

BMW Group **Česká republika**



Nové BMW i8 Roadster a nové BMW i8 Coupé. Obsah.

Modelové varianty v době uvedení na trh.	2
Koncept vozu a jízdní vlastnosti.	3
Design.	6
Pohon, podvozek a karoserie.	8
Obsluha, výbava, BMW Connected, ConnectedDrive a 360° ELECTRIC.	12



Nové BMW i8 Roadster a nové BMW i8 Coupé. Modelové varianty v době uvedení na trh.

BMW i8 Roadster: technologie BMW eDrive s hybridním synchronním elektromotorem, max. výkon: 105 kW/143 k, max. točivý moment: 250 Nm. Zážehový 3válec s technologií BMW TwinPower Turbo, zdvihový objem: 1499 cm³, výkon: 170 kW/231 k, max. točivý moment: 320 Nm. Hybridní pohon všech kol, spalovací motor pohání zadní kola, elektromotor přední. Zrychlení [0–100 km/h]: 4,6 s.
Maximální rychlost: 250 km/h.
Spotřeba elektřiny, kombinovaná*: 14,5 kWh/100 km.
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 2,1 l/100 km.
Emise CO₂, kombinované*: 46 g/km.
Dojezd na elektřinu: 53 km*.

BMW i8 Coupé: technologie BMW eDrive s hybridním synchronním elektromotorem, max. výkon: 105 kW/143 k, max. točivý moment: 250 Nm. Zážehový 3válec s technologií BMW TwinPower Turbo, zdvihový objem: 1499 cm³, výkon: 170 kW/231 k, max. točivý moment: 320 Nm. Hybridní pohon všech kol, spalovací motor pohání zadní kola, elektromotor přední. Zrychlení [0–100 km/h]: 4,4 s.
Maximální rychlost: 250 km/h.
Spotřeba elektřiny, kombinovaná*: 14,0 kWh/100 km.
Spotřeba paliva, kombinovaná*: 1,9 l/100 km.
Emise CO₂, kombinované*: 42 g/km.
Dojezd na elektřinu: 55 km*.

Uvedené hodnoty dynamiky, spotřeby paliva, emisí a dojezdu jsou předběžné.

*Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se v rámci konfigurace lišit. Hodnoty pro vozidla označená (3) jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Nové BMW i8 Roadster a nové BMW i8 Coupé. Koncept vozu a jízdní vlastnosti.

BMW i8 již od svého představení vystupuje jako mimořádně úspěšný sportovní automobil budoucnosti. Progresivně navržený vůz s uspořádáním sedadel 2+2 je nejen vizuálně působivým objektem, ale také technologickým průkopníkem. Od chvíle, kdy poprvé vyjel na silnici, je model i8 světově nejprodávanějším hybridním sportovním vozem a během té doby posbíral jako projev uznání svého vizionářského designu a průkopnického konceptu řadu ocenění. Plug-in hybridní pohonný systém BMW i8 třikrát po sobě získal titul Mezinárodní motor roku (2015–2017) a vyšlapal cestu pro stále se zvyšující počet plug-in hybridních modelů značek BMW a MINI. Nyní se kouzlo trvale udržitelné mobility posouvá do další, zcela nové dimenze. Nové BMW i8 Roadster kombinuje lokálně bezemisní provoz a vysoké jízdní výkony a tento mix nově doplňuje o zážitky z jízdy s větrem ve vlasech. Roadster vyzařuje zcela nový pocit svobody, otevírá dveře do světa prakticky nehlučné mobility s nulovými emisemi CO₂ a přináší zcela nové pojetí ryzi jízdy otevřeným vozem.

Po světové premiéře, kterou si BMW i8 Roadster odbylo na letošním autosalonu v Los Angeles, prodeje odstartují v květnu roku 2018. Roadster na prodejní plochu doprovodí nová verze BMW i8 Coupé. Oba modely jsou postaveny na základech architektury LifeDrive, která byla speciálně navržena pro vozy BMW i. Hliníkový modul Drive sdružuje pohonný systém, vysokonapěťový akumulátor, zavěšení kol, bezpečnostní deformační zóny a strukturální nosné funkce, zatímco modul Life na sebe bere podobu kabiny pro cestující, která byla vytvarována z plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP, nebo též uhlíkový kompozit).

Také BMW i8 Roadster těží z lehké konstrukce, kterou doplňuje nízko položené těžiště a rovnoměrné rozložení hmotnosti mezi jednotlivé nápravy. Aerodynamicky optimalizovaný exteriér – s pro tento model specifickými, vzhůru se otevírajícími dveřmi a plátěnou střechou, která se na první pohled vyznačuje vizuální lehkostí – je propracovaným nositelem charakteristického designového jazyka BMW i. Výsledkem je dvoumístný automobil, který se může pochlubit výraznou a elegantně protaženou siluetou, nabízející bezprostřední příslib okamžitého výkonu.

BMW i8 Roadster: dvoumístný automobil s elektricky ovládanou plátěnou střechou a dalšími úložnými prostory v interiéru.

Cestující uvnitř vozu mohou pozorovat buď otevřené nebe, nebo kvalitní



plátěnou střechu s dodatečnou zvukovou izolací, která se hodí do každého počasí. Plně elektrické ovládání zaručuje, že se střecha otevře nebo zavře téměř neslyšitelně během 15 sekund a v případě potřeby až do rychlosti 50 km/h. Velký střešní otvor zaručuje emocemi naplněný jízdní zážitek, který v nemalé míře dotvářejí sluneční paprsky a vítr.

BMW i8 Roadster je mezi svými konkurenty jediným vozem, který nabízí svým majitelům plátěnou střechu, jež se kolmo skládá do zadní části vozu. Trojdílná střecha se skládá vertikálně do tvaru písmene Z a zabírá velmi málo místa. Mezi složenou střechou a sedadly řidiče a spolujezdce tak vzniká dalších přibližně 100 litrů úložného prostoru. Úložný prostor za sedadly společně se zavazadlovým prostorem v zadní části vozu, který pojme dalších 88 litrů, zaručuje, že otevřená verze plug-in hybridního sportovního vozu nabízí co možná nejlepší možnosti pro každodenní využití a výlety.

Otevřením střechy se zadní okno automaticky přizvedne přibližně o 30 mm do komfortní polohy. Tato funkce supluje běžnou větrnou clonu a omezuje větrné turbulence uvnitř kabiny, díky čemuž si cestující mohou v pohodlí užívat jízdu s nebem nad hlavou. Výšku zadního okna může řidič stiskem tlačítka nastavit, a tím podle potřeby regulovat proudění vzduchu.

Klíčovou roli při konstrukci roadsteru sehrály také inteligentní lehký design a inovativní výrobní technologie. Tak například hliníkové prvky, spojující mechanismus střechy s karoserií nového BMW i8 Roadster, jsou vyrobeny novou technologií 3D tisku. Tento výrobní postup pro výrobu hliníkových komponent boří v automobilovém průmyslu zavedené pořádky a umožňuje výrobu topologicky optimalizovaných vzpěr geometrických tvarů, které by klasickou technikou odlévání nebylo možné vyrobit, a zároveň zaručuje optimální rovnováhu mezi pevností součástky a její hmotností.

Optimalizovaná technologie BMW eDrive: více výkonu, větší dojezd. O další stupeň vylepšený zážitek z jízdy na elektřinu.

Hnací sílu nového BMW i8 Roadster a nového BMW i8 Coupé pečlivým způsobem řídí vylepšená technologie BMW eDrive. Výrazně vzrostl počet jízdních situací, kdy je za pohon automobilu zodpovědný výhradně elektrický motor. Naproti tomu spalovací motor se dostává ke slovu pouze ve chvíli, kdy vůz prudce zrychluje, a při klidném stylu jízdy se mnohem častěji znovu vypíná. Futuristicky orientovaný charakter nového BMW i8 Coupé podtrhuje optimalizovaná provozní strategie inteligentního řízení toků energií, která se stará o to, že řidiči nového BMW i8 Roadster si mohou naplno užívat tichou, lokálně bezemisní jízdu s otevřenou střechou.

**BMW**

Informace pro
Média

Listopad 2017
Strana 5

Podstatou této nové úrovně lokálně bezemisního provozu je modernizovaná verze lithium-iontového akumulátoru, vyvinutého přímo pro BMW i8.

Vysokonapěťový akumulátor je umístěn uprostřed vozu a náboj jeho článků vzrostl z 20 na 34 Ah. To znamená, že elektromotor má k dispozici více elektrické energie. Kromě toho uspořádání článků umožňuje zvýšit maximální výkon elektromotoru o 9 kW/12 k na konečných 105 kW/143 k, což umožňuje ještě dynamičtější sprinty čistě na elektřinu.

Zvýšil se také elektrický dojezd BMW i8. Nové BMW i8 Roadster ujede podle testovacího cyklu NEDC s nulovými emisemi až 53 kilometrů a nové BMW i8 Coupé až 55 kilometrů. A takový dojezd čistě na elektřinu výrazně přesahuje hranice města.

BMW

Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Metronom Business Center
Recepce C
Bucharova 2817/13
158 00 Praha 5
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

www.bmw.cz



Nové BMW i8 Roadster a nové BMW i8 Coupé. Design.

BMW je prvním sportovním automobilem světa, který byl od počátku vyvíjen pod vlajkou trvalé udržitelnosti. Průlomová lehká konstrukce, systematické zdokonalení aerodynamiky a pokročilá plug-in hybridní technologie představují základy průkopnického konceptu, který se do reality proměnil představením vozu v roce 2014. Základ pro implementaci konceptu poskytla zcela nová architektura LifeDrive pro modely BMW i, jejíž horizontálně dělená konstrukce s hliníkovým podvozkem a kabinou pro cestující z uhlíkových kompozitů dává designérům nebyvale volnou ruku. Vizionářský vzhled BMW i8 Coupé dokázal vyzdvihnout nejen dynamický potenciál vozu, ale také jeho vynikající hospodárnost. Řada prestižních ocenění, včetně cen iF Design Award a Red Dot Award, svědčí o kvalitě a přitažlivosti jeho designu. A BMW i8 Roadster přetváří nezaměnitelný designový jazyk BMW i do vozu dalšího druhu, jenž spojuje dynamické proporce i8 s charakteristickými prvky roadsteru. Díky tomu získává svůj vlastní charakter.

Svémi proporcemi, liniemi a tvary karoserie se BMW i8 Coupé a BMW i8 Roadster řadí k novému druhu sportovního automobilu. Plochá přední kapota, aerodynamická opatření, krátké převisy a prodloužená střešní linie vytvářejí auru dynamiky, lehkosti a hospodárnosti. Co se jednotlivých modelů týče, BMW i8 Coupé zaujme jako extrémně sportovní automobil s uspořádáním 2+2, zatímco BMW i8 Roadster vyzařuje svobodu jízdy ve dvou s volným nebem nad hlavou.

BMW i8 Roadster: vzrušující design slibuje intenzivní jízdní zážitek a naprostou svobodu.

Design BMW i8 Roadster je plný individuálních vylepšení, která vyzařují eleganci a podněcují emoce. Plátěná střeška se vyznačuje vizuální lehkostí, v níž se odráží její nízká fyzická hmotnost, a slouží jako klíčový prvek siluety zdůrazňující příkrčený postoj vozu, na němž má zásluhu nízko položené těžiště. Dynamický klínovitý tvar karoserie lze nejlépe ocenit při pohledu z boku.

Po otevření se široká střeška BMW i8 Roadster zcela složí do zadní části vozu, čímž ještě více vynikne nízká silueta vozu. Robustní konstrukce kabiny pro cestující z uhlíkových kompozitů znamená, že plátěná střeška může mít dostatečnou šířku, a tím pádem vytváří obrovské okno s výhledem na oblohu. Po stažení střešky se zadní okno vysune do komfortní polohy a slouží jako větrný deflektor.



C-sloupky BMW i8 Roadster zdobí nádherně zhotovené, pro tento model specifické znaky s nápisem „Roadster“. Podobný prvek se nachází také v zadní části tohoto dvoudílného sportovního vozu.

Nové barvy karoserie, exkluzivní kola z lehkých slitin.

Společnými designovými prvky pro nové BMW i8 Coupé a nové BMW i8 Roadster jsou vzhůru výklopné dveře, které se otvírají dopředu a nahoru, a také optimalizovaná aerodynamika. Nízká přední kapota, téměř zaslepená maska chladiče BMW ve tvaru ledvinek, systém ovládání vzduchových klapek, vzduchové clony v předním nárazníku, zakrytý podvozek, aerodynamicky tvarované boky a vzduchové kanály mezi zadními světly a na střeše umožňují efektivní usměrňování vzduchu. Proudění chladicího vzduchu v přední části bylo u obou modelů přesměrováno. Místo toho, aby byl proudící vzduch odváděn výdechem v přední kapotě, se odvádí pryč otvory po stranách vozu v blízkosti podběhů kol a podvozku. Díky tomu je zajištěna příjemná teplota v kabině, obzvláště při jízdě se staženou střechou.

Novinkami v nabídce barev karoserie pro BMW i8 Roadster a BMW i8 Coupé jsou metalický lak E-Copper a šedý metalický lak Donington Grey. Obě barvy jsou kombinovány s metalickými akcenty v matně šedé barvě Frozen Grey.

Také BMW i8 Coupé má na svých C-sloupcích znak své identity v podobě nápisu „Coupe“.

Inovativní design interiéru v řadě nových provedení.

Progresivní styl BMW i8 Coupé a BMW i8 Roadster je zřejmý také v designu interiéru. Standardní výbava pro oba modely zahrnuje sportovní volant a multifunkční přístrojový panel, a dále interiér Carpo s bílým koženým čalouněním Ivory White pro variantu Coupé a bílo-černým čalouněním Ivory pro Roadster. Interiér Carpo lze v obou případech alternativně vybavit tmavým koženým čalouněním Amido, nebo zaměnit za interiér Halo s čalouněním látka/kůže v barevném schématu Carum/Dalbergia.

Nově je pro BMW i8 Coupé i BMW i8 Roadster v nabídce interiér Accaro se špičkovým čalouněním, kombinujícím látku a kůži v barevném schématu Amido/E-Cooper (také novinka).



Nové BMW i8 Roadster a nové BMW i8 Coupé. Pohon, podvozek a karoserie.

Díky opojné kombinaci pokrokové technologie BMW eDrive, kompaktního, silně přeplňovaného spalovacího motoru, propracovaného podvozku, specifického hybridního pohonu všech kol a důsledně uplatňovaných opatření lehké konstrukce se BMW i8 stalo ztělesněním budoucnosti radosti z jízdy. Od svého debutu na trhu v roce 2014 se etablovalo jako celosvětově nejprodávanější hybridní sportovní vůz. Povedlo se mu skloubit vlastnosti sportovních automobilů se spotřebou paliva a emisemi, jaké jsou obvyklé u kompaktních vozů. Perfektní rozložení hmotnosti zaručuje architektura LifeDrive.

Nové BMW i8 Coupé i nové BMW i8 Roadster pohání dvojice motorů v podobě hybridního synchronního elektromotoru a tříválcového zážehového motoru s technologií BMW TwinPower Turbo. Výkon spalovacího motoru je směřován na zadní kola pomocí šestistupňové převodovky Steptronic, zatímco elektromotor roztáčí přední kola prostřednictvím dvoustupňové samočinné převodovky. Konečným výsledkem je specifický hybridní pohon všech kol, zajišťující prvotřídní trakci.

Dále vylepšený vysokonapěťový akumulátor, elektromotor s vyšším výkonem pro špičkové zážitky z jízdy na elektřinu.

Neustálý vývoj vylepšil schopnosti technologie BMW eDrive. Kapacita nejnovější verze lithium-iontového akumulátoru je výrazně vyšší, protože se zvětšil náboj článků z 20 na 34 Ah. Celková kapacita tedy narostla ze 7,1 na 11,6 kWh (využitelná kapacita: 9,4 kWh). Tento pokrok vychází především z nových poznatků v oblasti technologie akumulátorových článků, jež jsou zase důsledkem stále bohatších poznatků BMW Group v oblasti skladování elektrické energie.

Tyto energetické rezervy umožnily zvýšit maximální výkon elektromotoru o 9 kW/12 k na 105 kW/143 k. Jak tomu v případě elektromotorů bývá, vrcholný točivý moment 250 Nm je k dispozici již od nulových otáček, což znamená, že pohon je ideálním způsobem připraven odpovědět na sebemenší pohyb pravé nohy řidiče ostrou akcelerací. Elektromotor vyvinutý BMW Group vyniká také konzistentním nárůstem výkonu i ve vysokých otáčkách.

Vyšší kapacita článků akumulátoru znamená, že mohla být podstatně navýšena doba, kdy je vůz poháněn čistě na elektřinu, a to i v hybridním



režimu. V základním jízdním režimu je BMW i8 Roadster i BMW i8 Coupé schopné rozjezdu z klidu až na 105 km/h čistě na elektřinu, což neumožňuje lokální bezemisní provoz pouze ve městě, ale také na okresních silnicích. Po stisku tlačítka eDrive se tato hraniční rychlost u obou modelů zvýší na 120 km/h.

Nový vysokonapěťový akumulátor zlepšuje u obou plug-in hybridních sportovních vozů také dojezd. Nové BMW i8 Coupé dosahuje v testovacím cyklu EU maximálního dojezdu 55 kilometrů, což je přibližně o 50 % více než dříve. Dojezd nového BMW i8 Roadster činí 53 kilometrů.

Tříválcový zážehový motor s lepším zvukovým projevem a nižšími emisemi.

Spalovací motor nového Coupé a Roadsteru rovněž prošel další optimalizací. Přepřelovaný tříválec s přímým vstřikováním paliva a plně variabilním rozvodem VALVETRONIC generuje z objemu pouhých 1,5 litru maximální výkon 170 kW/231 k a vrcholný točivý moment 320 Nm. Motor má příjemně kultivovaný chod a vydává výrazný nezaměnitelný zvuk, který má sportovnější charakter. Motor má nyní také čistější spaliny, jelikož je standardně vybaven filtrem pevných částic.

Souhrnný výkon elektromotoru a spalovacího motoru se v novém BMW i8 Coupé a BMW i8 Roadster zvýšil na 275 kW/374 k. Nové BMW i8 Coupé zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,4 sekundy, zatímco novému BMW i8 Roadster to zabere nepatrně delší dobu: 4,6 sekundy. Oba modely mají maximální rychlost elektronicky omezenou na 250 km/h.

Kombinovaná spotřeba paliva, vypočítaná v testovacím cyklu EU pro plug-in hybridní vozidla, činí u BMW i8 Coupé 1,9 litru na 100 kilometrů a 2,1 litru na 100 kilometrů u BMW i8 Roadster, což se rovná emisím CO₂ 42, respektive 46 g/km. K tomu se přidává spotřeba elektrické energie 14,0 kWh/100 km v případě BMW i8 Coupé a 14,5 kWh/100 km u BMW i8 Roadster. Ve srovnání s konvenčně poháněnými sportovními vozy s podobným výkonem vykazují oba modely při běžném provozu o přibližně 50 % nižší spotřebu paliva a emise. Typická jízda městským provozem a okresními silnicemi při zapojení obou pohonů znamená reálnou spotřebu paliva pod hranici pěti litrů na 100 kilometrů. Při cestách na delší vzdálenosti se inteligentní řízení toků energií postará o spotřebu nepřesahující 7 litrů na 100 kilometrů.

Maximální potěšení z jízdy s inteligentním řízením toků energií a hybridně specifickým pohonem všech kol.

V hybridním režimu elektromotor pomáhá spalovacímu motoru zvyšovat



výkon v případě potřeby intenzivní akcelerace. Elektromotor je také při brzdění nebo jízdě bez sešlápnutého plynového pedálu schopen rekuperovat kinetickou energii a ukládat ji zpět do vysokonapěťového akumulátoru. Akumulátor je připraven uchovat rovněž přebytečnou energii ze zážehového motoru. Tím elektrická hnací soustava nového BMW i8 Coupé a nového BMW i8 Roadster má za všech okolností dostatek energie.

Tento mix dynamiky a hospodárnosti dále vylepšuje proaktivní funkce inteligentního řízení toků energií. Je-li aktivní navigování, řízení toků energií se stará o to, že z hlediska hospodárnosti se elektromotor dostává ke slovu co nejčastěji a v nevhodnějším okamžiku. Systém kompletně analyzuje trasu a podněcuje pohonný systém k tomu, aby běžel čistě na elektřinu, zejména v úsecích, kde se jede pomalu.

BMW i8 Roadster se specifickými díly podvozku a karoserie.

Špičkový podvozek nového BMW i8 Coupé a nového BMW i8 Roadster tvoří přední náprava s dvojitými příčnými rameny a pětivrčkové zadní zavěšení, jejichž hliníkové části byly zkonstruovány pro optimální hmotnost a tuhost pomocí speciálních konstrukčních technik a výrobních procesů. Součástí standardní výbavy obou modelů jsou aktivně řízené tlumiče Dynamic Damper Control. Jedinečné naladění odpružení a tlumení, speciálně nakonfigurovaná charakteristika řízení, tužší stabilizátory a precizní úpravy systému DSC společně zaručují, že nové BMW i8 Roadster se může pochlubit všemi charakteristickými jízdními vlastnostmi a výkonovými parametry plug-in hybridních sportovních vozů.

Systematické používání lehkých konstrukčních opatření bylo pečlivě přizpůsobeno specifickým nárokům verze Roadster. Otevřený dvoumístný automobil je nabízen s nově navrženými výklopnými bezrámovými dveřmi vyrobenými z uhlíkových kompozitů s vnějším hliníkovým pláštěm, zatímco rám čelního okna je z „karbonu“ vyroben kompletně. Tento ultralehký prvotřídní materiál se kvůli své mimořádné pevnosti ideálně hodí na ochranu posádky v případech, že se automobil převrátí na střechnu. Dalšími faktory, které přispívají k tuhosti karoserie, jsou boční prahy, stejně jako další panely v zadní části a speciálně navržené výztuhy v oblasti přední a zadní nápravy. Díky pevné karoserii z uhlíkových kompozitů je hmotnostní navýšení, způsobené specifickými komponenty podvozku a karoserie BMW i8 Roadster, ve srovnání s ostatními otevřenými vozy pouze minimální. Pohotovostní hmotnost nového BMW i8 Roadster se ustálila na 1595 kg, což je pouze o 60 kilogramů více než u nového BMW i8 Coupé.



Nové BMW i8 Roadster a nové BMW i8 Coupé. Obsluha, výbava, BMW Connected, ConnectedDrive a 360° ELECTRIC.

Jak displeje, tak koncepce ovládání i výbava nového BMW i8 Coupé a nového BMW i8 podtrhují jejich vzrušující sportovní charakter a intenzivní zážitky z jízdy hybridním vozem. Kůží čalouněný sportovní volant je osazen nejen sportovními tlačítky, ale také páčkami pro manuální řazení, standardně dodávaná vyhřívaná sedadla pro řidiče i spolujezdce disponují elektrickým nastavením.

Volič jízdních režimů a tlačítko eDrive umožňují volbu mezi pěti režimy jízdy.

Řidiči naleznou na středové konzole vedle voliče jízdních režimů tlačítko eDrive. Společně jim tyto prvky umožní měnit nejen nastavení vozidla, ale také provozní strategii hnací soustavy. Ta nabízí celkem pět volitelných jízdních módů: hybridní pohon v nastavení COMFORT, SPORT nebo ECO PRO, případně čistě elektrickou jízdu v režimu COMFORT nebo ECO PRO. Pokud je tlačítko eDrive stisknuto v režimu COMFORT, který poskytuje rovnováhu mezi sportovní a úspornou charakteristikou, nebo ECO PRO, navržené pro zvláště úspornou jízdu, je pohon až do rychlosti 120 km/h poskytován výlučně elektromotorem. Spalovací motor se do hry přidá jen tehdy, když je zásoba energie v akumulátoru téměř vyčerpána, nebo si řidič vyžádá výkon pomocí plného sešlápnutí plynového pedálu.

Inteligentně řízenou spoluprací mezi elektrickým a spalovacím motorem lze s největší intenzitou pocítit v režimu SPORT. V něm obě pohonné jednotky podávají neobyčejně sportovní výkony, odezva na plynový pedál je rychlejší a přísun výkonu od elektromotoru maximalizován. A aby byl akumulátor neustále nabitý, aktivuje režim SPORT při ubrání plynu a brzdění také maximální rekuperaci kinetické energie. Režim, v němž právě pracuje inteligentní řízení toků energií, lze pomocí menu iDrive vizualizovat v podobě grafiky toků energií na kontrolním displeji.

Hlavní přístroje jsou tvořené plně digitálním multifunkčním přístrojovým displejem, který zobrazuje rychlost vozu a údaje o jízdě ve formátu a barevném schématu odpovídajícími zvolenému jízdnímu režimu. Tradiční oranžové kulaté přístroje se objeví v režimu SPORT, v režimu COMFORT informuje řidiče modrý „power meter“ o tom, co elektromotor dělá, a v režimu ECO PRO je toto zobrazení doplněno o ukazatel spotřeby.



Navigační systém Professional a Driving Assistant jako standard.

Navigační systém Professional, který je součástí standardní výbavy, se obsluhuje pomocí ovládacího systému iDrive, jehož součástí je jak dotykový ovladač iDrive Touch na středové konzole, tak i samostatně stojící kontrolní displej o úhlopříčce 8,8". Hlavní menu je nyní na kontrolním displeji prezentováno ve formě horizontálně uspořádaných dlaždic s živým obsahem. Audiosystém je vybaven sedmikanálovým zesilovačem i USB portem. Na přání lze vůz dovybavit hi-fi systémem Harman Kardon a DAB tunerem pro příjem digitálního rádia.

Pokud jde o asistenční systémy řidiče, jsou BMW i8 Coupé i BMW i8 Roadster standardně vybavena aktivním systémem pro automatické udržování rychlosti s brzdou funkcí, stejně jako systémem Driving Assistant včetně Surround View. Ten sestává ze systémů varování před kolizí Collision Warning a upozornění na chodce Pedestrian Warning s funkcí městského brzdění City Braking, ukazatele vzdálenosti při parkování Park Distance Control se senzory vpředu a vzadu, asistentu dálkových světel, upozornění na maximální povolenou rychlost Speed Limit Info včetně ukazatele zákazu předjíždění a funkcí Side View a Top View. Seznam volitelné výbavy zahrnuje pro tento model specifický průhledový BMW Head-Up Displej. Řadí-li řidič v režimu SPORT převody manuálně, přepne se tento displej na sportovní zobrazení ukazující otáčkoměr, indikátor zařazeného stupně a náповědu pro řazení optimálního převodového stupně.

Neoslňující laserové světlomety s dosahem dálkových světel 600 metrů.

BMW i8 je prvním sériovým vozem světa, který může být vybaven průkopnickými laserovými světlomety. Neoslňující světlomety BMW Laserlight se systémem BMW Selective Beam dosahují v režimu dálkových světel působivého dosahu 600 metrů. To je dvojnásobek ve srovnání s již tak mimořádně výkonnými full-LED světlomety, dodávanými do BMW i8 Coupé i BMW i8 Roadster jako součást standardní výbavy.

Dalším volitelným prvkem výbavy dostupným pro nové BMW i8 Coupé a BMW i8 Roadster je akustické varování chodců, které při jízdě malou rychlostí na čistě elektrický pohon usnadňuje pěším zaregistrovat blížící se vozidlo tím, že vydává typicky identifikační zvuk podobný svistu turbíny. Akustické varování chodců je aktivní až do rychlosti 30 km/h, tedy v rychlostech, kde jsou valivý a aerodynamický hluk téměř neslyšitelné.

BMW Connected a ConnectedDrive: udržitelná mobilita jako integrální součást digitálního životního stylu.

Fascinující zážitky z jízdy, které nabízí plug-in hybridní sportovní vůz, jsou



dále posilovány digitálními službami, které nabízejí BMW Connected a ConnectedDrive. Inteligentní konektivita mezi vozem, řidičem a vnějším světem dláždí cestu pro zvláště efektivní mobilitu, zvyšuje komfort, rozšiřuje možnosti infotainmentu a pomáhá s plánováním individuální mobility.

BMW Connected je osobní asistent mobility, který propojuje vozidlo se zákazníkem zvolenými kontaktními body, jako je chytrý telefon nebo hodinky, a to prostřednictvím flexibilní platformy Open Mobility Cloud. To změni osobního asistenta mobility v dokonale integrovanou součást řidičova digitálního života, přístupnou kdykoliv a kdekoliv. Nové BMW i8 Coupé a BMW i8 Roadster také využívají výhod nejnovějších digitálních služeb BMW Connected a BMW Connected+. Ty zahrnují inteligentní plánování cesty včetně zastávek na tankování nebo dobíjení (Send my Routes to Car), sdílení aktuálního stavu cesty pomocí textové zprávy a živého linku (Share Live Trip Status), personalizované zobrazení relevantních informací ve vozidle (BMW Onboard), automatický přenos navigované trasy do chytrého telefonu nebo hodinek po zaparkování vozu (navigace od dveří ke dveřím) a propojení kontaktů a adres s navigačním systémem (My Destinations).

Služby ConnectedDrive Services jsou také součástí standardní výbavy a poskytují přístup k funkcím, jako jsou dopravní informace v reálném čase RTTI nebo informace o pravděpodobnosti zaparkování On-Street Parking, spolu s Concierge Services. Elektronická SIM karta zabudovaná ve vozidle také dovoluje řidičům používat BMW Teleservices a tísňové volání E-call s automatickou lokací a detekcí síly nárazu (v ČR jen nouzové volání). Služby ConnectedDrive Services jsou rovněž vyžadovány pro přístup k doplňkovým službám, jako je Online Entertainment a neomezený přístup k internetu, stejně jako k různým integrovaným aplikacím.

Klíč BMW Display Key a BMW Connected pro chytré telefony a hodinky umožňují kdykoliv zkontrolovat stav vozidla.

Standardně dodávaný klíč BMW Display Key přináší řidiči pohodlný způsob, jak kdykoliv zjistit důležité informace o stavu vozidla. Nejenže je možné na jeho dotykovém displeji o úhlopříčce 2,2“ zkontrolovat stav paliva, nabití akumulátoru, dojezd a servisní informace, ale klíč BMW Display Key lze použít také k ovládání zámků dveří a elektrických oken. Osobní asistent mobility BMW Connected rovněž umožňuje získávat nejdůležitější informace o vozu – například dojezd nebo stav akumulátoru – a to z digitálních kontaktních bodů zákazníka, tedy například chytrého telefonu nebo hodinek. Mnoho funkcí lze obsluhovat také z domova prostřednictvím hlasem ovládaných asistentů Alexa nebo Google Home, případně prostřednictvím Remote Services.



360° ELECTRIC: nový nabíjecí kabel, nabíječka BMW i Wallbox.

BMW i představuje všezahrnující koncept udržitelné a na budoucnost orientované mobility, který spojuje dohromady široký ekosystém řešení pro elektrické řízení pod záštitou přístupu 360° ELECTRIC. Tyto produkty a služby jsou navrženy tak, aby u modelů BMW i8 Coupé a BMW i8 Roadster pomohly z elektrické mobility učinit pohodlné a praktické řešení pro každý den. Oba modely jsou standardně dodávány s dobíjecím kabelem mode 2, který umožňuje dobíjení vysokonapěťového akumulátoru BMW i8 Coupé i nového BMW i8 Roadster z domácí zásuvky za méně než čtyři a půl hodiny. Nový kabel mode 3 může být používán rovněž k rychlému dobíjení vozu ve veřejných nabíjecích stanicích.

Díky nabíječce BMW i Wallbox je domácí dobíjení obzvláště snadné a pohodlné. Nejnovější verze nabíječky Wallbox umožňuje dobíjet vysokonapěťový akumulátor příkonem až 3,6 kW, což znamená, že k dobití dojde za méně než tři hodiny. BMW i Wallbox Connect rozšiřuje funkčnost jedinečné služby BMW Digital Charging Service a umožňuje také využít inteligentního dobíjení založeného na optimalizaci nákladů nebo preferenčním využití vlastního zdroje solární energie. V nabídce je také řešení pro ovládání dobíjecího procesu z chytrého telefonu pomocí BMW Connected a pro kontrolu využití přístupové karty. K tomu, aby řidiči s kartou ChargeNow získali univerzální přístup k největší světové síti veřejných dobíjecích stanic, která v tuto chvíli zahrnuje až 65 000 dobíjecích míst ve 29 zemích světa, stačí jediná registrace.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

**BMW**

Informace pro
Média

Listopad 2017
Strana 15

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Metronom Business Center
Recepce C
Bucharova 2817/13
158 00 Praha 5
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

www.bmw.cz