

BMW Group Česká republika



Nové BMW řady 5 Touring. Obsah.

V bodech.	2
Nové BMW řady 5 Touring. Dynamické, praktické, inteligentní.	5

Nové BMW řady 5 Touring. V bodech.



- Premiéra nového BMW řady 5 Touring: Pátá generace tohoto modelu píše další kapitolu v pětadvacetileté úspěšné historii tohoto prémiového kombi. Potěšení z jízdy, estetická přitažlivost, inovace a inteligentní prvky jsou definujícími znaky této varianty nového BMW řady 5.
- Nové technologie podvozku a BMW EfficientLightweight pomáhají novému modelu stavět na dominanci BMW řady 5 Touring ve svém segmentu, pokud jde o dynamické kvality, agilitu a precizní ovladatelnost. Hmotnost všech variant byla snížena až o 100 kg oproti odcházející generaci.
- Design exteriéru s dynamicky protaženou siluetou, působivou přední částí a zádí zdůrazňující šířku karoserie podtrhuje sportovní charakter nového BMW řady 5 Touring.
- Rozměry karoserie narostly o 36 milimetrů do délky na 4943 milimetrů, o 8 milimetrů do šířky na 868 milimetrů a o deset milimetrů do výšky na 1498 milimetrů. Rozvor se prodloužil o 7 milimetrů na výsledných 2975 mm.
- Významné zvětšení vnitřního prostoru a podpoření prémiového charakteru interiéru. Optimalizované akustické vlastnosti srovnatelné se sedanem. Více prostoru na hlavu, ramena i nohy na všech sedadlech. Extra komfort vzadu díky nově tvarovaným opěradlům, hlubším sedadlům a zvětšenému prostoru na kolena. Interiér je dost široký na to, aby se dozadu vešly tři dětské sedačky.
- Objem zavazadlového prostoru se zvětšil na 570 až 1700 litrů, užitečné zatížení narostlo o 120 kilogramů na 720 až 730 kilogramů. Standardem jsou inteligentní variabilita a výjimečná funkčnost, kterou nabízí sklápěcí opěradlo zadních sedadel dělené v poměru 40 : 20 : 40, možnost elektrického uvolnění opěradla tlačítkem v zavazadlovém prostoru, odkládací prostor pro kryt zavazadlového prostoru a dělicí síť pod jeho podlahou, samostatně otevírané zadní okno, automatické otevírání a zavírání pátých dveří (včetně možnosti bezdotykového ovládání).



- Uvedení na trh v červnu 2017 se širokou paletou motorů. Zážehové a vznětové agregáty se čtyřmi i šesti válci. Pohon všech kol BMW xDrive, dostupný od uvedení na trh se dvěma motory.

- Významně rozšířená nabídka asistenčních systémů dále zmenšuje vzdálenost k plně autonomnímu řízení. Více komfortu a bezpečnosti díky systémům varování před kolizí Collision Warning a upozornění na chodce Pedestrian Warning s funkcí městského brzdění City Braking, varování před provozem v příčném směru vzadu a systému Priority Warning. Asistenti pro jízdu v pruzích a přejíždění mezi pruhy s aktivní ochranou před bočním nárazem, pomocník při vyhýbacím manévru a asistent řízení a udržování v jízdním pruhu až do 210 km/h jsou dalšími doplňky. Varování před nebezpečím díky propojení s ostatními vozidly BMW. Dálkově ovládané parkování za použití klíče BMW Display Key.

- BMW Connected nabízí extenzivní konektivitu mezi automobilem a chytrým telefonem. Výjimečné funkce pomohou i s plánováním schůzek či mobility, komunikací a infotainmentem. Systémy Real Time Traffic Information a On-Street Parking Information přinesou informace o dopravní situaci a parkovacích místech. Ovládání kalendáře, e-mailů a kontaktních detailů přes Microsoft Exchange.

- Neobyčejně úsporný provoz díky snížení spotřeby paliva až o 11 procent. Všechny vznětové modely mají systém čištění výfukových plynů, včetně systému SCR.

- Výjimečná kombinace dynamických kvalit a komfortu jízdy díky nově vyvinutým odlehčeným dílům podvozku. Standardně dodávané vzduchové odpružení zadní nápravy. Aktivní tlumiče Dynamic Damper Control, adaptivní stabilizátory Dynamic Drive, aktivní řízení Integral Active Steering a podvozek M Sport jsou nabízeny i pro verze s pohonem všech kol BMW xDrive.

- Systematicky optimalizovaný displej a koncept ovládání s nejnovější generací BMW iDrive včetně dotykového ovladače iDrive Touch, 10,25“ dotykového displeje a dlaždicového zobrazení menu, BMW rozpoznávání gest a hlasové ovládání. Nový Head-Up displej s o 70 procent větší zobrazovací plochou.

- LED světla pro denní svícení, potkávací i dálková světla jako standard. Na přání nabízená LED světla BMW Selective Beam s variabilním řízením světla a neoslňujícími dálkovými světly.

**BMW**

Informace pro
Média

Únor 2017
Strana 4

- Delší a širší panoramatická skleněná střecha s komfortním otevíráním. Elektrické nastavení sedadel s dotykovými senzory. Komfortní sedadla s osmi masážními programy.
- Bezdrátová integrace telefonu s Bluetooth a indukčním dobíjením, využití Apple CarPlay a WiFi hotspotu až pro 10 zařízení.

BMW

Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Metronom Business Center
Recepce C
Bucharova 2817/13
158 00 Praha 5
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

www.bmw.cz



Nové BMW řady 5 Touring. Dynamické, praktické, inteligentní.

Dynamická výjimečnost, estetický přitažlivý vzhled a inteligentní funkčnost jsou atributy, díky nimž je BMW řady 5 Touring proslulé po celém světě. A nová generace tuto kombinaci posouvá na zcela novou úroveň. Stejně jako nedávno uvedené BMW řady 5 Sedan, také druhá karosářská varianta této tradiční modelové řady ohromuje mimořádným konceptem zobrazování a ovládání, průkopnickými asistenčními systémy a výraznými pokroky v oblasti digitální konektivity.

„BMW řady 5 Touring bylo vyvinuto speciálně pro evropský trh, kde se posledních 25 let těší mimořádné oblibě. Jsem si jist, že praktičnost této nové, již páté generace bude mezi zákazníky, kteří dokáží ocenit typickou prostornost BMW řady 5 Touring, variabilní zavazadlový prostor v kombinaci s elegantním vzhledem a v neposlední řadě jízdní dynamiku, typickou pro vozy BMW, ještě úspěšnější,“ říká Dr. Ian Robertson, člen představenstva BMW AG, Sales and Marketing.

Nové BMW řady 5 Touring oslaví svou světovou premiéru v březnu 2017 na autosalonu v Ženevě. Od uvedení na trh v červnu 2017 budou zákazníkům k dispozici čtyři motory nejnovější generace BMW Group, zatímco inteligentní pohon všech kol BMW xDrive bude od počátku nabízen v kombinaci se dvěma motory. Další varianty, jak s klasickým pohonem zadních kol, tak s pohonem všech kol, doplní modelovou nabídku v průběhu roku.

Nižší hmotnost, vyšší agilita, optimalizovaná hospodárnost.

Sportovní jízdní vlastnosti nového BMW řady 5 Touring jsou výsledkem použití nových technologií podvozku a naší neutuchající snahy snižovat hmotnost. Vzduchové odpružení zadní nápravy s automatickým udržováním světlé výšky je součástí standardní výbavy. Kromě toho na seznamu volitelné výbavy figurují aktivní tlumiče Dynamic Damper Control, adaptivní stabilizátory Adaptive Drive, integrální aktivní řízení Integral Active Steering (nyní k dispozici ve spojení s pohonem všech kol xDrive) a M sportovní podvozek s o deset milimetrů nižší světlou výškou.

Některé nosníky podvozku a také víko zavazadlového prostoru jsou nyní vyrobeny z hliníku, který je společně s vysokopevnostní ocelí použit také na některých dalších dílech podvozku a extrémně pevné karoserie. Tato



kombinace materiálů, společně s již zmiňovanými úspornými technologiemi hnacího ústrojí a optimalizovanou aerodynamikou, ústí ve srovnání s předchůdcem nového BMW řady 5 Touring v pokles spotřeby paliva a emisí CO₂ o 11 %.

Sportovní vzhled pro všestranný sportovní stroj.

S tvary karoserie, které působí jednoznačně sportovním dojmem s elegantně protaženou boční linií, dává exteriér nového BMW řady 5 Touring zcela jasně na odiv kombinaci dynamického charakteru a všestrannosti, jimiž je tento model proslulý. Precizní tvary dávají vyniknout přední části nového BMW řady 5 Touring a standardně nabízené LED světlomety zasahují až do vpřed skloněné přední masky chladiče. Při pohledu z boku je zřejmá působivá vyváženost a harmonické proporce. Dalším faktorem, přispívajícím ke sportovní auře nového BMW řady 5 Touring, je dlouhá linie střechy, která plynule přechází do šikmých D-sloupků. Zadní okno je orámováno střešním spoilerem se zabudovaným třetím brzdovým světlem a větrnými deflektory po stranách. V dolní části zvýrazňují šířku vozu nápadné horizontální linky a zadní svítlny ve tvaru písmene L, které výrazným způsobem zasahují do boků.

Vylepšená prostornost a inteligentní funkčnost.

Uvnitř nového BMW řady 5 Touring se kombinuje na řidiče orientovaná palubní deska s prémiovou atmosférou, kterou tvoří souhra soudobé elegance, precizně zpracovaných kvalitních materiálů a mimořádné zaměření na detaily. Přístrojová deska je méně napřímená než v předchozím BMW řady 5 Touring, čímž napomáhá vytvářet dojem velkorysé prostornosti. Kontrolní displej nyní stojí samostatně a má tenký displej. Na všech sedadlech je více prostoru pro hlavu, ramena i nohy, zatímco optimalizovaná opěradla, delší sedáky a větší prostor pro nohy zvyšují komfort cestujících na zadních sedadlech. Další vylepšení v oblasti odhlučnění, které mají „na svědomí“ čelní sklo a čalounění stropu a zavazadlového prostoru, zvyšují akustický komfort na palubě nového BMW řady 5 Touring na úroveň sedanu. Nárůst šířky interiéru umožňuje přepravu až tří dětských sedaček, které mohou být bezpečně a pohodlně uchyceny na zadních sedadlech.

Objem zavazadlového prostoru nového BMW řady 5 Touring vzrostl na 570 až 1700 litrů. Užitečná hmotnost se v závislosti na variantě zvětšila až o 120 kg (720 až 730 kilogramů). Stejně působivý je vysoký stupeň flexibility pramenící z řady praktických detailů, jako je například sklopné opěradlo dělitelné v poměru 40 : 20 : 40, elektricky ovládané dálkové uvolnění opěradel zadních sedadel (ovládá se stisknutím tlačítka



v zavazadlovém prostoru), samostatně otevíratelné zadní okno či automatické otevírání víka zavazadlového prostoru, které může být volitelně vybaveno funkcí bezdotykového otevírání a zavírání.

Radost z jízdy tak, jak ji máte rádi: od uvedení na trh v nabídce čtyři motory a pohon BMW xDrive.

Motory, které budou po uvedení nového BMW řady 5 Touring k dispozici, se vyznačují technologiemi BMW TwinPower Turbo a kombinují vyšší výkon s menší spotřebou paliva a nižšími emisemi. 2,0litrový zážehový čtyřválec pod kapotou nového BMW 530i Touring generuje maximální výkon 185 kW/252 k a točivý moment 350 Nm. BMW 530i Touring je standardně dodáváno s osmistupňovou převodovkou Steptronic a zrychlení z 0 na 100 km/h zvládá za 6,5 sekundy. Jeho kombinovaná spotřeba paliva činí 6,3–5,8 litru na 100 kilometrů a emise CO₂ 143–133 gramů na kilometr.

3,0litrový zážehový řadový šestiválec, osmistupňová převodovka Steptronic a inteligentní systém pohonu všech kol se společně starají o to, že nové BMW 540i xDrive Touring doslova letí po řidičem zvolené silnici. Navýšený výkon na 250 kW/340 k a maximální točivý moment 450 Nm nabízí zrychlení 0–100 km/h během 5,1 sekundy. BMW 540i xDrive Touring vykazuje hodnoty kombinované spotřeby paliva 7,7–7,3 litru na 100 kilometrů a emise CO₂ 177–167 gramů na kilometr.

Čtyřválcový motor v novém BMW 520d Touring odevzdává z dvoulitrového objemu výkon 140 kW/190 k a točivý moment 400 Nm. Tato vznětová pohonná jednotka je standardně spojena s šestistupňovou manuální převodovkou, ale na přání může být vybavena také osmistupňovou převodovkou Steptronic. BMW 520d Touring zrychluje z 0 na 100 km/h za 8,0 sekundy (Steptronic: 7,8 s), ovšem výjimečná účinnost jeho motoru rovněž umožňuje dosáhnout kombinované spotřeby paliva 4,9–4,5 l/100 km (Steptronic: 4,7–4,3 l/100 km) a emisí CO₂ ve výši 129–119 g/km (Steptronic: 124–114 g/km).

Sestavu motorů dostupných od uvedení na trh uzavírá vznětový řadový šestiválec o objemu 3 litry, produkující maximální výkon 195 kW/265 k a točivý moment 620 Nm. Tento motor je schopen výkon na vozovku přenášet buď prostřednictvím pohonu zadních kol, nebo přes pohon všech kol xDrive, a je spojen výhradně s osmistupňovou převodovkou Steptronic. BMW 530d Touring zvládne sprint z 0 na 100 km/h za 5,8 s (BMW 530d xDrive Touring za 5,6 s). Kombinovaná spotřeba paliva činí od 5,1 do 4,7 l/100 km (xDrive: 5,7 až 5,3 l/100 km) a emise CO₂ dosahují hodnot 134 až 124 g/km (xDrive: 139 až 149 g/km).



Koncept obsluhy: extrémně intuitivní a ještě všestrannější než kdy předtím.

Nové BMW řady 5 Touring je vybaveno dotykovým kontrolním displejem s vysokým rozlišením a úhlopříčkou až 10,25 palce. Stejně jako předtím lze funkce vozu, navigace, komunikace a infotainmentu podle přání řidiče ovládat také pomocí dotykového ovladače iDrive Touch. Nově rozvržené hlavní menu napomáhá zajistit intuitivní ovládání a minimální rozptýlení od dění na silnici. Dalšími dostupnými možnostmi, jak ovládat funkce vozu, jsou vylepšená technologie hlasového ovládání a ovládání gesty, které je nyní k dispozici také pro BMW řady 5. Nejnovější generace BMW Head-Up Displeje s o 70 procent větší projekční plochou představuje další krok v oblasti zobrazování a ovládání vozu.

Pokračující pokrok směrem k automatizovanému řízení.

Nové BMW řady 5 Touring je nejnovějším modelem, který pomocí nových asistenčních systémů a rozšířené funkcionality ukazuje cestu směrem k plně autonomní jízdě. K tomuto vytrvalému pokroku přispívají systémy varující před z boku přijíždějícími vozy, asistent pro změnu jízdního pruhu a udržení v jízdním pruhu s aktivní ochranou proti boční srážce či asistent pro vyhýbací manévry. Nové systémy nabízejí kontrolu řízení a jízdy od téměř nulové rychlosti až do 210 km/h, čímž zajišťují větší komfort a nabízejí pomocnou ruku v náročných jízdních situacích. Aktivní systém pro udržování nastavení rychlosti s funkcí Stop&Go dokáže nyní do své činnosti na přání řidiče vložit také data o aktuálních rychlostních omezeních a regulovat rychlost jízdy podle nich.

Asistent osobní mobility a inteligentní vyhledávání volného místa.

Nové BMW řady 5 Touring je vybaveno technologií BMW Connected, která poskytuje automatické spojení mezi vozem a chytrým telefonem jeho řidiče. Tato technologie pomáhá řidiči s jeho schůzkami a plánováním – a to jak na cestách, tak doma nebo v zaměstnání. Z chytrého telefonu lze do vozu například zaslat navigační cíle a pomocí dopravních informací v reálném čase RTTI vypočítat ideální čas odjezdu. Kromě toho, funkce Remote 3D View uživatelům umožňuje sledovat okolí jejich vozu na chytrém telefonu. Uživatelé mohou prostřednictvím Microsoft Exchange spravovat své kalendáře, e-maily a kontakty. Bezdrátové propojení chytrého telefonu také umožňuje použití Apple CarPlay a je doplněno o funkci indukčního nabíjení.

Nové a komplexní parkovací systémy rovněž zvyšují komfort. Kromě parkovacího asistentu je nové BMW řady 5 Touring nyní k dispozici také s funkcí na dálku ovládaného parkování. Navíc řidiči mohou rovněž využít služby ParkNow, umožňující on-line rezervaci parkovacích míst



a bezhotovostní platbu. Nová, pokroková informační služba On-Street Parking Information pomáhá uživatelům najít parkovací místa v ulicích měst zobrazením pravděpodobnosti volných míst.

Modelové varianty v době uvedení na trh:

BMW 530i Touring: Zážehový čtyřválec, 8stupňová převodovka

Steptronic

Objem: 1998 cm³

Výkon: 185 kW/252 koní při 5200–6500 1/min

Max. točivý moment: 350 Nm při 1450–4800 1/min

Zrychlení 0–100 km/h: 6,5 s

Maximální rychlost: 250 km/h

Kombinovaná spotřeba paliva*: 6,3–5,8 l/100 km

Kombinované emise CO₂*: 143–133 g/km

BMW 540i xDrive Touring: Zážehový šestiválec, 8stupňová převodovka

Steptronic

Objem: 2998 cm³

Výkon: 250 kW/340 koní při 5500–6500 1/min

Max. točivý moment: 450 Nm při 1380–5200 1/min

Zrychlení 0–100 km/h: 5,1 s

Maximální rychlost: 250 km/h

Kombinovaná spotřeba paliva*: 7,7–7,3 l/100 km

Kombinované emise CO₂*: 177–167 g/km

BMW 520d Touring: Vznětový čtyřválec, šestistupňová manuální převodovka (volitelně osmistupňová převodovka Steptronic)

Objem: 1995 cm³

Výkon: 140 kW/190 koní při 4000 1/min

Max. točivý moment: 400 Nm 1750–2500 1/min

Zrychlení 0–100 km/h: 8,0 s (7,8 s)

Maximální rychlost: 230 km/h (225 km/h)

Kombinovaná spotřeba paliva*: 4,9–4,5 l/100 km (4,7–4,3 l/100 km)

Kombinované emise CO₂*: 129–119 g/km (124–114 g/km)

BMW 530d Touring/BMW 530d xDrive Touring: Vznětový šestiválec, osmistupňová převodovka Steptronic

Objem: 2993 cm³

Výkon: 195 kW/265 koní při 4000 1/min

Max. točivý moment: 620 Nm při 2000–2500 1/min

Zrychlení 0–100 km/h: 5,8 s/5,6 s

Maximální rychlost: 250 km/h/250 km/h



Kombinovaná spotřeba paliva*: 5,1–4,7 l/100 km/5,7–5,3 l/100 km

Kombinované emise CO₂*: 134–124 g/km/149–139 g/km

*Hodnoty podle normovaného evropského cyklu měření závisí na rozměru kol a pneumatik. Všechny hodnoty dynamiky, spotřeby paliva a emisí jsou předběžné.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>