



Inovativní technologie pro novou závodní legendu: nové BMW M8 GTE.

- **Technologie a tradice: BMW Motorsport představuje BMW M8 GTE.**
- **Inovativní pokrokové technologie činí z BMW M8 GTE špičkový závodní vůz kategorie GT.**
- **BMW M8 GTE oživí úspěšnou historii BMW ve vytrvalostním závodě 24 hodin Le Mans.**

Frankfurt. BMW Motorsport představilo na mezinárodní automobilové výstavě IAA ve Frankfurtu nad Mohanem nový vrcholný model pro sféru mezinárodních závodů kategorie GT – BMW M8 GTE. Před zahájením prodeje BMW řady 8 Coupé se tento závodní automobil zúčastní kompletní nadcházející závodní sezony šampionátu vytrvalostních závodů FIA World Endurance Championship (FIA WEC). S touto modelovou řadou se BMW Motorsport také vrátí do kultovního vytrvalostního závodu 24 hodin Le Mans (Francie). Jako takové bude BMW M8 GTE spojováno jak s inovativními pokrokovými technologiemi, tak desítkami let tradice motorsportu. Na výstavě IAA byl nový automobil vystaven v designu BMW Motorsport, navrženým speciálně pro tuto příležitost, a představuje vizuální ochutnávku toho, co přijde v roce 2018. Odráží v sobě úzké vazby mezi vývojem sériového vozu a motoristickým sportem a opětovně zdůrazňuje míru provázanosti BMW Motorsport a BMW M.

BMW M8 GTE se úspěšně představilo 1. července 2017 v továrně BMW Group v Dingolfingu (Německo) – na místě, kde se bude sériové BMW řady 8 vyrábět. Úzké spojení mezi sériovou výrobou a závoděním je jedním ze základních kamenů vývoje BMW M8 GTE. Poznatky získané ze závodních okruhů s novým vozem v závodech šampionátů FIA WEC a IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) v Severní Americe se přímo promítnou do vývoje sériového vozu, který probíhá paralelně s projektem oddělení BMW Motorsport.

„BMW M8 GTE je naší novou vlajkovou lodí kategorie GT a postaví se kolo proti kolu silným konkurentům tohoto segmentu,“ řekl ředitel BMW Motorsport Jens Marquardt. „Pro nás je představení nezamaskovaného vozu na výstavě IAA dalším významným krokem na naší cestě k prvnímu závodu, kterým by měl být vytrvalostní závod 24 hodin Daytona v roce 2018. Šampionáty FIA WEC a série IMSA v Severní Americe jsou pro



našeho nového vyzyvatele špičkovým konkurenčním prostředím. S vozem BMW M8 GTE přinášíme nejmodernější technologie do mezinárodních závodů kategorie GT a zároveň vyzdvihujeme naši tradici v závodech v Le Mans. Vývoj BMW M8 GTE je v procesu a už teď se nemůžeme dočkat, až ho příští rok uvidíme bojovat o vítězství.“

Nový stupeň účinnosti.

Motor V8 s technologiemi BMW TwinPower Turbo, jehož zdvihový objem je regulacemi omezen na 4 litry, má v závislosti na specifikaci nominální výkon přesahující 500 koní. Blok motoru a hlava válců jsou převzaty ze sériového motoru a vyrábějí se ve slévárně lehkých slitin společnosti BMW Group ve městě Landshut (Německo). Záměrem vývojových prací je dosáhnout co nejvyšší účinnosti a maximální odolnosti. Výkonný sériový motor poskytuje dokonalý základ. O přenos výkonu BMW M8 GTE se stará sekvenční šestistupňová závodní převodovka.

Umělá inteligence dává inženýrům větší svobodu.

Hlavní roli při vývoji BMW M8 GTE hraje „virtuální vývoj“. Například systém kontroly trakce je vyvíjen s pomocí umělé inteligence. Optimalizace topologie a 3D tisk dávají inženýrům mnohem větší svobodu při hledání inovativních a kreativních řešení v navrhování automobilu. Rychlá příprava prototypu inženýrům také umožňuje převzít novou součástku, jakožto použitelného prototypu, již 24 hodin po ukončení virtuálního vývoje.

Motorsport a sériová výroba jdou ruku v ruce – designové podobnosti.

V rámci projektu BMW M8 GTE spolu úzce spolupracují inženýři ze sféry vývoje závodních a sériových vozů. Tak například, při vývoji nového sportovního vozu kategorie GT hraje klíčovou roli konzistentní lehká konstrukce. Výrazné úspory hmotnosti bylo dosaženo rozsáhlým použitím ultra lehkých komponent z uhlíkových kompozitů. Vůz váží při délce 4980 mm a šířce 2046 mm pouze 1120 kg. Design BMW M8 GTE v sobě také odráží příbuznost s BMW řady 8 a BMW M8. Tato provázanost je zřejmá ve shodné střešní linii a designu předních světlometů a zadních světilen.

Vrcholný výkon při vývoji aerodynamiky.

Práce na aerodynamice nového závodního automobilu je stejně časově náročná, jako nezbytná. Proto je mimořádně důležité, aby inženýři BMW mohli na podvozku BMW M8 GTE pracovat s maximální efektivitou již od samého začátku. Nový algoritmus dovoluje výrazné zvýšení CFD výpočtů, což umožňuje využití většího výpočetního výkonu ke zřetelnému zvýšení



počtu možných simulací ještě před tím, než se vůz dostane do aerodynamického tunelu. Zde BMW Motorsport využívá synergie se sériovou výrobou a těží z dokonalých zkušebních podmínek vlastního větrného tunelu BMW Group Aero Lab. Jedním z výsledků aerodynamického vývoje jsou inovativní aerodynamická kola, která se představila ve formě konceptu na výstavě IAA.

Nejnovější 3D technologie měření v praxi.

Úzká vzájemná provázanost mezi vývojem sériového a závodního vozu pokračuje ve dvou dalších důležitých oblastech: na BMW M8 GTE je použita stejná 3D měřicí technika jako na BMW M4 DTM, jež se na závodním okruhu poprvé představilo v roce 2017. Ultramoderní systém měření z oddělení vývoje sériových automobilů umožňuje perfektní kontrolu kvality poté, co byl závodní vůz dokončen. U takto komplexního automobilu, jakým je zcela ručně vyráběné BMW M8 GTE, je nezbytné, aby byly všechny rozměry striktně dodržovány a implementovány.

Dlouhá historie BMW Motorsport v Le Mans.

BMW Motorsport se do Le Mans vrátí s vozem šampionátu vytrvalostních závodů FIA WEC v roce 2018. Závodní BMW se na startovním roštu naposledy objevilo v roce 2011 v podobě BMW M3 GT2. O rok dříve upoutalo pozornost návštěvníků BMW M3 GT2 Art Car od Jeffa Koonse (USA), které napsalo zatím poslední kapitolu příběhu BMW Art Car Collection v Le Mans. Mezi BMW Art Cars, které se v minulosti také objevily v Le Mans, patří BMW 3.0 CSL Alexandera Caldera (USA, 1975), BMW 320i navržené Royem Lichtensteinem (USA, 1977) a BMW M1 Andyho Warhola (USA, 1979).

Největší sportovní moment BMW Motorsport v Le Mans přišel v roce 1999, kdy Yannick Dalmas (Francie), Joachim Winkelhock (Německo) a Pierluigi Martini (Itálie) společně vybojovali celkové prvenství za volantem BMW V12 LMR. V roce 1995 na okruhu Circuit de la Sarthe triumfoval McLaren F1 GTR poháněný motorem BMW. Vůbec poprvé BMW startovalo v závodě 24 hodin Le Mans v roce 1939, kdy BMW 328 vybojovalo po 236 kolech vítězství ve své třídě.

Poznámka pro editory: Video z prezentace nového BMW M8 GTE je k dispozici na Facebooku BMW Group Sport na následujícím odkazu: http://bit.ly/BMW8GTE_IAA.



BMW M8 GTE: Technické údaje.

Rozměry

Délka bez zadního křídla:	4980 mm
Šířka bez zrcátek:	2046 mm
Šířka se zrcátky:	2224 mm
Výška:	1212 mm (proměnná)
Rozvor	2880 mm

Motor

Druh motoru:	V8 s technologiemi BMW TwinPower Turbo
Zdvihový objem:	3981 cm ³
Počet válců:	8
Úhel rozevření válců:	90°
Vrtání:	89 mm
Zdvih:	80 mm
Rozteč válců:	98 mm
Max. otáčky motoru:	cca 7000 1/min

Karoserie

- Nosná skořepina z uhlíkových kompozitů s certifikovaným DMBS integrovaným ochranným rámem
- Povrchové díly karoserie z uhlíkových kompozitů, navržené pro rychlou výměnu

Podvozek

- Dvojitá příčná ramena vpředu a vzadu
- Čtyřcestné nastavitelné tlumiče vpředu a vzadu
- Rychle nastavitelné zkrutné stabilizátory

Přenos výkonu

- Šestistupňová sekvenční závodní převodovka
- Elektrické sekvenční řazení páčkami na volantu
- Samosvorný diferenciál
- Spojovací hřídel z uhlíkových kompozitů



- Spojka z uhlíkových kompozitů Sachs

Elektronika

- Elektronická řídicí jednotka motoru, převodovky a pomocných systémů BMW Motorsport
- Volant se 16 tlačítky a sedmi otočnými ovladači
- Couvací kamera s rozpoznáváním objektů
- Vysokovýkonné světlomety s LED moduly OSRAM
- Telemetrie pro živé sledování systémů vozidla

Kola/pneumatiky

- Aerodynamická kola BMW: 12,5 x 18 palců vpředu, 13 x 18 vzadu
- Pneumatiky Michelin: 30/68 R18 vpředu, 31/71 R18 vzadu

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>