



BMW M5 „Competition Edition“.
Ultimativní edice páté generace vysokovýkonné business-limuzíny BMW.

Divize BMW M vyvinula exkluzivní speciální edici celosvětově nejúspěšnější vysokovýkonné business-limuzíny. Nabídka BMW M5 dostává další nový náboj. BMW M5 „Competition Edition“ se s motorem o výkonu zvýšeném na 441 kW/600 k a točivým momentem 700 Nm řadí k nejvýkonnějším sériovým vozům BMW všech dob (kombinovaná spotřeba paliva: 9,9 l/100 km, kombinované emise CO₂: 231 g/km). BMW M5 „Competition Edition“ je se standardně dodávanou dvouspojkovou převodovkou M DCT Drivelogic schopné z klidu na 100 km/h zrychlit během 3,9 s. Pro BMW M5 „Competition Edition“ je charakteristický individualizovaný vzhled, paket Competition a velké množství doplňkové výbavy. Výroba této edice je pro celý svět omezena na 200 kusů, což těmto vozům dodává mimořádnou hodnotu.

Více výkonu a dále zlepšená obratnost.

Srdcem BMW M5 „Competition Edition“ je známý vysokootáčkový osmiválec 4,4 litru s unikátní technologií BMW M TwinPower Turbo s kříženými výfukovými svody. Zvýšený plnicí tlak a s ním související další úpravy zajistily ve srovnání se standardním provedením navýšení výkonu o 29 kW/40 k na celkových 441 kW/600 k. Současně byl o 20 Nm posílen točivý moment na celkovou hodnotu 700 Nm.

Výkonnější motor je sladěný s paketem Competition, který je standardní výbavou BMW M5 „Competition Edition“ a významným způsobem zlepšuje obratnost automobilu. Paket Competition charakterizuje snížení světlé výšky o 10 mm a současně použití pružin, tlumičů a stabilizátorů s tvrdší charakteristikou. Na tyto změny navazuje i upravená charakteristika aktivního M diferenciálu, který účinně podporuje trakci. Větší ochotu k zatáčení a přesnost v zatáčkách zajišťuje řízení Servotronic s M specifickým naladěním a přímějši mapou řídicí jednotky. Změnám v jízdním projevu je přizpůsobeno také nastavení stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control). Zejména ve spojení s M karbon-keramickými brzdami přináší BMW M5 „Competition Edition“ pro vozy



M typickou jízdní dynamiku, stejně jako schopnost jízdy v běžném provozu i na závodním okruhu.

Exkluzivní a sportovní vzhled.

BMW M5 „Competition Edition“ dává svůj mimořádný potenciál jasně najevo, i když stojí na místě. Sportovně-elegantní linie BMW M5 nejlépe vynikne v metalických barvách Carbon Black a Mineral White – v každé z nich vznikne přesně 100 kusů. Ztělesněním mimořádné obratnosti jsou také kovaná a leštěná M kola s dvojitými paprsky v provedení Jet Black s pneumatikami různých rozměrů pro přední a zadní nápravu (vpředu 265/35 ZR20, vzadu 295/30 ZR20). Speciálními doplňky jsou karbonové díly M Performance, konkrétně zadní difuzor, odtrhová hrana víka zavazadlového prostoru a kryty vnějších zpětných zrcátek. Na leskle černých lamelách masky chladiče i na ozdobných prvcích na bocích za předními koly jsou plakety „M5 Competition“, které dokreslují prémiový vzhled této speciální edice.

Dojem vysoké kvality se sportovními akcenty v interiéru.

Také interiér podtrhuje unikátnost BMW M5 „Competition Edition“. Příkladem jsou v tomto směru karbonové dekorační lišty. Před spolujezdcem je na jedné z nich umístěné logo „M5 Competition 1/200“, označující nejen dynamické kvality vozu BMW M5 „Competition Edition“, ale také skutečnost, že vznikne pro celý svět pouze 200 kusů. Pro vnitřní prostor je typické celokožené čalounění černou kůží Merino Black s kontrastním prošíváním Opal White a černými koberci Anthracite s koženým obšitím v bílé barvě Merino Opal White. V BMW M5 „Competition Edition“ sedí řidič i spolujezdec vpředu na M multifunkčních sedadlech, jejichž rozsáhlé možnosti elektrického nastavování zajišťují dokonalý kompromis mezi komfortem a sportovní boční oporou. Exkluzivitu posilují taktéž bíle provedené nápisy „///M5“ na hlavových opěrkách.

Mezi další speciality výbavy, jež podtrhují výkonnost ultimativní business-limuzíny, patří například hudební aparatura Bang & Olufsen High End Surround Sound s celkovým výkonem 1200 W, BMW Head-Up Display, systém komfortního přístupu, varování při nechtěném opuštění jízdního pruhu nebo volitelně dodávaný Driving Assistant, vyhřívaná přední sedadla či sklopná opěradla zadních sedadel. BMW M5 „Competition Edition“ má cenu stanovenou na 129 500 eur.



Technické údaje.

BMW M5 “Competition Edition”		
Body		
Number of doors/seats		4/5
Length/Width/Height (EU unladen)	mm	4910/1891/1457
Wheelbase	mm	2964
Track front/rear	mm	1627/1582
Turning circle	M	12.6
Tank capacity	appr l	80
Cooling system incl. heating	l	18.5
Engine oil	l	8.4
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1870/1260
Max. load to DIN	kg	540
Max. perm. weight, overall	kg	2410
Max perm trailer load unbraked/braked	kg	2000/750
Perm roof load/trail download	kg	100/90
Luggage capacity	l	520
Air resistance	cd x A	0.33 x 2.40
Engine		
Config/no. of cyls./valves		V8/4
Engine technology	M TwinPower Turbo technology with cylinder bank comprehensive manifold, twin-scroll twin turbochargers, High Precision direct injection), Valvetronic and double VANOS	
Capacity	cc	4395
Stroke/bore	mm	88.3/89.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Max output	kW/hp	441/600
at	min ⁻¹	6250
Max torque	Nm	700
at	min ⁻¹	1500–6000
Electrical system		
Battery/installation	Ah/–	105/luggage comp
Alternator	A/W	210/2926
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double-joint spring strut axle with M specific elastokinematics, small, negative steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle with M specific elastokinematics, spatial suspension, anti-squat and anti-dive	
Brakes, front	Six-piston fixed-calliper disc brakes in compound construction (ventilated)	
Diameter	mm	400 x 36
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes in compound construction (ventilated)	
Diameter	mm	396 x 24
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and MDM (M Dynamic Mode), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control, Active M Differential, networked with Integrated Chassis Management (ICM)	



Safety features	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
-----------------	--	--

Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with M specific Servotronic function	
Overall steering transmission	:1	18.0
Tyres front/rear	265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y	
Wheels front/rear	9 J x 19 LM / 10.0 J x 19 LM	

Transmission

Type	Seven-speed M double-clutch transmission with Drivelogic	
Gear ratios	I	:1 4.806
	II	:1 2.593
	III	:1 1.701
	IV	:1 1.277
	V	:1 1.000
	VI	:1 0.844
	VII	:1 0.671
	R	:1 4.172
Final drive	:1	3.150

Performance

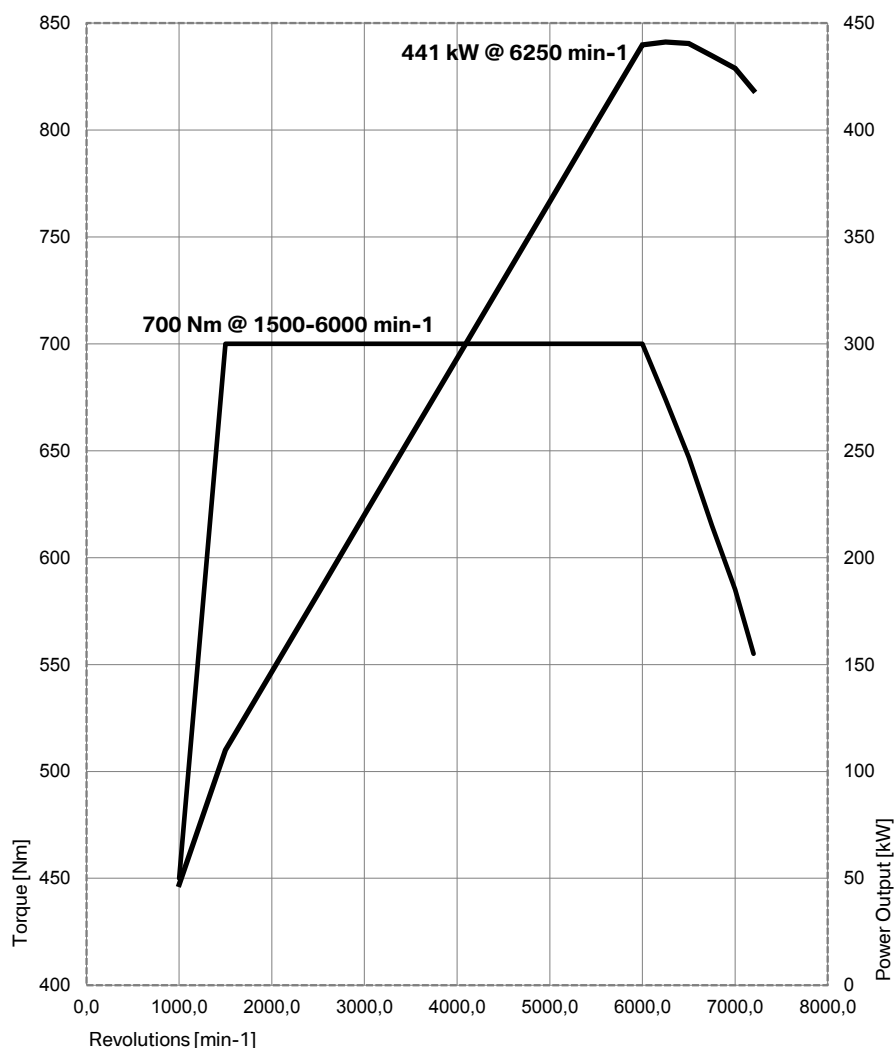
Power-to-weight ratio	kg/kW	4.2
Output per litre	kW/l	100.3
Acceleration 0–100 km/h	s	3.9
Acceleration 0–1000 m	s	21.5
Top speed	km/h	250 / 305 (with opt. M Driver's Package)

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	13.9
Extra-urban	l/100 km	7.6
Composite	l/100 km	9.9
CO ₂	g/km	231
Emission classification		EU6



Výkonový diagram.



Kontakt

Milan Stupka, Corporate Communications Manager, BMW Group Slovakia/Czech republic
Telefon: +421 903 283 497, e-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejnou sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.



V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>