



BMW Motorsport

Senzační vítězství ve Spa-Francorchamps: BMW M6 GT3 slaví celkové vítězství při svém debutu ve 24hodinovém závodě v Ardenách.

Spa-Francorchamps (B), 31. července 2016. BMW M6 GT3 zopakovalo loňské vítězství svého předchůdce BMW Z4 GT3 ve 24hodinovém závodě Spa-Francorchamps (B). Po 531 kolech projel vůz týmu ROWE Racing se startovním číslem #99, řízený Maximem Martinem (B), Philippem Engem (A) a Alexanderem Simsem (GB), vítězně cílem. Tato trojice zajistila BMW již 23. vítězství v tomto klasickém vytrvalostním závodě na „Circuit de Spa-Francorchamps“.

Místní hrdinové Pascal Ickx (B) a Gérard Langlois (B) zajistili první triumf v tomto závodě pro BMW v roce 1965 s vozem BMW 1800TI/SA. Nicky Catsburg (NL), Lucas Luhr (D) a Markus Palttala (FIN) obsadili nejvyšší příčku s BMW Z4 GT3 v loňském roce. A nyní nástupce tohoto vozu, BMW M6 GT3, je dalším vozem BMW, který se zapsal na vítěznou listinu 24hodinového závodu ve Spa-Francorchamps, a to hned při své premiérové účasti.

Celý závod byl jako na houpačce, ale nakonec po senzačním závěru dojel do cíle BMW M6 GT3 se startovním číslem #99 jako první. V úvodní části závodu vedl startovní pole téměř hodinu Safety Car a pořadí se zejména kvůli zastávkám v boxech velmi promíchalo. Martin, Sims a Eng byli dokonce v jednu chvíli mimo první třicítku. Jak ale závod pokračoval, postupně se kolo po kolu probíjeli startovním polem na vyšší příčky. Na začátku noci již bylo jejich BMW M6 GT3 vedoucím vozem startovního pole. Během fáze se žlutou vlajkou vůz zastavil v boxech na plánovanou zastávku trvající pět minut, během níž se měnily brzdy. Po ní Sims, Martin a Eng pokračovali ve svém tažení na čelních pozicích, v polovině závodu byli čtvrtí. Na první místo se vrátili v brzkých ranních hodinách. Po náročném závodě s neustále se měnícími podmínkami na trati tým ROWE Racing dojel na prvním místě až do cíle. Tento triumf byl velmi speciální zejména pro Belgičana Martina, pro nějž to byl domácí závod.

Také vítěz z loňského roku Nick Catsburg (NL) spolu se Stefem Dusseldorpem (NL) a Dirkem Wernerem (D) s vozem číslo #98 zajeli



fantastický závod. Druhý vůz týmu ROWE Racing byl po dlouhou dobu mezi prvními deseti. Stejně jako jejich týmoví kolegové, i Carsburg, Dusseldorp a Werner překonali noční fázi závodu bez nehody. V polovině závodu byli na 16. místě a fantastickou jízdou se vydali zpět do první desítky. Poté, přibližně hodinu a půl před koncem závodu, se ale na #98 BMW M6 GT3 objevil technický problém se spojkou. Carsburg, Dusseldorp a Werner byli nuceni ze závodu odstoupit.

Nešťastný byl po závodě také pilot BMW v DTM Martin Tomczyk (D), který řídil BMW M6 GT3 se startovním číslem #15. Německý pilot absolvoval svůj první závod na okruhu ve Spa-Francorchamps pro BMW Team Italia. Tomczyk, který jel hned první stint, dokázal jet skutečně impozantně. Tovární pilot BMW startoval ze 47. pozice a přesvědčoval působivě dravou jízdou. Na konci svého dvojitého stintu předával BMW M6 GT3 svému kolegovi Stefanu Colombovi (I) na 16. místě. Bohužel ale Tomczykův výkon přišel vniveč, protože tým byl nucen povolát vůz po nehodě v úvodní fázi závodu do boxů. Pro vůz Boutsen Ginion Racing to byl předčasný konec vytrvalostního závodu. Krátce po šesté hodině ranní donutil technický defekt tým odstoupit.

Vyjádření k závodu 24 hodin Spa-Francorchamps.

Jens Marquardt (ředitel BMW Motorsport):

„V loňském roce jsme ve Spa-Francorchamps zaznamenali rozlučkové vítězství pro BMW Z4 GT3. A skutečnost, že jeho nástupce, BMW M6 GT3, na něj dokázal navázat hned ve své první sezóně, je fantastická. Gratulace celému týmu ROWE Racing za jejich senzační celkové vítězství ve Spa. Celý tým odvedl skvělou práci, což platí i pro jezdce Maxima Martina, Philippa Enga a Alexandera Simse. Tímto úspěchem v závodě 24 hodin Spa Francorchamps BMW M6 GT3 opět potvrdilo svůj enormní potenciál a dokázalo svoji spolehlivost a konkurenceschopnost. Soucítím s Nickem Catsburgem, Stefem Dusseldorpem a Dirkiem Wernerem. Měli rozjetý velmi dobrý závod, před tím, než museli hodinu a půl před koncem závodu odstoupit. Musím také vyzdvihnout mimořádný výkon Martina Tomczyka za volantem vozu týmu BMW Team Italia. Je škoda, že on i jeho tým museli ze závodu odstoupit.“

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz

Kontakt

Milan Stupka, Corporate Communications Manager, BMW Group Slovakia/Czech republic
Telefon: +421 903 283 497, e-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm



Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz