



Ve správný čas pro závod 24 hodin Nürburgringu: uvedení do prodeje nového BMW M4 GT4.

- **Šéf BMW Motorsport Jens Marquardt na Nürburgringu zahájil prodej BMW M4 GT4.**
- **Oficiální premiéra během závodu 24 hodin Nürburgringu a použití jako media car během závodu.**
- **Za 169 000 eur (bez DPH) je pro zákazníky k dispozici rozsáhle testovaný a rovnou pro závodní použití připravený závodní vůz BMW M4 GT4.**

Nürburgring. Zákazníci mohou začít objednávat nový závodní vůz BMW M4 GT4, který je nejnovějším produktem BMW Motorsport. Technologicky vyspělý vůz absolvoval během svého vývoje rozsáhlé testy, během nichž ujel vzdálenost více než 20 000 km, strávil mnoho hodin v aerodynamickém tunelu a podrobil se mnoha detailním laděním, to vše s cílem dosáhnout vynikajících výkonů při závodním nasazení. Automobil během exkluzivní zákaznické premiéry na Nürburgringu představil šéf BMW Motorsport Jens Marquardt a Dirk Adorf, který byl zapojený do vývoje tohoto nového závodního vozu. BMW M4 GT4 je okamžitě připraveno pro závodní použití a je v prodeji za cenu 169 000 eur (bez DPH).

„I když jsem na pozici šéfa BMW Motorsport již mnoho let, je pro mě vždy premiéra nového závodního vozu mimořádnou záležitostí,“ vysvětluje šéf BMW Motorsport Jens Marquardt na prezentaci nového vozu v paddocku okruhu Nürburgring. „Zahájení prodeje BMW M4 GT4 je pro nás dalším významným mezníkem. Těšíme se na to, až uvidíme tento vůz v rukách našich zákazníků v sezóně 2018 vyhrávat. Naším zákazníkům nabízíme propracovaný a spolehlivý závodní vůz, do nějž jsme vložili všechny zkušenosti BMW Motorsport. Je postavený na robustním základě v podobě BMW M4 Coupé. Při vývoji BMW M4 GT4 byly hlavními cíli vývoje dlouhodobá spolehlivost, nízké provozní náklady a snadná údržba.“

Sériové technologie propojení s inovacemi světa závodních vozů.

Toto spojení je realizováno kombinací osvědčených sériových technologií s novinkami získanými při vývoji závodního vozu BMW M6 GT3. Motor, převodovka a elektronika pocházejí z BMW M4 Coupé. Karbonová kapota



motoru má původ v BMW M4 GTS. BMW M4 GT4 je dále vybaveno karbonovými dveřmi, závodním spoilerem na spodní hraně předního nárazníku a zadními blatníky, použita je též závodní výfuková soustava. Sedadla, brzdy a pedály pocházejí z vrcholného závodního zákaznického vozu BMW M6 GT3.

Inženýři BMW se při návrhu software elektronické řídicí jednotky vydali zcela novou cestou. BMW M4 GT4 je prvním vozem od BMW Motorsport vybaveným programovatelnými výměnnými moduly, umožňujícími naladit různé úrovně výkonu motoru. Tento systém je schválený SRO Motorsports Group a je účinně chráněn vůči manipulacím. Díky možnosti snadné výměny modulu mají zákazníci BMW Motorsport možnost rychle a flexibilně reagovat na změny výkonnosti v různých typech závodů.

Další velký test: 24 hodin Nürburgringu.

V několika posledních měsících testovali BMW M4 GT4 různí tovární piloti BMW, účastníci juniorského závodního programu i někteří závodníci z řad zákazníků. To vše na různých tratích a v širokém rozsahu podmínek. Cílem tohoto rozsáhlého testovacího programu bylo nastavit všechny systémy, v podobě například DSC či ABS, tak, aby splnily všechny myslitelné nároky kladené na závodní vůz. Automobil již ukázal svoji spolehlivost během několika závodů na Nürburgringu, stejně jako ve 24hodinovém závodě v Dubaji.

Dalším významným testem pro BMW M4 GT4 je účast ve vytrvalostním závodě 24 hodin Nürburgringu. Za volantem automobilu se bude střídat Dirk Adorf (D), účastník juniorského programu BMW Ricky Collard (GB) a Jörg Weidinger (D), který je testovacím a vývojovým inženýrem BMW M GmbH a je také tradičním účastníkem BMW Sports Trophy. Tuto posádku doplní ještě britský novinář Jethro Bovingdon. Je to vůbec poprvé, co dostal novinář možnost závodit s předprodukčním vozem, jako je BMW M4 GT4.

Preview video BMW M4 GT4 je zde: <https://youtu.be/ZXv2xhOOcEA>

V případě zájmu o BMW M4 GT4 nás prosím kontaktujte e-mailem:
M4GT4@bmw-motorsport.com

Zákazníci z USA prosím napište na:

M4GT4_NA@bmw-motorsport.com



Technické údaje BMW M4 GT4:

Rozměry

Délka bez splitteru:	4671 mm
Délka vč. splitteru:	4750 mm
Šířka bez zrcátek:	1877 mm
Šířka se zrcátky:	2014 mm
Výška:	1369 mm (variabilní)

Motor

Typ:	Řadový šestiválec, 4 ventily na válec
Technologie:	BMW M TwinPower Turbo, přímé vstřikování, Valvetronic
Zdvihový objem:	2979 cm ³
Výkon:	Přes 431 k (v závislosti na zvolené úrovni výkonu)
Řídicí jednotka motoru:	Sériová řídicí jednotka, výkon lze upravit zásuvným modulem
Výfuk:	Lehký závodní systém

Palivová nádrž

- FT3 bezpečnostní nádrž
- Objem: 125 l (podle předpisů)

Karoserie

- Bezpečnostní rám podle certifikace DMSB (předpisy FIA), vyrobený u BMW Motorsport
- Střecha, dveře a kapota z uhlíkových kompozitů (CFRP)
- Okna Makrolon® (vyhříváné čelní sklo)
- Přední splitter Motorsport z uhlíkových kompozitů (CFRP)
- Zadní spoiler Motorsport z uhlíkových kompozitů (CFRP), nastavitelný
- Plát pod podvozkem Motorsport z uhlíkových kompozitů (CFRP)
- Vzduchový systém zvedání
- Rychloupínací zámky kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru
- Lehké závodní kabelové svazky

Podvozek

- Závodní uložení podvozku
- Nastavitelné závodní stabilizátory
- Speciální závodní tlumiče vpředu a vzadu (Öhlins)
- Třístupňově nastavitelné pružiny vpředu i vzadu (volitelné)



Převodovka

- 7stupňová dvouspojková převodovka se závodním software
- Mechanický samosvorný diferenciál s odděleným chlazením
- Zakázkové poloosy a náboje kol pro závodní použití (zadní náprava)

Elektronika podvozku

- Specificky od BMW Motorsport nastavený stabilizační systém (DSC/ABS)

Kola/pneumatiky

- 11 x 18“ kola z lehké slitiny
- Rozměry pneumatik: 300/660 R18 (pneumatiky Hankook)

Brzdy

- 6pístkové pevné třmeny vpředu, AP Racing
- Průměr předních brzdových kotoučů: 390 mm
- 4pístkové pevné třmeny vzadu, AP Racing
- Průměr zadních brzdových kotoučů: 355 mm
- Možnost vyvážení brzdného účinku mezi přední a zadní nápravou
- Dvojité přívody chladicího vzduchu k brzdám

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejnou sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>