



## BMW Motorsport 2017. Přehled aktivit pro letošní sezonu.



U BMW máme motorsport v genech. Naše vozy patří na závodní okruhy. To bude platit nejen v roce 2017, ale i nadále. S BMW M jsme ve světě automobilových závodů aktivní již mnoho let a od roku 2018 plánujeme vstoupit do šampionátu vytrvalostních závodů FIA World Endurance Championship. Novinkou bude též naše účast v závodech Formula E, a to prostřednictvím značky BMW i. To vše činí naši strategii ve světě závodních vozů tak unikátní.

Jsme přesvědčeni, že v sezoně 2017 zažijeme mnoho vzrušujících závodů. Vkládáme velké naděje do nového závodního vozu BMW M4 DTM a těšíme se též na prezentaci našeho vozu pro šampionát WEC 2018. Ve třídě GT budeme bojovat o vítězství ve slavných 24hodinových závodech. Bude toho ještě mnohem více, takže se velmi těšíme na nadcházející sezonu.

Na následujících stránkách přinášíme přehled aktivit závodní divize BMW Motorsport pro sezonu 2017.

### **OBSAH.**

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| DTM.                              | 2  |
| IWSC.                             | 4  |
| GT Program.                       | 6  |
| Juniorský program BMW Motorsport. | 7  |
| Zákaznický program.               | 8  |
| FIA Formula E.                    | 9  |
| Výhled do roku 2018.              | 10 |



## **DTM.** **NOVÁČEK: BMW M4 DTM.**

Z důvodu nových předpisů bylo třeba na BMW M4 DTM provést řadu významných změn. Nový vůz má nyní výkon přesahující 500 koní a předmětem úprav se stala rovněž vylepšená aerodynamika. Inovativní technologie při výrobě nových dílů se opět staly nedílnou součástí vývoje.



### **KALENDÁŘ ZÁVODŮ.**

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| 5.–7. května | <b>Hockenheim I (D)</b> |
|--------------|-------------------------|

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| 19.–21. května | <b>Lausitzring (D)</b> |
|----------------|------------------------|

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| 16.–18. června | <b>Budapest (H)</b> |
|----------------|---------------------|

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 30. června–2. července | <b>Norisring (D)</b> |
|------------------------|----------------------|

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 21.–23. července | <b>Moscow (RUS)</b> |
|------------------|---------------------|

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| 18.–19. srpna | <b>Zandvoort (NL)</b> |
|---------------|-----------------------|

|             |                        |
|-------------|------------------------|
| 8.–10. září | <b>Nürburgring (D)</b> |
|-------------|------------------------|

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| 22.–24. září | <b>Spielberg (A)</b> |
|--------------|----------------------|

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| 13.–15. října | <b>Hockenheim II (D)</b> |
|---------------|--------------------------|



## NOVÉ BMW M4 DTM.



### ROZMĚRY.

|                 |                                                             |
|-----------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Délka</b>    | 4725 mm                                                     |
| <b>Šířka</b>    | 1950 mm                                                     |
| <b>Výška</b>    | cca 1200 mm                                                 |
| <b>Hmotnost</b> | 1120 kg (dáno předpisy, bez jezdce, v závislosti na zátěži) |

### MOTOR.

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>Druh</b>                 | P66/1, 90° V8, atmosféricky plněný |
| <b>Zdvihový objem</b>       | 3999 cm <sup>3</sup>               |
| <b>Hmotnost motoru</b>      | 148 kg                             |
| <b>Vrtání</b>               | 93 mm                              |
| <b>Zdvih</b>                | 73,6 mm                            |
| <b>Otáčky motoru</b>        | max. 8500 1/min                    |
| <b>Výkon</b>                | přes 500 k                         |
| <b>Vzduchový restriktor</b> | 2x 29,0 mm (dáno předpisy)         |
| <b>Zrychlení 0–100 km/h</b> | 2,6 s                              |
| <b>Nejvyšší rychlost</b>    | cca 285 km/h                       |



## BMW M4 DTM. POHLED ZPŘEDU.

**1 Světlomety.** Modré přeškrtnutí odkazuje na závodní vozy minulosti (BMW 3.0 CSL) i na aktuální BMW řady 7.

**2 Motor BMW P66 /1.** Zvětšené restriktory přinášejí výkon přes 500 k.

**3 Plošky.** Jednodušší řešení odpovídající předpisům.

**4 Nárazník.** Nově řešený pro optimalizaci aerodynamiky.

**5 Zpětná zrcátka.** Omezují aerodynamický odpor.



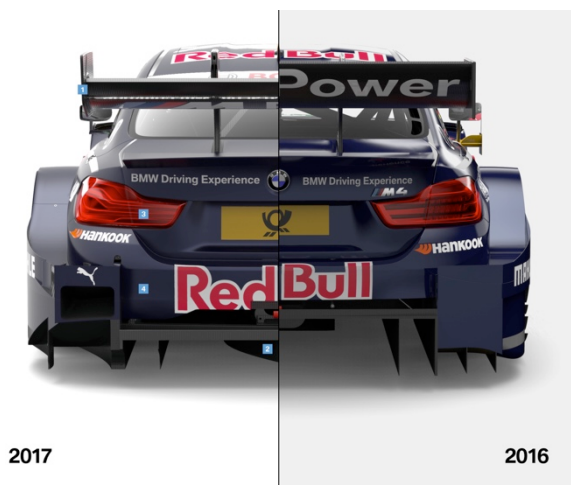
## BMW M4 DTM. POHLED ZE ZADU.

**1 Zadní křídlo.** Upravený režim DRS. V roce 2017 – 2 části (horní pohyblivá). Větší celková účinnost.

**2 Difuzor.** Je kratší a nižší a má menší přtlak (dáno předpisy).

**3 Zadní světla.** Odpovídá modernizovanému BMW řady 4 Coupé.

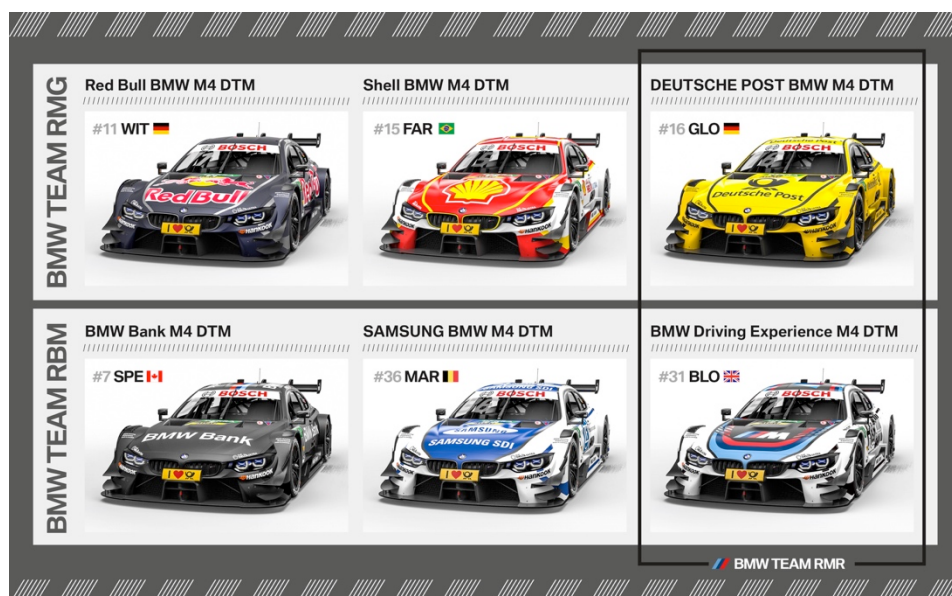
**4 Zadní nárazník.** Upraven, aby zapadal do celkového konceptu a provedených změn difuzoru.





## TÝMY BMW.

Každý z týmů – BMW Team RMG (Marco Wittmann, Augusto Farfus a Timo Glock) a BMW Team RBM (Maxime Martin, Bruno Spengler a Tom Blomqvist) – nasadí do 18 závodů letošní sezony trojici vozů. Dvojice vozů BMW M4 DTM s Glockem a Blomqvistem bude zajišťována společnými silami mechaniků a inženýrů obou týmů pod společným jménem „RMR“.



### BMW TEAM RMG

**Marco Wittmann**

(D, #11)

Red Bull BMW M4 DTM

**Augusto Farfus**

(BR, #15)

Shell BMW M4 DTM

### BMW TEAM RMR

**Timo Glock**

(D, #16)

DEUTSCHE POST BMW M4 DTM

**Tom Blomqvist**

(GB, #31)

BMW Driving Experience M4 DTM

### BMW TEAM RBM

**Bruno Spengler**

(D, #11)

BMW Bank M4 DTM

**Maxime Martin**

(BR, #15)

SAMSUNG BMW M4 DTM



## **IWSC.** **BMW M6 GTLM.**

BMW tým RLL nasazoval v závodech IMSA WeatherTech SportsCar 2016 BMW M6 GTLM. Jde o podobný vůz, jakým je rozšířenější BMW M6 GT3, avšak s tím rozdílem, že kategorie GTLM nesmí používat ABS. Vůz kategorie GTLM je také o 50 kilogramů lehčí, s prázdnou nádrží váží pouze 1250 kilogramů. Má také o několik milimetrů delší rozvor.

### **KALENDÁŘ ZÁVODŮ GTLM.**

|               |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| 28./29. ledna | <b>Daytona (USA)</b>                 |
| 18. března    | <b>Sebring (USA)</b>                 |
| 8. dubna      | <b>Long Beach (USA)</b>              |
| 6. května     | <b>Austin (USA)</b>                  |
| 2. července   | <b>Watkins Glen (USA)</b>            |
| 9. července   | <b>Canadian Tire Motorsport Park</b> |
| 22. července  | <b>Lime Rock Park (USA)</b>          |
| 6. srpna      | <b>Road America (USA)</b>            |
| 27. srpna     | <b>VIR (USA)</b>                     |
| 24. září      | <b>Laguna Seca (USA)</b>             |
| 7. října      | <b>Road Atlanta (USA)</b>            |

### **BMW M6 GTLM.** **ROZMĚRY.**

|                 |                                         |
|-----------------|-----------------------------------------|
| <b>Délka</b>    | 4944 mm                                 |
| <b>Šířka</b>    | 2016 mm                                 |
| <b>Rozvor</b>   | 2910 mm                                 |
| <b>Hmotnost</b> | pod 1250 kg (dáno předpisy, bez jezdce) |

### **MOTOR.**

|                          |                                                                                    |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Druh motoru</b>       | vychází ze sériového motoru S63 s nezbytnými úpravami; technologie TwinPower Turbo |
| <b>Zdvihový objem</b>    | 4395 cm <sup>3</sup>                                                               |
| <b>Výkon</b>             | až 585 k (v závislosti na klasifikaci)                                             |
| <b>Mazání</b>            | suchá skříň, vývoj BMW Motorsport                                                  |
| <b>Nejvyšší rychlost</b> | cca 280 km/h                                                                       |



## **GT Program. BMW M6 GT3.**

BMW M6 GT3 je od roku 2016 vrcholným modelem zákaznického programu BMW Motorsport. Vůz pohání 4,4litrový osmiválec do V s technologií dvojitého přeplňování M TwinPower Turbo, která byla pro závodní potřeby dále upravena. Pohonné ústrojí používá suchou klikovou skříň a je schopno vyprodukovat až 585 koňských sil, přičemž hmotnost celého vozu nepřesahuje 1300 kilogramů. Mezi další technické specifikace BMW M6 GT3 patří kromě upraveného motoru také šestistupňová sekvenční závodní převodovka a vysokovýkonná závodní elektronika.



### **KALENDÁŘ GT ZÁVODŮ.**

#### **24 hodin Nürburgringu**

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| 23. dubna      | Kvalifikační závod              |
| 27./28. května | 45. ročník ADAC Zürich 24 hodin |

#### **24 hodin Spa Francorchamps**

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| 4. července      | Total 24 hodin Spa testovací den |
| 29./30. července | Total 24 hodin Spa               |

#### **FIA GT World Cup**

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| polovina listopadu (bude upřesněno) | FIA GT World Cup Macau |
|-------------------------------------|------------------------|



## BMW M6 GT3.

### ROZMĚRY.

|                 |                                         |
|-----------------|-----------------------------------------|
| <b>Délka</b>    | 4944 mm                                 |
| <b>Šířka</b>    | 2016 mm                                 |
| <b>Rozvor</b>   | 2910 mm                                 |
| <b>Hmotnost</b> | pod 1300 kg (dáno předpisy, bez jezdce) |

### MOTOR.

|                          |                                                                                                          |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Druh motoru</b>       | vychází ze sériového motoru S63 s nezbytnými úpravami pro závodní použití; technologie M TwinPower Turbo |
| <b>Zdvihový objem</b>    | 4395 cm <sup>3</sup>                                                                                     |
| <b>Výkon</b>             | až 585 k (v závislosti na klasifikaci)                                                                   |
| <b>Mazání</b>            | suchá skříň, vývoj BMW Motorsport                                                                        |
| <b>Nejvyšší rychlost</b> | cca 280 km/h                                                                                             |





## TOVÁRNOU PODPOROVANÉ TÝMY.

### **BMW TEAM SCHNITZER.**

1963

#### **Šéf týmu**

Charly Lamm

#### **Sídlo týmu**

Freilassing (D)

### **ROWE RACING.**

2008

#### **Šéf týmu**

Hans-Peter Naundorf

#### **Sídlo týmu**

St. Ingbert (D)

### **SCHUBERT MOTORSPORT.**

1999

#### **Šéf týmu**

Torsten Schubert

#### **Sídlo týmu**

Oschersleben (D)

## JEZDCI PRO ZÁVOD 24 HODIN NÜRBURGRINGU.

### **BMW TEAM SCHNITZER.**

Tom Blomqvist (GB)

Augusto Farfus (BR)

António Félix da Costa (P)

Alex Lynn (GB)

Timo Scheider (D)

Martin Tomczyk (D)

Marco Wittmann (D)

### **ROWE RACING.**

Marc Basseng (D)

Nick Catsburg (NL)

Philipp Eng (A)

Maxime Martin (B)

Markus Palttala (FIN)

Alexander Sims (GB)

Richard Westbrook (GB)

### **SCHUBERT MOTORSPORT.**

John Edwards (USA)

Jens Klingmann (D)

Jesse Krohn (FIN)

Jörg Müller (D)

Tom Onslow-Cole (GB)

Bruno Spengler (CDN)

Kuno Wittmer (CDN)

## JUNIORSKÝ PROGRAM BMW MOTORSPORT.

Na rok 2017 připadá speciální jubileum. Program BMW Motorsport, který hledá mladé řidičské talenty, totiž slaví 40 let. Před čtyřmi dekádami založil tehdejší ředitel divize BMW Motorsport GmbH Jochen Neerpasch projekt s názvem BMW Junior Team. Ten se tak od roku 1977 stal nedílnou součástí BMW Motorsport.

Pro sezonu 2014 byl však projekt BMW Motorsport Junior Program přepracován a podpora mladých talentů se vrátila ke kořenům, tedy do kategorie cestovních vozů a do třídy GT. Ani letošní jubileum proto nebude výjimkou a v rámci BMW Motorsport Junior Program rozšíří své zkušenosti další nadějní junioři, jako jsou Ricky Collard, Nico Menzel a Joel Eriksson. Menzel bude soutěžit na četných německých i mezinárodních závodech s vozem BMW M6 GT3, zatímco Collard bude sbírat cenné zkušenosti na severní smyčce Nürburgringu. Nejnovější člen juniorského programu, Mikkel Jensen, který se výborně předvedl během testů na okruhu Miramas, bude závodit s BMW M6 GT3. Výběr řidičských talentů samozřejmě pokračuje i nadále.

## **Zákaznický program. BMW M6 GT3.**



**BMW M6 GT3**

**BMW M4 GT4 (od 2018)**

**BMW M235i**



**RACING**

### **VRCHOLNÁ ÚROVEŇ.**

- BMW M6 GT3 jako vrcholný model zákaznického programu BMW Motorsport
- Vysokovýkonný vůz třídy GT s výkonem až 585 koní
- Přes 30 vozů v mezinárodních závodech

### **STŘEDNÍ ÚROVEŇ.**

- Divize BMW Motorsport vyvíjí pro sezonu 2018 nový model BMW M4 GT4
- Prodeje začnou v polovině roku 2017
- Důvodem je neustále rostoucí zájem o skupinu GT4, která má velice blízko k sériově vyráběným vozům
- Široká možnost závodění po celém světě

### **ZÁKLADNÍ ÚROVEŇ.**

- Po celém světě aktuálně závodí 170 závodních vozů BMW M235i, které jsou ideální volbou pro začátečníky ve světě motorsportu
- Vlastní série závodů BMW M235i Racing Cup jako součást vytrvalostního šampionátu VLN na Nürburgringu
- Další mezinárodní poháry v Belgii a Číně

**BMW**

Informace pro  
Média

Květen 2017  
Strana 11

**BMW M235i RACING CUP.**

BMW Motorsport zajišťuje vozům BMW M235i Racing v rámci šampionátu VLN vlastní kategorii, určenou pro začátečníky ve světě automobilových závodů. Kromě toho ale mnoho dalších jezdců, například v Belgii a Číně, používá tento základní vůz nabídky zákaznického programu BMW Motorsport k pohárovým závodům. BMW M235i Racing vzniklo v počtu 170 kusů.

**BMW SPORTS TROPHY.**

V roce 2017 jsme se dočkali již 56. ročníku BMW Sports Trophy, v němž je zahrnut i závod o nejlepšího jezdce a také nejlepší tým. BMW Motorsport však ocení výkony každého jezdce a týmu, který se úspěšně zúčastní vybraných německých či zahraničních podniků, nebo série, kde vozy BMW hrají významnou roli.

**BMW**

Vertriebs GmbH  
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa  
Metronom Business Center  
Recepce C  
Bucharova 2817/13  
158 00 Praha 5  
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

**[www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)**

## FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP.



### KALENDÁŘ GT ZÁVODŮ.

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| 9. října 2016         | <b>Hong Kong ePrix (CN)</b>      |
| 12. listopadu 2016    | <b>Marrakesh ePrix (MA)</b>      |
| 18. února 2017        | <b>Buenos Aires ePrix (RA)</b>   |
| 1. dubna 2017         | <b>Mexico City ePrix (MEX)</b>   |
| 13. května 2017       | <b>Monaco ePrix (MC)</b>         |
| 20. května 2017       | <b>Paris ePrix (F)</b>           |
| 10./11. června 2017   | <b>Berlin ePrix (D)</b>          |
| 15./16. července 2017 | <b>New York City ePrix (USA)</b> |
| 29./30. července 2017 | <b>Montreal ePrix (CDN)</b>      |

BMW Motorsport plánuje do své závodní strategie zahrnout také BMW i. Konkrétně půjde o dlouhodobou účast v globální sérii plně elektrických jednomístných formulí. K tomu ostatně již BMW podniklo důležité kroky. BMW zahájilo už od sezony 2016/2017 úzkou spolupráci s týmem MS Amlin Andretti v šampionátu Formula E. Součástí projektu je spolupráce na úrovni vývoje a také sdílení zdrojů. BMW Motorsport podporuje tým MS Amlin Andretti třeba poskytnutím továrního jezdce Antónia Félix da Costy.

BMW i je rovněž oficiálním partnerem šampionátu Formula E. Například BMW i8 (kombinovaná spotřeba paliva: 2,1 l/100 km, kombinované emise CO<sub>2</sub>: 49 g/km) zastává v tomto šampionátu pozici výkonného a úsporného Safety caru. BMW i3 (kombinovaná spotřeba elektřiny: 12,9 kWh, kombinované emise CO<sub>2</sub>: 0 g/km) plní roli zdravotního vozu a vozu pro ředitele závodu. V rámci partnerství se však objevuje také X5 xDrive40e (kombinovaná spotřeba paliva: 3,4–3,3 l/100 km, kombinované emise CO<sub>2</sub>: 78–77 g/km), které zastává pozici vyprošťovacího vozu.



## **TÝM A JEZDCI: ANDRETTI FORMULA E.**

Jen málo jmen ze světa automobilových závodů se v USA těší takové úctě jako Andretti. Na triumfy legendárního jezdce Maria Andrettiho ve formuli 1 na závodních tratích navazuje jeho syn Michael.

Po ukončení Mariovy závodní kariéry v závodní rodinné tradici pokračuje jeho syn. Již se mu podařilo vybudovat jeden z nejlepších týmů Severní Ameriky: Andretti Autosport. Tento tým byl také jedním ze zakládajících členů šampionátu FIA Formula E. Ve třetí sezoně závodí Andrettiho tým pod hlavičkou MS Amlin Andretti a je podporován BMW Motorsport.

### **ANTÓNIO FÉLIX DA COSTA**

**Datum/místo narození**

31. srpna 1991

**1. závod ve Formula E**

2014

### **ROBIN FRIJNS**

**Datum/místo narození**

7. srpna 1991

**1. sezona ve Formula E**

2015





## VÝHLED DO ROKU 2018.

Po zářijovém oznámení, že BMW Motorsport bude od sezony 2018 závodit v šampionátu FIA World Endurance Championship (WEC), je nyní k dispozici více detailů. BMW Motorsport bude závodit s nově vyvinutým vozem třídy GTE. V letošním roce se tým BMW MTEK usilovně připravuje, aby se do šampionátu mohl zařadit, a nyní již absolvuje rozsáhlý testovací program. V současné době jsou součástí tohoto projektu jezdci Martin Tomczyk, Alexander Sims a António Félix da Costa.

### BMW Motorsport.

[www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)  
[www.facebook.com/bmwmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorsport)  
[www.youtube.com/bmwmotorsport](https://www.youtube.com/bmwmotorsport)  
[www.twitter.com/bmwmotorsport](https://www.twitter.com/bmwmotorsport)  
[www.instagram.com/bmwmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmotorsport)

### Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: [david.haidinger@bmwgroup.com](mailto:david.haidinger@bmwgroup.com)  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

### BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2015 činil 9,22 miliardy Euro, příjmy dosáhly 92,18 miliardy Euro. K 31. prosinci 2015 pracovalo pro BMW Group 122 244 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)