



Modernizace výrobního programu jaro 2018.
Důsledné snižování emisí díky selektivní katalytické redukci SCR se vstřikováním AdBlue, která je nově standardně montována do všech vznětových modelů BMW řady 1, BMW řady 2, BMW řady 3, BMW řady 4 a BMW X1 – filtr pevných částic pro další zážehové motory – standardně dodávaná 8stupňová převodovka Steptronic pro další motory BMW řady 3 a BMW řady 4 – premiéra BMW X3 xDrive25d (kombinovaná spotřeba paliva: 6,1–5,8 l/100 km; emise CO₂: 160–154 g/km) – bohatší standardní výbava pro BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring – nové služby od BMW ConnectedDrive.

Mnichov. Na jaře roku 2018 dojde u mnoha modelových řad BMW k rozsáhlým přírůstkům a vylepšením, které dále zintenzivní radost z jízdy. Technologie BMW BluePerformance s katalyzátorem SCR a vstřikováním AdBlue se v budoucnu stane součástí standardní výbavy všech vznětových motorů. Kromě toho budou od března 2018 do dalších zážehových motorů montovány emise snižující filtry pevných částic. Do portfolia motorů pro BMW X3 kategorie Sport Activity Vehicle přibude mimořádně výkonný vznětový čtyřválec. Kromě toho bude hnací sílu dalších modelů BMW řady 3 a BMW řady 4 na silnici přenášet 8stupňová převodovka Steptronic.

Prvotřídní charakter BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring zdůrazní od března 2018 nabízená bohatší standardní výbava. Mimořádně dynamické jízdní vlastnosti modelu M Performance BMW X3 M40i (kombinovaná spotřeba paliva: 8,4–8,2 l/100 km, kombinované emise CO₂: 193–188 g/km) dále vylepší M sportovní diferenciál, který bude od dubna 2018 nabízen jako součást standardní výbavy. Kromě toho se díky možnostem vzdálené obsluhy, které jsou nyní u všech modelů nabízeny standardně, a bohatší nabídce služeb Concierge Service dále rozšíří a atraktivní nabídka výbavy od BMW ConnectedDrive.



SCR katalyzátor se vstřikováním AdBlue je nyní standardně dodáván pro všechny vznětové motory.

BMW se snaží o maximálně efektivní snižování emisí oxidu dusíku vznětových motorů prostřednictvím vylepšeného katalyzátoru NO_x, jehož součástí je nově systém SCR (Selektivní katalytická redukce). Od jara 2018 bude součástí standardní výbavy všech vznětových motorů BMW řady 1, BMW řady 2, BMW řady 3 a BMW řady 4 technologie BMW BluePerformance se vstřikováním AdBlue. Po BMW X1 xDrive20d (kombinovaná spotřeba paliva: 4,8–4,7 l/100 km; kombinované emise CO₂: 127–123 g/km) budou systémem SCR standardně vybavena také BMW X1 xDrive18d (kombinovaná spotřeba paliva: 4,9–4,7 l/100 km, kombinované emise CO₂: 129–124 g/km) a BMW X1 sDrive18d (kombinovaná spotřeba paliva: 4,3–4,1 l/100 km, kombinované emise CO₂: 114–109 g/km). V případě BMW X1 xDrive18d a BMW X1 sDrive18d je optimalizované snížení emisí spojeno s použitím nového, nyní dvojitého výfukového systému.

Optimalizované emise díky filtru pevných částic pro zážehové motory.

Od března 2018 budou další zážehové modely BMW pro optimální emisní hodnoty vybaveny filtrem pevných částic. Poté, co byla tato technologie čištění výfukových plynů v červenci 2017 aplikována v modelech BMW 220i Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 5,9–5,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 136–127 g/km), BMW 230i Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 5,9–5,7 l/100 km; kombinované emise CO₂: 134–131 g/km), BMW 220i Cabrio (kombinovaná spotřeba paliva: 6,2–5,8 l/100 km, kombinované emise CO₂: 141–133 g/km), BMW 230i Cabrio (kombinovaná spotřeba paliva: 6,8–6,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 143–138 g/km), BMW X3 xDrive20i (kombinovaná spotřeba paliva: 7,3 – 7,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 168–163 g/km) a BMW X3 xDrive30i (kombinovaná spotřeba paliva: 7,3–7,2 l/100 km; kombinované emise CO₂: 168–164 g / km), budou filtrem pevných částic pro zážehové motory vybaveny další modelové řady. Od března 2018 bude tento systém čištění výfukových plynů dodáván pro BMW 420i Coupé/BMW 420i xDrive Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 6,9–5,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 161–134 g/km), BMW 430i Coupé/BMW 430i xDrive Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 6,5–5,9 l/100 km; kombinované emise CO₂: 151–138 g/km), BMW X1 sDrive18i (kombinovaná spotřeba paliva: 5,4–5,3 l/km; kombinované emise CO₂: 124–121 g/km) a hybridní sportovní vůz BMW i8 Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 1,9 l/100 km; kombinovaná spotřeba energie: 14,0 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 42 g/km).



BMW X3: Nový vznětový motor a M sportovní diferenciál.

Po úspěšném uvedení na trh před několika měsíci se rozroste nabídka motorů pro nové BMW X3. Mimořádný výkon vznětového čtyřválce nového BMW X3 xDrive25d, který dosahuje 170 kW/231 k, bude na silnici nebo nezpevněný terén přenášet standardně dodávaná 8stupňová převodovka Steptronic a inteligentní pohon všech kol. Technologie BMW TwinPower Turbo, kterou je tento motor vybaven, se skládá z dvoustupňového přeplňování a extrémně přesného přímého vstřikování paliva Common Rail, pracujícího s maximálním tlakem 2500 barů. Motor nabízí maximální točivý moment 500 Nm a dokáže BMW X3 xDrive25d zrychlit z 0 na 100 km/h za 6,8 sekundy. Vynikající hospodárnost tohoto vozu se odráží v kombinované spotřebě paliva 6,1 až 5,8 litru na 100 kilometrů a emisích CO₂, pohybujících se v rozmezí 160 až 154 gramů na kilometr (předběžné údaje podle zkušebního cyklu EU, závislé na zvoleném rozměru pneumatik).

BMW X3 M40i hraje v rámci modelové řady vozidel Sports Activity Vehicle jednu z klíčových rolí. Od dubna 2018 bude model M Performance s výkonem 265 kW/360 k standardně vybaven novým M sportovním diferenciálem. Prostřednictvím cíleného rozdělování točivého momentu na zadní nápravě vytváří tento elektronický systém, který je propojený se stabilizačním systémem DSC, optimální předpoklady pro ještě dynamičtější výjezdy ze zatáček. Kromě toho bude palubní deska BMW X3 M40i čalouněna materiálem Sensatec.

Osmistupňová převodovka Steptronic nyní standardní výbavou dalších modelů BMW.

Od března 2018 se zvýší počet modelů BMW, které budou standardně vybaveny 8stupňovou převodovkou Steptronic. Samočinné řazení rychlostních stupňů zvyšuje nejen komfort, ale také zlepšuje akceleraci a hospodárnost konkrétního automobilu. Z této technologie budou v budoucnu těžit také majitelé BMW 320d xDrive Sedan (kombinovaná spotřeba paliva: 5,2–5,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 137–133 g/km), BMW 320d xDrive Touring (kombinovaná spotřeba paliva: 5,4–5,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 141–136 g/km) a BMW 320d xDrive Gran Turismo (kombinovaná spotřeba paliva: 5,3–5,2 l/100 km; kombinované emise CO₂: 141–138 g/km).

8stupňová převodovka Steptronic bude navíc od 8. března 2018 standardně dodávána do dalších modelů BMW řady 4. Rychlá a plynule řadící převodovka se objeví v BMW 420i xDrive Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 6,6–6,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 151–148 g



/km) a BMW 430i Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 6,1–6,0 l/100 km; kombinované emise CO₂: 140–137 g/km) a BMW 420d xDrive Gran Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 5,2–5,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 136–134 g/km).

Další standardní výbava pro BMW řady 5.

Komfort, funkčnost a prémiovou atmosféru BMW řady 5 od března 2018 ještě více zdůrazní bohatší standardní výbava. V budoucnu budou všechny verze BMW 5 Sedan a BMW řady 5 Touring z výrobní linky sjíždět s předním i zadním PDC (Park Distance Control) a LED mlhovými světly. Součástí standardní výbavy bude také alarm a bezpečnostní šrouby kol. Kromě toho bude BMW řady 5 Sedan rovněž vybaveno sklopnými opěradly zadních sedadel dělenými v poměru 40:20:40.

Služby Remote Services nově standardem pro všechny modely.

Od března 2018 přinese inteligentní propojení ve všech současných modelech BMW větší počet funkcí vzdálené obsluhy. A to díky dále zdokonalenému souboru služeb BMW ConnectedDrive. To znamená, že řidič může na svém chytrém telefonu nejen kontrolovat polohu vozidla, informace o spotřebě paliva a další podrobnosti o stavu vozu, ale může také aktivovat světlomety, ventilaci a zamykání či odemykání dveří.

Kromě toho byl rozšířen také rozsah služeb Concierge Service. Od března 2018 bude osobní asistent, jemuž se lze dovolat stiskem jediného tlačítka, schopen ve vybraných kinech rezervovat vstupenky.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2016 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,367 milionu automobilů a 145 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.



Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>