

Tisková zpráva
15. prosince 2017

Proslov

Dr. Herbert Grebenc

BMW AG, Human Resources, Senior Vice President Real Estate
Management, Corporate Security

Tisková konference: Oznámení zahájení výstavby nového zkušebního
centra v Sokolově, v České republice
Praha, 15. prosince 2017

Ministře Brabče,

hejtmanko Vildumetzová,

zástupci společnosti Sokolovská uhelná,

dámy a pánové,

vítejte na dnešní tiskové konferenci.

Jsem potěšen, že mohu být zde v nádherné Praze.

Dobrý den, vážené dámy, vážení pánové. Je pro mne velkou ctí, že tu dnes mohu
být s Vámi a že Vás mohu přivítat při tak výjimečné události.

Děkujeme, že jste si udělali čas a jste tu s námi!

BMW Group se v České republice usídlila v roce 2006. Od toho roku máme
v Praze prodejní kancelář, kterou vede zde přítomný pan Hölzl. A mohu vám
prozradit, že dnešek je novým milníkem propojení naší společnosti a Vaší země.

Dámy a pánové,

automobilový průmysl se nachází uprostřed zásadní proměny, v níž bude hrát
hlavní roli elektrifikace a digitalizace. Ty v průběhu následujícího desetiletí zcela
změní podobu našeho odvětví.

Tisková zpráva

Date 15. prosince 2017

Subject BMW Group oznamuje zahájení výstavby nového zkušebního centra v České republice

Page 2

Před deseti lety, mnohem dříve než naše konkurence, BMW Group tuto zásadní změnu zaznamenala a představila svoji jasně formulovanou strategii. Hnací síly budoucnosti mobility lze popsat zkratkou ACES: automatizace, konektivita, elektrifikace a služby.

Právě to jsou čtyři hlavní prvky naší strategie NUMBER ONE > NEXT, která je naším itinerářem na cestě do budoucnosti. Stále více a více se přeměňujeme v technologickou společnost. S našimi čtyřmi pilíři obsaženými ve zkratce ACES jsme v silné pozici v našem pohybu kupředu.

Mnoho dalších společností s námi sdílí naši vizi: ve vývoji systémů pro automatizovanou jízdu jsme spojili síly s významnými hráči, například v podobě společností Intel, Mobileye, Delphi a Continental. Flotila našich testovacích vozů se aktuálně pohybuje na silnicích v Německu, Izraeli a USA.

Jakožto inovativní společnost je naším cílem zákazníkům nabídnout nejlepší a nejemotivnější zážitky z cestování a vytvářet digitální propojení mezi lidmi, automobily a službami.

Další chystaný krok, plně autonomní jízda, učiní dopravu bezpečnější, komfortnější a hospodárnější.

Od BMW řady 7 se tyto systémy dostanou do celého výrobního programu. Již dnes je mnoho vozů BMW vybaveno částečně automatizovanými asistenčními systémy pro každodenní použití. Starají se například o udržování v jízdním pruhu,

Tisková zpráva

Date 15. prosince 2017

Subject BMW Group oznamuje zahájení výstavby nového zkušebního centra v České republice

Page 3

stejně tak jako o kontrolu rychlosti podle provozu, a to již od roku 2015 a do rychlostí 210 km/h.

Automobily budoucnosti ale budou ještě inteligentnější a budou schopné samostatné jízdy.

Jak už možná víte, BMW hodlá uvést do sériové výroby první vysoce automatizovaný, možná plně automatizovaný vůz v roce 2021. Bude to BMW iNEXT. A jsem si jistý, že si umíte představit, že přípravy pro tento inovativní pokrokový vůz jsou již v plném proudu.

Ve skutečnosti pracujeme na systémech vysoce automatizované jízdy od roku 2000. Náš první zkušební vůz jel plně automaticky a bez zásahu řidiče na dálnici A9 mezi Mnichovem a Norimberkem již v roce 2011.

Dámy a pánové,
dnes jsme na prahu autonomní jízdy. To znamená, že musíme intenzivně investovat do své budoucnosti.

A část z této budoucnosti chceme tvořit přímo zde, v České republice. Abych byl přesný, tak v Sokolově, přibližně 40 kilometrů od německých hranic.

Založením našeho prvního vývojového centra ve východní Evropě se nám otevírají nové možnosti. Je to nový milník v historii naší společnosti.

V souvislosti s rozhodnutím BMW Group postavit nové zkušební centrum v západní části České republiky se naskýtají tři otázky:

Tisková zpráva

Date 15. prosince 2017

Subject BMW Group oznamuje zahájení výstavby nového zkušebního centra v České republice

Page 4

Za prvé: Proč potřebujeme nové zkušební centrum?

Za druhé: Co zde bude BMW Group vlastně dělat?

A v neposlední řadě za třetí:

Proč investujeme právě v Sokolově?

Odpověď na první otázku zní: Potřebujeme nové zkušební centrum v návaznosti na rozšiřování BMW Group v oblasti elektrifikace. Potřebujeme mít kapacity v důsledku zvyšující se potřeby technologií budoucnosti, jako je digitalizace a autonomní jízda.

Naše stávající zkušební centra v jihofrancouzském Miramas, v Arjeplogu na severu Švédska a v Aschheimu nedaleko Mnichova již dosáhla svých kapacitních limitů.

Dovolte mi, abych uvedl jeden příklad: abychom přivedli do sériové produkce automobil schopný automatizované jízdy, musíme absolvovat přibližně 240 až 250 milionu testovacích kilometrů. 90 procent z nich lze provádět virtuálně pomocí simulací. Ale zbývajících 10 procent, tedy přibližně 25 milionů kilometrů, potřebujeme testovat na silnicích. To je důvod, proč nastal čas na nové zkušební centrum.

Dámy a pánové,

ke druhé otázce: Co BMW Group bude provádět v areálu, který plánuje zprovoznit počátkem příštího desetiletí?

Nejdříve několik čísel: BMW Group zde investuje částku ve výši trojciferných hodnot v milionech eur a vytvoří zde několik set pracovních míst. Tato pracovní

Tisková zpráva

Date 15. prosince 2017

Subject BMW Group oznamuje zahájení výstavby nového zkušebního centra v České republice

Page 5

místa budou pomáhat posouvat dále zásadní témata, jako jsou elektrifikace, digitalizace a automatizovaná jízda.

Jednou z oblastí, na niž se v Sokolově zaměříme, budou testy bezpečnosti asistenčních systémů, jako například před nárazy zezadu, situace s opakovaným brzděním nebo situace s nedáním přednosti v jízdě, což jsou scénáře, jež se na silnicích běžně dějí. Jinými slovy: předcházení nehodám.

Jak vidíte, máme velké plány!

A v neposlední řadě, proč stavíme zkušební centrum v Sokolově a ne někde jinde?

Ze všeho nejdříve bych rád využil této příležitosti a poděkoval Vám i jménem představenstva BMW Group.

Ministře Brabče, hejtmanko Vildumetzová, velice Vám děkuji za obrovskou podporu, které se nám dostalo od vlády České republiky a také od Karlovarského kraje. Děkuji rovněž za mimořádnou kooperaci s politickými zástupci na úrovni státní správy i samosprávy. Byli jsme díky tomu schopni dokončit výběr lokace pro nové zkušební centrum v rekordně krátkém čase.

Pane Kučero, rád bych také zmínil silnou podporu ze strany CzechInvestu. Děkuji jak Vám, tak Vašemu týmu za aktivní podporu!

Dámy a pánové,

BMW Group nepřinese do tohoto regionu pouze pracovní místa, ale tato investice znamená také dlouhodobé partnerství.

Tisková zpráva

Date 15. prosince 2017

Subject BMW Group oznamuje zahájení výstavby nového zkušebního centra v České republice

Page 6

Před finálním rozhodnutím o umístění v Sokolově jsme vybírali z celkem 82 potenciálních lokací.

Pane Pöpperle, pane Štěpánku a pane Rokosi, BMW toto území koupilo od společnosti Sokolovská uhelná. Rád bych proto poděkoval jak Vám, tak Vaší společnosti, za Vaše osobní nasazení a neúnavnou snahu o navázání vzájemných vztahů. Vaše práce nastartovala cestu transformace Vašeho regionu od těžby hnědého uhlí k high-tech. Měli jste velkou zásluhu na tom, že se celý projekt uskutečnil tak rychle.

První zkoušky vozidel budou na území s rozlohou přibližně 500 hektarů u Sokolova prováděny již začátkem příštího desetiletí. Dobrá dopravní dostupnost s naším hlavním vývojovým centrem v Mnichově a topografie terénu zajistily, že Sokolov je ideální lokací.

Dámy a pánové,

jak už jsem uvedl na začátku svého projevu, dnes nastává významný milník ve vztahu s Vaší zemí. Nezapomeňme na tento den. Z pověření BMW Group mohu říci, že se již těšíme na další vzrušující kroky v tomto projektu.

Budoucnost se děje již nyní. Těší mě, že jsme její součástí, je úžasné podílet se na ní.

Děkuji za Vaši pozornost!