



**BMW Motorrad vůbec poprvé volitelně nabízí
inteligentní systém tísňového volání E-Call.
Rychlá pomoc v případě nehody nebo nebezpečí.**

Zejména pro motocyklisty platí, že rychlá pomoc v případě nehody nebo nebezpečí může zachránit životy. Z tohoto důvodu BMW Motorrad vyvinulo volitelně dodávaný systém inteligentního tísňového volání E-Call, který je připraven přivolat pomoc tak rychle, jak je to jen možné.

V případě nehody může tento systém integrovaný v motocyklu znamenat rozdíl mezi životem a smrtí. BMW Motorrad jej v Evropě vyvíjí již od roku 2011. Zkušenosti ukazují, že zajistí o 40 až 50 procent rychlejší zásah záchranných sborů. Evropská komise na základě dat z testovací fáze očekává, že systém E-Call může zachránit každý rok 2500 životů a současně uspořit 26 miliard euro.

Systém tísňového volání E-Call se v Evropě v automobilech BMW používá od roku 1999. V roce 2007 BMW tento systém zdokonalilo pomocí telefonického centra a zajistilo jeho fungování bez ohledu na hranice států. Od roku 2018 bude systém E-Call povinnou výbavou všech nových vozů. Synergický efekt umožní, aby BMW tento systém od začátku roku 2017 mohlo nabídnout také ve svých motocyklech.

Satelitní lokalizace zachraňuje.

V případě nebezpečí nebo nehody systém inteligentního volání E-Call, který se spouští automaticky nebo manuálně, posílá do telefonického centra například údaje o poloze motocyklu. Současně s tím jsou poskytovány také informace o směru jeho jízdy. Díky tomu mohou záchranné složky rychleji dojet na místo a přesněji lokalizovat místo nehody, což bývá obtížné třeba na dálničních křižovatkách.

Pro komunikaci systém využívá trvalého připojení k mobilní telefonní síti pomocí komunikační jednotky umístěné v motocyklu. Není vyžadována síť konkrétního operátora, důležité je, aby v místě nehody měl signál alespoň jeden z poskytovatelů telefonních služeb. Funkce tísňového volání E-Call bude k dispozici pro všechny evropské země.



Inteligentní tísňové volání pracuje se třemi scénáři:

Scénář 1: automatická aktivace v případě těžkého pádu nebo kolize.

Systém tísňového volání automaticky bez prodlevy odešle zprávu do odpovídajícího BMW telefonického centra, které se následně snaží udržet spojení s jezdcem/zraněným až do příjezdu záchranného sboru. Záchrana je vyslána na místo i v případě, že se nikdo neozve. Na displeji přístrojového štítu se zobrazí informace o probíhajícím tísňovém volání. Dojde také k deaktivaci akustického signálu. V tomto případě nemůže jezdec tísňový hovor přerušit.

Scénář 2: automatické volání v případě menšího pádu/kolize.

V tomto případě systém nouzového volání počká s odesláním zprávy do telefonického centra 25 sekund. Jezdec má možnost tísňové volání zrušit stisknutím tlačítka. Když nedojde ke zrušení hovoru, nastane scénář 1.

Scénář 3: manuální aktivace stiskem tlačítka.

V tomto případě se stiskem tlačítka SOS na pravém řídítku aktivuje tísňové volání – například když někdo jiný potřebuje pomoc. Dojde k odeslání zprávy do telefonického centra a k aktivaci hlasového spojení. Před další akcí je v případě manuální aktivace nutné hlasové spojení. I v tomto případě může jezdec přerušit hovor stiskem tlačítka nebo vypnutím zapalování. Manuálně lze tísňové volání aktivovat pouze v případě, že motocykl stojí a je zapnuté zapalování.

Systém inteligentního tísňového volání dokáže rozpoznat situace, které nejsou nebezpečné.

K aktivaci nedojde v situacích, které nejsou nebezpečné. Například když motocykl spadne při stání na místě, nebo spadne v malých rychlostech bez zapojení jiných účastníků provozu či například skočí na nerovnostech při jízdě v terénu.

Součástí ergonomicky navrženého systému je reproduktor a mikrofon.

Systém inteligentního tísňového volání je velmi kompaktní a je ergonomicky umístěn na pravém řídítku. Jeho nedílnou součástí je tlačítko SOS s krytkou, stejně tak jako reproduktor a mikrofon.

Vyspělá senzorika.

Senzory motocyklu dokáží rozpoznat, k čemu došlo. Nárazové čidlo



například detekuje srážku s jiným dopravním prostředkem. Čidlo náklonu dokáže určit, v jaké pozici se motocykl nachází.

Hlasové spojení ve vlastní řeči.

Systém inteligentního volání, který se v motocyklech objevuje vůbec poprvé, je prémiovou službou s mezinárodním pokrytím. Po aktivaci hlasového spojení telefonické centrum BMW komunikuje s jezdcem v jeho řeči. Tato zcela výjimečná vlastnost je zejména v krizových situacích velmi efektivní. Na přání dodávaný systém tísňového volání E-Call bude k dispozici nejdříve v Německu a později na dalších evropských trzích.

Kontakt

Milan Stupka, Corporate Communications Manager, BMW Group Slovakia
Telefon: +421 903 283 497, e-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejnou sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>