



Nové BMW G 310 GS – připravené pro každodenní dobrodružství.

Mnichov. Pro značku BMW Motorrad je GS ztělesněním příslibu dokonalé funkčnosti, spolehlivosti a robustnosti. G 310 GS přináší tyto kvality i do třídy pod 500 cm³ a přistupuje k nim se svou jedinečnou a vyzrálou interpretací.

Model G 310 GS je poctivé GS: zcela moderní produkt, jehož míře všestrannosti se v tuto chvíli v daném segmentu nic nevyrovná. Je obratné a agilní v městském provozu a zároveň neobyčejně robustní v lehkém terénu. To z něj dělá perfektního společníka pro každodenní ježdění. Extrémně kompaktní a přitom dospělé a komfortní GS otevírá v rámci své třídy zcela nový svět jízdních zážitků. A právě tato všestrannost je tím, co dělá z G 310 GS mezi začátečnickými motocykly jedinečnou nabídku.

Typický design GS.

BMW G 310 GS je na první pohled rozpoznatelné jako pravé GS. Se svým charakteristickým vysokým předním blatníkem, působivou linií boků a krátkou a vysokou záďí se může G 310 GS pochlubit klasickými prvky sesterských modelů GS. Se svými kompaktními proporcemi a krátkým rozvorem, 19" předním kolem a prodlouženým zdvihem odpružení nabízí typicky vzpřímenou pozici za řídky a slibuje agilní a obratné chování na silnici.

Doma na cestách celého světa.

Stejně jako G 310 R, i G 310 GS je navrženo pro trhy celého světa. Poradí si s různou kvalitou paliva a splní i všechny emisní předpisy a lokální požadavky. Je doma na cestách celého světa a přináší prémiové aspirace značky BMW do segmentu pod 500 cm³.

Inovativní jednoválcový motor pro radost z dynamické jízdy i všestrannost kdekoliv na světě.

Srdcem nového BMW G 310 GS je kapalinou chlazený jednoválcový motor o objemu 313 cm³, známý již z modelu G 310 R. Má čtyři ventily a dvě vačky, umístěné spolu s elektronickým vstřikováním paliva v hlavě válců. Objem 313 cm³ je výsledkem vrtání 80 milimetrů a zdvihu 62,1 milimetru.



Charakteristickým znakem jednoválcového motoru, pohánějícího G 310 GS, je fakt, že jeho válec je nakloněn směrem vzadu a hlava válce je otočená o 180 stupňů se sáním vpředu a výfukem vzadu. Tato konfigurace sleduje logiku přímého přísunu čerstvé směsi vzduchu a paliva, což pomáhá zlepšit výkon, a má také pozitivní vliv na architekturu motocyklu. S výkonem 25 kW (34 k) při 9500 1/min a maximálním točivým momentem 28 Nm při 7500 1/min je motor nového G 310 GS ideálním partnerem pro potěšení z dynamické jízdy, zvláště v kombinaci s nízkou pohotovostní hmotností jen 169,5 kg dle metodiky DIN.

Perfektně navržená ergonomie BMW GS pro uvolněné ježdění na silnicích i v lehkém terénu.

Nové G 310 GS nabízí jezdcí pohodlnou pozici, která mu umožní užívat si bezstarostného potěšení z jízdy jak na silnici, tak i během výletů po lesních či polních cestách. Jak je pro BMW Motorrad typické, všechny přepínače a ovladače jsou jednoduché a snadno ovladatelné. Velká důležitost byla přikládána jednoduchému a bezpečnému zacházení s motocyklem, přičemž byl brán ohled na osoby s různými tělesnými konstitucemi.

Trubkový rám, obrácená vidlice a dlouhá kyvná vidlice vzadu nabízejí vysokou úroveň stability, precizní reakce na řízení a snadnou ovladatelnost.

Pokud jde o podvozek, je nové G 310 GS podobné roadsteru G 310 R, s nímž sdílí využití trubkového prostorového rámu s přišroubovanou zadní sekci, který kombinuje torzní tuhost s robustností. Ve spojení s dobře vyladěnou tuhostí to představuje základ pro vynikající jízdní stabilitu a precizní ovladatelnost. Přední zavěšení je řešeno obrácenou vidlicí, zatímco vzadu je hliníková kyvná vidlice s přímo připevněnou vinutou pružinou.

Vysokovýkonný brzdový systém ABS jako standard a multifunkční přístrojový panel.

Stejně jako všechny motocykly BMW, i nové G 310 GS je standardně dodáváno s ABS. Kombinuje vysokovýkonný brzdový systém s dvoukanálovým ABS, které zaručuje efektivní deceleraci a krátkou brzdovou dráhu. Pro použití v lehkém terénu může být ABS u nového G 310 GS pohodlně deaktivováno jediným stiskem tlačítka. Přístrojový panel G 310 GS je tvořen velkým displejem z tekutých krystalů, který nabízí výjimečnou přehlednost a širokou škálu informací.

Skutečné BMW.

Stejně jako G 310 R, i G 310 GS je ztělesněním všeho, co značka BMW



představuje: moderní konstrukce, výjimečné kvality a samozřejmě také mnoha let bezproblémového partnerství se svým majitelem. Špičkové komponenty a materiály se spojují dohromady, aby vytvořily skutečně všestranný celek. G 310 GS je GS s objemem pod 500 cm³, které je na celém světě pomyslnou vstupní branou do prémiového světa BMW Motorrad.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>