



Nové BMW S 1000 RR, S 1000 R a S 1000 XR.
Obsah.

1.	Nové BMW S 1000 RR.	2
2.	Nové BMW S 1000 R.	4
3.	Nové BMW S 1000 XR.	6
4.	Výkonové křivky.	8
5.	Technické údaje.	10



1. Nové BMW S 1000 RR.

Dokonalý supersportovní model BMW S 1000 RR prošel dalším zdokonalením.

Od okamžiku, kdy se S 1000 RR, první čtyřválcový superbike BMW Motorrad, objevilo v roce 2009 na trhu, doslova vzalo svůj segment útokem. Neustálé zdokonalování tomuto stroji zajistilo, že si stále drží vedoucí pozici mezi superbiky s certifikací pro běžné silnice. Pro modelový rok 2017 je tento takřka dokonalý supersportovní stroj ještě dokonalejší.

Výkonný čtyřválec plní emisní normy EU4 a má tři režimy.

Řadový čtyřválec s objemem 999 cm³ byl přepracován, aby plnil emisní standardy EU4. Jeho výkon stále dosahuje 146 kW (199 k) při 13 500 1/min a točivý moment činí 113 Nm při 10 500 1/min. Točivý moment se přitom v okolí svého maxima drží v širokém rozsahu otáček: od 9500 (112 Nm) až do 12 000 1/min (113 Nm).

Standardem je trojice jízdních režimů „Rain“, „Sport“ a „Race“, doplněná částečně integrálním závodním ABS (Race ABS). Novinkou výbavy je funkce Dynamic Traction Control (DTC) se senzorem náklonu a možností jemného nastavení +/- v sedmi stupních pro nejlepší možný výkon a bezpečnost při akceleraci.

Volitelně dodávané režimy „Riding Modes Pro“ s doplňkovými módy „Slick“ a „User“, funkce Launch Control, Pit Lane Limiter a nově i ABS Pro.

Po doplnění nového „Double R“ výbavou „Riding Modes Pro“ se možnost jízdních režimů rozšíří o nastavení „Slick“ a „User“ a k dispozici je funkce Launch Control pro podporu závodních startů. Nastavitelný omezovač rychlosti jízdy v boxech Pit Lane Limiter je dalším praktickým doplňkem. Další novou součástí balíčku „Riding Modes Pro“ je též ABS Pro. Již standardní ABS poskytuje značnou dávku bezpečí při brzdění v přímém směru, ABS Pro zvyšuje stabilitu také při intenzivním zpomalování v zatáčkách. ABS Pro je k dispozici v režimech „Rain“, „Sport“ a „Race“ a zabraňuje zablokování kola při rychlém nástupu brzdění. Tím se omezují síly působící na říditka při zahájení ostrého brzdění.

Nové RR jako jednomístný stroj s krytem sedla spolujezdce a atraktivními novými barvami.

Nově je S 1000 RR standardně jednomístným strojem s krytem sedla



spolujezdce. Zdarma lze motocykl objednat také jako dvoumístný se sedlem a stupačkami pro spolujezdce.

RR je stále k dispozici v barevné kombinaci nemetalických barev Racing Red/Lightwhite a v typickém stylu BMW Motorsport (kombinace barev metalická Lupine Blue/nemetalická Lightwhite/nemetalická Racing Red). Velmi speciální vzhled dodává novému RR nová barevná kombinace metalické šedé barvy Granite Grey/metalické černé Blackstorm.



2. Nové BMW S 1000 R.

Nové BMW S 1000 R – dynamický roadster ve významně propracovanější podobě.

Na podzim 2013 uvedlo BMW Motorrad na trh dynamický roadster využívající techniku S 1000 RR: S 1000 R. Tento výjimečný vysokovýkonný motocykl s nízkou hmotností, závodním ABS, ASC a jízdními režimy okamžitě stanovil nová měřítká v segmentu dynamických roadsterů. BMW Motorrad tento inovativní naháč v mnoha aspektech dále zdokonaluje.

4válec plní emisní normu EU4, má vyšší výkon, nižší hmotnost a HP titanový tlumič výfuku pro ještě dravější zvuk a vzhled.

Osvědčený řadový čtyřválec s objemem 999 cm³ nyní plní emisní normy EU4 a disponuje výkonem zvětšeným na 121 kW/165 k při 11 000 1/min (dříve: 118 kW/160 k při 11 000 1/min). Motocykl je současně o 2 kg lehčí, váží 205 kg (DIN). Celková hmotnost činí 407 kg.

Mezi zdokonalení motoru patří především optimalizovaný zvuk sání a výfuku. S novým standardně dodávaným HP titanovým tlumičem výfuku má nové S 1000 R ještě dravější zvuk, a to při plnění předpisů R41-04.

Novinkou jsou režimy „Riding Modes Pro“, DTC a ABS Pro.

Součástí standardní výbavy nového BMW S 1000 R jsou dva jízdní režimy („Rain“ a „Road“), stejně jako protiprokluzový systém ASC. Jako příslušenství je připravena funkce DTC (Dynamic Traction Control) s náklonovým senzorem, známá ze supersportovního RR.

Novinkou je výbava „Riding Modes Pro“, jež přináší dvojici dalších jízdních režimů: „Dynamic“ a konfigurovatelný „User“. Doplněje je ABS Pro specializované na brzdění v zatáčkách. Vše završuje funkce Launch Control a programovatelný Pit Lane Limiter.

HP Shift Assistant Pro pro rychlé řazení bez spojky jako příslušenství.

Asistent řazení HP Shift Assistant Pro je již k dispozici pro RR a XR a nyní se dostává také jako možnost pro S 1000 R. Umožňuje jezdcům řídit bez spojky a téměř bez přerušení hnací síly. Tím se zrychluje řazení, a to jak na nižší, tak vyšší převody. Nové S 1000 R má současně „obrácené řazení“, které upřednostňuje mnoho jezdců při použití na závodních tratích. První převod se řadí nahoru a další (od 2. do 6.) dolů. Dodatečné přepákování mechanismu ovládání řazení umožní velmi rychlou změnu.



Nová zadní struktura rámu s větší pevností a lehčí hlavní rám pro lepší trakci, přesnost a zpětnou vazbu.

Hlavní nosnou částí stroje stále zůstává hliníkový prostorový rám tvořený čtyřmi samostatnými svařenými odlitky, dalším nosným prvkem je řadový čtyřválec. Hlavní rám nového S 1000 R byl přepracován tak, aby mohla být použita nová, lehčí zadní sekce. Součástí změn je také zvětšení tuhosti v krutu a ohybu jednotlivých částí rámu, včetně kyvné vidlice. Tím se zlepšila přilnavost, přesnost ovládání a zpětná vazba. Došlo také k úpravě stupaček, brzdové páčky a páčky řazení.

Lehká HP kola, nová volitelná kola Design Option Wheels.

BMW Motorrad pro nové S 1000 R připravilo nová HP kovaná kola, která přinášejí ve srovnání s koly standardními snížení hmotnosti o 2,4 kg. Omezením setrvačnosti se zlepšuje jak zrychlení, tak zpomalování a ovladatelnost. Další volitelnou výbavou z programu příslušenství jsou kola Design Option Wheels, jež dále podtrhují speciální charakter nového S 1000 R.

Optimalizované a snadněji čitelné přístroje.

Stejně jako dříve, i nové S 1000 R se vyznačuje přístroji ve stylu závodních strojů. Jde o kombinaci LCD displeje a analogového otáčkoměru. K dispozici je mnoho informací, jako například o jízdním režimu, zařazeném převodu nebo časech na kolo. V novém S 1000 R došlo k natočení přístrojů, takže jsou nyní lépe čitelné, což platí zejména pro horní řádky LCD displeje. Nově je přítomná kontrolka MIL (Malfunction Indicator Light), informující o případné poruše systému čištění výfukových plynů.

Ještě dynamičtější design.

Jako dynamický roadster se S 1000 R chlubí nízkou předí a vysokou zadí. To mu dodává dravost. Toto pojetí bylo dále posíleno. S 1000 R je stále na první pohled díky asymetrickým světlometům a mezi nimi umístěnému otvoru jasně rozpoznatelným strojem. U nového S 1000 R prošla změnami jak přední část, tak boky. Jednotlivé prvky mají ostřejší hrany a současně zmenšenou plochu, což motocyklu dodává ještě sportovnější výraz. Nový vzhled má také sedlo spolujezdce.

Nové atraktivnější barvy.

Ještě dynamičtější vzhled dodávají novému S 1000 R nově navržená barevná schémata: nemetalické Racing Red/Blackstorm, nemetalická šedá Catalano Grey a provedení BMW Motorsport (kombinace barev metalická Lupine Blue/nemetalická Lightwhite/nemetalická Racing Red).



3. Nové BMW S 1000 XR.

Nové BMW S 1000 XR – další vylepšení pro dobrodružství a sport.

BMW S 1000 XR se představilo na podzim 2014 a BMW Motorrad tímto strojem předvedlo vlastní interpretaci sportovně cestovního stroje s mimořádnou dávkou emocí. Tím vznikl neobyčejný mix vlastností fascinujícího spojení inovativních technologií, výkonnosti a bezpečnosti s cestovatelskými kvalitami, sportovní výkonností, vysokou úrovní komfortu a mimořádnou každodenní praktičností. Uvedené změny se týkají S 1000 XR modelového roku 2017.

Ještě výkonnější řadový čtyřválec plnící emisní normy EU4.

Nové S 1000 XR je vybavené řadovým 4válcem 999 cm³ s výkonem zvětšeným na 121 kW/165 k při 11 000 1/min (dříve: 118 kW/160 k při 11 000 1/min).

Omezení vibrací řídítek a zvětšení celkové i užitečné hmotnosti o 10 kg.

Měkčí izolační prvky na řídítkách efektivněji filtrují i velmi jemné vibrace nového S 1000 XR. Při vyjíždkách i prázdninových cestách jezdci ocení zvětšení maximální celkové hmotnosti o 10 kg z 434 na 444 kg. Tento nárůst znamená o 10 kg zvýšenou užitečnou hmotnost.

Nové S 1000 XR také v matné metalické barvě Ocean Blue.

Nabídku již dříve známých barev, nemetalické Racing Red a Lightwhite/metalické šedé Granite Grey/Racing Red, nově doplňuje matně modrá barva Ocean Blue.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Czech republic
Telefon: +420 739 601 171

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil



9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

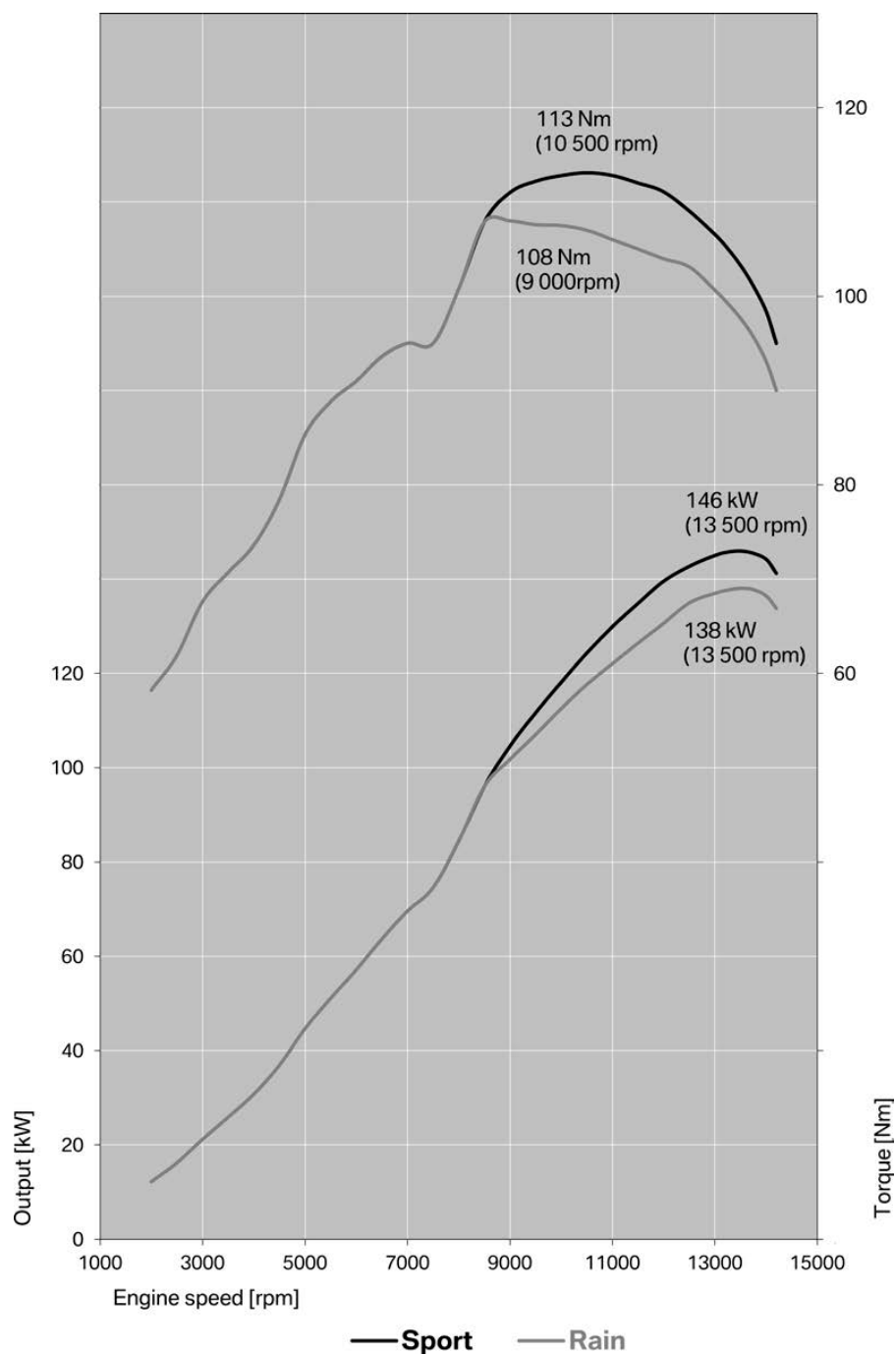
Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



4. Výkonové křivky. BMW S 1000 RR.



BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

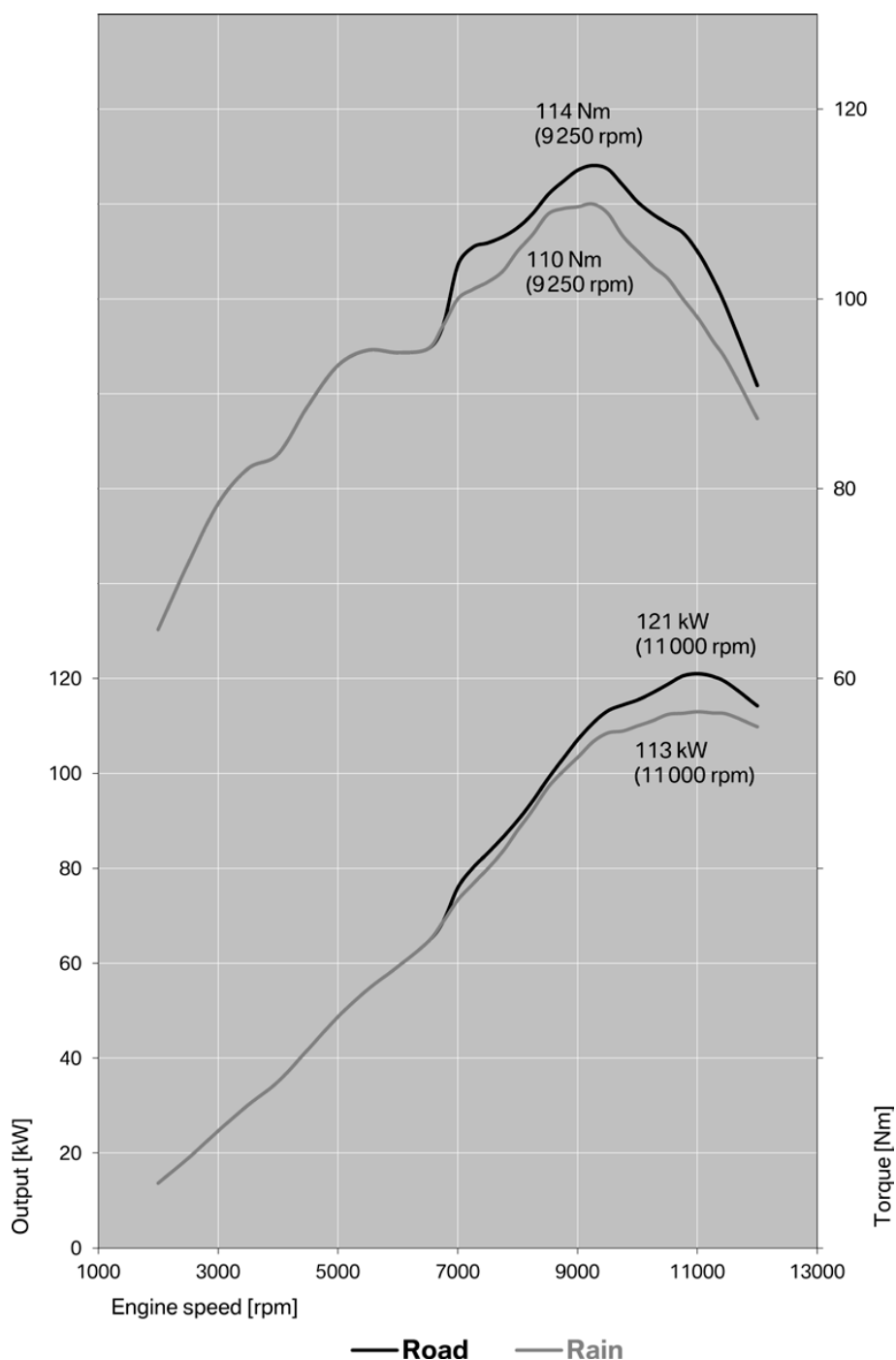
Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



BMW S 1000 R a S 1000 XR.



BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



5. Technické údaje.

		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Engine				
Capacity	cc	999		
Bore/stroke	mm	80/49.7		
Output	kW/hp	146/199	121/165	121/165
at engine speed	rpm	13 500	11 000	11 000
Torque	Nm	113	114	114
at engine speed	rpm	10 500	9 250	9 250
Type	Water-cooled in-line 4-cylinder engine			
Compression; fuel	13.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)	12.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)	12.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)	12.0:1 / at least premium unleaded (95 RON)
Valve control	DOHC (double overhead camshaft) Valve activation via individual rocker arms			
Valves per cylinder	4			
Ø intake/outlet	mm	33.5/27.2		
Ø throttle valve	mm	48		
Engine control	BMS-MP			
Emission control	Two closed-loop three-way catalytic converters	Two closed-loop three-way catalytic converters	Two closed-loop three-way catalytic converters	Two closed-loop three-way catalytic converters
Homologation standard	EU4			
Electrical system				
Alternator	W	406	406	486
Battery	V/Ah	12/9, maintenance-free	12/9, maintenance-free	12/8, maintenance-free
Headlight	Low beam H7 12V 55W			
	High beam H7 12V 55W			
Rear light	LED brake light/rear light			
Starter	kW	0.8		
Power transmission - gearbox				
Clutch	Multi-plate anti-hopping wet clutch, mechanically activated			
Gearbox	Constant mesh 6-speed gearbox			
Primary ratio	1.652			
Gear transmission ratios	I	2.647		
	II	2.091		
	III	1.727		
	IV	1.500		
	V	1.360		
	VI	1.261		
Rear wheel drive	Chain			
Transmission ratio	2.647			
Suspension				
Frame construction type	Aluminium composite bridge frame, self-supporting engine			

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Front wheel control		USD telescopic fork, fork tube diameter 46 mm, spring preload, compression and rebound stage adjustable, DDC optional	DDC optional	Dynamic ESA optional
Rear wheel control		Aluminium double-sided swinging arm with central spring strut, spring preload, adjustable compression and rebound stage, DDC optional	DDC optional	Dynamic ESA optional
Spring travel, front/rear		120/120	120/120	150/140
Wheel castor	mm	96.5	98.5	117
Wheelbase	mm	1 438	1 439	1548
Steering head angle	°	66.5	65.2	64.5
Brakes	front	Twin disc brake, floating, Ø 320 mm, radial 4-piston fixed calipers		
	rear	Single-disc brake, Ø 220 mm, single-piston floating caliper	Single-disc brake, Ø 220 mm, single-piston floating caliper	Single-disc brake, Ø 265 mm, 2-piston floating caliper
ABS		BMW Motorrad Race ABS (partial integral, disengageable), ABS Pro optional		
Traction control		DTC	BMW Motorrad ASC BMW Motorrad DTC optional	BMW Motorrad ASC BMW Motorrad DTC optional
Wheels		Die-cast aluminium		
	front	3.50 x 17"		
	rear	6.00 x 17"		
Tyres	front	120/70 ZR17		
	rear	190/55 ZR17		
Dimensions and weights				
Total length	mm	2 050	2 057	2 183
Total width with mirrors	mm	826	845	940
Seat height	mm	815	814	840 Lowered suspension 790 optional
DIN unladen weight, road ready, fully fuelled	kg	208	205	228
Permitted total weight	kg	407	407	444
Fuel tank capacity	l	17.5	17.5	20
Performance figures				
Fuel consumption (WMTC)	l/100km	6.7		
Acceleration	0-100 km/h s	3.1		
Top speed	km/h	200		