

Více prostoru pro závodní vášeň: Nové MINI John Cooper Works Clubman.

Poté, co modely rodiny John Cooper Works dobyly kategorii malých vozů, vrhly se se stejnou vervou také do segmentu prémiových kompaktních vozů. Co se rozměrů karoserie týče, je nové MINI John Cooper Works Clubman k dnešnímu dni největším sportovním vozem v historii britské značky. Bonus v podobě prostornosti, každodenní využitelnosti a vhodnosti k cestování na dlouhé vzdálenosti nabízí celou řadu nových možností, jak si užít závodní vášeň. Pro John Cooper Works typický temperament v případě nového MINI Clubman dosahuje zcela nových dimenzí, i proto, že jde o nejsilnější motor, jaký kdy byl namontován pod kapotu vozu MINI. Navíc je zde kombinován s nejnovější verzí pohonu všech kol ALL4. V novém MINI John Cooper Works Clubman (kombinovaná spotřeba 7,4 l/100 km, kombinované emise CO₂: 168 g/km), dosahujícím maximálního výkonu 170 kW/231 k a točivého momentu 350 Nm, je hnací síla distribuována podle potřeb mezi přední a zadní nápravu.

Standardně nabízený systém pohonu všech kol je součástí precizně vypilovaného celku, který netvoří pouze výkonný zážehový čtyřválec, sportovní podvozek s 18" koly z lehkých slitin John Cooper Works, sportovní brzdový systém Brembo a výrazné prvky karoserie pro optimalizovanou aerodynamiku a chlazení motoru, ale i specifický kokpit se sportovními sedadly John Cooper Works. To vše zaručuje fascinující výkon například při zrychlování, které tomuto vozu na rychlost 100 km/h trvá 6,3 s, a to jak se šestistupňovou manuální převodovkou, tak i se samočinnou 8stupňovou převodovkou Steptronic Sport. Přenos výkonu na všechna kola zvyšuje obratnost vozu při sprintech na rovinkách, stejně jako v dynamicky projížděných zatáčkách.

Nové MINI John Cooper Works Clubman necharakterizuje pouze jeho vynikající schopnost zrychlovat, ale také úžasně přesné ovládání a účinné brzdy. Jeho o 29 kW/39 k vyšší výkon a o 25 % zvýšený maximální točivý moment ve srovnání s MINI Cooper S Clubman umožňuje novému špičkovému sportovnímu vozu zrychlit z nulové rychlosti na 100 km/h o 0,7 s rychleji (o 0,6 s se samočinnou převodovkou). V pružném zrychlení z 80 na 120 km/h dosahuje náskok nového MINI John Cooper Works dokonce 1,2 s. Individuální styl nového MINI John Cooper Works Clubman

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz

V případě dotazů se prosím obračejte na:
Milan Stupka, Corporate Communications Manager, BMW Group Slovakia, Tel: +421 903 283 497
e-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
Internet: www.press.bmwgroup.com



definuje i exkluzivní výbava. Z výrobní linky je vybaveno předními LED světlomety, jízdními režimy MINI Driving Modes, parkovacím asistentem Park Distance Control, komfortním přístupem včetně bezdotykového otevírání dělených dveří zavazadelníku, rádiem MINI Visual Boost s barevným 6,5palcovým displejem, multifunkčním volantem a systémem pro udržování rychlosti s brzdou funkcí.

Extrémně sportovní a zároveň univerzální jízdní vlastnosti nabízejí pestrou škálu využití, která vyplývá z jeho osobité karoserie. Jeho vzhled je nezaměnitelný i ve chvíli, kdy stojí nehybně na místě, a to v neposlední řadě také díky čtveřici bočních dveří a charakteristickým děleným zadním dveřím, stejně jako pěti plnohodnotným sedadlům a zavazadlovému prostoru, jehož objem lze sklopením opěradel zadních sedadel zvětšit z 350 na 1250 litrů.

Zábavu za volantem, komfort a individualitu lze zvýšit volitelnou výbavou. Tento program dovoluje přizpůsobit interiér a exteriér vozu přesně podle přání jeho majitele. V nabídce je široká paleta barev karoserie, čalounění sedadel a ploch interiéru. Výbava dostupná exkluzivně pro modely John Cooper Works zahrnuje zelenou barvu karoserie Rebel Green, kontrastní červenou barvou lakovanou střechu, vnější zpětná zrcátka a sportovní pruhy v červené a černé barvě.

Kromě toho výbava zahrnuje také dvouzónovou klimatizaci, panoramatickou prosklenou střechu, odnímatelné tažné zařízení a alarm s červenou LED kontrolkou, zabudovanou do střešní antény. V oblasti asistenčních systémů je standardní výbavou systém varující před čelní srážkou s brzdou funkcí, který lze rozšířit o asistenční systém Driving Assistant s radarovým systémem pro automatické udržování rychlosti, varování před srážkou s chodcem, asistent dálkových světel, rozpoznávání dopravních značek, stejně jako o zadní parkovací kameru a parkovací asistent. Volitelný Head-Up Displej nového MINI John Cooper Works Clubman nabízí větší zobrazovací plochu, která přináší ještě intenzivnější prožitek z extrémně sportovního pojetí vozu. Ve spojení s na přání dodávaným Navigačním systémem Professional se ovládací systém skládá z dotykového ovladače na středové konzole a 8,8palcového dotykového displeje.

Motor vyladěný odbornými znalostmi z motorsportu pro fascinující výkon.

Osobitý charakter nového MINI John Cooper Works Clubman se odráží převážně v jeho dynamice. Jeho extrémně sportovní duch vychází



z motoru, který kombinuje kvality nejnovější generace motorů MINI s výkonnostními charakteristikami, jež jsou typické pro modely John Cooper Works a jsou neklamně inspirovány motorsportem. Tradičně napříč uložený zážehový čtyřválec čerpá výkon z dvoulitrového objemu a disponuje specifickým provedením nejmodernějších technologií MINI TwinPower Turbo. Zabudování turbodmychadla do výfukových svodů dovoluje kvůli krátkému vedení obzvláště efektivní využití výfukových plynů. Přímé vstřikování benzínu s centrálně umístěnými vstřikovači mezi ventily zajišťuje přesné dávkování paliva, tím se snižuje nejen spotřeba paliva, ale také emise. Reakce a hospodárnost motoru optimalizuje i plně variabilní ventilový rozvod, spojující systém VALVETRONIC a variabilní časování sacího a výfukového vačkového hřídele (double VANOS).

Tento progresivní princip konstrukce je doplněn pečlivě harmonizovanými modifikacemi, které mají za následek nejen citelný nárůst výkonu, ale také zaručují vysoce spontánní přísun výkonu, který je k dispozici v širokém spektru otáček. Turbodmychadlo, jež je speciálně zkonstruováno pro novou generaci modelů John Cooper Works, je vyrobeno z tepelně velmi odolného materiálu a má přiměřeně větší chladič stlačeného vzduchu. S plnicím tlakem 2,2 baru nabízí základ pro silný zátaž v širokém rozpětí otáček motoru. Pohonná jednotka nového MINI John Cooper Works Clubman dosahuje maximálního točivého momentu 350 Nm už při 1450 1/min a zůstává konstantní až do 4500 1/min. Maximální výkon motoru 170 kW/231 k vrcholí mezi 5000 až 6000 1/min.

Zvýšený plnicí tlak jde ruku v ruce se snížením komprese, které umožnilo použití speciálních pístů. Také chladicí systém nového MINI John Cooper Works Clubman je uzpůsoben mimořádně vysokému výkonu. Byl rozšířen o druhý chladič, umístěný v levém podběhu. Výkonnou pohonnou jednotku doplňuje výfukový systém, který je rovněž pro tento model specifický. Typický zvuk motoru John Cooper Works vytváří napříč všemi otáčkami klapka výfuku a speciální geometrie zadního tlumiče. Vizuálně charakteristickým prvkem sportovního výfukového systému jsou dvě oválné koncovky.

6stupňová manuální převodovka s přizpůsobováním otáček motoru, volitelná samočinná 8stupňová převodovka Steptronic Sport s řadicími páčkami na volantu.

O přenos výkonu se standardně stará 6stupňová manuální převodovka, jejíž převodové poměry jsou perfektně sladěny s výkonovou charakteristikou motoru. Její specifická hlavice a krátké dráhy zaručují rychlé a precizní změny rychlostních stupňů. 6stupňovou manuální převodovku



charakterizuje i nízká hmotnost, vysoká vnitřní účinnost a hladký chod, který zprostředkovávají synchronizační kroužky z uhlíkových kompozitů.

K nízké spotřebě hnacího systému přispívá také volitelná 8stupňová samočinná převodovka Steptronic Sport s výjimečnou účinností. Ta se ovládá pomocí specifického voliče rychlostních stupňů. V manuálním režimu je možné rovněž řadit pomocí páček umístěných na volantu. Optimalizované zrychlení z klidu umožňuje funkce Launch Control. Samočinná 8stupňová převodovka Steptronic Sport bere v automatickém režimu v úvahu rovněž údaje z navigace.

Systém pohonu všech kol ALL4 optimalizuje trakci, stabilitu jízdy a chování v zatáčkách.

Nové MINI John Cooper Works Clubman je prvním sportovním vozem nejnovější generace, který je standardně vybaven novým systémem pohonu všech kol. Elektronicky řízené rozdělování hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy umožňuje obzvláště temperamentní akceleraci, stejně jako lepší dynamiku při průjezdech zatáčkami. Ba co víc, systém ALL4 umožňuje nejvyšší možnou přilnavost a optimalizovanou jízdní stabilitu za každého počasí a stavu vozovky. Díky skutečnosti, že je pohon ALL4 propojen se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control), garantuje rychlé a přesné rozdělení hnací síly podle aktuální situace, čímž podtrhuje jak extrémní sportovní charakter, tak i univerzálnost nového MINI John Cooper Works Clubman.

Nejnovější provedení pohonu všech kol ALL4 zahrnuje kuželovitá ozubená kola v diferenciálu přední nápravy, dvojité spojovací hřídel a zadní diferenciál s elektrohydraulicky ovládanou spojkou. Tento princip dovoluje nejen kompaktní a lehkou stavbu, ale také vysoce efektivní formu variabilního přenosu výkonu. Za normálních jízdních podmínek s aktivním systémem DSC má nový MINI John Cooper Works Clubman poháněnou pouze přední nápravu, což je pro značku MINI typické.

Inteligentní systém pohonu všech kol ALL4 neustále vypočítává ideální poměr rozdělení hnací síly na jednotlivé nápravy, takže výkon motoru vždy směřuje tam, kde je nejúčinněji přeměněn na trakci, což je zárukou maximálního potěšení z jízdy.

Technologie MINIMALISM zaručuje nejvyšší příčky v žebříčku hospodárnosti.

Díky vysoké účinnosti motoru, převodovky a pohonu všech kol je nové MINI John Cooper Works Clubman jak výkonným sportovním vozem, tak



i progresivním automobilem. Inteligentní lehká konstrukce, optimalizovaná aerodynamika a široká škála pokročilých technologií MINIMALISM zaručuje přední příčky také na poli hospodárnosti. Standardními prvky výbavy jsou rekuperace kinetické energie, ukazatel vhodného rychlostního stupně, parametricky řízená čerpadla paliva, oleje a chladicí kapaliny či elektromechanický posilovač řízení. Systém start/stop lze použít také ve spojení se samočinnou převodovkou Steptronic.

Standardně dodávaný volič jízdních režimů MINI Driving Modes dovoluje aktivaci jízdního režimu GREEN, který řidiče podporuje v hospodárném stylu jízdy. U modelů vybavených samočinnou převodovkou Steptronic je možné využívat jízdy setrvačností, při níž dochází v rychlostech 50 až 160 km/h k odpojení pohonné jednotky od převodovky v momentě, kdy řidič sundá nohu z plynového pedálu. To dále snižuje četnost zastávek u čerpacích stanic. Průměrná spotřeba paliva nového MINI John Cooper Works Clubman (měřeno ve zkušebním cyklu EU) činí ve spojení se standardní manuální převodovkou 7,4 litru na 100 kilometrů a ve spojení se samočinnou 8stupňovou převodovkou Steptronic Sport 6,8 l/100 km. Emise CO₂ dosahují úrovně 168, respektive 154 gramů na kilometr.

Sportovní podvozek, sportovní brzdový systém Brembo, Servotronic a 18palcová kola z lehkých slitin John Cooper Works jako standard.

Nejnovější model John Cooper Works opět kombinuje přední nápravu se spodním příčným ramenem a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou se zadní víceprvkovou nápravu v provedení, které je přizpůsobeno tomuto specifickému modelu jak tuhostí, tak kinematikou a hmotností. Ve spojení s širokým rozchodem kol, dlouhým rozvorem a nízko položeným těžištěm je perfektním základem pro jízdní vlastnosti, jež jsou obecně známé jako pocit jízdy v motokáře.

Standardně dodávaný sportovní podvozek nového MINI John Cooper Works Clubman má mimořádně tuhé naladění zavěšení a tlumicích systémů. Sportovní brzdový systém, vyvinutý speciálně pro modely John Cooper Works, zajišťuje, že na vzrušující výkony zaměřený charakter vozu odráží nejen údaje o zrychlení. Čtyřpístkové pevné třmeny, vyvinuté ve spolupráci se specializovanou společností Brembo, trvale zaručují vysokou úroveň zpomalení i ve chvíli, kdy je brzdový systém vystaven intenzivní zátěži na závodním okruhu. Brzdové třmeny jsou vyvedené v červené barvě a vyznačují se logem John Cooper Works. Standardní výbava zahrnuje také 18palcová kola z lehkých slitin John Cooper Works, která jsou vyhrazena exkluzivně pro MINI John Cooper Works Clubman. Kola jsou volitelně



k dispozici také ve stříbrném provedení Grip Spoke a 18“ rozměru, stejně jako ve dvoubarevné 19“ variantě s dvojími paprsky.

Pro pocit ze závodní jízdy a jízdní komfort podle uvážení: jízdní režimy MINI Driving Modes a volitelný systém aktivních tlumičů Dynamic Damper Control.

Součástí standardně dodávaného stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control) je funkce DTC (Dynamic Traction Control), elektronický závěr diferenciálu EDLC a funkce Performance Control, podporující agilní stáčení vozu v rychle projížděných zatáčkách. Standardně dodávaný elektromechanický posilovač řízení pracuje v závislosti na rychlosti jízdy.

Aktivně řízené tlumiče Dynamic Damper Control jsou součástí volitelné výbavy a nabízejí výběr ze dvou nastavení. Režim SPORT přináší nastavení zaměřené zejména na dynamické jízdní situace, zatímco při režimech MID a GREEN jsou tlumiče orientovány spíše na komfort. Jízdní režimy MINI Driving Modes se volí pomocí otočného ovladače ve spodní části řadicí páky a mají také vliv na reakce plynového pedálu a řízení, zvukový projev motoru a charakteristiku samočinné 8stupňové převodovky Steptronic Sport (pokud je součástí výbavy).

Exteriér: karoserie shooting brake ve své nejsportovnější podobě.

Vnější design nového MINI John Cooper Works Clubman interpretuje koncept shooting brake nejen moderním stylem, ale také výrazně sportovním pojetím. Už samotné rozměry nejnovějšího vrcholového sportovce John Cooper Works jsou jedinečné. S délkou 4253 mm, šířkou 1800 mm, výškou 1441 mm a rozvorem náprav 2670 mm je také největším vozem své kategorie. Dynamicky protáhlá silueta, vysoko umístěná boční linie, dlouhá line střechy a prudce se svažující zadní část s taktéž charakteristickými dělenými zadními dveřmi z něj činí výjimečný vůz v segmentu prémiových kompaktních automobilů.

Mezi možnosti individualizace patří zelená barva Rebel Green, která je stejně jako červená kontrastní barva střechy a vnějších zpětných zrcátek k dispozici výhradně pro modely John Cooper Works, a také sportovní pruhy v červené a černé barvě.

Za účelem optimalizace aerodynamických vlastností a přívodu chladicího vzduchu je nové MINI John Cooper Works Clubman vybaveno vzduchovými clonami Air Curtain, vzduchovými průduchy Air Breathers a také předním aerodynamickým spoilerem v předním nárazníku. Velké otvory pro přívod chladicího vzduchu jsou umístěné v místech, kde se



u nového MINI Countryman obvykle nacházejí obrysová a mlhová světla. Tyto otvory mimo jiné usměrňují vzduch proudící k brzdové soustavě a dalšímu chladiči motoru. Specifický design nástavců prahů, střešní spoiler a spoiler v zadním nárazníku přispívají ke snižování vztlaku ve vysokých rychlostech.

Interiér: pět sedadel, praktický zavazadlový prostor a exkluzivní výraz sportovního vozu.

Standardní výbava zahrnuje sportovní sedadla John Cooper Works s integrovanými opěrkami hlavy, stejně jako karbonově černé čalounění v kombinaci Dinamica/látka. Sedadla jsou volitelně k dispozici v černém koženém provedení/Dinamica s červenými akcentními prvky. Mezi další výbavu, přispívající k všudypřítomnému závodnímu výrazu, patří kožený volant John Cooper Works s multifunkčními tlačítky, prahové lišty John Cooper Works, hlavice řadicí páky John Cooper Works, pedály a prostor pro řidičovu levou nohu z ušlechtilé oceli a přístrojový štít s tmavými číselníky. Pohled do interiéru nového MINI John Cooper Works Clubman odhaluje pět plnohodnotných sedadel, spoustu prostoru pro zavazadla, vysoce kvalitní displeje a moderně pojaté ovládací prvky. Čtveřice bočních dveří umožňuje pohodlný nástup, zatímco objem zavazadlového prostoru za dělenými zadními dveřmi lze sklopením zadních opěradel, volitelně dělených v poměru 40:20:40, rozšířit z 360 až na 1250 litrů.

Komplexní bezpečnost, exkluzivní komfortní výbava.

Kromě torzní tuhosti a pevné, avšak lehké karoserie přispívá k mimořádné ochraně cestujících komplexní soubor standardně nabízených bezpečnostních prvků. Tvoří součást integrovaného bezpečnostního konceptu MINI, kam patří šestice airbagů, tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech a také úchyty ISOFIX na zadních sedadlech. Mezi další standardní výbavové prvky patří kontrola tlaku v pneumatikách na každém kole a inteligentní nouzové volání E-Call s automatickým určováním polohy vozu a závažnosti nehody, stejně jako varování před čelní srážkou s brzdou funkcí.

Individuální styl nejnovějšího špičkového atleta podtrhuje exkluzivní výbava. Kromě klimatizace, bluetooth přípravy na telefon a elektrické parkovací brzdy, která je standardem všech verzí nového MINI Clubman, jsou v nabídce jízdní režimy MINI Driving Modes, včetně barevného LED prstence pro středový přístroj, a také parkovací asistent Park Distance Control se senzory vzadu a systém pro udržování rychlosti s brzdou funkcí.



Do standardní výbavy patří komfortní přístup, umožňující bezdotykové otevírání pátých zadních dělených dveří prostřednictvím pohybu nohy pod zadním nárazníkem, a na středové konzole umístěný ovladač pro obsluhu rádia MINI Visual Boost s USB zdírkou a 6,5palcovým barevným displejem.

Volitelná výbava zahrnuje Hi-Fi systém Harman Kardon, Navigační systém MINI a Navigační systém Professional, panoramatické skleněné střešní okno, dvouzónovou klimatizaci, vyhřívání sedadel, sklopitelná vnější zpětná zrcátka, zatmavitelná vnitřní i vnější zpětná zrcátka a alarm s červenou LED diodou v anténě vozu.

Více potěšení z jízdy díky konektivitě: moderní asistenční systémy a unikátní služby od MINI Connected.

V oblasti asistenčních systémů řidiče je jedna položka výbavy vyhrazena výlučně pro modely John Cooper Works: MINI Head-Up Displej nabízí v novém MINI John Cooper Works Clubman větší rozsah funkcí. Kromě informací o rychlosti, dopravních omezeních a zákazech předjíždění, aktuálních navigačních pokynů, informačních zpráv Check Control, zpětné vazby od asistenčních systémů a seznamů telefonních kontaktů a zábavných pořadů umí zobrazovat také aktuálně zařazený rychlostní stupeň a vícebarevnou stupnici otáček.

A co víc, standardně nabízené varování před srážkou lze volitelně doplnit asistenčním systémem Driving Assistant. Ten tvoří kamerový aktivní systém pro udržování rychlosti s brzdou funkcí, varování před srážkou s chodcem s brzdou funkcí a také asistent dálkových světel a rozpoznávání dopravních značek. Objednat lze rovněž parkovací asistent PDC s dalšími senzory v předním nárazníku a zadní parkovací kameru.

Pro nové MINI John Cooper Works Clubman je k dispozici také kompletní unikátní zábavní program MINI Connected. Výbava MINI Connected nabízí rozšířenou integraci chytrých telefonů ve voze. Pomocí nejrůznějších aplikací umožňuje využívat internetu pro rozšíření oblasti informací, zábavy, komunikace a zážitků z jízdy. Kromě toho nabízí MINI Connected exkluzivní aplikace Online Search, Streetwise, Sports Instruments a Force Meter, stejně jako zábavní aplikace Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer a audioknihy od Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse a Life360.

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz

Kontakt

Milan Stupka, Corporate Communications Manager, BMW Group Slovakia/Czech republic
Telefon: +421 903 283 497, e-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm



Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



Technické údaje.

MINI John Cooper Works Clubman,

MINI John Cooper Works Clubman Automatic.

Body	MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman Automatic
Number of doors/seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm 2670	2670
Track width, front/rear	mm 1553 / 1555	1553 / 1555
Turning circle	m 11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l 48	48
Engine oil	l 5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg 1475 / 1550	1490 / 1565
Payload according to DIN	kg 530	530
Permitted gross vehicle weight	kg 2050	2070
Permitted axle loads, front/rear	kg 1065 / 1030	1085 / 1030
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg 1500 / 750	1500 / 750
Permitted roof load/permitted download	kg 75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l 360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.34 / 2.22 / 0.75	0.34 / 2.22 / 0.75
Engine		
Type/no. of cylinders/valves	in-line 4 / 4	in-line 4 / 4
Engine control	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc 1998	1998
Bore/stroke	mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1 10.2	10.2
Fuel	RON 91-98	91-98
Output	kW / hp 170 / 231	170 / 231
at engine speed	rpm 5000-6000	5000-6000
Torque	Nm 350	350
at engine speed	rpm 1450-4500	1450-4500
Electrical system		
Battery/installation	Ah / - 70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A 150	150
Suspension		
Front wheel suspension	Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension	Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front	disc, vented	disc, vented
Rear brakes	disc, vented	disc, vented
Driving stability systems	Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control; DSC control unit interconnected with all-wheel drive system MINI ALL4, handbrake acts electrically on the rear wheels	
Steering	Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1 14.0	14.0
Tyres	225/40 R18 92Y XL	225/40 R18 92Y XL
Rims	8J x 18 light alloy	8J x 18 light alloy
Transmission		
Transmission type	6-speed manual transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I 3.538	5.250
II	1.923	3.029
III	1.219	1.950
IV	0.881	1.457
V	0.810	1.221
VI	0.674	1.000
VII	-	0.809
VIII	-	0.673
Reverse gear	:1 3.831	4.015
Final drive ratio	:1 4.059	3.200
Driving performance figures		
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW 8.7	8.8
Power output per litre	kW/l 85.1	85.1
Acceleration 0-100 km/h	s 6.3	6.3
Top speed	km/h 238	238
Fuel consumption in EU cycle		
Urban	l/100 km 9.7	8.4
Extra-urban	l/100 km 6.0	5.8
Total	l/100 km 7.4	6.8
CO ₂	g/km 168	154
Other		
Emission rating	EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully ²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm 141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available