

BMW Group Česká republika



Nové BMW M5. Obsah.

BMW M5: Excelentní jízdní dynamika.

Systémová evoluce konceptu sportovního vozu. 2

M TwinPower Turbo, M xDrive a osmistupňová převodovka M Steptronic.

Skvělé výkony a nedostižný komfort řazení. 3

Špičkové technologie podvozku.

Nová dimenze jízdní dynamiky. 6

Sportovní a výjimečný M design.

Forma řízená funkcí. 8

Vybava bez kompromisu.

Řidič je v srdci dění. 9

To nejlepší od BMW: předchozí generace BMW M5.

M5 je ztělesněním sportovního sedanu již po 30 let. 10

BMW M5 First Edition.

Speciální limitovaná série s exkluzivní výbavou. 12



BMW M5: Excelentní jízdní dynamika. **Systémová evoluce konceptu sportovního vozu.**

Nové BMW M5 (kombinovaná spotřeba: 10,5 l/100 km*; kombinované emise CO₂: 241 g/km*) posouvá jízdní dynamiku na novou úroveň. Svůj debut si v šesté generaci sportovního sedanu odbývá nový systém pohonu všech kol M xDrive, specifický pro vozy divize M. Tento systém nejenže posouvá M5 na novou úroveň v oblasti dynamických výkonů, ale exceluje i v každodenní praktičnosti a nabízí výjimečnou stabilitu za všech jízdních podmínek.

Frank van Meel, předseda představenstva BMW M GmbH, vysvětluje výhody průkopnické technologie pohonného ústrojí na palubě nového BMW M5: „Díky systému M xDrive lze nové BMW M5 řídit s tradiční kombinací sportovního charakteru a neochvějné přesnosti jak na závodním okruhu, tak i na otevřené silnici. Tam svého řidiče potěší i značně zlepšenou směrovou stabilitou a ovladatelností až na limitech svých schopností, a to i v nepříznivých podmínkách, jako je mokrá nebo zasněžená silnice.“

Schopnost vozu spojovat použitelnost pro každodenní provoz na jedné straně s naprostou radostí z jízdy na straně druhé je dána zásluhou inteligentního centrálního řízení systému M xDrive. Po nastartování má BMW M5 zapnutý režim pohonu všech kol (4WD) s aktivovaným stabilizačním systémem DSC. Řidič potom může volit mezi různými jízdními charakteristikami M5 aktivováním specifických jízdních režimů, včetně nastavení jízdy s pohonem jen zadních kol a vypnutým DSC. V tomto módu umožní nové BMW M5 zkušeným řidičům užít si ryzí formu jízdních zážitků.

Pod kapotou nového BMW M5 pracuje nejnovější a nejpokročilejší verze motoru V8 o objemu 4,4 litru, vybaveného technologií BMW M TwinPower Turbo. S výkonem 441 kW/600 k a maximálním točivým momentem 750 Nm slibuje masivní zátah a extrémní výkony. Osmiválec se dvěma turbodmychadly například rozjede novou M5 z 0 na 100 km/h jen za 3,4 s. O přenos veškerého výkonu na kola se stará nová osmistupňová převodovka M Steptronic se systémem Drivelogic, který ve spolupráci se systémem M xDrive umožňuje optimální využití schopností motoru za všech jízdních podmínek. Výsledkem je to, že nové BMW M5 je nejen nejrychlejší, ale také nejjobratnější ze všech modelů M5 postavených od roku 1984.

*Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ jsou předběžné, vycházejí z evropského jízdního cyklu a závisí na rozměru pneumatik.



M TwinPower Turbo, M xDrive a osmistupňová převodovka M Steptronic.

Skvělé výkony a nedostižný komfort řazení.

Zásadně přepracovaný motor V8 o objemu 4,4 litru, vybavený technologií M TwinPower Turbo, je nyní ještě lepší než kdy předtím. Točivá pohonná jednotka pod kapotou nového BMW M5 poskytuje nejvyšší výkon 441 kW/600 k v rozsahu 5600 až 6700 1/min, zatímco monumentální točivý moment 750 Nm je k dispozici již od 1800 1/min a zůstává konstantní až do 5600 1/min. Ve srovnání s odcházejícím modelem byl maximální točivý moment zvýšen o 70 Nm. Charakteristiku motoru lze stisknutím tlačítka změnit ze základního nastavení Efficient na Sport či Sport Plus, což přinese rychlejší reakce na pohyby plynového pedálu.

Inženýři divize M přišli s celou řadou vylepšení, aby dvakrát přepřipravenému osmiválci dodali jeho fenomenální schopnosti. Mezi tato vylepšení patří nově vyvinutá turbodmychadla a tlak vstřikování zvýšený na 350 barů. To umožňuje dosáhnout kratší doby vstřikování a zlepšit atomizaci paliva, která přináší ostřejší odezvy na plyn. Ke zlepšení došlo i v systému mazání a chlazení, včetně olejové vany s malou přední nádržkou a nepřímým chlazením, které je efektivnější než u odpovídajících předchůdců, přestože zabírá méně místa. Systém mazání využívá variabilní čerpadlo řízené elektronickou mapou, jež bylo navrženo tak, aby bez problémů zvládalo i provoz na závodním okruhu, kde si dokáže poradit s vysokou úrovní příčného i podélného zrychlení.

K úpravám došlo i u výfukového potrubí, umístěného mezi řadami válců nového BMW M5. To umožnilo optimalizovat přenos energie k turbínám obou turbodmychadel a dosáhnout tak nejlepšího možného cyklu výměny plynů. Montáží Helmholtzova rezonátoru mezi tlumiče dvojitého výfukového potrubí se inženýrům divize M podařilo snížit jeho hmotnost. Zvuk klapkou ovládaného výfukového systému se mění v závislosti na zvolené charakteristice motoru a změkčit akustický charakter BMW M5 umožňuje řidiči i tlačítko M Sound control.

Výkon osmiválce se dvěma turbodmychadly se na silnici přenáší pomocí nově vyvinutého pohonu všech kol M xDrive. Úžasné obratnosti a charakteru blízkého vozům s pohonem zadních kol bylo dosaženo díky tomu, že systém M xDrive připojuje přední kola jen tehdy, když zadní nejsou schopna přenést na silnici výkon a je zapotřebí větší trakční síly. I při zvláště sportovním stylu jízdy a využívání vysokého výkonu se nové BMW M5 se systémem M xDrive chová předvídatelně a řidič ho může snadno ovládat,



což umožňuje ještě více si vychutnat fenomenální výkony tohoto manažerského sedanu.

Základní mechanické součásti systému M xDrive vycházejí z inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive a využívají také M aktivního zadního diferenciálu. Centrální, pro verzi M specifický software řízení jízdní dynamiky se stará o to, aby všechny mechanické součásti spolupracovaly způsobem, který přináší neobyčejně inovativní zážitky. Poháněcí soustava byla posílena tak, aby nabízela vyšší pevnost a odolnost, což jí umožňuje zvládnout vysoký točivý moment a nabídnout možnost pohonu jen zadních kol. Zatímco rozvodová skříň rozděluje točivý moment mezi přední a zadní kola v plynule nastavitelném poměru podle požadavků řidiče, M aktivní zadní diferenciál zajišťuje rozdělení výkonu mezi zadní kola. Aktivní ovládací prvek v rámci systému M xDrive nabízí efekt uzamčení diferenciálu, který se mění podle dané situace. To přináší zlepšenou trakci, agilitu i směrovou stabilitu, když je vůz řízen velmi sportovním stylem nebo na silnicích s měnící se úrovní přilnavosti – tedy přesně tehdy, kdy to je zapotřebí. Se systémem M xDrive jsou stabilizační zásahy systému DSC vyžadovány jen v extrémních situacích a masivní výkon motoru tak může být přeměněn na hnací sílu s téměř nulovými ztrátami. Výsledkem toho všeho je možnost pilotovat BMW M5 s ještě větší precizností a směrovou stabilitou, citlivějšími a přímějšími reakcemi na povel řidiče a menší potřebou korekcí řízením při jízdě na limitu.

Ambicióznější řidiči mohou systém M xDrive kdykoliv přizpůsobit tak, aby vyhovoval jejich požadavkům. I ve standardním nastavení se zapnutým systémem DSC a pohonem všech kol nové BMW M5 umožňuje jistou míru prokluzu zadních kol při zrychlování na výjezdu ze zatáček. To přináší agilitu, kterou jsou modely M proslavené. Vynikající trakce pohonu všech kol umožňuje dosáhnout časů zrychlení, které jsou na poměry sportovních sedanů jednoduše fenomenální a nemusel by se za ně stydět ani supersportovní vůz: zrychlení z 0 na 100 km/h trvá dechberoucích 3,4 s a z 0 na 200 km/h se vůz rozjede za pouhých 11,1 sekundy.

Přepnutí do režimu M Dynamic Mode (MDM, 4WD Sport) přinese další zásadní posílení ovladatelnosti a agility vozu. Na zadní nápravu je směřováno ještě více točivého momentu a zvýší se míra povoleného prokluzu zadních kol. To řidiči umožňuje vodit BMW M5 kontrolovaným driftem a užívat si jeho hravé ovladatelnosti. Nástup přetáčivosti je přitom rozpoznatelný s předstihem a lineární nárůst úhlu vybočení znamená, že vůz zůstává stabilní i při jízdě na limitu.



Tři dostupné režimy s vypnutým systémem DSC byly konfigurovány především pro jízdu po závodních okruzích. Režim 4WD je nastaven pro maximální ovladatelnost a trakci, přičemž také on nabízí široké možnosti zkoumání dynamických schopností nového BMW M5. Režim 4WD Sport se svou kombinací vynikající přesnosti řízení, příjemné ovladatelnosti a jistotu vzbuzující trakce nabízí záruku ničím neomezené radosti z jízdy. Režim s výhradním pohonem zadní nápravy (2WD) byl navržen s ohledem na zkušené a neobyčejně schopné řidiče. Otvírá tak dveře ke stejným vzrušujícím jízdním zážitkům, které nabízely i minulé generace M5, a dotváří charakter sportovního sedanu schopného nabídnout radost z řízení bez toho, aby řidiče usměrňovaly elektronické systémy.

Nová osmistupňová převodovka M Steptronic se systémem Drivelogic byla taktéž navržena striktně s ohledem na sportovní výkony. Neuvěřitelně krátké časy řazení a optimální zpřevodování jednotlivých stupňů zajistí spokojenost i tomu nejnáročnějšímu řidiči. A co víc, široký rozsah převodů osmistupňové převodovky M Steptronic pomáhá také optimalizovat spotřebu paliva.

Převodovka M Steptronic umožňuje jak plně automatické, tak sekvenční řazení, ať již s využitím nového, kratšího voliče na středovém tunelu nového BMW M5, nebo pomocí M řadicích páček na volantu. Převodovka byla navržena s ohledem na okamžité odezvy a bleskově rychlé řazení v klasickém stylu vozů M. Spojka uzamykající měnič točivého momentu je plně uzamčena již ve chvíli, kdy se vůz rozjede.

Mapy řazení převodovky mohou být upraveny pomocí kolébkového přepínače Drivelogic na voliči převodovky. Režim 1 systému Drivelogic je vhodný pro úspornou jízdu. Režim 2 se hodí k rychlé jízdě, ke které přispívá zkrácenými časy řazení. A režim 3 je optimalizován pro sportovní jízdu na okruhu, k níž se hodí jeho extrémně krátké časy přeřazení. Řidiči, kteří dávají přednost manuálnímu řazení, mohou také provádět sportovní vícenásobná podřazení na nejnižší dostupný stupeň, například při brzdění do ostrých zatáček. Navíc nedovoluje automatická přeřazení při vytočení motoru do omezovače. Chladič oleje převodovky zaručuje hladké fungování i při ostrém tempu na závodním okruhu.

Špičkové technologie podvozku. Nová dimenze jízdní dynamiky.



Nepřekonatelná jízdní dynamika s maximální směrovou stabilitou – to byl cíl týmu zodpovědného za ladění podvozku nového BMW M5. Jak je u BMW M GmbH zvykem, ladění vozu proběhlo na vlastním závodním okruhu společnosti v Miramas na jihu Francie, a také na nejnáročnější testovací trati světa, Severní smyčce okruhu Nürburgring.

Precizní, agilní ovladatelnost, kterou si řidiči zvykli očekávat od předchozích generací M5, byla u nového modelu dále optimalizována. Individuální potřeby řidičů jsou naplněny širokou paletou možností konfigurace vozu, mezi které patří: pohon M xDrive, osmistupňová převodovka M Steptronic se systémem Drivelogic, pro model M specifické aktivní tlumiče (se třemi jízdními režimy: Comfort, Sport a Sport Plus) a řízení M Servotronic (se třemi režimy: Comfort, Sport a Sport Plus). Hlavní prioritou při ladění podvozku nového BMW M5 bylo dosažení neutrálního vyvážení v zatáčkách, a to i na dynamickém limitu. Důležitým faktorem tu je lineární nárůst příčného zatížení v celém rozsahu příčného zrychlení. V jakékoliv jízdní situaci nabízí řízení M Servotronic přesně tu správnou úroveň odporu. To zaručuje, že maximálně přesné řízení dodává v nové BMW M5 také zřetelnou zpětnou vazbu. Navíc je tento vůz ideální pro dlouhé cesty a je potěšením ho řídit i v městském provozu nebo na krátkých cestách, na čemž mají zásluhu malé síly v řízení při manévrování či parkování.

Osvědčené zavěšení předních kol dvojitými příčnými rameny bylo pro nové BMW M5 s M xDrive od základu přepracováno. Inženýři divize M optimalizovali všechny komponenty tak, aby jim dali pro model M specifické kinematické a elastokinematické charakteristiky. Směrová stabilita je díky rozšířenému rozvoru lepší než kdy předtím. Pětivrčkové zadní zavěšení bylo také upraveno tak, aby splňovalo specifické požadavky modelu M. Nové spojovací tyče řízení jsou osazeny tužšími gumovými silentbloky, které pomáhají zvládnout zvýšené nároky na jízdní dynamiku a preciznost řízení. Svou roli v tomto směru hrají i tužší stabilizátory a spodní lichoběžníková ramena se zvětšenou pevností. Pro M5 speciálně vyvinuté elastomerové úchyty zadní nápravy zajišťují, že nedochází k žádné prodlevě při přenosu sil z podvozku, což přináší neobyčejně přímou ovladatelnost. Doplňková ocelová výztuha ve tvaru X a hliníková příčná vzpěra zvyšují tuhost spojení zadní nápravy s karoserií, a přinášejí tak další zlepšení odezvy. Další, zvenčí neviditelné úpravy podvozku zastávají neméně důležité funkce. Například hliníková výztuha mezi horním uložením předních tlumičů a přepážkou



motoru a dvě výztuhy od uchycení tlumičů k přední části vozu zvyšují tuhost přední části.

Celý podvozek a hnací soustava, vyladěné inženýry BMW M, zapůsobily i na zkušené závodníky, jako je bývalá hvězda formule 1 a tovární jezdec BMW Timo Glock: „Díky M xDrive jde nové BMW M5 dál než jen k precizní, agilní ovladatelnosti, kterou jsme si zvykli očekávat – přináší také citelné zlepšení trakce a ovladatelnosti, jak v každodenních situacích, tak na dynamickém limitu.“

Standardně montované pneumatiky BMW M5 (275/40 R 19 vpředu a 285/40 R 19 vzadu) byly podrobeny pečlivému výběru. Jsou obuta kola z lehké slitiny s pěti dvojitými paprsky v šedém leštěném provedení Orbit Grey (přední: 9,5 J x 19, zadní: 10,5 J x 19). K dispozici na přání jsou také 20palcová sedmipaprsková kola v černém nebo leskle černém provedení (vpředu: 275/35 R 20, vzadu: 285/35 R20). Všechna kola mají odpovídající rychlostní index ZR pro maximální rychlost 305 km/h, které dosahuje nové BMW M5 s paketem M Driver's Package (standardní verze: 250 km/h).

Nové BMW M5 je standardně vybaveno M brzdami s plovoucími třmeny. Ty jsou významně lehčí než konvenční ocelové kotouče, a přinášejí tak zásadní snížení neodpružené hmotnosti. Vpředu je brzdový účinek přenášen na vrtané a odvětrávané brzdové kotouče se šestipístkovými pevnými třmeny, nalakovanými modrou barvou a doplněnými o M logo. Brzdový účinek vzadu zajišťují jednopístkové plovoucí třmeny, taktéž nalakované modrou barvou, s integrovanou parkovací brzdou. Na přání jsou pro BMW M5 připraveny M karbon-keramické brzdy. Jsou rozeznatelné na první pohled díky zlatě lakovaným třmenům s logem M (šestipístkové vpředu, jednopístkové plovoucí vzadu). Jsou také o 23 kilogramů lehčí, což znamená další omezení neodpružené a rotující hmotnosti. To přináší mnoho výhod, včetně posílení jízdní dynamiky a zlepšeného komfortu jízdy. M karbon-keramické brzdy nabízejí ještě lepší brzdový účinek než M brzdy s plovoucími kotouči a zároveň i zlepšenou odolnost vůči vadnutí a ještě vyšší termální stabilitu. A co více, neobyčejně dobře odolávají opotřebení.



Sportovní a výjimečný M design. **Forma řízená funkcí.**

„BMW M5 vždy ztělesňovalo perfektní kombinaci velkého manažerského sedanu a sportovních komponent. Lze si jej představit jako nejrychlejší zakázkový oblek na světě.“ To jsou slova, která zvolil Domagoj Dukec, viceprezident designu u BMW i a BMW M, aby vystihl zadání nové M5. Stejně jako všechny modely, které vznikly v sídle BMW M GmbH v Garchingu, je i její design specifický pro divizi M a podřízený funkci. Například nově navržený přední nárazník s většími nasávacími otvory má za úkol zajistit chladicímu systému a brzdám dostatek chladicího vzduchu – i při náročném použití na závodním okruhu. Vůz má širší rozchod než jeho předchůdce a na předních blatnících (kvůli úspoře hmotnosti vyrobených z hliníku) jsou umístěné typické M žábry.

Z hliníku je vyrobena i kapota motoru, jejíž precizní linie vytvářejí působivou skulpturu a jsou vizuálně protaženy do prolisů ve střeše. Střecha je – pro model M5 vůbec poprvé – vyrobena z extrémně lehkého a vysoce pevného plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP).

Přepřepočován byl i zadní difuzor. Spolu s nastavci prahů a M nárazníky dodává M5 její agresivně sportovní vzhled, k němuž přispívají i zpětná zrcátka s dynamickým, pro M specifickým designem. Šestiúhelníkový centrální vstup vzduchu v přídi nejenže odděluje boční nasávací otvory, ale jako další příklad formy následující funkci je v něm umístěn rovněž olejový chladič.

Interiér je výrazně orientován na řidiče; klíčem je zde absolutní kontrola za všech jízdních situací. Zároveň BMW M5 nabízí prostor pro až čtyři další cestující, objemný zavazadlový prostor a excelentní komfort jízdy. Jako vysoce výkonný sportovní vůz a manažerský sedan spojuje to nejlepší ze dvou světů.



Výbava bez kompromisu. Řidič je v srdci dění.

Pokud jde o výbavu na palubě nového BMW M5, jsou za všech okolností klíčem dynamické zážitky z jízdy. Středobodem je zde sedadlo řidiče, z něhož lze všechny přepínače a tlačítka ovládat s optimálním ergonomickým komfortem. Všechny funkce vozu jsou přímo v zorném poli řidiče. Velký digitální přístrojový panel z BMW řady 5 má specifický M design a informuje řidiče o aktuálním režimu jízdní dynamiky, nastavení pohonu všech kol M xDrive a zvolené charakteristice převodovky Drivelogic. Klíčovými prvky jsou pro sportovního řidiče nastavitelné pole varování před dosažením daných otáček a diody řazení, které v manuálním režimu ukazují nejvhodnější okamžik ke změně převodu. Tato data mohou být zobrazena také na M specifickém Head-Up Displeji. Téměř všechny systémy jízdní dynamiky mohou být konfigurovány prostřednictvím kontrolního dotykového displeje, tlačítek na středovém panelu nebo na sportovním M volantu. Připraveno je též ovládání gesty. Motor M5 se startuje stiskem červeného startovacího tlačítka. Mezi zásadní funkce pro řidiče se sportovními ambicemi patří dvě červená tlačítka M1 a M2 vedle řadicích páček na M multifunkčním volantu, která řidiči umožní aktivovat jednu ze dvou individuálně nastavených konfigurací BMW M5. Ta zahrnují volbu režimu M xDrive, DSC a charakteristik motoru, převodovky, tlumičů a řízení, stejně jako vzhled M zobrazení na Head-Up Displeji.

Nové BMW M5 je standardně dodáváno s koženým čalouněním Merino. Řidič a spolujezdec se usadí v M sportovních sedadlech s elektrickým nastavováním, vyhříváním a vytlačeným logem M v hlavových opěrkách. Kromě elektrického nastavení hloubky sedadla tu je i vzduchová bederní opěrka s nastavením umožňujícím přizpůsobit optimální boční vedení, což je zvláště důležité při ostřejším stylu jízdy. Na přání jsou k dispozici M multifunkční sedadla s integrovanými opěrkami hlavy, nabízející ještě lepší oporu v oblasti ramen, osvětlené logo M5 a rozšířené funkce. BMW M5 je navíc poprvé k dispozici s asistenčními systémy známými z nového BMW řady 5.

Nové BMW M5 může být objednáno v celé řadě odstínů laku karoserie, z nichž některé jsou vyhrazeny exkluzivně pro M5. Nové přírůstky do barevného spektra zahrnují metalický lak Marina Bay s intenzivním odstínem modré barvy. Na přání mohou být objednány matné laky jako stříbrná Frozen Dark nebo šedá Frozen Arctic. Uvnitř vozu vytvářejí speciální sportovní charakter hliníkové prvky obložení s karbonovou strukturou.



V nejlepší společnosti: Předchozí generace BMW M5. M5 je ztělesněním sportovního sedanu již po 30 let.

Od roku 1984 bylo BMW M5 ztělesněním standardů pro sportovní sedany, které dávají přednost tomu, nevykřikovat svůj sportovní potenciál do světa. Různé generace BMW M5 měly vždy čistokrevné závodní geny a dokázaly dostát své pověsti na závodním okruhu i na silnici. Nové BMW M5 představuje šestou generaci supervýkonného BMW řady 5. A stejně jako ty před ním slibuje i nový model navázat na historii BMW M GmbH ve výrobě výjimečných sportovních vozů, které mohou být skutečně využívány v každodenním provozu. Níže naleznete krátký pohled na pět předchozích generací BMW M5.

1984: E28S BMW M5.

BMW Motorsport GmbH již v roce 1979 představilo M535i – zvláště sportovní verzi řady 5 – a navázalo na ni další M535i postavené na základě generace E28, která přišla na trh v roce 1984, předtím, než se na podzim toho roku na scéně objevilo BMW M5 (E28S). Bylo poháněno kultovním čtyřventilovým řadovým šestiválcem o objemu 3,5 litru a výkonu 286 k, který již dokázal své kvality v automobilových závodech a byl známý ze sportovního modelu M1 s motorem uprostřed. Byl vybaven pro každý válec samostatnými škrticími klapkami a dokázal původní M5 rozjet z 0 na 100 km/h za pouhých 6,5 s, přičemž maximální rychlost dosahovala 245 km/h. To udělalo z první BMW M5 nejrychlejší sériový čtyřdveřový sedan své doby.

1988: E34S/E34/5S BMW M5.

Představení druhé generace M5, označované E34S, v roce 1988 znamenalo pro BMW Motorsport GmbH další posun výkonů na zcela novou úroveň. Řadový šestiválec 3,6 litru dosahoval zvýšeného výkonu 315 k. To stačilo k tomu, aby se M5 poprvé rozjela na maximální rychlost 250 km/h. Modernizace z roku 1992 (známá jako E34/5S) posunula objem na 3,8 litru a výkon na 340 k. A od roku 1992 byla tato „super řada 5“ dostupná i ve verzi kombi, označované Touring. Její vzácnost (vyrobilo se jen necelých 900 kusů) z ní udělala vysoce ceněný youngtimer.

1998: E39S BMW M5.

Sportovně zaměřená divize BMW AG – překřtěná v roce 1993 na BMW M GmbH – zůstala své historii věrná i s třetí generací M5, představenou v roce 1998. E39S M5 sdílela designovou nenápadnost svých předchůdců. Pod kapotou nového vozu se však skrýval pětilitrový, čtyřventilový osmiválec,



který na zadní kola posílal celých 400 koní a maximální točivý moment 500 Nm, přenášený prostřednictvím šestistupňové manuální převodovky. Maximální rychlost této nové M5 byla opět elektronicky omezena na 250 km/h, zatímco zrychlení z 0 na 100 km/h zabralo jen 5,3 s.

2005: E60/E61 BMW M5.

Pro čtvrtou generaci BMW M5 (označovanou jako E60) vložilo M GmbH svou důvěru do nově vyvinutého vysokootáčkového motoru V10 o objemu pěti litrů, který podával svůj maximální výkon 507 k v ohromujících 7750 1/min. Čtyřventilová pohonná jednotka rozhýbala čtvrtou generaci M5 z 0 na 100 km/h za 4,7 s. Majitelé M5 si také poprvé mohli nechat zvýšit nastavení omezovače rychlosti objednáním paketu M Driver's – což změnilo M5 ve vůz s maximální rychlostí 305 km/h. Další novinkou byla M automatizovaná sekvenční převodovka (SMG) se sedmi stupni a systémem Launch Control pro maximální akceleraci z místa. Toto BMW M5 bylo od roku 2007 k dispozici i jako kombi Touring, označované E61.

2011: F10M BMW M5.

Pátá generace BMW M5 (F10M) dorazila na scénu v roce 2011. Motor V10 byl nahrazen pohonnou jednotkou V8 bi-turbo o objemu 4,4 litru, která vystřelila M5 do nové dimenze. Nová M5 nabízela téměř dvojnásobek výkonu oproti první generaci – 560 koní. Také její maximální točivý moment 680 Nm představoval téměř dvojnásobek toho, co mohla nabídnout E28S (340 Nm). Technologie M TwinPower Turbo umožnila nejnovější M5 se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou M DCT sprintovat z 0 na 100 km/h za pouhé 4,3 s a dosáhnout maxima 315 km/h. V roce 2013 potom následovala M5 se sportovním paketem Competition, který nabízel výkon 575 k. A v roce 2014 přišla speciální edice „30 Jahre M5“ o výkonu 600 k, která vzdávala hold původní M5 E28S a jejíž výroba byla omezena na 300 kusů. V roce 2016 začaly prodeje „M5 Competition Edition“, také o výkonu 600 koní, jejíž výroba byla omezena na 200 exemplářů.

2017: F90 BMW M5.

Nové BMW M5 (F90) představuje pro BMW M GmbH novou kapitolu úspěšného příběhu, který začal před více než 30 lety a je založen na zdánlivě snadném receptu: neporazitelné výkony sportovního vozu a neochvějná každodenní použitelnost, to vše zabalené do jednoho skvělého celku.



The BMW M5 First Edition. **Speciální limitovaná série s exkluzivní výbavou.**

„Kdo dřív přijde, ten dřív mele,“ to je motto, s nímž BMW M GmbH startuje prodeje nového BMW M5 v provedení „First Edition“. Jde o speciální edici, jejíž výroba je celosvětově omezena na 400 kusů a prodávat se začne na podzim 2017. Dodávky BMW M5 First Edition začnou na jaře 2018 a výroba bude pokračovat nejdéle do června 2018.

Nové BMW M5 First Edition je lakováno speciálním odstínem červené barvy Frozen Dark Metallic a osazeno rozšířeným provedením leskle černých prvků BMW Individual Shadow Line. To znamená, že ledvinky masky, M žábry na bocích i čtyři koncovky výfuku jsou ve vysoce lesklém černém provedení. M5 First Edition je standardně osazena 20“ koly z lehkých slitin se sedmi dvojitými paprsky v černé barvě.

Vysoce individuální charakter si BMW M5 First Edition zachovává i uvnitř. Obložení v provedení Piano Finish Black je doplněno plaketou s výrobním číslem na středové konzole („M5 First Edition 1/400“), která poukazuje na exkluzivitu této verze BMW M5. M5 First Edition je standardně vybavena vysoce kvalitními M multifunkčními sedadly. Je také k dispozici s celokoženým čalouněním v odstínu bílá Smoke s červeným kontrastním prošíváním.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

**BMW**

Informace pro
Média

Srpen 2017
Strana 13

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW

Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Metronom Business Center
Recepce C
Bucharova 2817/13
158 00 Praha 5
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

www.bmw.cz