



Inovativní technologie bezpečnosti ve vrcholovém motocyklovém sportu: BMW M5 MotoGP™ Safety Car.

- Safety Car pro příští sezonu MotoGP, postavený na základě nového BMW M5.
- Optimalizovaná jízdní dynamika: první Safety Car s inovativní technologií M xDrive.
- Debut v sezoně 2017 šampionátu MotoGP během finále ve Valencii.

Mnichov. Inovativní výkonné vozy pro nejvyšší možnou míru bezpečnosti při motocyklovém závodění: BMW M GmbH zůstává i po téměř 20 letech ve spolupráci s organizátorem MotoGP, společností Dorna Sports, věrné svým principům. To se projevuje zejména u nového Safety Caru pro závodní sérii, který je postaven na základě vysokovýkonného sedanu BMW M5 (kombinovaná spotřeba paliva: 10,5 l/100 km*, kombinované emise CO₂: 241 g/km*), který se veřejnosti představil v srpnu letošního roku. Nové BMW M5 MotoGP Safety Car se poprvé ukáže během finále MotoGP ve španělské Valencii (10. až 12. listopadu) a svou roli bude plnit i v následující sezoně.

„Safety Car šampionátu MotoGP musí zvládat mnoho výzev. Musí mít vedoucí pozici mezi unikátními, vysokovýkonnými závodními prototypy a je nutné, aby vynikal bezpečností ve všech situacích,“ říká Frank van Meel, prezident BMW M GmbH, a dodává: „Zásadní je technologie motorsportu, takže BMW M5 je pro tento účel skvělým základem. Vývoj v MotoGP probíhá neustále, limity se pořád posunují. Stejně tak je tomu i u BMW M GmbH.“

Svou roli v přípravě vozu hrál i nově vyvinutý specifický pohon všech kol M xDrive, kterým je BMW M5 vybaveno vůbec poprvé v historii. Nabízí optimalizovanou jízdní dynamiku a trakci za všech podmínek. Srdce vozu, tedy motor V8 4,4 litru s technologií M TwinPower Turbo, bylo kompletně přepracováno, nabízí zvýšený výkon 441 kW/600 k a maximální točivý moment 750 Nm. Zrychlení z 0 na 100 km/h zabere pouze 3,4 s. Přenos síly zajišťuje nová 8stupňová převodovka M Steptronic s technologií Drivelogic. Jízdní dynamika je dále zdokonalena specifickým naladěním kinematiky a elastokinematiky podvozku, stejně jako minimalizovanou hmotností, kterou se podařilo snížit například i použitím střechy vyrobené z uhlíkových kompozitů.



Přeměna sériového BMW M5 do podoby Safety Caru proběhla ručně v BMW M Manufaktur v Garchingu. Je použita celá řada dílů BMW M Performance, zdůrazňujících sportovní vzhled Safety Caru a splňujících všechny požadavky na aerodynamiku, chlazení a lehkou konstrukci. Patří mezi ně mnoho karbonových částí, jako jsou například nástavce prahů, zadní difuzor, zadní spoiler či maska chladiče. Sportovní výfukový systém z titanu s karbonovými koncovkami byl navržen speciálně pro použití na závodní trati.

Přeměna BMW M5 na MotoGP Safety Car je dokončena instalací speciálních závodních prvků a nutného bezpečnostního vybavení. Spoiler na spodní hraně předního nárazníku je prototypem vyvinutým speciálně pro BMW M5 MotoGP Safety Car, západky kapoty jsou převzaty přímo ze závodů. Maximální komfort a bezpečnost zajišťují anatomická sedadla z modelu BMW M4 GTS. Plochá světelná lišta na střeše využívá technologii LED a je ovládaná speciálním panelem v kokpitu. Dalším důležitým signalizačním systémem jsou blikající modrá LED světla v masce chladiče a blikající kroužky hlavních světlometů.

Design BMW M5 MotoGP Safety Car odpovídá nasazení během závodů: je inspirován vzhledem nového závodního vozu BMW M8 GTE, s nímž se BMW chystá příští rok na závod 24hodin Le Mans. Současně odráží úzkou spolupráci BMW M a BMW Motorsport při vývoji tohoto jedinečného závodního stroje.

Vznik partnerství mezi BMW M GmbH a Dorna Sports se datuje zpět do roku 1999. Poskytnutí flotily vozů BMW M je základním předpokladem pro titul „Official Car of MotoGP“, ale je zde i mnoho dalších společných aktivit. Už od roku 2003 dostává na konci sezony vítěz kvalifikací speciální cenu BMW M. Během BMW M MotoGP Experience mají návštěvníci možnost zažít MotoGP z první ruky a experti BMW M MotoGP jim nabízejí jedinečné informace ze zákulisí. Při vybraných závodních víkendech společnost BMW M GmbH v rámci doprovodných akcí prezentuje své nejnovější modely a produkty.

*Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ na základě testovacího cyklu EU jsou provizorní a mohou se měnit v závislosti na velikosti pneumatik.

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Metronom Business Center
Recepce C
Bucharova 2817/13
158 00 Praha 5
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

www.bmw.cz

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm



BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>