



Nové BMW řady 4. Obsah.

Úsvit nové éry.

Rodina BMW řady 4. 2

Design exteriéru a osvětlení.

Atleti na vrcholu sil. 4

Interiér a výbava.

Vytříbený cit pro detail. 6

Jízdní dynamika.

Pokročilé schopnosti. 8

BMW EfficientDynamics.

Výkonnost a hospodárnost. 9

Celkový přehled BMW řady 4.

Modely a motory. 10

Navigace, telefony a uživatelské rozhraní.

Inovativní řešení a nové displeje. 12

BMW M4.

Nové BMW řady 4 v nejrychlejší podobě. 14

Úsvit nové éry. Rodina BMW řady 4.



„Příchod prvního BMW řady 4 znamenal pro BMW začátek nové éry. Varianty Coupé, Cabrio a později Gran Coupé ztělesňovaly svým označením „extra porci“ dynamiky, elegance a výjimečnosti oproti BMW řady 3. V nové generaci jsou vozy řady 4 ještě jasněji odlišitelné od svých sesterských modelů a ona „extra porce“ je tak jasně patrná zevnitř i zvenčí.

Karim Habib

Šéfdesignér BMW Automobiles

Tři verze, jedna rodina: BMW řady 4 Coupé, BMW řady 4 Cabrio a BMW řady 4 Gran Coupé kombinují výkonnost s výjimečností a elegancí. Zároveň však má každý ze tří modelů svůj vlastní, zcela výjimečný charakter.

BMW řady 4 Coupé: dynamicky tvarovaný sportovec.

Příběh úspěchu BMW řady 4 začal v červnu 2013, kdy bylo na trh uvedeno původní BMW řady 4 Coupé. Vyrábí se v továrně BMW Group v Mnichově a i když je technicky spřízněno s BMW řady 3, přidává k dynamickým kvalitám svého základu své vlastní pojetí estetické přitažlivosti a výkonů. Díky citelně širšímu rozchodu a delšímu rozvoru oproti svému předchůdci má karoserie BMW řady 4 Coupé nízkou siluetu se sportovními, protaženými liniemi. S krátkými převisy, které jsou pro značku BMW typické, dlouhou kapotou, prostorem pro cestující posunutým výrazně dozadu a působivě elegantní, plynule se svažující linií střechy se BMW řady 4 Coupé vyznačuje dokonale vyváženými proporcemi. Přitom v každodenním životě stále nabízí vysokou úroveň praktičnosti.

BMW řady 4 Cabrio: Ztělesnění čiré svobody.

Šest měsíců po představení BMW řady 4 Coupé přišlo na trh se svou dynamikou a elegancí také BMW řady 4 Cabrio, jež k této kombinaci přidalo potěšení z jízdy v otevřeném voze. Protažená střecha zdůrazňuje elegantní a sportovní siluetu, kterou podtrhuje dlouhé víko zavazadlového prostoru. Po stažení automobil vytváří dojem sportovního člunu, v němž je interiér

obepnutý elegantní linií. Provedení Cabrio se vyrábí v továrně BMW Group v Regensburgu.



BMW řady 4 Gran Coupé: Funkčnost a elegance.

V květnu 2014 byla rodina BMW řady 4 završena příchodem třetího a nejnovějšího člena. BMW řady 4 Gran Coupé je v nabídce BMW druhým čtyřdveřovým Coupé po BMW řady 6 Gran Coupé. Dynamický a štíhlý design přispěl k tomu, že se podařilo spojit funkčnost sedanu se sportovní elegancí Coupé. Vyrábí se v továrně BMW Group v Dingolfingu a díky páru zadních dveří navíc má BMW řady 4 Gran Coupé ještě protáhlejší vzhled.

BMW řady 4: Příběh globálního úspěchu.

Od jejího debutu v roce 2014 dodalo BMW zákazníkům po celém světě téměř 400 000 kusů BMW řady 4. Největším trhem, na němž se prodá přibližně třetina všech vyrobených BMW řady 4, je USA, následované Velkou Británií a Německem. Zhruba polovina všech vyrobených modelů BMW řady 4 se prodá v Evropě. Gran Coupé představuje přibližně 50 procent z globálních prodejů BMW řady 4, zatímco verzím Coupé a Cabrio patří po 25 procentech.



Design exteriéru a osvětlení. Atleti na vrcholu sil.

„Hlavním cílem při vývoji inovovaného BMW řady 4 bylo 'držet se osvědčeného postupu, ale dodat vozům na síle charakteru'. Proto z dynamických a elegantních kvalit rodiny BMW řady 4 nejvíce září design exteriéru.“

Domagoj Duhec

Šéfdesignér exteriéru u BMW Automobiles

V designu nového BMW řady 4 jsou jasně patrné designové prvky vypůjčené z ohromujícího BMW Concept 4 Series Coupé z roku 2012. Nové modely v sobě zahrnují prvky jako šestiúhelníkové LED světlomety, velké nasávací otvory s působivým žebrováním a LED zadní světlomety.

Přepracovaná před BMW řady 4 skvěle vyjadřuje dynamickou osobnost celého vozu. Čisté kontury se střídají s velkými povrchy a společně vytvářejí širokou, ostře řezanou před, jejíž trojrozměrné a svalnaté tvary vypadají na silnici dokonale sportovně. Definujícím prvkem nového BMW řady 4 je jednoduchý, centrálně umístěný nasávací otvor ve spodní části předního nárazníku, jehož výška se zvětšuje směrem k vnějším okrajům. Právě tento prvek dává celé předě působivější charakter a opticky ji účinně rozšiřuje. U verzí Sport Line a Luxury Line je celý nasávací otvor ohraničen výrazným lemem zdůrazňujícím šířku a dynamický charakter. U provedení Sport Line je tento lem v leskle černém provedení, zatímco Luxury Line dává přednost elegantnímu chromu.

Působivé LED světlomety s „ostřejším“ pohledem.

Dvojitě světlomety pomáhají zajistit, že se před BMW řady 4 drží tradičního uspořádání BMW. BMW řady 4 Coupé, BMW řady 4 Cabrio i BMW řady 4 Gran Coupé jsou nyní standardně vybaveny novými bi-LED světlomety. Světlomety vytvářejí povědomou siluetu: světelná optika se zploštělou spodní částí je obklopena světelnými rámečky pro denní svícení, charakteristické „obočí“ vytváří dynamicky přimhouřený vzhled. Tmavé úchyty optiky světlometů dávají vnitřní části světlometů jasný a přitažlivý vzhled s technicistní elegancí. Součástí standardní výbavy jsou LED přední mlhovky.



Všechny modely nového BMW řady 4 teď mohou být na přání vybaveny výjimečným prvkem v podobě adaptivních LED světlometů, jejichž vysoce působivé uspořádání zdůrazňuje dynamický a technicistní vzhled přední části vozu. Povědomé uspořádání s párem dvojíých světlometů bylo navrženo v šestiúhelníkové formě, která vytváří ještě intenzivnější dojem preciznosti a sofistikovanosti než standardní verze. Světlomety byly záměrně navrženy tak, aby byla prostor šetřící technologie v jejich optice jasně patrná. Světlomety jsou v horní části mírně „oříznuty“ LED blikáči, které tvoří jejich „obočí“. Díky tomu působí celé jednotky světel jako ještě o něco širší, což dává modelům BMW řady 4 mnohem výraznější charakter.

Nové designové detaily udávají tón zadní části.

Zád' nového BMW řady 4 má nízký a sportovní vzhled, který replikuje principy použité na přední části. Výrazné horizontální linie a protažené zadní světlomety pomáhají vyniknout svalnatým blatníkům. Karoserie BMW řady 4 je nejširší ve výšce zadních kol. Nově pojatá zadní část podtrhuje celkovou dynamiku.

Odrázky jsou nyní umístěné výše, což celou zadní část opticky snižuje. Nový je také tvar lišty spojující odrázky provedení Sport Line a Luxury Line. Pod ní je ostrá linie, která reflektuje tvar nasávacího otvoru na přídi, a tím pádem úhledně integruje zadní část do celkového designového jazyka.

Přepracované zadní světlomety dávají novému BMW řady 4 svěží a technicky propracovaný vzhled i při pohledu zezadu. Jejich typický tvar ve tvaru písmene L byl zachován, ale jejich provedení je zcela nové. Světlomety tvořené výhradně LED technologií již nejsou rozděleny do jednotlivých světelných pásů a plynulá křivka ve vnější části světelných sestav jim dává dokonale homogenní vzhled. LED pásy, které se zužují směrem ke středu vozidla, se inspiřují prvky designu na přání dodávaných LED předních světlometů. Směrovky nyní zabírají větší část plochy světel a poprvé tato světla zasahují i do vnitřní části každého zadního světlometu. Směrovky tak zdůrazňují dojem šířky zadní části a celkově sportovní charakter.



Interiér a výbava.

Vytříbený cit pro detail.

„Interiér BMW řady 4 potěší svým jedinečným spojením sportovnosti a elegance. Prostor řidiče má svůj typicky sportovní charakter a zároveň v něm jsou použity pouze špičkové materiály a dlouhé, elegantní linie, které zaujmou cestující vpředu i vzadu.“

Oliver Heilmer

Šéfdesignér interiérů BMW Automobiles

Po nasednutí do BMW řady 4 je zřejmá celá řada zdokonalení, jež přispívají k dojmu výjimečnosti a vysoké kvality. Například ohraničení výdechů ventilace a ovládacích panelů ve dveřích je teď doplněno o elektrolyticky pokovené detaily. Stejný pokovený povrch má i tlačítko ovládání pevné skládací střechy u BMW řady 4 Cabrio a integrované vodiče pásů pro přední sedadla.

Ovládání klimatizace a audiosystému v BMW řady 4 je nyní ohraničeno chromovanými aplikacemi. Celý středový panel působí ještě elegantnějším dojmem díky leskle černému provedení. Dvojitě prošívané na palubní desce zdůrazňuje na řidiče orientovanou geometrii interiéru. Sportovní volant montovaný do BMW řady 4 jako součást standardního vybavení má nový věnec čalouněný vysoce kvalitní kůží, který nabízí ještě lepší úchop.

Na výběr je nyní mnohem více provedení vnitřního prostoru. Do nabídky interiérů BMW přibyla kůže Dakota v barvě modrá Midnight, Cognac a bílá Ivory. To znamená, že je nyní možné objednat celkem tři nové, velmi elegantní barvy čalounění se sladěným kontrastním prošíváním. Nové varianty obložení interiéru pak zahrnují Carbon Aluminium, dřevo Light Fineline a lesklou černou s výraznými akcentními linkami Pearl Chrome.

Kromě provedení Advantage je BMW řady 4 možné objednat také ve variantách Sport Line, Luxury Line a M Sport. Zákazníci mají mnohem více možností, jak si nakonfigurovat vůz podle osobního vkusu. Jednotlivé výbavové prvky se dají navzájem kombinovat, a to volněji než dříve.



Nová kola z lehkých slitin a působivé laky.

BMW pro novou řadu 4 nabízí širší paletu kol z lehkých slitin o průměru 18 či 19 palců: se čtyřmi zcela novými variacemi je tu ještě větší prostor pro přizpůsobení sportovního a elegantního exteriéru BMW řady 4. Po jednom novém designu je k dispozici pro varianty Advantage, Luxury Line, Sport Line i M Sport a tato nová kola z lehkých slitin jsou vyhrazena pro modely BMW řady 4.

Do nabídky přibyly také exkluzivní nové laky. Modrá Snapper Rocks je nový odstín tyrkysové, který vytváří auru mladistvého nadšení a intenzivní sportovnosti. Novinkou je také oranžová Sunset – výrazná oranžovo-červená barva. Dramatická hra odstínů oranžové a červené dává BMW řady 4 extrémně propracovaný a sportovní charakter. Tyto dvě barvy jsou k dispozici výhradně pro modely BMW řady 4.



Jízdní dynamika. Pokročilé schopnosti.

Řidičský charakter všech modelů BMW řady 4 je zakotven v precizní kombinaci sportovního charakteru a výjimečného komfortu jízdy. BMW řady 4 má nižší těžiště než BMW řady 3 (Coupé: -40 mm, Gran Coupé: -30 mm, Cabrio: -20 mm), širší rozchod vpředu (+14 mm) a vzadu (+22 mm), plus speciálně nastavenou kinematiku náprav. Díky tomu má všechny ingredience nezbytné pro ještě agilnější ovladatelnost.

Tužší podvozek a vylepšené řízení.

Úpravami podvozku BMW řady 4 se inženýrům BMW podařilo výrazně zlepšit dynamické jízdní vlastnosti vozu, aniž by došlo ke kompromisu na straně jízdního komfortu.

Nová BMW řady 4 Coupé a BMW řady 4 Gran Coupé přicházejí s tužším podvozkem, který využívá pokročilejší technologii tlumičů a vylepšené řízení. Tyto prvky vyústily v citelné zlepšení v příčné i podélné ovladatelnosti, bez ohledu na zátěž na palubě. Přínosem je menší naklánění karoserie, neutrálnější reakce v limitních situacích, ještě lepší stabilita v přímém směru a mimořádné precizní řízení, což jsou vlastnosti typické pro BMW. To platí pro standardní podvozek, stejně jako pro podvozek M Sport a adaptivní podvozek.

Nové BMW řady 4 Cabrio nyní nabízí také špičkovou stabilitu v přímém směru a precizní řízení. Harmonický a extrémně agilní charakter podvozku předchozího provedení znamenal, že nebylo nutné provádět výrazné modifikace směrem k lepším výkonům.

Všechny modelové varianty od BMW 430d a 430i výše je možné vybavit sportovními pneumatikami. Ty byly speciálně navrženy tak, aby uspokojily potřeby řidičů se sportovními sklony.



BMW EfficientDynamics. Výkonnost a hospodárnost.

Všechny zážehové a čtyřválcové vznětové motory montované do BMW řady 4 patří do rodiny motorů BMW EfficientDynamics a jsou vybaveny technologiemi BMW TwinPower Turbo.

Všechny modely nového BMW řady 4 jsou k dispozici s trojicí zážehových motorů v následujících provedeních: 420i s výkonem 135 kW/184 k, 430i se 185 kW/252 k a ve vrcholném 440i s 240 kW/326 k (kombinovaná spotřeba paliva: 7,9–5,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 185–127 g/km).

K dispozici je také paleta tří vznětových motorů: 420d o výkonu 140 kW/190 k, 430d s výkonem 190 kW/258 k a 435d xDrive poskytující 230 kW/313 k (kombinovaná spotřeba paliva: 5,9–4,0 l/100 km; kombinované emise CO₂: 155–106 g/km).

BMW řady 4 Gran Coupé je k dispozici také s dalším motorem – 418d, jehož čtyřválcový řadový motor má výkon 110 kW/150 k (kombinovaná spotřeba paliva 4,5–4,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 118–107 g/km).

V závislosti na konkrétním modelu mohou být BMW řady 4 Coupé, BMW řady 4 Cabrio a BMW řady 4 Gran Coupé objednány se šestistupňovou manuální převodovkou nebo osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic, která se standardně montuje do variant BMW 430i xDrive, BMW 430d/BMW 430d xDrive, BMW 435d xDrive, BMW 440i Cabrio/BMW 440i xDrive Cabrio a BMW 440i Gran Coupé/BMW 440i xDrive Gran Coupé.

Inteligentní pohon všech kol pro optimální přenos výkonu.

Všechny zážehové modely nového BMW řady 4 (s výjimkou BMW 420i Cabrio), plus vznětové modely BMW 420d Coupé/BMW 420d Gran Coupé a BMW 430d Coupé/BMW 430d Gran Coupé, mohou být na přání objednány s pohonem všech kol BMW xDrive namísto klasického pohonu zadních kol. Technologie BMW xDrive je standardně dodávána do BMW řady 4 Coupé, BMW řady 4 Cabrio a BMW řady 4 Gran Coupé ve verzi 435d.

Kromě vrozených předností pohonu všech kol – jako je optimální přenos výkonu, výjimečně bezpečná ovladatelnost a nepřekonatelná trakce například v zimních podmínkách – pomáhá BMW xDrive také omezit nedotáčivost či přetáčivost v zatáčkách. Výsledkem tak jsou dynamičtější jízdní vlastnosti.

Přehled modelů nového BMW řady 4.



Modely a motory.

Přehled modelů nového BMW řady 4, dostupných od března 2017.

BMW řady 4 Coupé	Výkon (kW/k)	Komb. spotřeba EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 420i Coupé	135/184	6,1–5,5	141–127
BMW 420i xDrive Coupé	135/184	6,9–5,9	161–137
BMW 430i Coupé	185/252	6,5–5,5	151–129
BMW 430i xDrive Coupé	185/252	6,2–5,9	144–138
BMW 440i Coupé	240/326	7,7–6,6	179–154
BMW 440i xDrive Coupé	240/326	7,9–7,0	185–162
BMW 420d Coupé	140/190	4,5–4,0	119–106
BMW 420d xDrive Coupé	140/190	4,7–4,4	125–117
BMW 425d Coupé	165/224	4,9–4,6	129–121
BMW 430d Coupé	190/258	5,1–4,9	134–129
BMW 430d xDrive Coupé	190/258	5,4–5,2	142–137
BMW 435d xDrive Coupé	230/313	5,6–5,4	147–143

BMW řady 4 Cabrio	Výkon (kW/k)	Komb. spotřeba EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 420i Cabrio	135/184	6,6–5,8	153–136
BMW 430i Cabrio	185/252	7,0–5,9	162–138
BMW 430i xDrive Cabrio	185/252	6,7–6,4	156–149
BMW 440i Cabrio	240/326	7,2–6,8	167–159
BMW 440i xDrive Cabrio	240/326	7,6–7,3	177–169
BMW 420d Cabrio	140/190	5,1–4,4	134–116
BMW 425d Cabrio	165/224	5,4–5,1	141–133
BMW 430d Cabrio	190/258	5,5–5,3	144–139
BMW 435d xDrive Cabrio	230/313	5,9–5,7	155–151



BMW řady 4 Gran Coupé	Výkon (kW/k)	Komb. spotřeba EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 420i Gran Coupé	135/184	6,1–5,5	141–127
BMW 420i xDrive Gran Coupé	135/184	6,9–5,9	161–137
BMW 430i Gran Coupé	185/252	6,5–5,5	151–129
BMW 430i xDrive Gran Coupé	185/252	6,2–5,9	144–138
BMW 440i Gran Coupé	240/326	6,8–6,6	159–154
BMW 440i xDrive Gran Coupé	240/326	7,4–7,1	172–165
BMW 418d Gran Coupé	110/150	4,5–4,1	118–107
BMW 420d Gran Coupé	140/190	4,5–4,0	119–106
BMW 420d xDrive Gran Coupé	140/190	4,9–4,5	129–118
BMW 425d Gran Coupé	165/224	5,1–4,7	133–125
BMW 430d Gran Coupé	190/258	5,3–5,1	139–134
BMW 430d xDrive Gran Coupé	190/258	5,5–5,3	145–140
BMW 435d xDrive Gran Coupé	230/313	5,7–5,6	150–146



Navigace, telefonování a uživatelské rozhraní Inovativní řešení a nové displeje.

BMW obohatilo výbavu nového BMW řady 4 o celou řadu vylepšených, komfort posilujících funkcí navigačních systémů a telefonování o novou grafiku, koncept a ovládání.

Nové rozložení menu pro kontrolní displej.

Na přání dodávaný navigační systém Professional pro BMW řady 4 zahrnuje nové uživatelské rozhraní se šesti velkými ikonami ve stylu dlaždic, rozdělenými na dvě stránky zobrazení po třech. Řidič si může dlaždice uspořádat podle svých požadavků, a přesunout si tak nejpoužívanější funkce do hlavního menu. Tyto ovládací prvky nabízejí přístup k relevantním funkcím, stejně jako živé zobrazení daného obsahu. Například dlaždice pro zábavní programy zobrazuje aktuálně hrající skladbu spolu s přebalem alba, zatímco na navigační dlaždici se zobrazuje trasa, po které automobil právě jede. Uvnitř menu je následující ovládací krok zobrazen jako náhled. To vše dodává obsluze více zábavy a intuitivnosti.

Multifunkční displej v přístrojovém panelu s grafikou, která se mění podle jízdního režimu.

BMW jako výbavu na přání pro řadu 4 nabízí multifunkční přístrojový panel, který dává řidiči možnost výběru mezi různými variantami zobrazení v závislosti na zvoleném jízdním režimu.

Režim COMFORT přináší klasické rozvržení inspirované tradičními analogovými přístroji. Standardní zobrazení tedy zahrnuje rychlost, otáčky motoru, palivoměr, teplotu motorového oleje, aktuální spotřebu paliva a zvolený převodový stupeň.

V super-hospodárném režimu ECO-PRO jsou středem pozornosti technologie BMW EfficientDynamics. To znamená, že je řidič informován například o aktuálním „bonusovém dojezdu“ a účinnosti rekuperace energie při brzdění. To mu pomáhá vytvořit si extrémně úsporný styl jízdy.

Když je prostřednictvím voliče jízdních režimů Driving Experience Control navolen režim SPORT, zaměří se multifunkční přístrojový panel na informace spojené se sportovní jízdou, jako je rychlost jízdy, otáčky motoru nebo jeho aktuální výkon.



Indukční dobíjení telefonu a WiFi hotspot.

Kompatibilní chytré telefony mohou být na palubě BMW řady 4 dobíjeny bez nutnosti používat kabely díky na přání montovanému indukčnímu nabíjení. Příhrádka je umístěna ve středové loketní opěrce a vytváří bezdrátové spojení mezi telefonem a vnější anténou vozidla pro zlepšený příjem signálu. Součástí volitelně dodávaného balíčku ConnectedDrive pro navigační systém je také WiFi hotspot – který ve vozidle zajišťuje vysokorychlostní přístup k internetu až pro deset mobilních zařízení – plus dva USB porty ve středovém panelu. Díky tomu, že každý z USB portů nabízí proud až 2 ampéry, jsou také oba vhodné pro dobíjení tabletů.

Na přání je k dispozici komunikační rozhraní Apple CarPlay, umožňující optimální integraci telefonu Apple iPhone do nových modelů BMW řady 4.

BMW Connected: personalizovaný digitální asistent mobility.

Konektivita mezi řidiči, jejich vozy a vnějším světem je čím dál pokročilejší. Při představení BMW Connected v březnu 2016 BMW uvedlo rovněž komplexní digitální koncept pokrývající všechny aspekty osobní mobility. Aplikace BMW Connected je navržena jako asistent a kombinuje všechny funkce každodenní individuální mobility. BMW Connected lze využívat ve vozech BMW, do nichž byla objednána výbava ConnectedDrive Services. Teto prvek je standardem u všech nových modelů BMW řady 4.

BMW M4.



BMW řady 4 ve své nejrychlejší podobě.

BMW M4 Coupé a BMW M4 Cabrio jsou ztělesněním vysoce výkonného sportovního vozu, který zároveň nabízí ničím neomezenou praktičnost v každodenním životě. Šestiválcový motor s technologií M TwinPower Turbo, který je standardně dodáván pro obě verze BMW M4, poskytuje mimořádný výkon 317 kW/431 k, a dává tak oběma vozům výjimečnou jízdní dynamiku (kombinovaná spotřeba paliva: 9,1–8,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 213–194 g/km).

Nejsportovnější členové rodiny BMW řady 4 se nyní mohou chlubit také novým vzhledem. BMW M4 Coupé a BMW M4 Cabrio jsou nyní standardně dodávány s LED předními světlomety s šestiúhelníkovou grafikou. Nové LED zadní světlomety také osvěžují design a dodávají technicistní styl.

Elegantní a sofistikované detaily uvnitř.

Oba modely BMW M4 mají osvětlená loga M v předních sedadlech, ztvárněné v novém designu. Dalšími propracovanými detaily jsou chromované aplikace, elektrolyticky pokovené detaily a dvojité prošívání přístrojové desky. Seznam výbavy na přání pro BMW M4 Coupé a BMW M4 Cabrio zahrnuje také navigační systém Professional s novým uživatelským rozhraním, paket ConnectedDrive pro navigaci i s indukčním nabíjením mobilních telefonů, WiFi hotspot a rozhraní Apple CarPlay. Stejně tak jsou i modely BMW M4 obohaceny o hlavní menu s nově navrženou grafikou displeje a velkými konfigurovatelnými dlaždicemi.

Paket Competition posouvá sportovní talent na další úroveň.

Od jara 2016 nabízí BMW M GmbH pro obě karosářské varianty BMW M4 paket Competition, který posouvá jejich dynamický charakter na ještě vyšší úroveň. Kromě úprav směřujících ke zlepšení ovladatelnosti a celé řady exkluzivních prvků výbavy zahrnuje tento paket také nárůst výkonu o 14 kW/19 k na 331 kW/450 k (BMW M4 Coupé: kombinovaná spotřeba paliva: 8,8–8,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 204–194 g/km, BMW M4 Cabrio: kombinovaná spotřeba paliva: 9,1–8,7 l/100 km; kombinované emise CO₂: 213–203 g/km).

S vyšším výkonem přichází ještě ostřejší dynamika. Pokud je zvolena na přání dodávaná sedmistupňová dvouspojková převodovka M DCT, rozjede se BMW M4 Coupé z nuly na 100 km/h za pouhé 4,0 sekundy (standard:



4,1 s), zatímco BMW M4 Cabrio potřebuje ke stejné akceleraci 4,3 sekundy (standard: 4,4 s). Modelové varianty se šestistupňovou manuální převodovkou mají akceleraci taktéž o 0,1 s rychlejší, než stejný model bez paketu Competition.

Jako součást aktualizace modelu je nyní paket Competition k dispozici s novými kovanými 20“ koly z lehké slitiny.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společnost s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>