



Modernizace výrobního programu BMW pro léto 2017.

Nové BMW řady 5 Sedan a nové BMW řady 5 Touring s novými variantami pohonu +++ BMW řady 7 s významně rozšířenou nabídkou standardní výbavy +++ Ovládací systém iDrive u dalších modelů se zobrazením menu v uspořádání živých dlaždic a dotykovou funkcí pro kontrolní displej +++ Mnoho doplňkových funkcí pro dopravní informace v reálném čase Real Time Traffic Information, včetně vzájemného varování automobilů před nebezpečím +++ Informace o parkování On-Street Parking dostupné v dalších městech +++ BMW řady 3 nyní standardně vybaveno LED světlomety, BMW X5 a X6 nyní standardně s navigačním paketem ConnectedDrive.

Mnichov. Od léta 2017 bude nabídka automobilů BMW opět atraktivnější. BMW řady 5 dostává rozšířenou nabídku standardní výbavy i výbavy na přání z oblastí technologií, ovladatelnosti, komfortu a konektivity. Počínaje červencem budou varianty Sedan a Touring nového BMW řady 5 k dispozici v nové základní variantě vybavené čtyřválcovým zážehovým motorem. Dále do nabídky přibude i dvojice dalších vznětových motorů se čtyřmi a šesti válci.

BMW řady 2 Grand Tourer a BMW X1 budou osazeny zdokonaleným zážehovým 3válcem. Rozšířená nabídka standardní výbavy bude kromě jiného zahrnovat další asistenční systémy řidiče a multifunkční přístrojový panel pro BMW řady 7, stejně jako navigační paket ConnectedDrive pro BMW X5 a BMW X6. Všechny modelové varianty BMW řady 3 Sedan a Touring budou dodávány v rámci standardní výbavy s LED světlomety a koly z lehkých slitin. V souladu s jejich dynamickým charakterem budou nyní nejvýkonnější vznětové a zážehové motory nabízeny minimálně ve výbavové konfiguraci Sport Line.

Od července bude kontrolní displej ovládacího systému iDrive v mnoha dalších modelech vybaven hlavním menu s propracovaným dlaždicovým uspořádáním a animovanou živou grafikou. Kromě toho bude tento displej, v případě navigačního systému Professional nebo Navigation či Navigation Plus, vybaven i dotykovou funkcí. Dále rozšířen byl také funkční rozsah dopravních informací v reálném čase Real Time Traffic Information. Nový systém varování před nebezpečím využívá inteligentní propojení a komunikaci mezi automobily. Digitální služba vyhledávání parkovacích míst



On-Street Parking Information je nyní k dispozici v sedmi dalších evropských městech.

BMW řady 5 Sedan, BMW řady 5 Touring: Další motory a nové modelové varianty vybavené BMW xDrive.

Modelovou řadu BMW řady 5 rozšíří další motory a nové varianty s pohonem všech kol. Nové zážehové a vznětové motory pocházejí ze současné generace pohonných jednotek BMW Group. Vyznačují se optimalizovanou termodynamikou a špičkovými technologiemi BMW TwinPower Turbo.

Čtyřválcový zážehový motor o objemu dvou litrů a výkonu 135 kW/184 k, s maximálním točivým momentem 290 Nm, bude od července 2017 představovat zvláště úspornou základní pohonnou jednotku. Je vybaven dvoukomorovým turbodmychadlem, přímým vstřikováním paliva, systémem VALVETRONIC a systémem double-VANOS a standardně se dodává s osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic. Nové BMW 520i Sedan zrychluje z 0 na 100 km/h za 7,8 s, nové BMW 520i Touring za 8,2 s. Kombinovaná spotřeba paliva je 5,9 až 5,4 litru na 100 km pro Sedan a 6,2 až 5,8 litru na 100 km pro model Touring. Emise CO₂ se pohybují od 134 do 124 g/km pro Sedan a od 141 do 132 g/km pro Touring (hodnoty dle testovacího cyklu EU, v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Nabídka vznětových motorů pro BMW řady 5 byla rozšířena o další čtyřválcovou variantu a nový řadový šestiválec. Obě pohonné jednotky stanovují ve svých objemových kategoriích nová měřítká, pokud jde o spontánní podání výkonu, zátah a hospodárnost. To vše je výsledkem konzistentních konstrukčních principů využívaných v technologiích BMW TwinPower Turbo, mezi které patří vícestupňové přeplňování s variabilní geometrií lopatek pro obě turbodmychadla a přímé vstřikování common-rail s maximálním tlakem 2500 barů.

Dvoulitrový vznětový čtyřválec, pohánějící nové modely BMW 525d Sedan a BMW 525d Touring, nabízí maximální výkon 170 kW/231 k a nejvyšší točivý moment 500 Nm. Oba modely jsou také vybaveny osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic a zrychlí z 0 na 100 km/h za 6,6 s (Sedan), resp. 6,8 s (Touring). Nové BMW 525d Sedan dosahuje kombinované spotřeby 4,8 až 4,4 litru na 100 km a emisí CO₂ mezi 126 a 116 g/km. Odpovídající hodnoty pro nové BMW 525d Touring jsou 5,1 až 4,7 litru na 100 km a 134 až 124 g/km (hodnoty dle testovacího cyklu EU, v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).



U modelů BMW 540d xDrive Sedan a BMW 540d xDrive Touring zajišťuje kombinace řadového šestiválcového motoru spalujícího naftu, osmistupňové samočinné převodovky Steptronic a inteligentního pohonu všech kol nejen neobyčejnou radost z jízdy, ale také úsporný provoz. Motor o objemu 3 litry generuje výkon 235 kW/320 k a maximální točivý moment 680 Nm. Dokáže rozjet BMW 540d xDrive Sedan z nuly na 100 km/h za 4,7 s a BMW 540d xDrive Touring za 4,9 s. Kombinované hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ činí 5,6 až 5,2 litru na 100 km a 147 až 138 g/km pro Sedan a 5,9 až 5,5 litru na 100 km a 154 až 145 g/km pro model Touring (hodnoty dle testovacího cyklu EU, v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Včetně výjimečně sportovních modelů BMW M Performance a modelu BMW iPerformance vybaveného plug-in hybridním systémem pohonu nové BMW řady 5 nyní nabízí volbu z celkem deseti motorů. Počínaje červencem k nim bude patřit i nový model BMW M550d xDrive Sedan z řady automobilů BMW M Performance (kombinovaná spotřeba paliva: 5,9 l/100 km, kombinované emise CO₂: 154 g/km), poháněný vznětovým řadovým 6válcem s technologiemi BMW TwinPower Turbo o výkonu 294 kW/400 k, který je vybaven čtyřmi turbodmychadly. Systém BMW xDrive přináší ještě širší rozmanitost. Inteligentní systém pohonu všech kol přenáší výkon mnoha dalších motorů s novou úrovní trakce, stability a dynamiky na zpevněných i nezpevněných površích.

Variabilní rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu bude dostupné od července 2017 jako výbava na přání pro dvě další modelové varianty nového BMW řady 5 Touring. BMW 520d xDrive Touring je poháněno čtyřválcovým naftovým motorem o výkonu 140 kW/190 k a maximálním točivém momentu 400 Nm. Zrychluje z 0 na 100 km/h za 7,9 sekundy a dosahuje kombinované spotřeby paliva mezi 5,3 a 4,9 litry na 100 km a emisí CO₂ mezi 139 a 129 g/km. BMW 530i xDrive Touring pak pohání zážehový 4válec o výkonu 185 kW/252 k a maximálním točivém momentu 350 Nm. Tato kombinace umožňuje sprint z 0 na 100 km/h za 6,3 sekundy a výsledkem je spotřeba paliva ve výši 7,0 až 6,5 litru na 100 km a emise CO₂ 159 až 149 g/km (hodnoty dle testovacího cyklu EU, v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Nové možnosti od BMW Individual pro BMW řady 5.

Kromě nových variant pohonu budou pro modely BMW řady 5 nově k dispozici také další prvky výbavy na přání z programu BMW Individual. Nabídka vnějších doplňků je zvláště exkluzivní, pokud jde o design, výběr materiálů a zpracování. Sestává z působivých efektních odstínů karoserie BMW Individual, speciálních metalických laků BMW Individual a metalických



matných laků Frozen. BMW Individual také nabízí další variantu celokoženého čalounění Merino, obě dostupná v barvách bílá Smoky, Tartufo a Caramel. Součástí nové nabídky volitelné výbavy jsou také dekorační lišty interiéru ve špičkových provedeních světle hnědá Sen a vysoce lesklá hnědá Plum, stejně jako kůží čalouněný přístrojový panel BMW Individual nebo kůží čalouněný volant v provedení černá Piano Black. Kromě toho je pro nové BMW řady 5 k dispozici také čalounění stropu BMW Individual v provedení Alcantara Anthracite.

BMW řady 2 Gran Tourer a BMW X1 s významně zdokonaleným zážehovým tříválcovým motorem.

V červenci 2017 dostane základní model BMW řady 2 BMW Gran Tourer a BMW X1 vylepšení. Nový tříválcový motor má výkon zvýšený o 3 kW/4 k na 103 kW/140 k a bude pohánět BMW 218i Gran Tourer se šestistupňovou manuální převodovkou a BMW X1 sDrive18i. S novou pohonnou jednotkou pod kapotou je prostorný a neobyčejně všestranný vůz s prostorem až pro 7 cestujících schopen zrychlit z 0 na 100 km/h za 9,4 s. Kombinovaná spotřeba nového BMW 218i Gran Tourer se pohybuje od 5,6 po 5,5 litru na 100 km a emise CO₂ od 131 po 123 g/km. V případě nového BMW X1 sDrive18i je tříválcový motor standardně spojen se šestistupňovou manuální převodovkou, na přání pak lze dodat sedmistupňovou dvouspojkovou převodovku Steptronic. Kompaktní všestranný vůz je nyní schopen zrychlit z nuly na 100 km/h za 9,6 sekundy, dosáhnout kombinované spotřeby paliva mezi 5,6 a 5,5 litru na 100 km (převodovka Steptronic: 6,2 až 6,1 l/100 km) a emisí CO₂ 124 až 121 g/km (převodovka Steptronic: 124 až 122 g/km).

Nová pohonná jednotka pro BMW X1.

Počínaje červencem 2017 bude BMW X1 dostupné i ve variantě sDrive20i, poháněné modernizovaným čtyřválcovým zážehovým motorem o maximálním výkonu 141 kW/192 k. Výkon je přenášen na hnaná kola prostřednictvím sedmistupňové dvouspojkové převodovky Steptronic. BMW X1 sDrive 20i akceleruje z 0 na 100 km/h za 7,6 sekundy. Kombinovaná spotřeba se pohybuje od 5,9 po 5,8 litru na 100 km, emise CO₂ pak mezi 132 a 130 g/km (hodnoty dle testovacího cyklu EU, v závislosti na rozměru pneumatik).

Rozšířená nabídka standardní výbavy pro BMW řady 7 a BMW řady 3, BMW X5 a BMW X6, stejně jako BMW řady 2 Active Tourer a BMW řady 2 Gran Tourer.

Od července bude dále zvýšena atraktivita mnoha modelů díky cílenému rozšíření nabídky standardní výbavy. Jako výsledek bude exkluzivní zážitek z jízdy v BMW řady 7 dále podtržen doplněním multifunkčního přístrojového



panelu (stejněmu jako v BMW M760Li xDrive). Přístroje jsou tvořené barevným displejem s vysokým rozlišením s technologií Black Panel a poskytují jízdní informace s možností individuálního nastavení vzhledu. Barevné schéma, grafické zobrazení a volba obsahu se mohou lišit v závislosti na jízdním režimu zvoleném prostřednictvím voliče Driving Experience Control. Nové úrovně dosahuje i množství standardně dodávaných asistenčních systémů řidiče. Cuvací kamera, Driving Assistant a Parking Assistant jsou nyní součástí výbavy každého BMW řady 7 (stejně jako BMW M760Li xDrive). Všechny modely BMW 750i a BMW 750d jsou navíc vybaveny komfortními sedadly včetně masážní funkce pro řidiče a spolujezdce.

Od července 2017 budou součástí standardní výbavy BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring LED světlomety a LED mlhové světla. Pro potvrzení výjimečných dynamických vlastností budou nejvýkonnější vznětové i zážehové motory nově k dispozici minimálně ve výbavovém stupni Sport Line. Modely BMW X5 a BMW X6 budou do budoucna standardně nabízeny s navigačním pakemem ConnectedDrive. Dále bude standardní výbava BMW X5 doplněna o sportovní volant. Multifunkční volant, úchyt pro dětskou sedačku ISOFIX na místě předního spolujezdce a ConnectedDrive Services, umožňující mimo jiné integraci aplikací pro chytré telefony a přístup do portálu BMW a BMW Online, jsou prvky rozšiřujícími nabídku standardní výbavy pro BMW řady 2 Active Tourer a BMW řady 2 Gran Tourer. V budoucnosti bude automatické ovládání pátých dveří standardní výbavou pro BMW X1 v modelech Advantage, Sport Line, xLine a M Sport.

Kontrolní displej s menu v uspořádání živých dlaždic a s dotykovou funkcí dostupný pro více modelů.

Nová struktura menu na kontrolním displeji ovládacího systému iDrive nabízí moderní vzhled a neobyčejně intuitivní ovládání. Od července 2017 bude jak tato funkce, tak dotykové ovládání palubního displeje k dispozici také pro modely BMW řady 1, BMW řady 2 a BMW řady 3, pro BMW X1, BMW X5 a BMW X6, stejně jako BMW M2, BMW M3, BMW X5 M a BMW X6 M. Dotykový displej je rovněž dostupný pro modely BMW řady 4, jejichž systém iDrive již zahrnuje nové uspořádání.

Hlavní menu iDrive je nyní rozděleno do šesti funkčních oblastí, které jsou zobrazeny jako velké, horizontálně uspořádané dlaždice, rozdělené na dvě stránky obrazovky. Řidič může měnit pořadí těchto dlaždic a každá z nich zobrazuje animovanou grafiku živého obsahu. Na dlaždici zábavního systému se může zobrazovat například stanice rádia nebo právě přehrávané album, aktuální pozice vozu na mapě může být součástí dlaždice navigačního systému.



Služby ConnectedDrive jako standard pro všechny současné modely BMW.

Paralelně s tím BMW rozšiřuje svůj náskok v oblasti inteligentního propojení napříč automobilovými segmenty. Standardní vybavení všech současných modelů BMW nyní zahrnuje i ConnectedDrive Services. Ty umožňují využití BMW Online a integraci aplikací telefonu pro celou řadu internetových služeb infotainmentu a komunikace.

Real Time Traffic Information nyní s varováním před nebezpečím; On-Street Parking Information pro další města.

Za pomoci barevného odlišení se přímo v mapě označuje aktuální dopravní situace Real Time Traffic Information (RTTI) včetně aktuálních omezení a kolon na dálnicích, státních silnicích i mnoha městských ulicích. Díky inteligentnímu propojení jsou dopravní informace přenášeny do vozidla v reálném čase. Od července 2017 bude rozsah funkcí RTTI doplněn o varování před nebezpečím. Tato služba využívá pokročilé komunikace mezi automobily, kdy jsou informace o rizikových dopravních situacích sdíleny mezi propojenými vozidly BMW. Detaily o omezeních, způsobených například nehodou, poruchou, hustou mlhou, silným deštěm nebo černým ledem, jsou zpracovávány systémem vozidla a přenášeny do navigace a následně také do serverů BMW. Inovativní funkce varování před nebezpečím je k dispozici nejen pro všechny současné modely BMW, ale i pro všechny vozy BMW registrované od roku 2013 a vybavené systémem RTTI.

Kromě toho, že RTTI umožňuje vyhnout se při jízdě dopravním zácpám, mohou dopravní informace v reálném čase pomoci také s cíleným vyhledáváním parkovacího místa v metropolitních oblastech. Digitální služba On-Street Parking Information, nyní dostupná pro všechny současné modely BMW, také využívá informací získaných od ostatních vozidel k výpočtu pravděpodobnosti nalezení prázdného parkovacího místa na základě aktuálních i dřívějších dat. Tato služba je dostupná pro stále větší počet měst. V červenci 2017 budou přidána další města v Rakousku – Vídeň, Innsbruck a Salcburk – stejně jako v Nizozemí – Amsterdam, Rotterdam a Utrecht.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

**BMW**

Informace pro
Média

Květen 2017
Strana 7

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW

Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Metronom Business Center
Recepce C
Bucharova 2817/13
158 00 Praha 5
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

www.bmw.cz