



Nové BMW K 1600 Grand America. Americký způsob cestování.

BMW Motorrad rozšiřuje svoji nabídku v segmentu kapotovaných cestovních motocyklů o model speciálně navržený pro komfortní cestování. BMW K 1600 Grand America absolvuje svůj debut na největším veletrhu motocyklů světa, motosalonu EICMA v Miláně (7.–12. listopadu 2017). Nový model je odvozen od BMW K 1600 B a kombinuje výjimečné výkony šestiválcového motoru s exkluzivní výbavou, která dělá cestování na dlouhou vzdálenost pohodlným a zároveň fascinujícím zážitkem ve stylu amerických dálničních křižníků, a to jak při jízdě sólo, tak se spolujezdcem.

Design BMW K 1600 Grand America je inspirován fascinací pro uvolněné, luxusní cestování, které je obzvláště rozšířené v USA. Za tímto účelem byl design vyvinutý pro motocykl typu bagger – BMW K 1600 B – upraven a doplněn o mnoho charakteristických prvků. Kromě dynamicky prodloužené boční linie, která plynule klesá směrem k zádi, je dalším jasně rozpoznatelným prvkem kapkovitá silueta, vytvořená vizuálním napojením vysokého větrného štítu a nízko umístěných bočních zavazadlových schránek.

Chromované tlumiče výfuku, umístěné paralelně se silnicí, jsou harmonicky integrované do elegantního a uhlazeného designu. Autentický vzhled BMW K 1600 Grand America završuje zadní kufr s integrovanou opěrkou spolujezdce. Kromě rozšířené přepravní kapacity nabízí BMW Grand America díky vylepšenému komfortu pro jezdce i spolujezdce významně zvýšenou využitelnost na dlouhých cestách. Horní kufr je také okamžitě rozpoznatelnou známkou toho, že jde o koncept motocyklu navrženého speciálně pro cestování na dlouhé vzdálenosti.

Americký styl: doplňkové brzdové světlo integrované v zadním kufru.

Design BMW K 1600 Grand America je inspirován americkými custom motocykly, což se odráží i v dalších detailech jeho zadní části. Doplňkové brzdové světlo integrované do horní schránky dává motocyklu při pohledu zezadu typický vzhled. Je také vizuálně sladěno se světly integrovanými do bočních schránek, která fungují jako brzdová a směrová světla. Všechna světla využívají LED světelných zdrojů.



Maximální exkluzivita: Paket Style se žlutou barvou Austin Yellow a černou Blackstorm.

Standardně je BMW K 1600 Grand America lakováno v působivé, elegantní černé barvě Blackstorm. Kromě loga BMW nese motocykl také označení modelu a typu motoru a uprostřed palivové nádrže je umístěn nápis „K 1600 Grand America“.

Paket Style, navržený speciálně pro BMW Grand America, zaručuje ještě větší dávku exkluzivity. Je tvořen dvoubarevným lakováním, které kombinuje černou metalickou barvou Blackstorm s vysoce expresivním odstínem žluté Austin Yellow a chromovými doplňky na krytu předního kola.

Šestiválcový motor s typickou výkonovou charakteristikou.

Špičkové výkony dělají z dlouhých cest na novém BMW K 1600 Grand America potěšení plné pohody. Nejnovější verze typického šestiválcového motoru od BMW Motorrad dodává v každé jízdní situaci své výkony nenuceně. Nejkompaktnější šestiválcový motor nabízí nejvyšší výkon 118 kW/160 k při 7750 1/min a maximální točivý moment 175 Nm v 5250 1/min. V novém BMW Grand America nabízí nejen oblíbené a prakticky nevyčerpatelné zásoby výkonu, ale také výjimečnou charakteristiku. V rámci principu „amerického způsobu jízdy“ je jeho maximální rychlost omezena na 162 km/h. To bere v úvahu fakt, že úpravy dodatečnými doplňky v zadní části – populární v tomto segmentu motocyklů – mohou znatelně ovlivnit rozložení hmotnosti. Takto je za všech okolností zajištěna patřičná jízdní dynamika, stabilita a bezpečnost.

Elektronické odpružení Dynamic ESA a asistent couvání jako standard.

Kromě motoru je to i elektronicky řízené zavěšení Dynamic ESA, které přispívá k vynikajícím jízdním vlastnostem nového BMW Grand America, jež jsou výjimečné jízdními výkony, komfortem a stabilitou. Ve standardním nastavení „Road“ nabízí plně automatizované nastavení tlumičů, které zajišťuje nejvyšší úroveň komfortu a vynikající trakci na téměř jakémkoliv povrchu. Kromě toho lze aktivovat režim „Cruise“, který přináší velmi měkké nastavení tlumičů a výraznější komfort.

Uvolněná pozice jezdce „s nohama vpřed“ pro dlouhé cesty.

Pohodlná pozice jezdce i spolujezdce je dalším prvkem, který přispívá k bezkonkurenčně komfortním jízdním vlastnostem BMW K 1600 Grand America – a to i na extrémně dlouhé vzdálenosti. Motocykl je standardně vybaven stupačkami, jež jezdci umožňují zaujmout pohodlnou polohu „s nohama vpřed“. I spolujezdec si může užít pohodlné pozice díky nízkému



zadnímu rámu a o 70 milimetrů nižší výšce sedla. Jako výbava na přání jsou k dispozici široké stupačky i pro spolujezdce.

Perfektní ochrana před počasím díky vysokému štítu.

Standardní výbava nového BMW Grand America zahrnuje také vysoce kvalitní ochranný rám motoru, vyhřívané rukojeti řídítek, vyhřívané sedlo, systém pro automatické udržování rychlosti a pro tento model typický zvláště vysoký větrný štít. Spolu s boční kapotáží, která sahá daleko dozadu, zajišťuje perfektní ochranu před větrem a dalšími nepříznivými vlivy počasí. Integrované výdechy ventilace přivádějí jezdci čerstvý vzduch podle potřeby. Audiosystém s přípravou pro navigaci je dalším prvkem standardně dodávaným pro nové BMW K 1600 Grand America.

Nabídka tovární volitelné výbavy pak zahrnuje asistent řazení Shift Assistant Pro a inteligentní tísňové volání eCall (v ČR funkční od 4Q/2018) s ConnectedDrive, pakety Comfort a Safety, různými výškami sedla a kovanými řídítky. Prostor pro další úpravy nabízí program Originálního příslušenství BMW Motorrad.

Hlavní vlastnosti nového BMW K 1600 Grand America:

- Špičkový luxusní cestovní motocykl v americkém stylu.
- Autentický, harmonický design s dynamicky prodlouženou linií boků, klesající směrem k zádi.
- Zadní kufr s integrovanou opěrkou zad spolujezdce a dalším zavazadlovým prostorem pro dlouhé cesty.
- Boční a horní kufr s integrovanými světelnými jednotkami.
- Na přání dodávaný paket Style s dvoubarevným provedením černá metalická barva Blackstorm/žlutá metalická barva Austin Yellow.
- Řadový 6válec splňující požadavky EU4 a nabízející výkon 118 kW/160 k v 7750 1/min a točivý moment 175 Nm v 5250 1/min.
- Maximální rychlost omezená na 162 km/h.
- Elektronické odpružení Dynamic ESA a režimy tlumení „Road“ a „Cruise“ jako standard.
- Asistent couvání Reverse Assist pro snadné manévrování jako sériová výbava.
- Efektivní ochrana před počasím díky zvláště vysokému větrnému štítu.
- Nízký zadní rám, výška sedla spolujezdce snižena o 70 mm a ergonomicky umístěné stupačky.
- Stupačky pro uvolněnou pozici „s nohama vpřed“ jako standard.



- Široké stupačky pro spolujezdce dostupné jako součást Originálního příslušenství BMW Motorrad.
- Systém Shift Assistant Pro pro řazení bez spojky nahoru i dolů jako součást volitelné tovární výbavy.
- Systém inteligentního tísňového volání eCall (v ČR od 4Q/2018), které je součástí volitelné tovární výbavy, přivolá rychlou pomoc v případě nehody či nouze (dostupné pouze na evropských trzích a s kompatibilitou s ConnectedDrive).
- Standardní výbava zahrnuje také ochranný rám motoru, ABS Pro, dynamickou kontrolu trakce DTC, xenonový přední světlomet, vyhřívané rukojeti řídítek, vyhřívané sedlo, sdružený ovladač Multi-Controller, tři jízdní režimy (Rain, Road, Dynamic), systém pro automatické udržování rychlosti a audiosystém s přípravou pro navigaci.
- Široká nabídka volitelné výbavy (adaptivní přední světlomet, světlo pro denní svícení, bezklíčkové startování, Hill Start Control, centrální zamykání).
- Široká paleta příslušenství z nabídky Originálního příslušenství BMW Motorrad (kovaná kola, chromované kryty zrcátek, navigační systém atd.)

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



BMW K 1600 Grand America. Technické údaje.

BMW K 1600 Grand America		
Engine		
Capacity	cc	1649
Bore/stroke	mm	72/67.5
Output	kW/hp	118/160
at engine speed	rpm	7 750
Torque	Nm	175
at engine speed	rpm	5 250
Type		Series
No. of cylinders		6
Compression/fuel		12.2:1 / Premium unleaded (95 RON)
Valve control		Bucket tappets
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	29/24.8
Throttle valve diameter	mm	52
Engine control		BMS-X
Homologation standard		EU4
Electrical system		
Alternator	W	700
Battery	V/Ah	12/19
Headlight		Xenon low-beam headlamp Halogen high-beam headlamp
Starter	kW	0.7
Power transmission – gearbox		
Clutch		Multi-plate wet clutch, hydraulically activated
Gearbox		Constant-mesh 6-speed gearbox, helical cut
Primary ratio		1.617
Transmission ratios	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Rear wheel drive		Universal shaft, bevel gear
Transmission ratio		2.75
Suspension		
Frame construction type		Aluminium bridge-type frame, load-bearing engine
Front wheel control		BMW Motorrad Duolever
Rear wheel control		BMW Motorrad Paralever, central spring strut
Spring travel, front/rear	mm	115/125
Wheel castor	mm	106.4
Wheelbase	mm	1618
Steering head angle	°	62.2

**BMW**

Informace pro
Média

Listopad 2017
Strana 6

BMK K 1600 Grand America		
Brakes	front	Twin disc brake, Ø 320 mm, radial 4-piston fixed calipers
	rear	Single disc brake, Ø 320 mm, 2-piston floating caliper
ABS	BMW Motorrad ABS (partial integral)	
Traction control	Optional BMW Motorrad DTC	
Wheels	Aluminium cast wheels	
	front	3.50 x 17"
	rear	6.00 x 17"
Tyres	front	120/70 ZR 17
	rear	190/55 ZR 17

Dimensions and weights

Total length	mm	2 560
Total width with/without mirrors	mm	1 000/980
Seat height (without rider)	mm	780
Optional low seat	mm	750
Optional high seat	mm	810
DIN unladen weight, road ready, fully fuelled	kg	364
Permitted total weight	kg	560
Fuel tank capacity	l	26.5

Performance figures

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.7
Acceleration 0-100	s	3.2
Top speed	km/h	162

BMW

Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Metronom Business Center
Recepce C
Bucharova 2817/13
158 00 Praha 5
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

www.bmw.cz