



Nové BMW C 400 X.

Dynamický středně velký skútr od BMW Motorrad pro maximální potěšení ve městě.

Představením velkých prémiových skútrů BMW C 600 Sport a BMW C 650 GT dalo BMW Motorrad v roce 2011 vzniknout nové produktové kategorii městské mobility. Nyní učinilo další krok představením nového středně velkého prémiového skútru BMW C 400 X.

Nové BMW C 400 X však není pouze stylovým středně velkým skútre, který byl navržen k tomu, aby se proplétal městskými dopravními zácpami a umožňoval rychlé přesuny dopravní džunglí z místa A do místa B. Tento nový skútr je také důkazem toho, že jízda městem může být i zábavná. Stručně řečeno, nové BMW C 400 X promění nudnou jízdu do města nebo do zaměstnání v zážitek. Řidič totiž namísto hledání rozumné zkratky bude v pokušení jet tou nejdelší cestou – čistě z důvodu další extra porce zábavy.

Výkonný a úsporný jednoválcový motor, kombinovaný s bezstupňovou převodovkou CVT, systémem eliminujícím vibrace a ASC.

Z hlediska pohonu je pro BMW C 400 X dynamickou vstupenkou do městského prostředí nově vyvinutý úsporný jednoválcový motor s výkonem 34 k/25 kW. Přenos hnací síly obstarává převodovka s plynule měnitelným převodem CVT (Continuously Variable Transmission) a torzně tuhé kyvné rameno s inovativním ložiskem kyvného ramena pro minimální vibrace, a tedy pro maximální komfort. Automatická kontrola stability ASC je zárukou vyšší bezpečnosti během akcelerace, a to především na kluzkých površích.

Robustní rám z ocelových trubek, teleskopická přední vidlice a vysoce výkonný brzdový systém s ABS jako standard.

V oblasti podvozku je BMW C 400 X vybaveno robustním rámem z ocelových trubek. Odpružení a tlumení vpředu je úkolem teleskopické přední vidlice, vzadu pak dvojice vinutých pružin vzadu. Nastavení odpružení bylo zvoleno tak, aby poskytlo sportovní a dynamickou jízdu, kombinovanou s velmi vysokým komfortem. Špičkový brzdový účinek a vynikající bezpečnost zajišťuje dvoukotočová brzda vpředu a jednokotočová brzda vzadu a standardně dodávaný systém ABS.



LED světelná technologie jako standard a konektivita BMW Motorrad jako továrně nabízená výbava.

BMW C 400 X nabízí kromě standardně dodávané světelné technologie LED také řadu špičkových prvků v oblasti konektivity, která je v tomto segmentu nová. K dispozici je například přímo z výroby volitelně nabízený multifunkční přístrojový štít s 6,5palcovým TFT displejem. Ve spojení s vylepšeným sdruženým ovladačem BMW Motorrad Multi-Controller to znamená, že jezdec má rychlý přístup k funkcím motocyklu a jeho konektivitě, aniž by byl rozptylován od dění na silnici. Kromě pohodlí při používání telefonu a poslechu hudby během cesty je výhodou také bezproblémová navigace pomocí praktického systému se směrovými šipkami.

Moderní a inovativní design s vynikající ochranou proti větru a nepřízní počasí a důmyslný koncept úložných prostorů včetně výklopného úložného prostoru v sedle Flexcase.

Z hlediska designu lze nové BMW C 400 X okamžitě identifikovat jako člena rodiny BMW Motorrad C: jeho vzhled je moderní, futuristický a funkční. Při pohledu zepředu je dominantním prvkem ikonicky navržený LED světlomet s výrazným světlem pro denní svícení (volitelná výbava) v podobě optických vláken. Tím se nový skútr BMW Motorrad zcela odlišuje od konkurence a tento prvek mu propůjčuje mimořádně sportovní a dynamický vzhled. Se skvělou ochranou proti větru a povětrnostním vlivům a s precizně koncipovanými úložnými prostory, které představují dvě integrované přihrádky a výklopný úložný prostor Flexcase pod komfortním jednodílným sedlem, nabízí nový středně velký skútr vše, co je zapotřebí pro každodenní život a s ním spojené cestování.

Atraktivní barvy pro osobité charakterové vlastnosti.

Pro nové BMW C 400 X jsou k dispozici dvě barvy. Modrá metalická Zenith Blue novému BMW C 400 X dodává výrazný moderní vzhled a podtrhuje jeho sportovní vlastnosti. V bílém provedení Alpine White vynikne výrazný styl nového BMW C 400 X, takže skútr vypadá více technicky, kompaktněji a působí lehčeji. Kontrastní jednodílná sedla v šedo-černém nebo červeno-černém provedení zdůrazňují dynamický vzhled středně velkého skútru BMW Motorrad, stejně jako podtrhují jeho další přednosti, jakými jsou agilita, jednoduché nasedání a snadné ovládání.



Hlavní vlastnosti nového BMW C 400 X:

- Úsporný jednoválcový motor s objemem 350 cm³, vysoký točivý moment a převodovka CVT.
- Kompaktní konstrukce s mazáním s mokrou klikovou skříní.
- Výkon 25 kW (34 k) při 7500 1/min a točivý moment 35 Nm/6000 1/min.
- Elektronické vstřikování paliva, digitální řízení motoru a systém ASC.
- Robustní rám z ocelových trubek.
- Vzadu torzně tuhé kyvné hnací rameno s inovativním ložiskem kyvného ramena pro minimální vibrace.
- Teleskopická vidlice vpředu a dvě vinuté pružiny vzadu.
- Výkonný brzdový systém s ABS jako součástí standardní výbavy.
- Standardně dodávané LED osvětlení.
- Konektivita: Multifunkční přístrojový štít s 6,5palcovým plnobarevným displejem a množství přímo z výroby nabízených prvků výbavy.
- Osobitý, dynamický design.
- Vynikající ochrana proti větru a povětrnostním podmínkám a sofistikovaná ergonomie.
- Velkokapacitní úložný prostor se dvěma odkládacími přihrádkami a úložný prostor Flexcase.
- Atraktivní barvy s charakteristickými vlastnostmi.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



BMW C 400 X. Technické údaje.

BMW C 400 X		
Engine		
Capacity	cc	350
Bore/stroke	mm	80/69.6
Output	kW/hp	25/34
at engine speed	rpm	7,500
Torque	Nm	35
at engine speed	rpm	6,000
Type	Water-cooled single-cylinder 4-stroke in-line engine, four valves per cylinder with rocker arm, overhead camshaft, wet sump lubrication	
Compression/fuel		11.5/1
Valve control	OHC (overhead camshaft)	
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	32.5/27.2
Throttle valve diameter	mm	40
Carburation	Electronic injection BMS-E2	
Electrical system		
Alternator	W	316
Battery	V/Ah	12/9
Headlight	High beam/low beam: LED	
Rear light	LED brake light/rear light	
Starter	kW	500
Power transmission - gearbox		
Clutch	Centrifugal force dry clutch	
Gearbox	Continuously variable CVT belt transmission	
Secondary drive	Gear reduction cog wheel pairing	
Suspension		
Frame construction type	Tubular spaceframe	
Front wheel control	Telescopic fork, Ø 35 mm	
Rear wheel control	Aluminium double-sided swing arm, double spring strut, adjustable spring preload	
Spring travel, front/rear	mm	110/112
Wheel castor	mm	81
Wheelbase	mm	1 565
Steering head angle	°	63.6

**BMW**

Informace pro
Média

Listopad 2017
Strana 5

BMW C 400 X		
Brakes	front	Rigid twin disc brake, diameter 265 mm, 4-piston floating caliper
	rear	Rigid twin disc brake, diameter 265 mm, 1-piston floating caliper
ABS		BMW Motorrad ABS
Wheels		Die-cast aluminium wheels
	front	3.50 x 15"
	rear	4.25 x 14"
Tyres	front	120/70 ZR15
	rear	150/70 ZR14
Dimensions and weights		
Total length	mm	2 210
Total width	mm	835
Seat height (without rider)	mm	775
Inside leg length	mm	1,760
DIN unladen weight, road ready	kg	204
Permitted total weight	kg	405
Fuel tank capacity	l	12.8
Reserve	l	4.0
Performance figures		
Fuel consumption		
Fuel consumption over 100 km according to WMTC	l	3.5
Acceleration		
0-50	s	3.1
0-100	s	9.5
Top speed	km/h	139

BMW

Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Metronom Business Center
Recepce C
Bucharova 2817/13
158 00 Praha 5
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

www.bmw.cz