



## **Pokrok v přípravách na vstup do 5. sezóny: Vývoj závodního vozu BMW iFE.18 pro šampionát Formula E vstoupil do další fáze.**

- **Tovární pilot BMW Tom Blomquist na trati s novým BMW iFE.18.**
- **Jens Marquardt: „BMW iFE.18 je pro naši společnost přelomovým vozem.“**
- **Fotografie a videa BMW iFE.18 jsou k dispozici.**

**Mnichov.** „BMW iFE.18 pro BMW iNEXT“: tento nápis má na sobě nový závodní vůz BMW i Motorsport, určený pro mistrovství světa ABB FIA Formula E Championship. Tento vůz se poprvé ukázal v prostorách centra BMW a MINI Driving Academy v Maisachu nedaleko Mnichova. K jeho pohonu je připraven zcela nově vyvinutý motor BMW, který byl navržen přímo pro tento druh automobilových závodů. Vznikl na základě intenzivní spolupráce inženýrů BMW i z oddělení sériové produkce a techniků BMW Motorsport. Za volant prvního elektrického závodního vozu BMW Group usedl Tom Blomquist (GB).

„BMW iFE.18 je pro naši společnost přelomovým vozem,“ vysvětluje Jens Marquardt. „Po měsících vzájemné spolupráce inženýrů z divize sériových a závodních vozů nyní sledujeme výsledek jejich práce v akci. Projekt Formula E představuje nejintenzivnější přenos technologií mezi odděleními sériových a závodních vozů. Každý, kdo se do vývoje zapojil, přinesl svůj díl do života přístupu označovaného ‚TechLab for BMW i‘. Již nyní se velmi těším, až uvidím tento vůz poprvé závodit v barvách BMW i Motorsport během 5. sezóny šampionátu Formula E.“

Srdcem vozu BMW iFE.18 je nová poháněcí soustava BMW. Budoucí společný podvozek pro šampionát Formula E se představil v březnu na autosalonu v Ženevě. Již nyní můžeme uvést několik zajímavých srovnání výkonnosti nového motoru pro Formula E ve srovnání se sériovým motorem používaným v BMW i3. Závodní motor je o 50 procent lehčí, o 66 procent kompaktnější a disponuje o 100 procent větším výkonem. Současně dosahuje čtyřnásobných otáček ve srovnání se svým sériovým protějškem.

Spolu s dalšími týmy šampionátu Formula E se BMW iFE.18 aktivně zúčastní oficiálních testů konaných ve španělském Calafatu od 17. do 19. dubna 2018.



## **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

## **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>  
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>