

BMW Group **Česká republika**



Nové BMW M2 Competition. **Obsah.**

1.	Nové BMW M2 Competition. (krátká verze)	2
2.	Pohon.	4
3.	Jízdní výkony.	7
4.	Design.	10
5.	Interiér, výbava a ConnectedDrive.	11



Nové BMW M2 Competition. (krátká verze)

Novým BMW M2 Competition (kombinovaná spotřeba paliva s šestistupňovou manuální převodovkou: 9,9 – 10,0 l/100 km, kombinované emise CO₂: 225 – 228 g/km*; v kombinaci s volitelnou dvouspojkovou převodovkou M DCT: 9,2 l/100 km, kombinované emise CO₂: 209 – 210 g/km*) stanovuje BMW M GmbH nová měřítka v segmentu vysoce výkonných kompaktních sportovních vozů a výrazným způsobem zdokonaluje charakter BMW M2 Coupé.

Nový motor s výkonem 410 k.

Hlavním prvkem nového BMW M2 Competition je nový motor, který vychází z pohonné jednotky BMW M3 a BMW M4. Zážehový řadový šestiválec s technologií M TwinPower Turbo, přepíňovaný dvojicí turbodmychadel, nabízí výkon 301 kW/410 k v rozmezí 5250 až 7000 1/min. Maximální točivý moment 550 Nm je k dispozici od 2350 do 5200 1/min. Pohonná jednotka se na přepíňovaný motor vyznačuje neutuchající touhou po otáčkách a nabízí mimořádně lineární nástup výkonu v širokém spektru využitelných otáček. Dvojitý výfukový systém s elektronicky ovládanou klapkou poskytuje charakteristický M zvuk, zatímco technologie M TwinPower Turbo je zárukou vynikající účinnosti motoru. Na některých trzích Evropské unie je BMW M2 Competition vybaveno také filtrem pevných částic (OPF), který dále snižuje obsah prachových částic ve výfukových plynech.

Nové BMW M2 Competition zvládne zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,2 s (s převodovkou M DCT, 4,4 s se šestistupňovou manuální převodovkou). Maximální rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h. Vozidlo však může být vybaveno paketem M Driver's, který posune maximální rychlost na 280 km/h. To je o 10 km/h více než v případě BMW M2 Coupé. Pozoruhodné jsou také hodnoty kombinované spotřeby: se šestistupňovou manuální převodovkou činí kombinovaná spotřeba 9,9 – 10,0 l/100 km, kombinované emise CO₂ dosahují 225 – 228 g/km*. S volitelnou dvouspojkovou převodovkou (M DCT) klesne spotřeba pouze na 9,2 l/100 km a emise CO₂ na 209 – 210 g/km.*

Důmyslně navržený systém mazání motoru pochází přímo ze světa motorsportu, zatímco chladicí systém je s drobnými úpravami převzat z BMW M4 s paketem Competition. BMW M2 Competition je vybaveno závodními systémy mazání a chlazení, dlouhodobě testovanými na závodních tratích. Na vylepšený systém chlazení poukazují zvětšené ledvinky masky chladiče BMW a nový přední nárazník s většími nasávacími



otvory. Ledvinky jsou standardně lakovány leskle černou barvou. To platí také pro boční ozdoby na předních blatnících a pro přepracovanou čtveřici koncovek dvojitého výfukového systému se dvěma elektricky ovládanými klapkami. Zadní část vozu zdobí tmavé logo M Competition. Konstrukce nových zpětných zrcátek zlepšuje aerodynamiku a jedná se o jeden z charakteristických prvků nového BMW M2 Competition.

Inženýři BMW M upravili s ohledem na vyšší výkon také jízdní vlastnosti BMW M2 Competition. V motorovém prostoru je na první pohled zřejmá vzpěra z uhlíkových kompozitů (karbonu), která má původ v BMW M3/M4. Tato vzpěra zlepšuje tuhost přední části vozu a zvyšuje přesnost řízení. Přepracované bylo také elektromechanické servořízení, Aktivní M diferenciál a stabilizační systém DSC.

Přepínače pro úpravu nastavení.

BMW M2 je prvním modelem, který je vybaven přepínači na středové konzole, umožňujícími okamžité přenastavení charakteristiky a režimu motoru, řízení a v případě, že je vůz vybaven převodovkou M DTC, tak i funkce Drivelogic. Konfigurace lze podle přání řidiče vzájemně kombinovat a nastavení je možné uložit do paměti prostřednictvím tlačítek M1 a M2 na volantu. Mezi standardní výbavu nyní patří červené tlačítko start/stop, adaptivní LED světlomety a přední parkovací systém Park Distance Control (PDC).

Fascinující nové prvky výbavy.

Nová, volitelná M sportovní sedadla jsou skutečným vrcholem, pokud jde o funkci a tvar. Skořepinový tvar pochází ze světa motorsportu a řidiči poskytuje optimální podporu těla. Hlavové opěrky jsou součástí opěradla. Opěradlo se vyznačuje osvětleným logem M2 ve výšce ramen. Černé kožené čalounění zaujme perforacemi na sedadle a opěradle a tyto designové prvky jsou k dispozici v modré nebo oranžové barvě. Standardní sportovní sedadla se nabízejí v černém koženém čalounění s modrým nebo oranžovým kontrastním prošíváním.

Mnohaleté zkušenosti BMW M GmbH v oblasti motorsportu se odrážejí také v možnosti objednat nové M sportovní brzdy, které díky větším brzdovým kotoučům (400 mm vpředu, 380 mm vzadu) a pevným brzdovým třmenům (vpředu 6 pístků, vzadu 4 pístky) poskytují maximální brzdový výkon. Volitelná 19palcová kovaná kola z lehké slitiny (vpředu: 9J x 19, vzadu: 10J x 19) jsou k dispozici v designu Y-spoke. Pro BMW M2 Competition je nově v nabídce stříbrný metalický lak Hockenheim Silver.

*Údaje o spotřebě paliva jsou (v některých případech) prozatímní, jsou měřené na základě zkušebního cyklu EU a závisí na zvoleném rozměru kol a pneumatik.



Pohon.

Dvojici turbodmychadel přeplňovaný řadový šestiválec, který vychází z pohonné jednotky BMW M3 a BMW M4, nabízí to nejlepší z obou světů: na přeplňovaný motor se ochotně vytáčí, nabízí výjimečně lineární nástup výkonu napříč širokým spektrem otáček a charakteristický zvuk.

Technologie TwinPower Turbo poskytuje bezkonkurenční točivý moment, který je k dispozici v širokém spektru využitelných otáček. Motor se vyznačuje také mimořádnou hospodárností.

Motor kompaktního kupé odevzdává 410 k v rozmezí 5250 až 7000 1/min, špičkový točivý moment 550 Nm je k dispozici mezi 2350 a 5200 1/min. Díky tomu nové BMW M2 Competition zvládá zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,2 sekundy (s převodovkou M DCT, za 4,4 sekundy se šestistupňovou manuální převodovkou). Maximální rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h. Vozidlo může být vybaveno paketem M Driver's, který posune maximální rychlost na 280 km/h. To je o 10 km/h více než v případě BMW M2 Coupé. Hodnoty spotřeby jsou také pozoruhodné: se šestistupňovou manuální převodovkou je kombinovaná spotřeba 9,9 – 10,0 l/100 km, kombinované emise CO₂ dosahují 225 – 228 g/km*. S volitelnou dvouspojkovou M převodovkou (M DCT) klesne spotřeba pouze na 9,2 l/100 km a emise CO₂ na 209 – 210 g/km.*

Rychlé reakce motoru díky technologii M TwinPower Turbo.

Technologie BMW M TwinPower Turbo se skládá ze dvou rychle reagujících jednodokomorových turbodmychadel, vysokotlakého přímého vstřikování paliva, proměnného zdvihu sacích ventilů VALVETRONIC a proměnného časování vačkových hřídelů Double-VANOS. Systémy proměnného zdvihu a časování pracují v tandemu s cílem nabídnout maximální variabilitu při otevírání sacích ventilů. Výsledkem jsou ostré odezvy motoru a optimální nástup výkonu. Snižuje se tak i spotřeba paliva a emise výfukových plynů. Konstrukce motoru s uzavřeným blokem (tzv. closed deck) zvyšuje tuhost bloku šestiválcového motoru a dovoluje zvýšit tlaky ve válcích pro maximální výkon. K výraznému snížení hmotnosti vedou také vložky válců s LDS povrchovou úpravou.

Poznatky ze světa motorsportu.

Zajistit řádné mazání motoru na závodním okruhu je kvůli extrémně dynamickým jízdám vlastnostem BMW M2 Competition mimořádně náročný úkol. Právě v této oblasti je možné nejlépe využít rozsáhlé poznatky BMW M GmbH ze světa motorsportu. Například dodatečné víko olejové vany omezuje přelévání oleje při náhlých změnách směru. Olejové čerpadlo a propracovaný systém zpětného vedení oleje, nacházející se



v blízkosti turbodmychadla, pomáhá při extrémní akceleraci a deceleraci udržovat nepřetržitou cirkulaci oleje. Olej tak zvládá dostatečně mazat všechny komponenty motoru ve všech jízdních situacích, ať už se jedná o každodenní provoz nebo ostrou jízdu na okruhu.

Oproti motorům v předchozích modelech je BMW M2 Competition vybaveno množstvím technických opatření, která pomáhají s vysokými nároky na chlazení. Větší ledvinky masky chladiče a nový přední nárazník s upraveným prouděním vzduchu zlepšují nasávání vzduchu v přední části vozu. Automobil také využívá závodní chladič systém BMW M4 s pakem Competition, který tvoří jeden centrální chladič, dva boční chladiče a dodatečný chladič oleje. Automobily vybavené volitelnou 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou M DTC jsou rovněž vybaveny chladičem oleje v převodovce. Tento propracovaný systém zaručuje ideální provozní teploty jak během každodenních cest, tak i na závodním okruhu.

Dvojitý výfukový systém se dvěma elektricky ovládanými klapkami.

Kromě nového motoru se BMW M2 Competition vyznačuje zcela novým výfukovým systémem. Konstrukce se dvěma větvemi výfukového systému je vybavena novým tlumičem. Čtveřice koncovek výfuku v černém chromu je neklamným znamením toho, že se jedná o model BMW M. Dvě elektricky ovládané klapky zajišťují, že BMW M2 Competition nabízí výrazný BMW M zvuk, který si řidič může upravit volbou jízdního režimu prostřednictvím ovladače M Dynamic Performance Control na středovém tunelu.

Výběr ze dvou převodovek.

Nové BMW M2 Competition je standardně vybaveno 6stupňovou manuální převodovkou, která vyniká kompaktní stavbou a nízkou hmotností. Použití nového typu třecího obložení z uhlíkových vláken zvyšuje komfort řazení. Funkce vyrovnávání otáček, která při podřazení lehce přidá plyn a při řazení nahoru sníží otáčky motoru, se postará o ještě plynulejší změny rychlostních stupňů. Díky tomu je vůz ještě stabilnější při jízdě na závodním okruhu. Vypnutím stabilizačního systému DSC se tato funkce vyrovnávání otáček deaktivuje. Mazání s mokrou skříní zabraňuje jakémukoli přelévání převodovkového oleje a stará se o to, aby všechny komponenty byly dostatečně mazány.

Volitelně je v nabídce 7stupňová dvouspojková převodovka M DTC s funkcí Drivelogic. Tento systém působivým způsobem kombinuje dvě převodovky, kdy každá z nich má vlastní spojku, a dovoluje extrémně rychlé změny převodových stupňů bez přerušování točivého momentu nebo velmi jemné



přeřazení. Řidič může měnit převodový stupeň buď v automatickém režimu, nebo ručně pomocí páky voliče na středovém tunelu, případně páčkami na M koženém volantu. Funkce Drivelogic v automatickém a manuální režimu řidiči nabízí možnost volby mezi přednastavenými jízdními režimy: COMFORT, SPORT a SPORT+. V automatickém režimu má řidič možnost nastavit načasování změny rychlostních stupňů, jeho intenzitu a funkci automatického meziplynu při podřazování.

Přepínání mezi manuálními režimy převodovky mění dynamiku řazení, ovšem je to řidič, kdo určuje načasování změny rychlostních stupňů. Systém na základě otáček motoru, polohy akcelérátoru, úrovně zrychlení a režimu jízdy zjišťuje, jaký rychlostní stupeň řidič chce zvolit, a připraví si ho ještě dříve, než řidič zatáhne za řadicí páčku na volantu. Ve výsledku se tak pro dokončení procesu změny rychlostních stupňů musí pouze rozpojit a sepnout spojky. Proto změny převodových stupňů probíhají během zlomku sekundy.

*Údaje o spotřebě paliva jsou (v některých případech) prozatímní, jsou měřené na základě zkušebního cyklu EU a závisejí na zvoleném rozměru kol a pneumatik.



Jízdní výkony.

Již v dříve BMW M2 Coupé stanovilo ve svém segmentu zcela nová měřítká v oblasti agility, radosti z jízdy, směrové stability, přesnosti řízení a ovladatelnosti na limitu, aniž by řidič trpěl při každodenním používání. Tyto vlastnosti podvozku byly v případě BMW M2 Competition nadále vylepšeny a upraveny tak, aby zohlednily zvýšený výkon motoru.

Zpevněná přední část vozu pro přesnější řízení.

Motorový prostor skrývá nejvýraznější komponent: vysokopevnostní rozpěru z uhlíkových kompozitů původem z BMW M3/M4. Tato jednodílná rozpěra je vyrobena z extrémně lehkých, avšak vysoce pevných uhlíkových vláken a váží pouze 1,5 kilogramu. Společně s příčnou ocelovou vzpěrou z BMW M4 výrazným způsobem zvyšuje tuhost přední části a zlepšuje ovladatelnost a chování vozu.

Vysokovýkonný podvozek vychází z lehké hliníkové konstrukce přední a zadní nápravy původem z BMW M3/M4. Aby bylo zajištěno mimořádně precizní umístění kol, jsou k přenosu příčných sil použity speciální kulové čepy. Podélné síly procházející skrz podvozek jsou přenášeny do torzních vzpěr přímo prostřednictvím speciálních elastomerových ložisek, která současně přinášejí požadovaný jízdní komfort. Všechna ramena a náboje kol nové pětiprvkové zadní nápravy jsou vyrobeny z kovaného hliníku. Kromě toho je spojení podvozku a karoserie zajištěno také pevným přišroubováním lehkého ocelového pomocného rámu zadní nápravy do karoserie.

S cílem zlepšit výkony a zpevnit přední část vozu inženýři BMW M upravili také charakteristické vlastnosti elektromechanického posilovače řízení. Integrovaná funkce Servotronic s M specifickými vlastnostmi elektronicky upravuje účinnost posilovače řízení v závislosti na rychlosti jízdy a nastaveních, provedených pomocí ovladače Drivelogic. Ten řidičům umožňuje kdykoli přizpůsobit účinek posilovače řízení jejich osobním preferencím.

Aktivní M diferenciál a překalibrovaný systém DSC.

Zcela přepracován byl stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control). U BMW M2 Competition elektronika uplatňuje ještě citlivější přístup a nabízí lepší trakci na mokru a kluzkých površích. Stará se také o to, že trakce není během jízdy přerušována – například při driftování. Systém je propojen s Aktivním M diferenciálem, což je lamelový diferenciál s elektronicky řízenou svorností, který posouvá trakci a směrovou stabilitu na zcela novou úroveň. Úroveň svornosti se může podle situace pohybovat v rozmezí 0 až



100 % a odvíjí se od úhlu natočení volantu, pozice plynového pedálu, tlaku v brzdové soustavě, točivého momentu, rychlosti jízdy a stáčivosti vozu. Řídicí jednotka využívá této analýzy jízdní situace pro zjišťování hrozby ztráty trakce na jednom z kol a vypočítává odpovídající svorný účinek, který inicializuje elektromotor. Maximální svorný účinek 2500 Nm je dostupný během 150 milisekund. To systému umožňuje předcházet situacím, kdy se kolo v extrémních situacích protáčí na kluzkých površích, nebo když se obě kola nacházejí na povrchu s rozdílným koeficientem tření.

V určitých situacích Aktivní M diferenciál funguje také proaktivně. Při rozjezdu na kluzkých površích je diferenciál z určité části uzavřen dokonce ještě předtím, než se začnou otáčet kola. Tím se zajistí účinnější rozjezd, protože kola se roztočí současně. Diferenciál je rovněž určitou silou uzavřen také při dynamických průjezdech zatáčkami, a to v závislosti na bočním zrychlení a aktuálním zatížení pohonné jednotky. Tím se zabraňuje tomu, aby se vnitřní kolo s menší trakcí protáčelo. Toto permanentní a nekonečně variabilní ovládání diferenciálu rovněž zvyšuje agilitu, předchází nedotáčivosti v nájezdech do zatáček a zlepšuje směrovou stabilitu při brzdění a razantní akceleraci.

M dynamický režim MDM je dílčí funkcí stabilizačního systému DSC a může být aktivován automaticky v režimu SPORT+, nebo ho lze aktivovat ručně. V určitých situacích – například při sportovní a dynamické jízdě na závodním okruhu – umožňuje větší protočení zadních kol. Stabilizační opatření známá z režimu DSC nyní zasahují později a dávají řidiči větší možnost zakusit dynamické limity vozu. Protočení kol zlepšuje trakci, a tím pádem i dynamiku. V tomto režimu je možné vozidlo dostat do výraznější přetáčivosti a nedotáčivosti, stejně jako provádět lehké řízené drifty. Ovšem bezpečnostní funkce stabilizačního systému DSC zůstává aktivní a řidič se na ni v kritických situacích stále může spolehnout.

M sportovní brzdy zkonstruované na základech poznatků ze světa motorsportu.

Vysoce výkonné M sportovní brzdy poskytují maximální brzdový výkon a také ony jsou produktem, na kterém inženýři M GmbH uplatnili bohaté poznatky získané v motoristickém sportu. Ve srovnání se standardními M brzdami s plovoucími a odvrťovanými kotouči a modře lakovanými třmeny (4pístkové třmeny na přední nápravě, 380 mm; dvoupístkové třmeny na zadní nápravě, 370 mm) mají M sportovní brzdy větší brzdové kotouče (vpředu 400 mm, vzadu 380 mm) a také šedě lakované brzdové třmeny (6pístkové vpředu, 4pístkové vzadu). Tyto vysokovýkonné brzdy zaručují vynikající zpomalení



ve všech podmínkách a zapůsobí rovněž svojí odolností vůči vadnutí a vysokým teplotám.

Nová kovaná kola ve dvou barevných provedeních.

K dispozici jsou nová leštěná 19“ kovaná kola (přední náprava 9J x 19, zadní náprava 10J x 19) v designu Y-spoke ve dvou barevných provedeních. Přední pneumatiky s rozměrem 245/35 ZR 19 splňují nejnáročnější požadavky z hlediska boční i směrové stability, citu v řízení a přesnosti. Zadní pneumatiky s rozměrem 265/35 ZR 19 poskytují optimální trakci, stejně jako boční a směrovou stabilitu.



Design.

Nový tvar předního nárazníku s upravenými nasávacími otvory optimalizuje proud čerstvého vzduchu přicházející do propracovaného chladicího systému a současně zlepšuje vizuální přitažlivost vozu. Zvětšené ledvinky masky chladiče jsou lakovány leskle černou barvou, stejně jako boční ozdoby na předních blatnících. Tato barva se odráží také v novém designu čtyř koncovek výfuku, což je charakteristický vizuální rys modelů M Competition. Zadní část vozu zdobí logo M Competition. Nový design vnějších zrcátek zlepšuje aerodynamiku a je typickým poznávacím znakem BMW M2 Competition.

Exkluzivní barva karoserie: stříbrný metalický lak Hockenheim Silver.

Paleta laků pro BMW M2 Competition se rozšířila o dvě nové barvy. Oranžový metalický lak Sunset Orange se objevil už na jiných modelech BMW M Performance, ovšem svůj debut zažívá nový exkluzivní stříbrný metalický lak Hockenheim Silver.



Interiér, výbava a ConnectedDrive.

Po otevření dveří nového BMW M2 Competition řidiče přivítá logo M2 Competition na prazích. Poté se může usadit do ergonomicky a vizuálně výjimečných M sportovních sedadel (volitelná výbava). Skořepinový tvar sedadla je výrazným způsobem inspirovaný motoristickým sportem a poskytuje optimální podporu řidičova těla, zatímco opěrky hlavy jsou integrovány do opěradla.

V opěradle sedadla M Sport se nachází osvětlené logo M2. Sedák a opěradlo se vyznačují černým koženým čalouněním s modrými nebo oranžovými designovými perforacemi. Tyto barvy lze najít také na prošívání sedadel, loketních opěrkách a krytech řadicích páček, zatímco bočnice sedadel jsou čalouněny alcantarou. Oranžová barevná varianta je nyní dostupná jako alternativa k modré také pro standardní sportovní sedadla. Klasická trikolora BMW M byla vetkána do M bezpečnostních pásů a volant se vyznačuje speciální M obšíváním.

Pohled na přístrojovou desku odhalí uvítací vzhled přístrojů, které na několik sekund zobrazí logo M Competition. Závodní kořeny vozu podtrhuje červené tlačítko start/stop.

Spínače na středové konzole.

Nové BMW M2 Competition řidičům přináší dva přepínače na středové konzole, které umožňují přístup k volbě různých charakteristik a nastavení, jak je řidiči znají z jiných modelů BMW M. Přepínače mohou být využity například pro přímý přístup k různým nastavením stabilizačního systému, výběr ze tří režimů motoru nebo nastavení řízení. Řidiči mohou přepínačů využít také k adaptaci nastavení pro různé situace a jejich libovolnou kombinaci. Nastavují rovněž stabilizační systém DSC – krátké stisknutí aktivuje režim MDM, podržení spínače delší dobu DSC zcela vypne.

Tlačítka M1 a M2 na volantu.

Tlačítka M1 a M2 na volantu také přinášejí přímý přístup k celé řadě jízdních režimů. Řidiči mohou uložit svoje osobní konfigurace zvolené z nastavení stabilizace, charakteristiky motoru a řízení – mohou tak měnit osobnost BMW M2 pouhými konečky prstů. Tlačítka M1 a M2 na volantu jsou standardně naprogramována na programy Comfort a Sport, a řidiči se k tomuto nastavení mohou kdykoliv vrátit.

Nové detaily výbavy.

Vývoj z BMW M2 Coupé k BMW M2 Competition doprovázejí některá



vylepšení ve standardní výbavě. Sportovní kupé je nyní standardně vybaveno LED světlomety, parkovacím asistentem PDC, který monitoruje okolí a sleduje, co je před vozem i za ním.

Bohatá nabídka standardně dodávané výbavy dělá z BMW M2 Competition jedno z nejdynamičtějších sportovních aut na trhu. Patří k ní lehký podvozek M Sport, šestistupňová manuální převodovka s funkcí automatických meziplunů a aktivní M diferenciál na zadní nápravě, který garantuje optimální trakci a nepřekonatelnou směrovou stabilitu. Elektromechanický posilovač řízení M Servotronic a režim M Dynamic Mode pro systém DSC jsou také připraveny jako sériová výbava. Umožňují tak nadějným závodníkům užít si snadno kontrolovatelné driftы na okruhu. Interiér zdobí sportovní sedadla, kožený M volant, M opěrka nohy a kolene na středové konzole a obložení interiéru z porézního karbonu.

Zákazníci mohou doplnit také individuální detaily z pečlivě vybavené nabídky výbavy na přání. Ta zahrnuje takové prvky, jako je sedmistupňová dvouspojková převodovka (M DCT) s funkcí Drivelogic, která umožňuje změnu rychlostních stupňů bez přerušování dodávky výkonu, nebo paket M Driver's, který posouvá omezovač rychlosti nového BMW M2 Competition na 280 km/h a je k němu dodáván i voucher na kurz jízdy na okruhu BMW Driving Experience.

BMW ConnectedDrive přináší bezpečí, komfort i zábavu. Zákazníci kupující nové BMW M2 Competition mohou využít celé řady asistenčních systémů řidiče a služeb mobility od BMW ConnectedDrive. Nabídka volitelných asistentů zahrnuje paket Driving Assistant, sestávající z prvků jako varování před kolizí s rozpoznáváním chodců a funkcí nouzového brzdění ve městě City Braking, nebo varování před opuštěním jízdního pruhu Lane Departure Warning. Speed Limit Info zobrazuje dopravní značky a maximální povolenou rychlost. Řidič je navíc varován, pokud je v daném místě zakázáno předjíždění. Zadní couvací kamera se spojuje s parkovacím asistentem Park Assist Control, aby řidičům pomohla s couváním do parkovacího místa a manévrováním. Navigace Professional přináší ultra-ostrý displej a dotykový ovladač iDrive zajišťuje ještě snazší používání různých funkcí.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>



BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>