpečlivější realizaci strategie EfficientDynamics ve vozech značky BMW. Pohon BMW eDrive a konstrukce karoserie s karbonovým jádrem Carbon Core jsou technologie, které jsou výsledkem vývoje vozů BMW i. Co se nabíjení akumulátoru týče, zákazníci využívají inovativních produktů a služeb, původně vyvinutých pro BMW i. BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance a BMW 740Le xDrive iPerformance mohou být vybavené laserovými světlomety BMW Laserlight s neoslňujícím asistentem dálkových světel, které si svou světovou premiéru odbyly v plug-in hybridním sportovním voze BMW i8.

Inteligentní řízení toků energií optimalizuje souhru spalovacího motoru a elektromotoru. Vysoký točivý moment elektromotoru poskytuje znatelné zvýšení dynamiky vozu, která je nejpatrnější při prvních reakcích hnací soustavy. Kombinuje vyšší účinnost s možností jet ve městě a okolí čistě na elektrický pohon, což vytváří unikátní symbiózu radosti z jízdy a trvalé udržitelnosti. Maximální dojezd na elektrický pohon činí podle testovacího cyklu EU pro plug-in hybridní vozy 40 km pro BMW 740e iPerformance a BMW 740Le iPerformance. V případě BMW 740Le xDrive iPerformance je dojezd 37 km (předběžné údaje).

### **To nejlepší z obou světů: BMW eDrive a technologie BMW TwinPower Turbo.**



Spalovací motor s technologiemi BMW TwinPower Turbo v plug-in hybridních modelech nového BMW řady 7 je členem nové rodiny motorů EfficientDynamics. S maximálním výkonem 190 kW/258 k jde o nejvýkonnější čtyřválec, který se kdy v sériovém voze BMW objevil. Okamžitý nástup výkonu a maximální točivý moment 400 Nm – dostupný v širokém pásmu otáček (1250 – 4800 1/min) – naplňuje 2litrovou jednotku sportovním, avšak zároveň vyrovnaným a autoritativním výkonem. Kromě toho se nový motor vyznačuje mimořádnou kultivovaností a optimalizovanými akustickými vlastnostmi.

Elektrická část hnací soustavy je tvořena synchronním elektromotorem s permanentními magnety, který vzhledem ke své velikosti vykazuje výjimečný výkon s maximem 83 kW/113 k. Stejně jako u všech elektromotorů, také zde je maximální točivý moment 250 Nm dostupný již od rozjezdu. To má za následek podpoření výkonu spalovacího motoru, který řidiče přivítá okamžitými reakcemi na sešlápnutí plynového pedálu. Kromě toho na sebe elektromotor bere také funkci generátoru, který – v závislosti na zvoleném hybridním režimu – je poháněn buď rekuperací kinetické energie, nebo posunutím zátěže motoru do nejefektivnějšího pásma. Generovaná energie se ukládá do vysokonapěťového akumulátoru.

Elektromotor je plně integrován do 8stupňové převodovky Steptronic. Toto umístění zajišťuje, že jízda čistě na elektrickou energii, podpora spalovacího motoru a rekuperace kinetické energie jsou mimořádně účinné. 8stupňová převodovka Steptronic má vynikající vnitřní účinnost, špičkovou dynamiku změn rychlostních stupňů a kompaktní konstrukci. Na přání jsou k dispozici řadicí páčky na volantu, umožňující řidiči mimořádně rychlé a jednoduché manuální změny rychlostních stupňů.

Inteligentní spolupráce znamená, že spalovací motor a elektrický hnací systém nabízejí celkový výkon 240 kW/326 k a kombinovaný maximální točivý moment 500 Nm. Okamžitá reakce na jakýkoliv pohyb plynového pedálu a nepřetržitá dodávka dynamického výkonu umožňují modelu BMW 740e iPerformance zrychlit z 0 na 100 km/h za 5,6 s, BMW 740Le iPerformance stejnou disciplínu zvládne za 5,7 s.

Sportovní jízdní vlastnosti vozu doplňuje mimořádně nízká spotřeba paliva a emise. BMW 740e iPerformance a BMW 740Le iPerformance shodně vykazují kombinovanou spotřebu 2,1 l/100 km a spotřebu elektrické energie 12,5 kWh. Emise CO<sub>2</sub> dosahují 49 g/km (prozatímní údaje, které jsou vypočítány na základě testovacího cyklu EU pro plug-in hybridní vozidla a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru kol a pneumatik).



## **BMW 740Le xDrive iPerformance: jízda čistě na elektřinu také ve spojení se stálým pohonem všech kol.**

BMW 740Le xDrive iPerformance rozděluje výkon motoru trvale mezi všechna čtyři kola ve chvíli, kdy se zapne spalovací motor, i v situaci, kdy oba motory pracují současně; jde tak ve stopách BMW X5 xDrive40e. Inteligentní pohon všech kol zaručuje mimořádnou trakci, optimalizovanou směrovou stabilitu a lepší agilitu vozu při dynamickém průjezdu zatáčkami za každého počasí a stavu vozovky.

Dokonale optimalizované rozdělení hnací síly umožňuje modelu BMW 740Le xDrive iPerformance extrémně dynamické zrychlení: z 0 na 100 km/h zrychlí za 5,5 sekundy. Přesto spotřeba paliva BMW 740Le xDrive iPerformance činí pouze 2,3 l/100 km a spotřeba elektrické energie 13 kWh. Emise CO<sub>2</sub> dosahují 53 g/km (prozatímní údaje, které jsou vypočítány na základě testovacího cyklu EU pro plug-in hybridní vozidla a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru kol a pneumatik).

## **Tlačítko eDrive dovoluje nastavení hnacího ústrojí podle potřeby.**

Řidič může využít tlačítka eDrive na středové konzole ke změně způsobu, jakým plug-in hybridní systém pracuje. Inteligentní řízení toků energií v hybridním režimu AUTO eDRIVE zajišťuje, že spalovací motor a elektromotor spolupracují s maximální efektivitou a dynamicky optimalizovaným účinkem. Provozní strategie se soustředí na čistě elektrický jízdní režim v nízkých a středně vysokých rychlostech s cílem využít výhody bezemisního provozu maximálně, jak je to jen možné. Spalovací motor se zapíná v rychlostech přibližně 80 km/h nebo při prudkém sešlápnutí plynového pedálu.

Stiskem tlačítka může řidič přepnout na čistě elektrický režim MAX eDRIVE. V tomto nastavení je vůz poháněn čistě elektromotorem, ačkoliv spalovací motor lze aktivovat sešlápnutím plynového pedálu do koncové polohy jeho dráhy. V režimu MAX eDRIVE jsou plug-in hybridní varianty nového BMW řady 7 schopné jet na čistě elektrický pohon maximální rychlostí až 140 km/h.

Režim SAVE Battery řidiči umožňuje zachovat kapacitu vysokonapěťového akumulátoru pro jízdu čistě na elektrický proud v rozmezí 30 až 100 % na pozdější využití. Úroveň nabití akumulátoru je možné zachovat nebo zvýšit při jízdě na dálnici, takže ji lze následně využít pro bezemisní jízdu městem.

## **Driving Experience Control s režimem ADAPTIVE, jasně rozlišitelné režimy SPORT, COMFORT a ECO PRO.**



Také plug-in hybridní verze nového BMW řady 7 je vybavena nově navrženým voličem jízdních režimů Driving Experience Control umístěným na středové konzole, kterým lze nastavení vozu přizpůsobit směrem k dynamice, komfortu nebo hospodárnosti. Jednotlivé jízdní režimy ECO PRO, COMFORT a SPORT se od sebe odlišují více než v konvenčně poháněných vozidlech.

Volič jízdních režimů umožňuje vybrat také režim ADAPTIVE. V tomto nastavení se chování automobilu přizpůsobuje jízdnímu stylu řidiče a profilu trasy.

### **Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor: vyvinutý speciálně pro tyto modely s cílem minimální prostorové náročnosti.**

Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor má kapacitu 9,2 kWh a využitelnou kapacitu 6,9 kWh. Je umístěný prostorově úsporně pod zadními sedadly v místě, kde je ideálně chráněn před nárazem. Plug-in hybridní verze BMW řady 7 má rovnou podlahu zavazadlového prostoru s objemem 420 litrů. Využitelný objem zavazadlového prostoru a jeho praktičnost stanovují v segmentu plug-in hybridních luxusních limuzín nová měřítká.

Toky energií mezi vysokonapěťovým akumulátorem, elektromotorem a nabíječkou reguluje výkonová elektronika navržená přímo pro tento model. Výkonová elektronika současně reguluje dodávku elektřiny pro 12voltovou elektrickou palubní síť vozidla.

### **Jednoduché bezproblémové nabíjení a flexibilní nabíjení zásluhou inovativních produktů a služeb z programu 360° ELECTRIC.**

Vysokonapěťový akumulátor je možné nabíjet z domácí zásuvky, pomocí nabíječky ze zásuvek s vyšším napětím nebo z veřejných dobíjecích stanic. Z domácí zásuvky lze akumulátor plně nabít za méně než čtyři hodiny, při použití nabíječky BMW i Wallbox za méně než tři hodiny. Součástí Programu 360° ELECTRIC je také služba ChargeNow, která umožňuje přístup k nabíjecím stanicím mnoha provozovatelů a jejich vyúčtování shrnuje do jednoho měsíčního účtu.

### **Součástí standardní výbavy je nezávislá klimatizace.**

Součástí bohaté standardní výbavy modelů BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance a BMW 740Le xDrive iPerformance jsou LED světlomety, BMW klíč s displejem, paket ConnectedDrive pro navigaci, integrace mobilního telefonu s bezdrátovým dobíjením, stejně tak jako ovládací systém iDrive s dotykovým displejem a ve světovém měřítku



unikátním ovládáním pomocí gest. Zákazníci se mohou těšit také na nezávislé topení a klimatizaci, které umožní dosáhnout požadované teploty v interiéru ještě před nastoupením do vozu. Topení a klimatizace plug-in hybridních vozů jsou poháněné energií z vysokonapěťového akumulátoru. Když se akumulátor nabíjí, pochází energie pro topení a klimatizaci z elektrické zásuvky.

Přípojka pro nabíjecí kabel je umístěna pod krytem v levém předním blatníku. Součástí standardní výbavy je nabíječka pro nabíjení z domácí zásuvky, která je umístěna ve vaku v zavazadlovém prostoru. Kromě tlačítka eDrive se modely BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance a BMW 740Le xDrive iPerformance uvnitř odlišují také speciální grafikou přístrojového panelu.

**Mimořádná hospodárnost kombinovaná s radostí z jízdy,  
komfortem při jízdě na dlouhé vzdálenosti a luxusem.**

Technologie BMW eDrive spojuje příkladnou hospodárnost, mimořádnou radost z jízdy a komfort při jízdách na dlouhé vzdálenosti. Vpředu i vzadu mohou být komfortní sedadla s aktivní ventilací, masážní funkcí s programem Vitality a nechybí ani paket Heat Comfort. Pro maximální osobní komfort lze modely BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance a BMW 740Le xDrive iPerformance vybavit zadním sedadlem Executive Lounge. Pro všechny modely jsou k dispozici také klimatizace pro zadní sedadla a panoramatické střešní okno Sky Lounge.

Výbavu plug-in hybridních modelů může rozšířit rovněž celá řada asistenčních a komfortních systémů, jako je například Head-Up Displej, parkovací asistent, Driving Assistant, Driving Assistant Plus a kamerové systémy Surround View. Pro ještě účinnější přizpůsobení různému vkusu zákazníků je připraven také M sportovní paket, provedení interiéru Pure Excellence pro exteriér i interiéru nebo jedna z kompozic z programu BMW Individual Design Composition.



## 2.3 BMW představuje příslušenství M Performance pro BMW M2 Coupé: Široká nabídka komponentů pro posílení dynamiky i individuality vzhledu.

Pokud jde o jízdní dynamiku a výkon, nové BMW M2 Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 8,5 l/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub>: 199 g/km)\* stanovuje v segmentu kompaktních výkonných sportovních vozů nová měřítko. Extrovertní design ještě více zdůrazňuje velmi dynamický charakter vozu a jeho připravenost pro použití na okruzích. Od března 2016 lze dynamické vlastnosti a vzhled nového BMW Coupé M2 dále posílit novým příslušenstvím z programu BMW M Performance. Nově nabízené prvky výbavy mají svůj původ v motorsportu a zahrnují oblasti, jako je aerodynamika vozu, motor, interiér a podvozek. Co se funkčnosti a designu týče, všechny splňují ty nejvyšší standardy.

Produktové portfolio příslušenství BMW M Performance zahrnuje mimořádně širokou nabídku aerodynamických komponentů, vyrobených z uhlíkových kompozitů (karbonu). Mezi ně patří nástavec předního spoileru, doplňky bočních prahů, zadní difuzor a kryty zpětných zrcátek.

Například nástavec předního spoileru a doplňky bočních prahů optimalizují v kombinaci se zadním spoilerem a zadním difuzorem z nabídky příslušenství BMW M Performance proudění vzduchu okolo vozu, což má pozitivní vliv na jeho ovládání a jízdní dynamiku. Tyto prvky skvěle doplňují stylové karbonové kryty zpětných zrcátek. To samé platí pro lesklou černou masku chladiče M Performance s integrovaným logem BMW M, vyvedeným v trikoloře BMW M.

### **Prvky výbavy zvyšující dynamický výkon pro motor, podvozek a brzdy.**

Tlumič výfuku s vnitřní klapkou zesiluje zvukový projev motoru. Jeho dva provozní režimy, Sport a Track, lze měnit pomocí dálkového ovládání přes rozhraní Bluetooth. Režim Sport je určen pro jízdu na veřejných komunikacích a řidiči dopřává výrazný sportovní zvuk, který byl speciálně harmonizován s modelem BMW M2. Naproti tomu režim Track ještě více zesiluje projev a charakter zvuku motoru. Výfukový systém s vnitřní klapkou M Performance současně zlepšuje vizuální stránku BMW M2. Kromě varianty s 80 milimetrovými leštěnými koncovkami, vyrytým logem M Performance a perforovanou vnitřní trubicí je v nabídce ještě alternativa





výfuku s karbonovými prvky, průměrem koncovek 93 mm a integrovaným logem BMW M.

BMW M2 Coupé lze vybavit vinutými pružinami BMW M Performance, díky nimž se světlá výška ve srovnání se standardním odpružením sníží minimálně o pět milimetrů. Tyto integrované jednotky pružina/tlumiče (coil-spring) jsou nastavitelné a mohou snížit světlou výšku až o dalších 20 mm. A co víc, tlumiče lze nastavit v 16 krocích pro roztažení a ve 12 krocích pro stlačení. To znamená, že řidič si může tlumiče nastavit přesně podle vlastních požadavků.

Sportovní brzdové destičky BMW M Performance se lépe hodí pro jízdu po závodním okruhu a také zvyšují aktivní bezpečnost. Jejich složení je odvozeno z brzdových destiček, které se dobře osvědčily ve světě závodních automobilů. To znamená, že sportovní brzdové destičky BMW M Performance skvěle odolávají teplu a ani při opakovaném extrémním namáhání nevykazují známky vadnutí.

### **Interiérové prvky výbavy, inspirované světem motorsportu.**

S novým příslušenstvím BMW M Performance dostává interiér BMW M2 mnohem osobitější nádech. Například LED prahové lišty BMW M Performance pro řidičovu a spolujezdcovu stranu vozidlo nápadně a stylově zvýrazní ve chvíli, kdy otevřete dveře. To samé platí o koberečích M Performance, které vypadají sportovně a současně nabízejí optimální přilnavost díky protiskluzovému povrchu z gumy a textilních vláken. Dokonalým detailem jsou pedály z ušlechtilé oceli.

BMW je jedním z mála automobilových výrobců na světě, který nabízí vlastní alcantarou čalouněné volanty. Nabídka BMW M Performance čítá rovnou dva různé typy. Volant M Performance Pro s alcantarovým čalouněním v místech, kde se volantu dotýkají ruce řidiče, má oproti standardnímu volantu jiný tvar a tvrdší výplň. Volant se ve výsledku lépe drží a nabízí lepší cit z řízení.

Kromě toho BMW nabízí volant M Performance se závodním displejem a karbonovým povrchem. Díky displeji integrovanému do horní části věnce volantu má řidič perfektní přehled nad funkcemi, jako jsou zaseté časy a boční a podélné zrychlení. Funkce se intuitivně ovládají tlačítky nacházejícími se v místech, kde má řidič palce. Kromě závodního displeje se na volantu nalézají také indikátor řazení převodových stupňů. Ten tvoří dvoubarevné LED světelné proužky umístěné vlevo a vpravo, jejichž diody



se rozsvěcují se zvyšujícími se otáčkami. Nabídku pro interiér završuje karbonový kit Performance Interior Kit Carbon.

\*Údaje o spotřebě paliva byly vypočteny na základě zkušebního cyklu ECE a jsou závislé na rozměru pneumatik.



## 2.4 BMW i představuje BMW i8 Protonic Red Edition: Nová limitovaná edice plug-in hybridního sportovního vozu.

Exkluzivní limitovaná speciální edice plug-in sportovního BMW i8 Protonic Red Edition, která se představí na autosalonu v Ženevě, vychází vstříc dalším skupinám zákazníků a jejich individuálním přáním. Protonic Red Edition je současně první z chystaných speciálních edicí, jež specifickými způsoby zatraktivní 2+2místné sportovní BMW i8.

Tato úvodní speciální edice Protonic Red, která se začne vyrábět v červnu 2016, zaujme kontrastem své unikátní barvy Protonic Red s šedými detaily provedenými v metalické barvě Frozen Grey. Celek doplňují kola z lehkých slitin BMW s paprsky ve tvaru písmene W designu 470, lakované metalickou barvou Orbit Grey a se středy s matně hliníkovou povrchovou úpravou. Samozřejmostí jsou pneumatiky s různými rozměry pro přední a zadní nápravu (vpředu: 215/45 R20, vzadu: 245/40 R20). Na hlavových opěrkách jsou vytlačena loga „i8“, na dveřních prazích se nacházejí nápisy „Protonic Red Edition“, které společně dodávají interiéru přirozenou estetickou přitažlivost. Čalounění sedadel zdobí dvojité prošívání červenou barvou, červené švy jsou použité také na dveřních výplních a bočních panelech. Sportovní a cool atmosféru vnitřního prostoru dotvářejí dekorační panely středové konzoly, provedené z uhlíkových kompozitů. Stejný materiál je použitý také na vnitřních madlech dveří. Individuální styl přináší do interiéru rovněž volič převodovky s keramickými detaily, šedé bezpečnostní pásy a speciálně navržené koberce s koženými lemy a kontrastním prošíváním.

BMW i8 Protonic Red Edition se bude od července 2016 vyrábět v Lipsku a bude k dispozici po omezenou dobu do konce roku 2016.

### **Transfer technologií do modelových řad BMW.**

Revoluční technologie, původně vyvinuté pro vozy BMW i, si ve stále větší míře hledají cestu do standardních modelů značky BMW. Plug-in hybridní modely BMW X5 sDrive40e, BMW 740e iPerformance a BMW 225xe Active Tourer používají technologie BMW eDrive v podobě elektromotorů, vysokonapěťových akumulátorů, výkonové elektroniky a inteligentního řízení toků energií. Aby byl zajištěn maximální komfort, spolehlivost a každodenní praktičnost, jsou součástí dodávky plug-in hybridních vozů také služby 360° ELECTRIC. Zkušenosti s vývojem uhlíkových kompozitů,



získané při přípravě modelů BMW i, se uplatňují také v konstrukci standardních modelů značky BMW. Příkladem tohoto transferu technologií je nosná struktura Carbon Core, jež kombinuje v novém BMW řady 7 uhlíkové kompozity, ocel a hliník. Nové BMW řady 7 je navíc prvním vozem svého segmentu, který může být vybavený laserovými světlomety BMW Laserlight.



## 2.5 BMW ConnectedDrive: Premiéra informační služby pro parkování na ulicích.

Na ženevském autosalonu potvrzuje BMW Group svoji vedoucí pozici v poskytování služeb souvisejících s dopravou představením služby informací o parkování na ulicích On-Street Parking Information, která uživatelům umožní v městském prostředí rychleji najít volná parkovací místa.

### **Lokalizace parkovacích míst s využitím matematiky a konektivity.**

BMW Group využívá benefitů propojených automobilů ke vzniku nových digitálních služeb. Informační parkovací služba On-Street Parking Information je novou funkcí navigačního systému, která využívá inteligentní algoritmus k detekci volných parkovacích míst na ulicích. BMW Group je prvním výrobcem automobilů, který představil funkci, jež dokáže na displeji zobrazit pravděpodobnost, zda v dané zóně parkování bude volné parkovací místo. Tato funkce je cestou, jak omezit množství dopravy související s hledáním parkovacích míst.

Funkce informací o parkovacích místech na ulicích využívá data o pohybu automobilů, které opouštějí parkovací místo, i o těch, jež místo k parkování hledají. Tato data spojuje s místním prediktivním modelem a znalostí parkovacích možností v daných městských oblastech. Výsledky výpočtů se zobrazují na kontrolním displeji ve voze. Tyto informace navedou řidiče do oblastí, kde má na základě pravděpodobnosti větší šanci na nalezení volného parkovacího místa. Výzkumný projekt, který iniciovala BMW Group v několika hlavních městech, již vykázal spolehlivé výsledky. Tato funkce pro navigační systém vznikla ve spolupráci se společností INRIX, která je předním světovým poskytovatelem dopravních informací v reálném čase.

Funkce On-Street Parking Information se objeví v chystaných sériových vozech BMW od konce roku 2016, a to zpočátku v Německu a v USA.

### **Kontakt**

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: [veronika.jakubcova@bmwgroup.com](mailto:veronika.jakubcova@bmwgroup.com)  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>



## BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliardy Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliardy Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: [www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>