



Nové BMW X4. Obsah.

Modely v době představení.	2
Koncept vozu a design. Přitažlivý atlet.	5
Interiér a výbava. Sportovní charakter s moderní, prémiovou atmosférou.	7
Pohonné jednotky a jízdní zážitky. Podmanivá dynamika, skvělá praktičnost.	10
Modely BMW M Performance. BMW X4 M40i a BMW X4 M40d – dynamická dvojice.	14
Obsluha a asistenční systémy. Inovace pro komfortní a bezpečné cestování.	17
BMW Connected a ConnectedDrive. Inteligentní konektivita pro ještě větší radost z jízdy.	19



- Design nového BMW X4 je ztělesněním výkonnosti a sebevědomého charakteru. Ve srovnání s předchozím modelem nárůst v délce (+81 mm), šířce (+37 mm) a rozvoru (+54 mm). Výška nižší o 3 mm. Nový automobil kategorie SAC (Sports Activity Coupé) s extravagantně navrženými a dynamicky protaženými liniemi je okouzlujícím sportovním modelem rodiny BMW X.
- Moderní a prémiový interiér. Typická kombinace robustnosti a prvotřídní elegance. Kokpit je uspořádán okolo řidiče v typickém stylu BMW. Přepracovaná sportovní sedadla a opěrky kolen.
- Modely xLine, M Sport X a M Sport dovolují působivou personalizaci. BMW X4 je k dispozici poprvé s exkluzivními prvky výbavy z nabídky BMW Individual, umožňující konfigurovat vozidlo podle osobního stylu zákazníka.
- Široká paleta motorů se třemi zážehovými a třemi vznětovými pohonnými jednotkami, jejichž výkon osciluje od 135 kW/184 k do 265 kW/360 k (kombinovaná spotřeba: 9,0 – 5,4 l/100 km; kombinované emise CO₂: 209 – 142 g/km)*. Hnací sílu přenáší osmistupňová převodovka Steptronic a inteligentní pohon všech kol BMW xDrive (standard u všech motorů).
- V nabídce jsou dva modely BMW M Performance: BMW X4 M40i a BMW X4 M40d. Vyznačují se fenomenálně výkonnými motory a pro tento model specifickým designem a prvky výbavy.
- Výrazně lepší jízdní dynamika díky značně přepracovanému a lehčímu podvozku, který byl speciálně naladěn pro X4. Špičkové podvozkové systémy nabízené jako standard nebo jako součást volitelné výbavy: variabilní sportovní řízení, Performance Control, Adaptivní M podvozek, M sportovní diferenciál a M sportovní brzdy.
- Hmotnost vozu se díky přístupu BMW EfficientLightweight snížila ve srovnání s předchozím modelem o 50 kilogramů. Nejúčinnější aerodynamika v daném segmentu: součinitel odporu vzduchu $c_x = 0,30$.
- Nejnovější verze ovládacího systému iDrive a standardně dodávané inteligentní hlasové ovládání, volitelný dotykový kontrolní displej a BMW ovládání gesty.



- Nejmodernější asistenční systémy zvyšují komfort a bezpečnost; volitelný paket Driving Assistant Plus včetně asistenta řízení a udržování vozu v jízdním pruhu s ochranou proti bočnímu nárazu.
- Rozsáhlý soubor služeb BMW ConnectedDrive. Asistent BMW Connected zajistí účinné propojení automobilu a digitálního světa zákazníka.

Modely v době představení:

BMW X4 xDrive20i:

Zážehový 4válec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1998 cm³, výkon: 135 kW/184 k při 5000 – 6500 1/min,
max. točivý moment: 290 Nm při 1350 – 4250 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 8,3 s, maximální rychlost: 215 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 7,3 – 7,1 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 168 – 163 g/km.

BMW X4 xDrive30i:

Zážehový 4válec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1998 cm³, výkon: 185 kW/252 k při 5200 – 6500 1/min,
max. točivý moment: 350 Nm při 1450 – 4800 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 6,3 s, maximální rychlost: 240 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 7,3 – 7,2 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 168 – 164 g/km.

BMW X4 M40i (výroba od srpna 2018):

Zážehový 6válec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2998 cm³, výkon: 265 kW/360 k při 5500 – 6500 1/min,
max. točivý moment: 500 Nm při 1520 – 4800 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 4,8 s, maximální rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 9,2 – 9,0 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 2013 – 209 g/km.

BMW X4 xDrive20d:

Vznětový 4válec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1995 cm³, výkon: 140 kW/190 k při 4000 1/min,
max. točivý moment: 400 Nm při 1750 – 2500 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 8,0 s, maximální rychlost: 213 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 5,6 – 5,4 l/100 km,
emise CO₂, kombinované*: 149 – 142 g/km.



BMW X4 xDrive25d:

Vznětový 4válec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1995 cm³, výkon: 170 kW/231 k při 4400 1/min,
max. točivý moment: 500 Nm při 2000 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 6,8 s, maximální rychlost: 230 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 5,7 – 5,5 l/100 km,

emise CO₂, kombinované*: 149 – 145 g/km.

BMW X4 xDrive30d (výroba od srpna 2018):

Vznětový 6válec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 195 kW/265 k při 4000 1/min,
max. točivý moment: 620 Nm při 2000 – 2500 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 5,8 s, maximální rychlost: 240 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 6,2 – 5,9 l/100 km,

emise CO₂, kombinované*: 163 – 156 g/km.

BMW X4 M40d:

Vznětový 6válec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 240 kW/326 k při 4400 1/min,
max. točivý moment: 680 Nm při 1750 – 2750 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 4,9 s, maximální rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 6,6 – 6,4 l/100 km,

emise CO₂, kombinované*: 173 – 170 g/km.

Uvedené údaje o spotřebě paliva a produkci emisí jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit. Hodnoty pro vozidla označená * jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Koncept vozu a design.

Přitažlivý atlet.

Jeho předchůdce, který se stal prvním automobilem kategorie Sport Activity Coupé mezi prémiovými vozy střední třídy, stanovil zcela novou kategorii a nové BMW X4 píše další kapitolu tohoto úspěšného příběhu. Koncept vozu, který snoubí charakteristické znaky modelů BMW X se sportovní elegancí karosářské varianty coupé, se také v této třídě ukázal jako okamžitý hit. Od doby, kdy byla v roce 2014 představena první generace BMW X4, se jí po celém světě prodalo více než 200 tisíc kusů. Zcela nové BMW X4 podtrhuje svůj individuální charakter výrazně zdokonalenou jízdní dynamikou, výjimečným designem exteriéru, zdůrazňujícím sportovní zaměření vozu, dále vylepšeným prémiovým interiérem, nejmodernějšími asistenčními systémy řidiče a špičkovými technologiemi v oblasti konektivity. Kromě toho dynamickou a extravagantní auru modelu Sport Activity Coupé dále podtrhuje dvojice modelů BMW M Performance: zcela nové BMW X4 M40i a zcela nové BMW X4 M40d.

Design nového BMW X4 je ukázkovým případem muskulaturní dynamiky a dominantní osobitosti. Modernizovanému pojetí nezaměnitelného vzhledu BMW X4 vévodí čisté plochy a propracované, moderní detaily. BMW X4 na sebe v rámci rodiny BMW X přejímá úlohu přitažlivého sportovce.

Dynamicky protažené proporce, výrazný styling.

S prodloužením vozu o 81 milimetrů na 4752 milimetrů, přidáním 54 mm v oblasti rozvoru (nyní 2864 milimetrů), 37 milimetrů navíc v šířce (1918 mm) a s o 3 milimetry sníženou výškou (1621 milimetrů) se nové BMW X4 vyznačuje dynamicky protaženými proporcemi. Krátké převisy a výrazně tvarované, mírně šestiúhelníkové výřezy blatníků zdůrazňují dokonale vyvážené rozložení hmotnosti 50:50 mezi přední a zadní nápravou.

Uprostřed působivé přídě stojí velká, trojrozměrně navržená maska BMW s typickou dvojicí ledvinek. Dvojitě jednotky světlometů s dynamickými konturami a horizontální mlhová světla integrovaná do vnějších nasávacích otvorů tvoří novou interpretaci známého šestiokého vzhledu modelů BMW X. Všechny světlomety jsou standardně vybaveny LED technologií.

Výrazná boční linie, která cestou k zadním světlům prochází přes kliky dveří, a další prolis ve výšce kol rozčleňují boční plochu vozu. Vznikají tak jasně definované boky, které jsou dále zdůrazněny směrem vzad stoupající linií



oken. Silueta střechy ve stylu kupé padá k zadnímu oknu elegantním obloukem, následně přejde do strmějšího sklonu směrem k zádi. Tvar oken také podtrhuje dynamické proporce zbrusu nového BMW X4 díky hladce stoupající spodní hraně a protažené variantě Hofmeisterova záhybu na spodní části C-sloupků.

Zřetelně strukturované povrchy a horizontální linie utvářejí zád' vozu. LED zadní světla s trojrozměrným tvarováním jsou nízká a umístěná zcela v rozích karoserie. Spolu se dvěma koncovkami výfuku (u všech motorů) zdůrazňují šířku celé zadní části.

Modelovy xLine, M Sport X a M Sport s vlastním individuálním charakterem.

Tři volitelné modelové varianty umožňují řidiči přizpůsobit vzhled zcela nového BMW X4 tak, aby odrážel jejich osobní vkus. Každá z nich je rozpoznatelná podle specifických prvků designu a pro daný model specifických 19" kol z lehké slitiny.

Robustní charakter Sports Activity Coupe je zřetelně ztělesněn variantou xLine, která kombinuje speciální ochranné prvky pod předním a zadním nárazníkem s kryty prahů v metalické stříbrné barvě Glacier Silver s lištami kolem bočních oken a dalšími detaily v provedení matného hliníku. Nově navržený model M Sport X vyzařuje auru terénně zaměřené sportovnosti díky specifickým prvkům v matně šedé metalické barvě Frozen Grey (barvě s konotacemi na soutěže rallye), individuálně navrženým nasávacím otvorům, krytům prahů a ochrannému prvku pod zadním nárazníkem. Model M Sport má nepopíratelně dynamický vzhled, který jasně podtrhuje touhu nabídnout intenzivní sportovní charakter na silnici. Pro něj jsou typické aerodynamicky optimalizované přední i zadní nárazníky a kryty prahů, stejně jako doplňky v leskle černém provedení.

Nové BMW X4 lze nyní objednat s volitelnými prvky z portfolia BMW Individual. Doplňky, které dávají designu karoserie výjimečně exkluzivní charakter, zahrnují metalický lak Sun Stone z nabídky BMW Individual a 21" kola z lehké slitiny BMW Individual.



Interiér a výbava.

Sportovní charakter s moderní, prémiovou atmosférou.

Uvnitř zbrusu nového BMW X4 je pro řidiče a spolucestující připraven interiér s moderním, prémiovým charakterem a působivě dynamickým designem, který vhodně vyjadřuje auru prvotřídní elegance. Všechny ovládací prvky jsou jasně rozvrženy a pojaty tak, aby ladily s používanými druhy obložení. Nízká přístrojová deska a mírně zvýšená pozice řidiče, typická pro modely BMW X, dává skvělý výhled na dění na silnici. Na řidiče orientovaná palubní deska pomáhá navodit neobyčejnou jistotu a přináší za všech okolností úžasné sportovní zážitky z jízdy. Přepracovaná sportovní sedadla s výrazně tvarovaným bočním vedením poskytují výjimečnou oporu těla i v extrémních jízdních situacích. Polstrování pro kolena na bocích středového panelu dodávají další špetku sportovnosti.

Špičkové materiály, precizní kvalita zpracování a celá řada pečlivě provedených detailů stanovují tón moderního a individuálního prémiového charakteru zbrusu nového BMW X4. Povrchy přístrojové desky a výplní dveří na sebe hladce navazují, zatímco loga X, vylisovaná na pokovených površích předních i zadních dveří, jsou působivými detaily. Tlačítka ovládání elektrického stahování oken, tlačítko Start/Stop, multifunkční tlačítka na sportovním volantu a ovládací prvky na středovém panelu mohou být na přání zdobena pokovením. Ambientní osvětlení přidává další světelné zdroje kolem středové konzoly a přístrojového panelu, v panelech dveří a prostoru pro nohy cestující, což zpřjemňuje pobyt na palubě zbrusu nového BMW X4. Charakter osvětlení může být podle přání řidiče upravován díky možnosti volby ze šesti barev. Velké odkládací přihrádky, prostorné kapsy ve dveřích, držáky na nápoje a nejrůznější úložné prostory jsou důkazem funkčních kvalit zbrusu nového BMW X4.

Výrazné rozdíly i v interiéru.

Specifikace každé z modelových variant xLine, M Sport X a M Sport zahrnuje exkluzivní designové prvky, které dávají interiéru nového BMW X4 jedinečný charakter. Sportovní sedadla s čalouněním v kombinaci látky/kůže a obložení interiéru v leskle černém provedení s akcentními lištami v provedení Pearl Chrome dodávají interiéru varianty xLine nádech puristické elegance. Ovládací panely audiosystému a klimatizace kombinují matný chrom a leskle černé povrchy. V modelu M Sport X jsou připraveny prvky jako M kožený volant, sportovní sedadla ve speciálním M designu



a černé čalounění stropu BMW Individual. Pro obložení interiéru jsou použity lišty v exkluzivním provedení Aluminium Rhombicle Dark s perleťovým chromovým efektem, které umožňují dále vyniknout sportovnímu a všestrannému charakteru vozu. Model M Sport je vybaven také specifickými M sportovními sedadly, M koženým volantem a černým čalouněním stropu BMW Individual. Vše v tomto případě doplňuje hliníkové obložení Aluminium Rhombicle s akcentními lištami Pearl Chrome.

Přístrojová deska a horní část dveří mohou být v novém BMW X4 na přání čalouněny umělou kůží Sensatec. K dispozici je také nové kožené čalounění Vernasca, které je pro zbrusu nové BMW X4 exkluzivně k dispozici v barvě červená Tacora Red, stejně jako v černé barvě pro modely M Sport X a M Sport, s možností objednat modré nebo červené kontrastní prošívání. Portfolio BMW Individual navíc přináší celou řadu specifických prvků pro interiér zbrusu nového BMW X4. Tyto vysoce exkluzivní detaily zahrnují rozšířené kožené čalounění Merino z nabídky BMW Individual (v barevných kombinacích bílá Ivory/černá, červená Fiona/černá a Tartufo/černá), ozdobné lišty BMW Individual v leskle černém provedení Piano Black a kryty prahů s nápisy BMW Individual.

Doplňky špičkové kvality pro komfort a funkčnost na míru.

Mnohem širší nabídka volitelných doplňků ve srovnání s odcházejícím modelem nabízí zákazníkům ještě větší možnosti, jak zvýšit komfort a funkčnost nového BMW X4 podle jejich vkusu a potřeb. Tato nabídka zahrnuje elektricky nastavitelná a vyhřívaná sedadla, aktivní ventilaci sedadel či třízónovou automatickou klimatizaci se samostatným nastavením teploty pro prostor zadních sedadel. Na seznamu doplňkové výbavy je i panoramatická prosklená střecha, která je výrazně větší než u předcházejícího modelu. Dvoudílný prosklený povrch o celkové délce 924 milimetrů a šířce 890 milimetrů přivádí do interiéru světlo a čerstvý vzduch, jejichž množství lze regulovat podle potřeby, a podtrhuje pocit vzdušnosti a prostornosti. Sluneční clona je elektricky ovládaná, stejně jako přední část prosklené střechy. Standardně dodávané akustické čelní sklo přispívá ke snížení hluchosti za jízdy; přední okna mohou být těmito skly vybavena na přání.

Paket Ambient Air, který je pro zbrusu nové BMW X4 nově k dispozici, čistí vzduch pomocí ionizace a zároveň jej doplňuje o vůně. K dispozici je možnost volby z osmi různých vůní a řidič může nastavit jednu ze tří úrovní intenzity.



Dalším novým prvkem volitelné výbavy je BMW Display Key. Na jeho dotykovém displeji o úhlopříčce 2,2“ je možné zobrazit stav paliva, zbývající dojezd a informace o servisu, přičemž klíč lze využít také k zamykání všech dveří, zavírání elektricky ovládaných oken a ovládání přídavného topení.

Tři plnohodnotná zadní sedadla nového BMW X4 poskytují cestujícím o 27 milimetrů více prostoru na nohy ve srovnání s předcházejícím modelem. Zavazadlový prostor má kapacitu 525 litrů a nákladový prostor může být podle potřeby rozšířen až na 1430 litrů složením částí zadních opěradel, standardně rozdělených v poměru 40:20:40. Sklápění lze obsluhovat také páčkami v zavazadlovém prostoru. Na přání dodávaná funkce cargo umožňuje individuálně měnit sklon opěradel. Připraven je též odkládací paket, který zahrnuje prvky jako na přání dodávané uzavíratelné odkládací prostory, USB porty a 12V zásuvky, stejně jako multifunkční háčky a upevňovací kolejnice v zavazadlovém prostoru.



Pohonné jednotky a jízdní zážitky. Podmanivá dynamika, skvělá praktičnost.

Nové BMW X4 bude na trh uvedeno s paletou pohonných jednotek nejnovější generace, kterou tvoří dva zážehové a dva vznětové motory, každý se čtyřmi válci a zdvihovým objemem 2 litry. Jejich pokročilé technologie BMW TwinPower Turbo slibují dynamický nástup výkonu, doprovázený mimořádně nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi. Nabídku motorů doplňují dva modely BMW M Performance s řadovými šestiválci pod kapotou, přičemž jeden je zážehový a jeden vznětový (viz další kapitola), a také další šestiválcová vznětová pohonná jednotka. U všech motorů je výkon na silnici standardně přenášen prostřednictvím 8stupňové samočinné převodovky Steptronic a inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive, což znamená nenucenou jízdu na hladkých zpevněných silnicích, stejně jako v náročnějším terénu. Rychlostní stupně lze volit manuálně pomocí řadicích páček na volantu. Modely BMW M Performance, BMW X4 xDrive30i, BMW X4 xDrive30d a BMW X4 xDrive25d opouštějí výrobní závod s 8stupňovou sportovní převodovkou Steptronic Sport, nabízející výjimečně rychlé změny převodových stupňů a také funkci Launch Control. Standardně dodávaný volič jízdních režimů Driving Experience Control umožňuje řidiči volit mezi jízdními módy SPORT, COMFORT a ECO PRO, zatímco BMW X4 M40i, BMW X4 M40d, BMW X4 xDrive30i a BMW X4 xDrive30d jsou vybaveny také režimem SPORT+.

Technologie BMW TwinPower Turbo zážehových motorů tvoří dvoukomorové turbodmychadlo, vysokotlaké přímé vstřikování paliva, plně variabilní časování ventilů VALVETRONIC a proměnné časování Double-VANOS. U vznětových motorů použitá technika zahrnuje turbodmychadla s variabilní geometrií rozváděcích lopatek a systém přímého vstřikování paliva common-rail, který pracuje s tlakem až 2500 barů. Všechny motory samozřejmě standardně splňují emisní normu EU6d. Systém kontroly emisí zážehových motorů tvoří filtr pevných částic, zatímco vznětové modely se mohou pochlubit technologií BMW BluePerformance, kterou tvoří filtr pevných částic, oxidační katalyzátor, katalyzátor NO_x, stejně jako selektivní katalytická redukce SCR se vstřikováním močoviny AdBlue.

BMW X4 xDrive30i a BMW X4 xDrive20i: sportovní charakter, optimalizovaná spotřeba paliva.

Čtyřválcová jednotka v novém BMW X4 xDrive30i generuje výkon 185 kW/252 k a špičkový točivý moment 350 Nm, který je k dispozici v rozmezí 1450 až 4800 1/min. Díky tomu vůz zrychluje z 0 na 100 km/h



během 6,3 s, dosahuje kombinované spotřeby paliva 7,3 až 7,2 litru na 100 km* a jeho emise CO₂ činí 168 až 164 g/km*.

Také motor s výkonem 135 kW/184 k v novém BMW X4 xDrive20i nabízí pulzující radost z jízdy. Jeho maximální točivý moment se zvýšil na 290 Nm v rozmezí 1350 až 4250 1/min a pomáhá novému BMW X4 xDrive20i zrychlit z 0 na 100 km/h za 8,3 s. Kombinovaná spotřeba paliva a hodnoty emisí dosahují hodnot 7,3 – 7,1 litru na 100 kilometrů a 168 až 163 gramů CO₂ na kilometr.

BMW X4 xDrive30d, BMW X4 xDrive25d a BMW X4 xDrive20d: hospodárná tažná síla.

Nejnovější generace vznětového řadového 6válcového motoru propůjčuje novému BMW X4 xDrive30d obrovskou zásobu hnací síly. Díky maximálnímu výkonu 195 kW/265 k a točivému momentu 620 Nm se automobil rozjede z klidu na 100 km/h za 5,8 s. Nové BMW X4 xDrive30d vykazuje kombinovanou spotřebu paliva 6,2 – 5,9 litru na 100 km*, což odpovídá emisím CO₂ 163 – 156 g/km*.

Vícetupňové přeplňování s variabilní geometrií rozváděcích lopatek a vysokotlaké přímé vstřikování paliva umožňuje čtyřválcovému vznětovému motoru v novém BMW X4 xDrive25d dosahovat obzvláště působivé rovnováhy mezi nástupem výkonu a spotřebou paliva. Motor o výkonu 170 kW/231 k disponuje točivým momentem 500 Nm již při 2000 1/min a zcela nové BMW X4 xDrive25d tak zvládá sprint z 0 na 100 km/h za 6,8 s. Kombinovaná spotřeba paliva se pohybuje mezi 5,7 a 5,5 litru na 100 km*, hodnota CO₂ činí 149 až 145 g/km*.

Nové BMW X4 xDrive20d pohání vznětový motor o výkonu 140 kW/190 k, jehož točivý moment vrcholí hodnotou 400 Nm v rozmezí 1750 až 2500 1/min. Tento motor zrychluje z 0 na 100 km/h během 8,0 s a vykazuje kombinovanou spotřebu 5,6 až 5,4 litru na 100 kilometrů* a emise CO₂ 149 až 142 g/km*.

Snížená hmotnost, zlepšené aerodynamické vlastnosti.

Promyšlená směs materiálů umožnila dosáhnout podstatné úspory hmotnosti nejen v konstrukci podvozku, ale také v případě karoserie a mnoha dalších oblastech vozu. Přístup BMW EfficientLightweight zahrnuje další nárůst podílu hliníku, stejně jako vysokopevnostní a extrémně vysokopevnostní oceli. Díky tomu je struktura karoserie pevnější než kdy předtím, což přináší výhody jak pro obratnost vozidla, tak pro ochranu



cestujících. Současně nové BMW X4 váží až o 50 kilogramů méně než jeho předchůdce. Vůz má oproti BMW X3 výrazně níže položené těžiště, což zlepšuje zejména jeho schopnosti dynamicky zatáčet.

Dalším faktorem nadprůměrné dynamiky a hospodárnosti zcela nového BMW X4 je snížení aerodynamického odporu přibližně o 10 procent. Tohoto vylepšení bylo dosaženo zefektivněním tvaru karoserie, stejně jako použitím řady dalších specifických řešení, jakými jsou například aktivní klapky v masce chladiče, vzduchové clony kolem předních kol či dále rozšířené zakrytování podvozku. Nové BMW X4 stanovuje koeficientem odporu vzduchu $c_x = 0,30$ zcela nová měřítko.

BMW xDrive: precizní rozdělování točivého momentu s optimalizovanou hospodárností.

Všestranné sportovní vlastnosti nového X4 jsou z velké části dány zásluhou standardně dodávaného pohonu všech kol BMW xDrive. Nejnovější verze tohoto systému je lehčí a současně se zlepšila jeho vnitřní účinnost. Navíc, dokonale přesná elektronická regulace inteligentního systému pohonu všech kol rozděluje točivý moment sportovním způsobem s citelně upřednostněným pohonem zadní nápravy, poskytujícím mimořádně dynamické zážitky zcela v duchu značky BMW.

Systém BMW xDrive kromě mimořádné agility zlepšuje také jízdu po nezpevněném terénu a propůjčuje novému BMW X4 výjimečné terénní vlastnosti. Díky světlé výšce 204 mm, brodivosti 500 mm, přechodovému úhlu 19,4° a nájezdovému úhlu vpředu 25,7° a nájezdovému úhlu vzadu 22,6° se tento vůz kategorie Sports Activity Coupé dokáže vypořádat se vším, od výmolů, šotolinových cest a hlubokého sněhu až po prudké svahy.

Špičkové technologie podvozku s nastavením na míru.

Nové BMW X4 se může pochlubit výrazným nárůstem agility, kombinované s vysokým stupněm jízdního komfortu. To je přínos nového podvozku, který byl systematicky zdokonalen s ohledem na specifické požadavky vozu kategorie Sport Activity Coupé. Princip předního zavěšení s dvojicí spodních ramen a otočnou pružicí a tlumicí vzpěrou a zadního pětivrčkového zavěšení vytváří ideální základ pro harmonické sladění dynamiky a pohodlí. Použití hliníkových kuličkových ložisek, lehkých dutých stabilizátorů a nové umístění některých součástí zavěšení na přední nápravě výrazně snížilo neodpruženou hmotnost. Standardní specifikace zcela nového BMW X4 nezahrnuje pouze M sportovní podvozek, ale také variabilní sportovní řízení. Tato varianta elektrického posilovače řízení byla naladěna tak, aby nabídla



ještě dynamičtější ovladatelnost, a zaručuje přesné vedení vozu při rychlé jízdě zatáčkami a mimořádnou stabilitu při jízdě přímým směrem. Samozřejmostí je funkce Servotronic, regulující posilový účinek posilovače v závislosti na rychlosti jízdy.

Působivě sportovní a sebejistou ovladatelnost doplňují výkonný a odlehčený brzdový systém a stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), mezi jehož funkce patří protiblokovací systém ABS, dynamická kontrola trakce DTC (Dynamic Traction Control), elektronický závěr diferenciálu ADB-X, rozdělování brzdného účinku v zatáčce CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent DBC (Dynamic Brake Control), asistent při rozjezdu a asistent sjíždění příkrých svahů HDC (Hill Descent Control). Funkce Performance Control, která je součástí standardní výbavy, aktivně rozděluje hnací sílu mezi zadní kola a propůjčuje BMW X4 ještě preciznější ovladatelnost. Součástí standardní výbavy jsou také 18“ kola z lehké slitiny, přičemž na seznamu volitelné výbavy lze nalézt až 21“ kola z lehké slitiny.

Pro individuální podobu dynamiky: M sportovní brzdy a adaptivní podvozek.

Volitelné M sportovní brzdy řidičům umožňují zažít výjimečně dynamickou ovladatelnost vozu s fenomenálním brzdným účinkem. Systém tvoří mimořádně velké brzdové kotouče a modře lakované brzdové třmeny. Pro BMW X4 je připraveno několik typů podvozků, jedním z nich je adaptivní verze vybavená aktivními tlumiči, jejichž charakteristika se přizpůsobuje podmínkám na silnici a stylu jízdy. Řidiči mohou volit mezi sportovnějším nebo komfortnějším nastavením prostřednictvím voliče jízdních režimů.



Modely BMW Performance. BMW X4 M40i a BMW X4 M40d – dynamická dvojice.

Modelové řadě BMW X4 vévodí dvojice dynamických modelů M Performance. Nová generace vozu kategorie Sport Activity Coupé nyní nabízí výběr ze dvou modelů BMW M Performance, jejichž exkluzivní, unikátní status není zakořeněn pouze ve výkonných šestiválcových motorech, ale také v řešení podvozku, který byl pečlivě naladěn s ohledem na mimořádnou dynamiku, stejně jako v provedení interiéru i exteriéru. Zážehový řadový 6válec ve zcela novém BMW X4 M40i a vznětový řadový 6válec ve zcela novém BMW X4 M40d jsou základními kameny vzrušující podoby radosti z jízdy.

BMW X4 M40i a BMW X4 M40d: klasický nástup výkonu šestiválcových motorů ve stylu BMW M.

Motory pod kapotami dvou automobilů BMW M Performance vynikají okamžitou reakcí na sešlápnutí plynového pedálu a neúnavným přívalem výkonu. S typickou točivou charakteristikou, maximálním výkonem 265 kW/360 k a vrcholným točivým momentem 500 Nm je zcela nové BMW X4 M40i schopno zrychlit z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy. Kombinovaná spotřeba paliva činí 9,2 – 9,0 litrů na 100 kilometrů*, což odpovídá emisím CO₂ 213 – 209 g/km*.

Zcela nová verze BMW X4 M40d se vyznačuje výjimečným zátahem. Jeho vznětový motor BMW M Performance generuje výkon 240 kW/326 k a maximální točivý moment 680 Nm již v 1750 1/min. BMW X4 M40d vystřelí z klidu na 100 km/h za 4,9 sekundy, ale svou sportovnost dokáže kombinovat s vynikající hospodárností, což dokazuje kombinovaná spotřeba paliva 6,6 až 6,4 l/100 km* a emise CO₂ dosahující hodnot 173 – 170 g/km*.

M sportovní výfukový systém vytváří nezaměnitelný zvuk, M sportovní diferenciál přináší úžasné dynamické průjezdy zatáčkami.

Senzační nástup výkonu řadových šestiválců je doprovázený odpovídajícím zvukovým doprovodem. M sportovní výfuk s elektronicky řízenými klapkami modelů BMW M Performance není skvělý pouze na poslech, ale jeho lichoběžníkově tvarované chromově černé koncovky jsou úchvatné také na pohled.



Výkon motorů se na kola přenáší prostřednictvím osmistupňové sportovní převodovky Steptronic Sport, která je standardně vybavena funkcí Launch Control. Sportovní charakter obou modelů BMW M Performance ještě více zdůrazňuje pohon všech kol xDrive, který intenzivněji upřednostňuje zadní nápravu, a funkce Performance Control. M sportovní diferenciál (také součástí standardní výbavy) přesně reguluje svorný účinek mezi zadními koly a dokonale vůz připravuje na dynamické výjezdy ze zatáček.

Specifické prvky podvozku tvoří brzdy M Sport a 20" kola z lehké slitiny; adaptivní M podvozek je součástí volitelné výbavy.

BMW X4 M40i a BMW X4 M40d jsou standardně vybaveny variabilním sportovním řízením a podvozkem M Sport s tužším naladěním pružin a tlumičů. Jejich brzdy M Sport jsou speciálně osazeny větším brzdovým válcem, který pomáhá optimalizovat cit v brzdovém pedálu. Na přání je připraven také adaptivní M podvozek, který je exkluzivně navržen pro oba modely BMW M Performance a dále rozšiřuje možnosti nastavení mezi sportovní ovladatelností a dobře vyváženým jízdním komfortem.

Kola z lehké slitiny o průměru 20", obutá do pneumatik různého rozměru pro přední a zadní nápravu, jsou součástí standardní specifikace modelů BMW M Performance. Se speciálním dvoupaprskovým M designem v leštěném dvoubarevném provedení Orbit Grey vytvářejí působivý vizuální dojem. Seznam výbavy na přání zahrnuje 21" kola z lehké slitiny a sportovní pneumatiky, dostupné výhradně pro zcela nové modely BMW X4 M40i a BMW X4 M40d.

Aerodynamicky vyladěný exteriér a interiér vyzařující M charakter.

Aerodynamicky optimalizované prvky karoserie se propojují se specifickými prvky, které dodávají dvojici modelů BMW M Performance sportovní a exkluzivní vzhled. Mezi příklady těchto specifických prvků v barvě Cerium Grey patří například kryty vnějších zpětných zrcátek či prvky v krajních nasávacích otvorech v předním nárazníku.

Čalounění palubní desky a horní části dveří umělou kůží Sensatec, sportovní sedadla, označení modelu na prazích dveří, přístrojový panel a palubní deska plus další detaily jako M kožený volant, M pedály a M opěrka levé nohy pomáhají vnitřnímu prostoru dodat nezaměnitelný M charakter.

Rovněž připraveno na svůj debut: nové BMW X3 M40d.

Druhý model BMW M Performance Automobile rozšíří nabídku BMW X3 Sport Activity Vehicle, a to ve stejnou dobu, kdy bude představeno zcela



nové BMW X4. To znamená, že existující nabídku, kterou momentálně tvoří BMW X3 M40i (kombinovaná spotřeba: 8,4 – 8,2 l/100 km; kombinované emise CO₂: 193 – 188 g/km), doplní ultra-sportovní protějšek poháněný vznětovým řadovým šestiválcem. Motor s výkonem 240 kW/326 k dokáže nové BMW X3 M40d (kombinovaná spotřeba paliva: 6,6 – 6,4 l/100 km*; kombinované emise CO₂: 172 – 169 g/km*) rozjet z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy.

Také model BMW X3 M40d nabídne specifické designové prvky exteriéru a interiéru a nenechá nikoho na pochybách o svém sportovním zaměření. Standardní výbavu tvoří 8stupňová sportovní převodovka Steptronic Sport, pro tento model speciálně naladěný M sportovní podvozek, brzdy M Sport, variabilní sportovní řízení a 20palcová kola z lehké slitiny. BMW X3 M40d bude navíc stejně jako BMW X3 M40i standardně vybavené M sportovním diferencíálem.



Obsluha a asistenční systémy. Inovace pro komfortní a bezpečné cestování.

Nejnovější verze ovládacího systému iDrive, instalovaná v novém BMW X4, je navržena tak, aby umožnila ještě větší flexibilitu a ergonomické ovládání vozu, jeho navigace, infotainmentu a komunikačních funkcí. Kontrolní displej má nyní podobu samostatně stojící jednotky a v základním provedení má úhlopříčku 6,5 palce. Displej o vysokém rozlišení, který je součástí navigačního systému Professional, má úhlopříčku 10,25 palce a je doplněn dotykovou funkcí. K intuitivnímu ovládání přispívá menu uspořádané ve formě dlaždic s živým obsahem.

Systém hlasového ovládání také prošel sérií zlepšení a nyní je schopen rozumět i volně formulovaným příkazům. Nové BMW X4 nabízí rovněž možnost využít BMW ovládání gesty, které umožňuje obsluhovat určité funkce pomocí jednoduchých pohybů dlaní nebo prsty. Jejich polohu snímá 3D senzor na středové konzole a převádí je do odpovídajících povelů. Dalším prvkem volitelné výbavy je nová generace průhledového BMW Head-Up Displeje, jehož zobrazovací plocha byla zvětšena o 70 procent. Tento systém s rozlišením 400 x 800 bodů promítá údaje o jízdě na čelní sklo v plném barevném spektru. Na přání dostupný multifunkční přístrojový panel mění svůj vzhled v závislosti na zvoleném jízdním režimu.

Špičkové asistenční systémy zvyšují komfort a bezpečnost.

Paleta vyspělých bezpečnostních a asistenčních systémů byla opět rozšířena. Nové BMW X4 je standardně vybaveno systémem pro udržování rychlosti s brzdou funkcí, stejně jako systémem varování před kolizí s rozpoznáváním chodců a funkcí zabraňování nehodám ve městě. Na přání dostupný adaptivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop &Go je schopný automaticky zastavit vozidlo a potom ho znovu rozjet. Další volitelné prvky výbavy zahrnují systém rozpoznávání dopravních značek Speed Limit Info včetně zobrazení zákazu předjíždění a systémy varování před vozidly v mrtvých úhlech zpětných zrcátek Lane Change Warning a varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu Lane Departure Warning.

Výbava Driving Assistant Plus přináší rozsáhlé portfolio asistenčních systémů, které nemá žádný z konkurentů. Jeho součástí je asistent udržující v rychlostech od 0 do 210 km/h vůz v jízdním pruhu, funkce aktivního zabránění bočním kolizím, stejně jako upozornění na protijedoucí vůz při odbočování doleva nebo varování při příjezdu k hlavní silnici.



Dalším novým prvkem výbavy může být parkovací asistent Parking Assistant Plus, schopný automaticky zaparkovat do podélně i příčně orientovaných parkovacích míst. Součástí této výbavy je také kamerový systém s funkcemi Top View, Panorama View a 3D View, které kombinují pohledy z jednotlivých kamer tak, aby dokázaly zobrazit 360° pohled na vozidlo a jeho okolí na kontrolním displeji. Funkce Remote 3D View navíc dodává řidičům možnost sledovat živý 3D obraz vozidla a jeho bezprostředního okolí vzdáleně na displeji chytrého telefonu.



BMW Connected a ConnectedDrive. Inteligentní konektivita pro ještě větší radost z jízdy.

Moderní a prémiový charakter nového BMW X4 vyzařuje i z bohaté nabídky digitálních služeb, sdružených v systému BMW ConnectedDrive.

Inteligentní konektivita mezi vozidlem, řidičem a vnějším světem zvyšuje úroveň radosti z jízdy i komfortu, rozšiřuje nabídku možností infotainmentu a pomáhá s plánováním osobní mobility.

BMW Connected slouží také jako rozhraní vozidla s kontaktními body, zvolenými zákazníkem prostřednictvím flexibilní platformy Open Mobility Cloud. Mezi tyto kontaktní body patří například telefon Apple iPhone či hodinky Apple Watch, chytré telefony a chytré hodinky s operačním systémem Android, stejně jako hlasem ovládané osobní asistenty Amazon Alexa a Google Home. Osobní asistent mobility tak může být účinně integrován do digitálního životního stylu dnešní doby. Například BMW Connected umožní plánovat cesty z kteréhokoliv kontaktního bodu – s využitím údajů v kalendáři a zohledněním dopravních informací v reálném čase i případného tankování, pokud je nezbytné. Tyto cesty jsou následně přeneseny do navigačního systému vozidla. BMW Connected následně dokáže řidiče pomocí chytrého telefonu nebo jiného zvoleného zařízení upozornit na vhodný čas k odjezdu na další schůzku. Kromě toho může osobní asistent mobility na všech kontaktních bodech vyvolat data o vozidle, jako je stav paliva či dojezd, nebo vozidlo uzamknout pomocí funkcí vzdálené obsluhy Remote Services.

Další doplňkové funkce systému BMW Connected+ nabízejí ještě větší úroveň personalizace. Patří mezi ně funkce sdílení aktuální polohy pomocí textové zprávy a živého odkazu (Share Live Trip Status) a automatického přenosu povelů navigace do chytrého telefonu nebo chytrých hodinek ihned po zaparkování vozu.

Konektivita přispívá k bezpečnosti, komfortu a zábavě na cestách.

Standardně dodávaná integrovaná SIM karta umožňuje řidičům využívat jak systém inteligentního tísňového volání s automatickým zasíláním lokace a intenzity nárazu, tak i BMW Teleservices. S novou službou BMW Teleservice Accident Assistance dokáže vůz rozpoznávat také kolize v nízké rychlosti pod hranicí vystřelení airbagů. Řidiči je na displeji iDrive zobrazena zpráva, nabízející možnost přímo kontaktovat službu BMW Accident Assistance. Stisknutí tlačítka je vším, co je potřeba k získání profesionální



podpory od týmu BMW Accident Assistance, který zákazníka v případě potřeby spojí se servisním partnerem BMW. Jako další prvek volitelné výbavy je připraven WiFi hotspot, umožňující rychlé připojení digitálních zařízení a telefonů, stejně jako bezdrátové dobíjení pro kompatibilní chytré telefony.

Standardně dodávané služby ConnectedDrive jsou základem pro přístup k takovým funkcím, jako jsou dopravní informace v reálném čase Real Time Traffic Information, informace o pravděpodobnosti zaparkování On-Street Parking Information nebo Concierge Services. Vyžadovány jsou také pro využívání služby Online Entertainment a bezdrátovou přípravu pro Apple CarPlay.

BMW je první automobilkou, která nabízí bezpečné připojení k serveru pro výměnu a editaci e-mailů, údajů v kalendáři nebo kontaktní detaily – díky funkci Microsoft Office 365 si její uživatelé mohou zvolit také z ConnectedDrive Store. To znamená, že lze adresy schůzek importovat přímo do navigačního systému a telefonní čísla vytáčet z připojeného mobilního telefonu.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/pl/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejnou sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>