



Rolls-Royce Informace pro média

NOVÝ ROLLS-ROYCE PHANTOM

27. července 2017, Goodwood

#GreatPhantoms

„Od svého představení v roce 1925 byl Rolls-Royce Phantom volbou nevlivnějších a nejvýznamnějších mužů a žen na světě a v důsledku toho se stal účastníkem jedněch z nejvýznamnějších milníků v dějinách lidstva.

V nově otevřené kapitole v historii značky Rolls-Royce ukazuje nový Phantom směr, jakým by se měl ubírat celosvětový luxusní průmysl. Je to výtvar krásných tvarů a vysokého výkonu, dominantní symbol bohatství a lidského úspěchu. Je to ikona a umělecké dílo, které zosobňuje osobní touhy každého z našich zákazníků.“

Torsten Müller-Ötvös, generální ředitel společnosti Rolls-Royce Motor Cars.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH

Telephone +44 (0)1243 384000

www.press.rolls-roycemotorcars.com



Nový Phantom v bodech

- Zcela nové a moderní pojetí DNA modelu Rolls-Royce Phantom.
- Zcela nový podvozek nového Phantomu, pojmenovaný jako „Architecture of Luxury“, zaručuje konstrukční a proporční rodovou linii značky Rolls-Royce, zatímco současně nabízí zcela novou úroveň kvality jízdy „jako na létajícím koberci“, protože je lehčí, tužší, tišší a technologicky vyspělejší.
- Doslova hýčkájící interiér zvyšuje dojem z jedinečnosti a lehkosti nastupování do nového Phantomu. Jakmile se majitel usadí do vozu, asistent nebo komorník přistoupí a lehce přejeďe po senzoru v klíče dveří, a ty se automaticky s šepotem sobě vlastním v tichosti zavřou.
- Vnitřní apartmá „The Suite“ redefinoval vzhledný Rolls-Royce komfort a kultivovanost uvnitř vozu, který je už sám o sobě měřítkem pro jakýkoliv druh dopravy.
- „Galerie“ je bezprecedentní nový koncept luxusu. Poprvé za 100 let existence přístrojové desky automobilu Rolls-Royce nově definoval její pojetí a majitelé budou mít možnost vychutnat si skutečně jedinečné umělecké dílo, v němž se proměnila palubní deska jejich nového Phantomu.
- Pod kapotou nového Phantomu tiše bije zcela nový, dvakrát přeplňovaný 6,75litrový motor V12.
- Nový Phantom je technologicky nevyspělejším modelem Rolls-Royce všech dob.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Úvod

Od chvíle, kdy sir Henry Royce v roce 1925 představil model Rolls-Royce Phantom, byl značce označován jako „Nejlepší automobil světa“. V důsledku toho Phantom za posledních 92 let doprovázel některé z nejvýznamnějších a nevlivnějších mužů a žen na světě při nejdůležitějších historických událostech.

Každý nový Phantom, který se poté objevil, titul „Nejlepšího automobilu světa“ úspěšně obhájil v důsledku neúnavného snažení automobilky Rolls-Royce o dokonalost, vizionářské inženýrství, estetickou pronikavost a hluboké pochopení pro to, co by mělo nejluxusnější zboží světa ztělesňovat. Jednoduše řečeno, Rolls-Royce inovuje více než sto let, aby stanovoval měřítko a uspokojil nejnáročnější zákazníky.

Dnes budou stanoveny další měřítka, jelikož přijíždí nový Phantom ve své již osmé generaci. Rolls-Royce se nesmířil s uvedením vozu, jenž je zcela soudobou designovou reinterpretací DNA modelu Phantom, ale způsobil revoluci mezi výrobci luxusních automobilů tím, že opustil zažité status quo sdílených platform a postavil zcela novou luxusní limuzínu. S nově otevřenou kapitolou v historii značky Rolls-Royce nový Phantom ukazuje směr, jakým by se měl ubírat celosvětový luxusní průmysl.

Co je to „Architecture of Luxury“?

Architecture of Luxury je celohliníkový prostorový rám navržený inženýry společnosti Rolls-Royce, který se stane nedílnou součástí všech budoucích automobilů Rolls-Royce, novým Phantomem počínaje. Jako takový už žádný budoucí Rolls-Royce nebude tvořen samonosnou konstrukcí, jako tomu bývá v případě masových výrobců a některých masově vyráběných luxusních automobilů.

Jde o skutečně revoluční přístup v automobilovém průmyslu, jenž vychází z postavení značky Rolls-Royce jakožto výrobce vysoce luxusních automobilů. Zatímco většina takzvaných luxusních výrobců je omezena na sdílení jednotlivých platform v určitém segmentu s masovými značkami, například pro jejich SUV nebo GT modely, s čímž je spojené přijetí pro Rolls-Royce nepřijatelných kompromisů, bude Rolls-Royce při používání vlastní architektury nekompromisní a bude používat výhradně vlastní koncepci napříč celou modelovou paletou, bez ohledu na konkrétní segment.

Nová platforma byla navržena a zkonstruována od počátku tak, aby byla schopna vyhovět požadavkům na rozměry a hmotnost různých budoucích modelů Rolls-Royce, včetně těch s různými druhy motorů, pohonů a řídicích systémů. Tím umožní v budoucnu vznik nových modelů.

Nová architektura je přibližně o třicet procent tužší než konstrukce Phantomu VII a je středobodem toho, jak Rolls-Royce zprostředkuje vlastní zážitky z hlediska jízdního komfortu, akustického komfortu, designu exteriéru a vnitřního prostoru.

Rolls-Royce Motor Cars



Konstrukce mistrovského díla

Nový Phantom bude prvním z nové generace automobilů Rolls-Royce, který využije předností nové platformy „Architecture of Luxury“. Tato nová architektura poslouží jako základ, na němž osmá generace modelu Phantom upevní pozici „Nejlepšího automobilu světa“. A to tak, že vezme ty nejlepší základy a ještě je vylepší.

Prvním velkým přínosem nové architektury pro nový Phantomu je její lehkost, zvýšená tuhost, možnost efektivně vyrábět karoserie se standardním a prodlouženým rozvorem a nekompromisní design karoserie.

Zcela nová konstrukce hliníkového prostorového rámu přináší mimořádnou tuhost karoserie pro výjimečné, „ve své třídě nejlepší“ funkční vlastnosti, a zároveň také minimální hmotnost. Nový Phantom je o třicet procent tužší než jeho předchůdce, což má za následek lepší jízdní komfort. Zvýšenou tuhost prostorového rámu doplňuje je ve své třídě nejkomfortnější podvozek se vzduchovým odpružením a špičkovými řídicími systémy, nabízející bezkonkurenčně „pohodovou“ jízdu a ovladatelnost s optimálním tlumením nerovností.

Nová přední náprava s dvojitými příčnými rameny a pětiprvková zadní náprava přinášející ohromující úroveň kontroly příčných i podélných náklonů karoserie a poskytují neuvěřitelnou agilitu a stabilitu. Kvalitě jízdy rovněž pomáhá systém řízení zadních kol, který přispívá k ničím nerušené jízdě bez ohledu na jízdní podmínky.

Oceňovaná jízda „jako na létajícím koberci“ značky Rolls-Royce se tak díky nové lehké platformě a nejnovější generaci odpružení s udržováním světlé výšky výrazně zlepšila. Odpružení provádí každou sekundu miliony výpočtů a průběžně upravuje elektronicky řízené tlumiče v reakci na zrychlení kol a karoserie, pohyby volantu a informace z kamer. Kromě toho je vybaven také funkcí pomyslného „vlajkonoše“, která na základě dvojice čelních kamer sleduje povrch vozovky před vozem a do rychlosti 100 km/h proaktivně, tedy s předstihem, upravuje činnost podvozku pro co možná nejkomfortnější charakteristiku.

Nejtišší osobní automobil na světě

Vytvoření „nejtiššího osobního automobilu světa“ bylo věnováno nezměrné úsilí. Jeho součástí je 6 mm silné dvojitě prosklení všech oken, více než 130 kg zvukové izolace, největší hliníkové spoje karoserie pro lepší zvukovou izolaci a použití vysoce absorpčních materiálů.

K lepší akustické izolaci od silničního hluku pomáhá i využití dvojvrstvé hliníkové konstrukce v oblastech podlahy a přepážky prostorového rámu. Tento prvek je jedinečný pro novou generaci modelu

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Phantom. O další zvukovou izolaci se stará vložení husté pěny a plsti mezi obě vrstvy, což pomáhá dosáhnout úrovně odhlučnění dosud v automobilovém průmyslu nevídané.

Kromě toho pomáhají potlačovat hluk a omezit vibrace také vysoce absorpční vrstvy na stropě, ve dveřích a v zavazadlovém prostoru. Rolls-Royce rovněž úzce spolupracoval s dodavatelem na vývoji pneumatik Silent-Seal, které jsou vybaveny jedinečnou pěnovou vrstvou, umístěnou do pneumatiky tak, aby eliminovala jejich valivý hluk a snížila celkovou hlučnost až o 9 db. Díky tomu je na palubě vozu možné zcela bez problémů konverzovat i za jízdy.

To všechno vytvoří dokonalý efekt 360° kokonu, který vás uvnitř „obejme“ a je při rychlosti 100 km/h o 10 procent tišší než v případě předchůdce. Když inženýři akustických testů u Rolls-Royce poprvé prošli výsledky silničních a vibračních testů, byly hodnoty hluku tak nízké, že museli ověřit, jestli jsou jejich přístroje správně nakalibrované.

Srdce vozu Rolls-Royce – velkolepý motor V12 v nové podobě

V srdci každého moderního vozu Rolls-Royce bije síla motoru V12. Na začátku další kapitoly v existenci značky Rolls-Royce a zároveň se vznikem Architecture of Luxury se nový Phantom může těšit i ze zbrusu nového motoru.

Protože cílem bylo vytvořit nejtišší osobní automobil na světě, byl zapotřebí také tichý motor. To znamenalo více točivého momentu v nízkých otáčkách. Proto byl pro nový Phantom navržen nový motor V12 o objemu 6,75 litru, který je nástupcem předchozího, atmosféricky plněného dvanáctiválce. Motor V12 pod kapotou modelu Phantom využívá dvojici turbodmychadel, která pomáhají dosáhnout točivého momentu 900 Nm již v úžasně nízkých 1700 1/min a zároveň výkonu 570 k neboli 420 kW. To přináší poklidný pohyb v nízkých rychlostech, jaký odpovídá státnickým událostem, i okamžitý a nepřerušovaný příval síly, když si řidič musí pospíšet. Systém satelitně regulovaného řazení (SAT, Satellite Aided Transmission) spojeného s osmistupňovou převodovkou ZF pak zajistí, že řidič je vždy připraven na cokoliv, co mu silnice přichystá.

Technologicky nejpokročilejší Rolls-Royce všech dob

Další novinkou, nastavující po technologické stránce novou laťku, je architektura elektronických systémů. Jde o nejrozsáhlejší komponent, který byl kdy vyroben společností BMW Group, nemluvě o značce Rolls-Royce; pomáhá zajistit, že nový Phantom bude nejpokročilejším Rolls-Royce všech dob. Tento centrální nervový systém propojuje a řídí rozmanité systémy pokročilé inteligence v novém Phantomu, které z něj dělají nejmodernější luxusní automobil na trhu. Některé z nich, byť nejde o kompletní výčet, zahrnují: asistent pozornosti řidiče, systém čtyř kamer se zobrazením Panoramic View, které nabízejí výhled kolem vozu jako z helikoptéry, noční vidění Night Vision s funkcí Vision Assist,

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



adaptivní tempomat, varování před kolizí a před chodci, varování před provozem v příčném směru, varování před opuštěním pruhu a při změně pruhu, v oboru špičkový průhledový displej o rozměru 7 x 3 palce, WiFi hotspot a samozřejmě také nejmodernější navigační a zábavní systémy.

Nový Phantom – Mistrovské dílo moderního designu

„Phantom je ztělesněním nenuceného stylu. Toto historické jméno zaujímá vzácný prostor v souhvězdí luxusu a vyznačuje svůj vlastní druh magie. Nový Phantom vzdává hold slavnému designovému rodokmenu a zároveň vytváří moderní, oživený charakter pro nadcházející éru designu automobilů Rolls-Royce.“

Giles Taylor, ředitel designu, Rolls-Royce Motor Cars

Jakožto první Rolls-Royce postavený na základě Architecture of Luxury je nový Phantom zcela svěží a moderní interpretací DNA řady Phantom. Povznáší ikonický charakter na zcela novou úroveň a s ještě elegantnějšími liniemi dává na odív svoji stabilitu ve vysokých rychlostech, ale také si dokáže vydobýt značný respekt při příjezdu kamkoliv.

Na první pohled je nový Phantom pozoruhodný čistotou svého vzhledu. Díky nové platformě Architecture of Luxury a novým konstrukčním procesům je při pohledu na vůz zřejmé jen minimum spár mezi karosářskými díly. Nový Phantom tak působí, jako by byl vyroben z jediného kusu hliníku. Design okamžitě demonstruje radikální modernizaci Phantomu, jejíž středobod se točí okolo nově navržené podoby masky chladiče zvané Pantheon. Výrazná, vzpřímená maska chladiče je vyšší než u současného Phantomu VII a i soška Spirit of Ecstasy se tak nachází přibližně o centimetr výše. Vychází z futuristického designu, jež poprvé naznačila maska konceptu VISION NEXT 100 s kódovým označením 103EX, který byl představen v minulém roce. Vliv ale měl i klasický model Silver Cloud z éry Jamese Younga.

Na rozdíl od 103EX a všech dřívějších Phantomů je však maska nového modelu poprvé integrována do karoserie. Výsledným efektem je čistší, ještě minimalističtější design s moderním charakterem, který umožňuje linkám nového Phantomu spojit se v tomto ikonickém ztělesnění síly a plynout z něj dále dozadu.

Vedle masky jsou tu i nové světlomety s přesvědčivou a funkční grafikou, které dávají přídi soustředěný výraz. Jejich krystalické vnitřnosti působí otevřeně a optimisticky. Jsou obklopeny výraznými prstenci světel pro denní svícení a osazeny nejmodernějším systémem laserových světlometů, které osvětlí silnici až do vzdálenosti 600 metrů před vozidlem.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Plynulých a vzájemně propojených tvarů karoserie bylo dosaženo ručním zpracováním překrásných, autentických materiálů a jemnými prolisy v karoserii. Klíčová linie vedoucí zepředu dozadu začíná po obou stranách masky a propůjčuje vozu dojem dynamiky, zatímco linie od předních blatníků končí těsně za dveřmi a naznačuje tempo a plynulost.

Maska samotná je vytvořena z ručně leštěné nerezové oceli, která zdůrazňuje výjimečný a nadčasový charakter nového Phantomu a podtrhuje jeho moderní styl využitím vizuálně teplého a na omak příjemného materiálu. Z horního okraje masky vycházejí proužky z nerezové oceli, které se ohýbají kolem horních hran kapoty, zdůrazňují její délku a jemně pokračují až do rámu čelního skla. Současně vedou kolem masky chladiče a míří až do spodní části nárazníku, kde pokračují ke stranám a vypadají, jako by je rozfoukal vítr.

Při pohledu z boku nový Phantom odhaluje ikonické proporce 2:1, kterými okouzlovala i každá z dřívějších generací Phantomu. Základem je kombinace krátkého předního a dlouhého zadního převisu, vzpřímená maska a plynule se snižující linie zádi. Ty při pohledu z boku plynou vpřed a vedou oko zpátky přes přední kolo. Největším dílem ručně leštěné nerezové oceli, který lze nalézt automobilech obecně, je boční kryt rámu oken na novém Phantomu. Působivě zdůrazňuje elegantní postoj vozu a s měkčím, zaobleným charakterem zachovává široký C-sloupek, který zajišťuje soukromí a dovoluje přítom oku posunout se hladce k zádi vozu. Kromě toho je další leštěný pás nerezové oceli umístěn na prazích modelu Phantom Extended Wheelbase, aby jej odlišil od verze se standardním rozvorem. Na zádi nového Phantomu se odehrává řada zajímavých detailů a design evokuje překrásné zádě Phantomů z padesátých a šedesátých let. Zadní sklo, opět ohraničené pečlivě zpracovaným rámem z nerezové oceli, je více skloněné a linie zádi jsou štíhlejší než u předchozího Phantomu. Jemné zakřivení linie střechy přitom nechává mnoho prostoru pro hlavy cestujících vzadu.

Pohled ke středu vozu přitahuje elegantní zužující se zád', vyrobená z hliníku tak, aby vznikla větší plocha bez viditelných napojovaných částí okolo zadních světlů. Jemné prolisy ve víku zavazadlového prostoru odkazují na starší modely a zdůrazňují ozdobné prvky, podobné minulým generacím Phantomů. Nerezové provedení opět odkazuje na přední masku, zatímco uhlazeným způsobem odvádí proud vzduchu okolo zadní části vozu. Dokonce i zadní světlíky, připomínající šperky, jsou završené jemným detailem v podobě slavného loga dvojitého R.

Ručně leštěná nerezová ocel je také tím, čeho se majitel na svém Phantomu jako první dotkne. Řeč je o klikách protisměrně se otevírajících zadních dveří. V kontrastu s trendem jemných, nikterak masivních klik Rolls-Royce chápe, že velikost kliky je klíčovým prvkem pro každodenní fyzický zážitek majitele z jeho vozu, a tento na omak ušlechtilý materiál přináší v tomto ohledu velké uspokojení.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Posledním vizuálním vyjádřením Phantomu jsou kola, která samozřejmě odpovídají zlatému poměru proporci Rolls-Royce. Představují důležitou součást celkového dojmu z „letu nad silnicí“, a proto byla použita jedna z největších kol z lehké slitiny, která kdy Rolls-Royce nabízel. Disky o průměru 22 palců jsou obuty do pneumatik Rolls-Royce Seal Technology, nabízejících jízdu jako na létajícím koberci, jakou jste u starších vozů Rolls-Royce nikdy nezažili.

Phantom: Největší luxusní zboží na světě

Vstoupit na palubu nového Phantomu je událost sama pro sebe. Dveře se s tichostí automaticky uzavřou a obklopí cestujícího „objetím“ světově největšího luxusního zboží. Toto „objetí“ je zásadní faktorem pro zážitky cestujícího na zadních sedadlech. Představuje novou definici komfortu a kultivovanosti Rolls-Royce, které již dnes představují laťku pro ostatní výrobce a umožňují vytvořit izolované prostředí obklopující cestující těmi nejlepšími materiály. Kromě zadních dveří lze nyní tlačítkem bez námahy zavřít také dveře přední.

„Objetí“ je dílem Gilese Taylora, jenž se nechal inspirovat vlastním výtvořem, konceptem 103EX. Taylor ve futuristickém designu nového Phantomu, kde nic neodpoutává pozornost od klidu a pohody, zvětšil mnoho detailů z konceptu 103EX. Technologie je skrytá do chvíle, kdy je zapotřebí, prostory a plochy jsou hladké a oči spočinou, podobně jako v galerii umění, pouze na přítomné kráse. Okolní prostředí je tvořeno jen těmi nejvzácnějšími a nejmodernějšími materiály, což je fakt, který člověk od značky Rolls-Royce očekává. Neočekávaný je naopak dojem lehkosti, jednoduchosti a nenucené elegance.

Ve své pozici na překrásně zpracovaných zadních sedadlech je cestující díky významně vylepšené kvalitě jízdy a akustickému komfortu vezen jako na vzduchovém polštáři v téměř dokonalém tichu. Když je potřeba přemýšlet nad problémy, nebo se zkrátka ztratit v myšlenkách, může se představitost posádky nechat inspirovat největším stropem Starlight Headliner se simulací hvězdné oblohy, který se kdy ve voze Rolls-Royce objevil. Pro výplně dveří, středovou konzolu, palubní desku a piknikové stoly na zadní straně sedadel si lze objednat vysoce lesklé, na omak exkluzivní dřevo. Cestující tak obklopují jen ty nejkrásnější a nejvíce autentické materiály.

Linie v přední části interiéru se naklánějí dopředu a naznačují tak progresivní charakter, zatímco v zadní části se tvary naklánějí vzad a dodávají prostoru pro cestující vzadu více uvolněný charakter. Při návrhu loketních opěrek byla velkou inspirací jachta třídy J. Napětí a hlavní část loketních opěrek jsou přímo inspirovány těmito velkými jachtami.

Sedadla jsou nově tvarovaná a ručně zpracovaná, aby nabízela ještě více komfortu. Vreční částí prochází výrazný horizontální prvek, který podtrhuje dojem šířky, komfortu a vizuálního charakteru. Vizuálně je vylepšuje vertikální vzhled, známý již ze sedadel v modelech Wraith a Dawn. Pás

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



dřevěného obložení na zadní části předních sedadel byl zřetelně ovlivněn slavným křeslem Eames Lounge Chair z roku 1956, jehož design je tak uctíván milovníky luxusu, že se toto křeslo stalo součástí stálé expozice v newyorském muzeu moderního umění.

Na zadní části předních opěradel se nacházejí – chytře ukryté za dřevěnými panely – zadní piknikové stolky a zadní displeje Rear Theatre Monitors, které se elektricky vysouvají po stisku jediného tlačítka a přinášejí nekompromisní zážitky jako v kině. Obvyklá pozornost k detailům Rolls-Royce dokonce ovlivnila přesun ovládání sedadel z loketní opěrky do místa, jež je pro řidiče více intuitivní.

Zákazníci modelu Phantom si budou moci objednat různé varianty sedadel, které budou nejlépe odpovídat jejich požadavkům. Mezi tyto možnosti patří intimní křeslo, individuální sedadla s výklopnou opěrkou, individuální sedadla s pevnou opěrkou a nově představené spací sedadlo.

Nová, napevno umístěná středová konzola přináší významné vylepšení v podobě zabudovaného baru se skleničkami na whisky, dekantérem, sklenkami na šampaňské a chladicím boxem. Bezstarostné konverzaci napomáhá v jakékoli konfiguraci i pečlivě zvolený sklon zadních opěradel, který zaručuje, že cestující budou moci spolu mluvit, aniž by museli namáhat svůj krk.

Uspokojení se dočká i hmat, na nějž v interiéru čekají ty nejlepší a nejvíce autentické materiály. Každé tlačítko či přepínač je vyrobeno z kovu, jako například ikonické kulaté výdechy ventilace, výsuvné ovladače, tlačítka světel a sedadel, případně přepínače otevírání oken. Mnoho prvků je též čalouněno nejlepší kůží.

Mezitím jsou v provedení „Phantom Suite“ představeny dosud nevídané úrovně komfortu a kultivovanosti, s vyhřívanými povrchy ovládanými společně s výhřevem sedadel. Místa v interiéru, která nyní mohou být vyhřívána, zahrnují přední loketní opěrky, přední kryt středové konzoly, spodní část C-sloupku, zadní boční opěrky se všemi individuálními sedadly a zadní středovou opěrku.

„The Gallery“ – bezprecedentní nový koncept luxusu

Srdcem zcela nové, moderní designové estetiky nového Phantomu je „The Gallery“, zcela novátorská a luxusní interpretace oblasti palubní desky a přístrojového panelu.

Zatímco charakter monolitické, vzpřímené palubní desky je moderní poctou dřívějším vozům Rolls-Royce s jedním čistým, symetrickým povrchem, dýha palubní desky, sahající od spodní prostřední části na vnější stranu, dotváří pocit šířky.

Všechny prvky v rámci „The Gallery“ jsou uzavřeny pod nepřerušným pásem tvrzeného skla, který se táhne po celé šířce palubní desky. Pod ním jsou ukazatele přístrojů lemovány chromem, a dodávají tak interiéru dojem šperkařské kvality.

Mimo fyzické chromové lemování přístrojů zvolil Rolls-Royce o něco futurističtější přístup k čistším přístrojům řidiče a něco, co si žádali zákazníci Rolls-Royce po celém světě: barevné displeje s LED

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



podsvícením o úhlopříčce 12,3 palce, které nyní řidiči předávají všechny informace v oblastech lemovaných chromovanými rámečky. Displeje samy o sobě jsou navrženy s čistými a působivými virtuálními ručičkami, lemováním Rolls-Royce připomínajícím šperky a jasně čitelnými texty. Kromě rychlosti, zásoby výkonu, množství paliva a teploty přináší displeje základní informace, jako je nastavení tempomatu, instrukce navigačního systému i asistenčních systémů, stejně jako celou řadu dalších sdělení.

Za sklem „The Gallery“ jsou umístěny rovněž analogové hodiny, které jsou poctou obvyklého výroku, že vydávají „nejhlasitější zvuk, který můžete na palubě vozu Rolls-Royce slyšet“. Středový kontrolní displej může být v situaci, kdy není využíván, schován do středového panelu.

Standardní hodiny mají tmavý ciferník a jejich osazení je čalouněno černou kůží. Nicméně každé zakázkové hodiny se mohou vyznačovat komplikovanějším designem, včetně podsvíceného ciferníku s krystalovými detaily a vyváženými ručičkami. Každé jsou zpracovány tak, aby odpovídaly materiálu zvolenému pro „The Gallery“.

Závěr

Architektura luxusu. Galerie. Objektů. Umění pohybu, nejlepší materiály na světě, bezkonkurenční design a technika Rolls-Royce. Nový Rolls-Royce Phantom znovu nastavuje laťku nejen pro „Nejlepší vůz světa“, ale také pro největší luxusní zboží na světě. Zatímco se otevírá nová kapitola příběhu Rolls-Royce, nový Rolls-Royce Phantom ukazuje směr pro světový průmysl luxusního zboží.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačně zaměřeni na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH

Telephone +44 (0)1243 384000

www.press.rolls-roycemotorcars.com



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000

www.press.rolls-roycemotorcars.com