



Rolls-Royce
Informace pro média

**S LEHKOSTÍ DOJEDE KAMKOLIV:
ROLLS-ROYCE CULLINAN**

10. května 2018, Goodwood

#RollsRoyceCullinan #effortlesseverywhere

„Superluxusní životní styl se neustále vyvíjí a značka Rolls-Royce je v čele. Luxus už není ryze městskou doménou. Stále větší význam má poznání a prožití okolního světa. Naši zákazníci očekávají, že v luxusu, snadno a bez kompromisů dojedou kamkoliv, kam se jim zlíbí, a zvládnou i ten nejnáročnější terén a zažijí neopakovatelné momenty bez ohledu na to, kde se právě nacházejí. Kvůli tomu nás požádali, abychom vytvořili Rolls-Royce, který nabídne nekompromisní luxus kdekoliv, kam se oni vydají. Cullinan je přesně takovým vozem. Snadno dojede kamkoliv.

Tento nenapodobitelný vůz dramatickým způsobem mění parametry superluxusního cestování a kdekoliv na světě promění ethos značky Rolls-Royce v podobě ‚nenucené jízdy‘ ve fyzickou vlastnost. Cullinan se jednoduše se vším vypořádá po svém.“

Torsten Müller-Ötvös, generální ředitel automobilky Rolls-Royce Motor Cars.

„Představení nového modelu Rolls-Royce je ve světě luxusních automobilů vždy významná událost. Dnešním dnem stanovujeme nová měřítka tím, že dáváme vzniknout nové kategorii automobilů pro zákazníky, kteří jsou velmi dobře propojeni, vysoce mobilní a na svět hledí z globální perspektivy. Chtějí nový typ motorového vozidla, které jim nabídne ničím neomezený vrcholný luxus. Jejich smysl pro dobrodružství a odvaha vyžaduje automobil, který zvládne vše a zároveň posádce nabídne maximální luxus. Cullinan je právě takovým vozem.“

Peter Schwarzenbauer, předseda představenstva Rolls-Royce a člen dozorčí rady BMW Group.

„Tým designérů k tomuto zcela novému modelu Rolls-Royce přistupoval od úplného začátku jako k jedinečnému automobilu s vyšší světlou výškou karoserie. S ohledem na očekávání zákazníků po celém světě jsme se soustředili na dva hlavní aspekty – navrhnout vzhled, který bude odpovídat úžasným schopnostem Cullinanu, a zároveň stanovit nové standardy v oblasti luxusu a elegance. Dobře víme, že mnoho z našich příznivců provozuje sport nebo volnočasové aktivity vyžadující přesně takový typ vozu, který zvládne vše – design Cullinanu musel okamžitě evokovat pocit, že tyto požadavky zvládne s nenucenou lehkostí.“

„Za SUV jsou dnes označovány všechny automobily s dvouprostorovou karoserií a minimálními předpoklady pro jízdu v terénu. My jsme chtěli navrhnout skutečný tříprostorový všestranný automobil se zvýšenou světlou výškou, konvence bořícím vzhledem a přesvědčivými terénními schopnostmi, které uspokojí dobrodružné chutě našich zákazníků.“

Giles Taylor, šéfdesignér Rolls-Royce Motor Cars.

„Tato krajina je nemilosrdná, ale cesta proběhla bez problémů. Jedinečná je nenucená schopnost vozu vyžehlít všechny nerovnosti na silnici a nechat se prostě jízdou unést. Vlastně ani tak moc neřídíte, jako

Rolls-Royce Motor Cars



spíše plujete, a zdá se, že čím rychleji jedete, tím je jízda hladší. Schopnost zatáčet a přilnavost jsou neskutečné, jako by vozidlo silnici obepínalo a klouzalo těsně nad ní. Fotografování je dost často o tom, dostat se na to správné místo, a nejen o výsledné fotografii.“

Cory Richards, fotograf National Geographic a hvězda videoklipů The Final Challenge.

Základní informace o modelu Cullinan

- Nejočekávanější automobil roku 2018 a dost možná i nejočekávanější Rolls-Royce všech dob.
- Pojmenován byl po největším nalezeném diamantu, který se nachází v britských korunovačních klenotech.
- Všestranný automobil se zvýšenou světlou výškou, který vůbec poprvé zhmotňuje pojetí unikátní luxusní jízdy v terénu. Cestovat v luxusu nyní lze snadno a kamkoliv.
- Moderní a funkční design zaručuje, že Cullinan si ve srovnání se stále nudnějším designem automobilů SUV může nárokovat ikonický status.
- První tříprostorový automobil SUV segmentu. Zadní dělicí příčka modelu Cullinan vytváří oddělené prostředí pro cestující, separované od zavazadlového prostoru.
- Nejpraktičtější Rolls-Royce všech dob. Cullinan je momentálně jak nejpraktičtější a na rodinu zaměřené, tak pro řidiče zábavné super luxusní SUV.
- Druhý model Rolls-Royce, který je postaven na hliníkové platformě „Architecture of Luxury“. Cullinan je technologicky nejvyspělejší luxusním SUV na světě.
- Cullinan byl testován v extrémních podmínkách po celém světě a jde o neskutečně schopný terénní automobil, pro který byla vyvinuta technologie „Jízdy na létajícím koberci“ (Magic Carpet Ride) pro jízdu mimo zpevněné vozovky, aniž by byly obětovány silniční jízdní vlastnosti automobilů Rolls-Royce.
- Cullinan nabízí množství jedinečných prvků výbavy Bespoke, speciálně vyvinutých pro nejrůznější životní styly majitelů, včetně zadních vyhlídkových sedadel Viewing Suite a rekreačního modulu Recreation Module.
- Dvakrát přeplňovaný motor V12 s objemem 6,75 litru disponuje výkonem 563 koní/420 kW a točivým momentem 850 Nm, zcela novým pohonem všech kol a systémem natáčení zadní nápravy, potřebným pro zvládnutí všech překážek.
- Sto let trvající historie úspěšně absolvovaných dobrodružných výprav a vojenských tažení napříč všemi druhy terénu díky luxusu, který nabídlo toto rychlé, nepřehlédnutelné a odolné vozidlo. „Rolls v poušti je cennější než rubín.“ – T. E. Lawrence.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Úvod

Když automobilka Rolls-Royce před třemi lety oznámila, že představí Cullinan, udělala to s vědomím, že její zákazníci po celém světě žádají „Rolls-Royce mezi všemi SUV“, který by ohromoval svým luxusem, výkony a použitelností v kategorii SUV doposud nevídanými. Mnoho z těchto zákazníků bylo mladšími, velmi bohatými aktivními jednotlivci, kteří žádali Rolls-Royce, jenž je doveze na konec světa v maximální přepychu.

Svět automobilů byl vždy rychlým a dynamickým byznysem s novými koncepty – například vozy SUV – objevujícími se s vysokou pravidelností. Ovšem tyto koncepty musí být dotaženy k dokonalosti, aby je přijali zákazníci, kteří odmítají jakýkoliv kompromis – patroni skutečného luxusu. Proto je tu Rolls-Royce Cullinan.

„Historie stanovila náš precedent a dnešním dnem Rolls-Royce odpovídá na výzvu k akci,“ komentuje Müller-Ötvös. „Naší odpovědí všem vizionářům, dobrodruhům, objevitelům a všem těm, kteří věří v nadvládu svobody, je Rolls-Royce Cullinan.“

Co je Cullinan zač?

Rolls-Royce Cullinan je Rolls-Royce, který tu ještě nebyl. Jestliže sir Henry Royce řekl: „Snažte se o dokonalost ve všem, co děláte. Vezměte to nejlepší a zdokonalte to. Pokud to neexistuje, navrhňte to,“ mohl dost dobře mít na mysli Cullinan.

„Věděli jsme, že našim zákazníkům musíme nabídnout něco, co nenajdou jinde mezi automobily SUV,“ pokračuje Müller-Ötvös. „Ve svých životech nepřijmou žádná omezení nebo kompromisy. Jsou novými objeviteli a pro ně je to o pocitu z dobrodružství a odvaze rozhodnout, jak budou své životy žít. Tento přístup k životu vyžaduje automobil, který dojede kamkoliv v maximálním luxusu a stylu – Rolls-Royce stylu. Proto Cullinan.“

Bylo jasné, že tito noví a dobrodružněji založení zákazníci chtěli Rolls-Royce, který je vezme mimo běžné komunikace a odmění je emocemi nejnabitějšími zážitky, jaké život nabízí. To, co nechtěli, bylo SUV plné kompromisů – jakými je například vyšší hluk v interiéru kvůli dvouprostorovému pojetí karoserie – kterých je všude dost. Nechtěli žádné sdílené podvozkové platformy, jež negativně ovlivňují výkony a komfort, a odmítali volit mezi dobrými jízdními vlastnostmi na silnici nebo mimo ni.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



„Cullinan je luxus ve své nejčistší podobě, kombinovaný s dokonalou praktičností a terénními schopnostmi,“ vysvětluje Müller-Ötvös. „S lehkostí kamkoliv není jen slib, který stojí za modelem Cullinan. Je to prostý fakt.“

Vůbec poprvé v historii se Rolls-Royce může pochlubit výklopným víkem zavazadlového prostoru, nazvaným Spona (The Clasp). Takto řešený zavazadelník je odkaz na dobu, kdy byla zavazadla umístěna mimo automobil, takže cestující nesdíleli stejný prostor se svými osobními věcmi. Zadní část Cullinanu je dvoudílná, ve tvaru vozů Rolls-Royce D-Back z třicátých let. Dvoudílné víko zavazadlového prostoru se otevírá a zavírá automaticky stiskem tlačítka na klíčku od vozu.

Prostor pro cestující vzadu byl navržen tak, aby nabídl nejlepší možný komfort a uspokojil všechny potřeby majitele. Na výběr jsou dvě konfigurace zadních sedadel – Lounge Seats nebo Individual Seats.

Více funkčnosti ze dvou výše uvedených provedení poskytuje sedadlo Lounge Seat. Protože nabízí místo až pro tři cestující, s největší pravděpodobností se bude více zamlouvat rodinám s dětmi. Zadní sedadla lze také sklopit, což je prvek, který se u vozu Rolls-Royce objevuje vůbec poprvé.

Sedadla se skládají elektricky v řadě konfigurací stiskem příslušného tlačítka v zavazadelníku nebo v dolní kapse zadních dveří. Jedním stisknutím se opěradla plynule složí, zatímco současně se vysune opěrka hlavy, aby nezanechala otisk na sedáku. Obě opěradla sedadel je možné zcela složit, čímž vznikne rovná ložná plocha, nebo je lze skládat v poměru 2/3 a 1/3, což dále zvyšuje využitelnost prostoru v zadní části vozu. Cestující na zadních sedadlech mohou i nadále sedět vedle dlouhých předmětů, nebo mohou využít zadní část opěradla jako příležitostný stůl, na němž si odloží své drahocenné osobní předměty.

Pro ty, kteří chtějí přepravovat dlouhé předměty na cestě z právě prožitého dobrodružství, Cullinan nabízí velké množství prostoru v různých uspořádáních.

Zadní sekce či zavazadlový prostor standardně nabízí 560 litrů objemu, který se po odstranění příčky zvětší na 600 litrů. Navíc spodní část zadních sedadel je nad úroveň dna zavazadelníku, takže ani při složených zadních sedadlech se předměty v zavazadelníku nemohou přesunout dopředu a na rozdíl od jiných SUV jsou v bezpečí uloženy uvnitř prostoru pro zavazadla. Ale pro ty, kteří chtějí ze svých cest vozit dlouhé předměty, ať už se jedná o obraz Marka Rothka nebo artefakt z nově objeveného výkopu,

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



délky ložného prostoru 2245 mm a objemu 1930 litrů lze dosáhnout elektrickým přizvednutím dna zavazadelníku až ke spodní části sedaček, díky čemuž převážené předměty hladce vzlouznou dovnitř.

Investice automobilky Rolls-Royce, která vyústila v nekomplikovaný a mimořádně praktický zavazadelník, skýtá další výhody v podobě delšího nákladového prostoru, než jaký nabízí prodloužený Range Rover Vogue Extended Wheelbase. Skutečně velmi praktický Rolls-Royce.

Vzhledem k tomu, že zákazníci Rolls-Royce očekávají na míru postavený Cullinan, je v nabídce druhý typ zadních sedadel.

Zadní sedadla Individual Seat jsou určena pro ty, kteří před praktičností dávají přednost maximálnímu luxusu, jaký může automobil SUV nabídnout. Dvě samostatná sedadla jsou oddělena pevnou ukotvenou středovou konzolou se skříňkou na nápoje, jež obsahuje skleničky na whisky a karafu, skleničky na šampaňské a ledničku. Sedadla lze také posouvat v řadě úrovní, nabízejících maximální pohodlí při jízdě v zadní části vozu.

Posledním prvkem výbavy, který v Cullinanu představuje ultimativní vrchol luxusu značky Rolls-Royce, je skleněná přepážka, díky níž je tento vůz prvním skutečně „tříprostorovým“ SUV. Tato přepážka inspirovaná dobou, kdy člověk zásadně necestoval společně se svými zavazadly, odděluje kabinu pro cestující od zavazadelníku a vytváří tak pro pasažéry vlastní vnitřní ekosystém. Kromě tiššího prostředí uvnitř vozu je výhodou odděleného prostoru pro cestující to, že v horkých či studených dnech nejsou vystaveni výkyvům teploty ve chvíli, kdy je víko zavazadlového prostoru otevřené.

Dobrodružství už čeká

Cullinan se k životu probouzí stiskem tlačítka na klíčku z kolekce Bespoke, nebo jednoduše uchopením nádherně tvarované kliky dveří z nerezové oceli. Aby řidič a jeho spolucestující mohli bez obtíží nastoupit protisměrně se otevírajícími zadními dveřmi Rolls-Royce a začít svá dobrodružství, automobil se automaticky sníží o 40 mm.

Poté, co řidič a jeho spolucestující pohodlně nastoupí i díky širokému vstupnímu otvoru a zcela rovné podlaze přímo do kabiny, stačí stisknout tlačítko, kterým se dveře samočinně uzavřou, a cestující se mohou oddat luxusu a tichosti vnitřního prostoru modelu Cullinan. Pro automatické zavření dveří zvenku stačí jediný dotek venkovní kliky dveří.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Dotknutím se startovacího tlačítka se Cullinan zvýší o 40 mm na standardní světlu výšku, díky čemuž se cestující dostanou do perfektní pozice, z níž po rozjezdu vozu sledují okolní svět.

Řidiči okamžitě identifikují Cullinan jako automobil zaměřený na jízdní zážitky díky silnějšímu věnci volantů s menším průměrem. Vyhřívání a do ruky skvěle padnoucí věnec volantů odkazuje na skvělé výlety, kterých se Cullinan nemůže dočkat, zatímco vyhřívání a odvětrávání sedaček znamenají, že cestující budou dokonale aklimatizováni. Z pozice řidiče Cullinanu jsou veškerá výbava a technologie dobře viditelné a v dosahu řidiče. Všechny informace zřetelně zobrazují nejnovější generace digitálních přístrojů, přičemž samotné displeje jsou navrženy s dobře čitelnými a nádherně vypadajícími digitálními ručičkami.

Středový kontrolní displej je poprvé citlivý na dotyk, což řidiči umožňuje v průběhu jízdy rychle zvolit funkci, zobrazit mapu či nastavení vozu. Tento systém lze ovládat také ikonickým ovladačem Spirit of Ecstasy, který se nachází na středové konzole s tlačítky Off-Road, Hill Descent Control a tlačítky pro nastavení světelné výšky podvozku.

Řada dalších špičkových technologií činí z Rolls-Royce Cullinan technologicky nejvyspělejší automobil svého druhu na světě. Mezi další prvky výbavy patří: Noční vidění a vizuální asistence včetně upozornění na zvěř a člověka ve dne i v noci, asistent hlídající bdělost řidiče, 4kamerový systém s funkcí Panorama View, viditelnost do všech stran s pohledem shora, adaptivní systém pro samočinné udržování rychlosti, varování před nehodou, upozornění na blížící se vozidla, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, nejvyspělejší 7x3 Head-Up displej s vysokým rozlišením, WiFi hotspot a samozřejmě nejnovější navigační a zábavní systémy.

Těm, kteří neřídí, se z privilegované pozice nabízí jeden z nejúžasnějších pohledů na světě. Cestující vzadu sedí o něco výše než ti na předních sedadlech, a tomuto uspořádání sedadel se říká Pylon Seating. Cestující vzadu si tak mohou užívat díky velkoplošnému prosklení bočních oken a špičkové prosklené panoramatické střeše fascinující výhled na okolní krajinu.

V cílové destinaci mimo civilizovaný svět mohou cestující z vozu vystoupit bez obav, že si ušpiní nohavice kalhot, jelikož spodní hrany předních i zadních dveří sahají hluboko pod prahy Cullinanu, což znamená, že veškerá nečistota zůstává na vnější straně dveří. Výbava, nad kterou přemýšlel pouze Rolls-Royce.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Skutečný konstruktérský um Rolls-Royce – kdekoliv

„Koncept tohoto vozu je technologickým mistrovským kouskem, jeho terénní schopnosti při současném zachování světově proslulé ‚jízdy jako na létajícím koberci‘ automobilky Rolls-Royce,“ uvedl Müller-Ötvös. „To byly naše hlavní principy od samého začátku.“

Klíčem k vytvoření SUV modelu Rolls-Royce Cullinan byla platforma Architecture of Luxury – patentovaná celohliníková podvozková platforma značky Rolls-Royce.

Platforma Architecture of Luxury se při výrobě Cullinanu ukázala v tom nejlepším světle. Tým inženýrů přizpůsobil platformu Architecture of Luxury vozu s výše položenou karoserií, kterou navrhl Giles Taylor a jeho tým designérů.

Byla postavena a zkonstruována od nuly tak, aby v budoucnu vyhovovala různě velkým a těžkým modelům Rolls-Royce, včetně těch s různými pohonnými, trakčními a kontrolními systémy.

Cullinan využívá této nové platformy zcela odlišným způsobem s cílem dosáhnout ikonického vzhledu, nekompromisního komfortu, prostoru a praktičnosti, špičkové technologie a bezchybných jízdních zážitků a schopností na silnici i mimo ni.

Komponenty základní platformy byly přepracovány do prostorového rámu, který byl lehčí a kratší a současně nabídl zcela nový prvek, který se do té doby na sériovém modelu Rolls-Royce neobjevil – výklopné víko zavazadlového prostoru. Zcela nová hliníková struktura karoserie nabízí mimořádnou celkovou tuhost pro výjimečné schopnosti i na rozbitých cestách a současně poskytuje i lepší jízdní komfort.

„Jízda na létajícím koberci“ i mimo silnici

Integrace nových technologií do architektury byla také klíčem k zajištění základních kvalit modelu Cullinan, které vyjadřuje spojení *S lehkostí dojede kamkoliv*. Tým konstruktérů začal svoji práci vytvořením pohonného ústrojí, které by přeneslo slavnou „jízdu na létajícím koberci“ značky Rolls-Royce i do terénu.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



„Systém pohonného ústrojí, který jsme navrhli pro Cullinan, měl jeden klíčový úkol,“ vysvětluje Caroline Krismer, šéfkonstruktérka projektu Cullinan. „Abychom mohli nabídnout slavnou ‚jízdu na létajícím koberci‘ i v jakémkoliv terénu a zachovat přitom na silnici špičkové jízdní vlastnosti SUV.“

Slavná „Magic Carpet Ride“ na vás v terénu i na silnici zapůsobí díky lehčí platformě a nejnovější generaci vzduchového podvozku s udržováním stálé světlé výšky. Důkladně přepracovaný systém vzduchového odpružení – včetně doplnění o masivnější vzduchové pružiny s větším objemem, které utlumí rázy i v tom nejnáročnějším terénu – posílení hnacího hřídele a poloos, doplnění pohonu přední nápravy (poprvé v historii značky) a kompletní přepracování dvakrát přeplňovaného motoru V12 o objemu 6,75 litru tak, aby dodával to správné množství točivého momentu (850 Nm) v nejnižších možných otáčkách (1600 1/min), to všechno zajišťuje, že Cullinan může své majitele vzít na místa, kam se ještě takto luxusně žádný majitel Rolls-Royce nedostal.

Aby mohl podvozek plynule přizpůsobovat elektronicky řízené tlumiče v reakci na pohyby karoserie a kol, povely řízení a informace z kamer, provádí miliony výpočetních operací každou sekundu. Nová přední náprava ze zavěšením s dvojitými příčnými rameny a pětiprvková zadní náprava dodávají ohromující úroveň kontroly nad příčnými i podélnými pohyby karoserie. Tím přinášejí fantastickou úroveň agility a stability, k níž dále přispívá i řízení kol obou náprav. To vše dohromady zaručuje fantastickou ovladatelnost a obratnost.

Při jízdě v terénu využívají elektronicky ovládané tlumiče stlačený vzduch k tomu, aby aktivně tlačily kola směrem k povrchu, kdykoliv ztratí trakci. Tím je zajištěno, že každé kolo je stále v kontaktu s povrchem a na všechna kola se přenáší maximální točivý moment.

„Jednoduše řečeno, totéž, co dělá auto skvělým na silnici, ho dělá skvělým i v terénu,“ zakončila Krismer.

Posledním dílkem skládačky, která zajišťuje, že Rolls-Royce Cullinan dojede S lehkostí kamkoliv, je jediné tlačítko. U Rolls-Royce je známé jako tlačítko „Everywhere“, tedy „kamkoliv“. Jeho jediné stisknutí stačí k tomu, aby se naplno využila technika Rolls-Royce a umožnila odhalit plný rozsah terénních schopností modelu Cullinan.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Jakmile je systém aktivní, může řidič doladit terénní nastavení tak, aby si poradilo s jakoukoliv situací, ať už to jsou rozbité cesty, štěrky, mokrá tráva, bahno, sníh nebo písek, a přenášelo 850 Nm točivého momentu na všechna čtyři kola bez jakýchkoliv prodlev. A když musí čelit hlubokému sněhu, písku nebo nutnosti brodit se vodou, nabízí Cullinan největší brodivost mezi superluxusními SUV s hodnotou 540 mm, což je zásluha jeho zvětšené světlé výšky.

Navrhování přírodní síly

„V této fázi historie automobilového designu se kategorie SUV stala homogenní a všudypřítomnou,“ komentuje Giles Taylor, ředitel designu u Rolls-Royce Motor Cars. „Označení SUV se nyní používá pro cokoli s dvouprostorovou karoserií a alespoň tím nejmenším náznakem schopnosti vyjet mimo asfalt. My jsme vytvořili ideu autentického tříprostorového vozu s vysokou karoserií, vhodného do každého terénu, s designem, který bojí konvence, a absolutními schopnostmi, které uspokojí dobrodružné touhy našich klientů.“

Ve spolupráci s platformou Architecture of Luxury navrhli Taylor a jeho tým automobil, o kterém věděli, že splní očekávání. Ikonický design, správné proporce Rolls-Royce uvnitř i navenek, nekompromisní úroveň luxusu.

„Jedním z prvních přínosů platformy Architecture of Luxury k designu modelu Cullinan byla možnost zvolit takové umístění kol a linii střechy, které dají modelu Cullinan bezprostředně rozpoznatelný charakter značky Rolls-Royce,“ komentuje Taylor. „To dalo Cullinanu sebevědomý postoj válečníka, který dává jasně najevo svoji moc a sílu, a přitom to zároveň umožnilo snadné nastupování do prostoru pro cestující vzadu i vystupování.“

Výkon a síla jsou jasně patrné už z tváře modelu Cullinan. Klíčové prvky jako světlomety nebo výstupy vzduchu jsou umístěny hluboko v karoserii, přičemž výrazné vertikální a horizontální linie vytvářejí sebevědomý vizuální charakter s prominentním obočím válečníka, které je tvořeno linií procházející od horní části antické masky a světlomety pro denní svícení nad hlavními světlomety. Tento přístup dává přednímu modelu Cullinan robustní výraz.

Maska je vyrobena z ručně leštěné nerezové oceli, ale pro model Cullinan je umístěna mírně před okolní povrchy karoserie, což ji opticky posunuje nahoru a vpřed. Znak Rolls-Royce a soška Spirit of Ecstasy jsou situovány výrazně nad horní hranou blatníků, což jim dává jedinečné postavení.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Při pohledu z boku je jasně patrná účelnost modelu Cullinan. Je tu nekompromisní, masivní profil typické dlouhé kapoty Rolls-Royce, která je umístěna o něco výše než blatníky, tak, aby dala ještě více najevo robustnost vozu.

Boční linie potom rychle stoupá po A-sloupku, aby skončila v horní části karoserie modelu Cullinan s výškou 1836 mm, která je ještě zdůrazněna poměrem kovové a prosklené části. Již těsně za B-sloupkem začíná linie střechy klesat a její klesání je ještě výraznější u zadního skla, přičemž končí elegantně vystouplým krytem zavazadlového prostoru připomínajícím stejný díl na vozech Rolls-Royce D-Back ze třicátých let.

Při pohledu zezadu Cullinan pokračuje v tématu funkčnosti a designu omezeného na samotnou podstatu. Jakékoliv doplňky jsou nenápadné. Například znak Rolls-Royce je umístěn na malém podstavci, nad tenkým kovovým proužkem, který vede přes prolis pro zadní registrační značku. Designové téma zadních světel je také jednoduché. Jsou tvořené dvěma úzkými vertikálními světelnými linkami, jež obsahují všechna světla a jsou jen minimálně zdobeny úzkými proužky uprostřed. Konečnou známkou funkčnosti jsou odhalené výfuky a kryt podvozku připomínající výkon a schopnosti modelu Cullinan.

Interiér modelu Cullinan kombinuje autentický luxus Rolls-Royce s jednoduchou, symetrickou funkčností vyjadřující vnitřní sílu. Ať už jde o palubní desku nebo středový panel či loketní opěrky na dveřích, vždy jsou základem designu vnitřního prostoru strukturální vodorovné a svislé prvky.

Středový panel je orámován ručně zpracovanými kovovými sloupky, které spojují horní část palubní desky a středovou konzolu. Dávají pocit robustnosti a zároveň jsou vizuální oporou pro horizontální části palubní desky, a dotvářejí tak dominantní vzhled.

Horní část palubní desky je čalouněna moderní černou kůží „Box Grain“ – trvanlivou a voděodolnou kůží podobnou té, která se používá na špičková italská zavazadla a kabelky. Tím, že prochází přes celý horní segment palubní desky, posiluje dojem její celkové šířky. Do popředí nechává vystoupit šperkařsky zdobené prvky, jako jsou hodiny a výdechy ventilace.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Tuto horní část vizuálně posiluje široký pás dřeva, tvarovaný ve třech rozměrech tak, aby plynul ze středového panelu. Celá palubní deska je přitom chráněna koženým čalouněním na horní a spodní straně. Horní kryt je navržen tak, že je podobný křídlu a naznačuje sílu a pohyb, stejně jako funkčnost celého kokpitu.

Konečně tu jsou sedadla, která v Cullinanu dotvářejí odvážný, sebevědomý charakter a představují kvalitu a řemeslné zpracování značky Rolls-Royce. Jsou navržena tak, aby odpovídala neformálnější a dynamičtější povaze modelu Cullinan, jsou zdobena jednoduchou, ale moderní grafikou ve tvaru podkovy, která zdůrazňuje polstrování bočního vedení sedadla. Tato nová sedadla jsou také ukázkou mistrovství značky Rolls-Royce v práci s kůží – celé jejich opěradlo je vytvořeno z jediného kusu kůže, aby tak dotvořilo trojrozměrný povrch. Všechny povrchy v interiéru jsou nyní vyhřívané, včetně předních loketních opěrek a středové konzoly.

Jeden život, mnoho životních stylů

Cesta na oblíbené odlehlé místo je prvním dobrodružstvím s vozem Rolls-Royce Cullinan. Další zábava čeká v podobě rekreačního modulu Rolls-Royce Recreation Module.

Představte si to. Poté, co si rozmyslíte vaše další dobrodružství, zavoláte do garáže se slovy: „Jasone, jedeme závodit s drony. Můžete naložit dron modul do Cullinana?“ Dole v garáži Jason vyjme závodní dron modul z regálu, kde jsou uloženy další rekreační moduly, které majitel zakoupil u Rolls-Royce, aby jimi uspokojil své oblíbené volnočasové aktivity.

Muškaření, fotografování, lezení po skalách, snowboarding, paragliding, kite boarding, base jumping, jízda po vyhaslé lávě volcano boarding... nebo prostě lze sedět v pohodlném křesílku a vychutnávat okolní prostředí, díky nabídce Rolls-Royce Bespoke Collective je možné úplně vše. Každý rekreační modul, který lze snadno zasunout do zavazadlového prostoru, obsahuje elektricky ovládaný šuplík na vybavení, speciálně přizpůsobený každé aktivitě majitele Rolls-Royce Cullinan. Je-li majitel připraven si hrát, Cullinan je vždy pro.

-Konec-

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Poznámky pro redaktory: Rodokmen Cullinanu

Před 114 lety dva angličtí muži z různých společenských vrstev – jeden byl aristokratický dobrodruh a druhý vynikající konstruktér – sdíleli stejnou myšlenku „Vzít to nejlepší, co existuje, a vylepšit to“. Jejich pohled na věc byla natolik podobný, že po dvou letech od prvního setkání společně založili společnost Rolls-Royce Limited. Jejich motorová vozidla přitahovala členy královské rodiny a bohaté aristokraty s dobrodružnou povahou, protože tato odolná vozidla nabízela luxus, rychlost a spolehlivost současně. Svou odolnost vozy nejprve prokázaly na rozbitých silnicích během skotských vytrvalostních závodů Scottish Reliability Trials v roce 1907 a Alpine Trials v roce 1913.

Rok 1907 byl také rokem, kdy britský obchodník Frank Norbury úspěšně představil Rolls-Royce v Indii tím, že za volantem modelu Silver Ghost ujel rozbitým terénem přes horské průsmyky indického pohoří Ghát 1000 km bez poruchy nebo nehody z Bombaje do Kolhapuru. Následovalo obrovské množství objednávek od maharádžů z celé Indie, kteří své automobily Rolls-Royce používali v džunglích této ohromné a fascinující země.

Za několik let se nad kontinentální Evropou stáhla válečná mračna. Britští vojenští velitelé obrnili své automobily Rolls-Royce a za jejich volanty společně se svými muži brázdili napříč krajinou rozbombardované a bahnem plné severní Evropy. Jakmile se válka rozšířila za hranice Evropy, automobily Rolls-Royce se účastnily vojenských tažení v Číně, Rusku a na Středním východě. A právě tam, v písku Sinajského poloostrova, jeden konkrétní muž prokázal, že „Rolls v poušti je cennější než rubín“. Tím mužem byl Lawrence z Arábie.

Devět automobilů Rolls-Royce vozilo Lawrence a jeho muže za vítězství – včetně dvou modelů Silver Ghost jménem „Blast“ a „Bloodhound“ a Lawrencova osobního vozu, pojmenovaného „Blue Mist“. Tyto tři vozy Rolls-Royce byly zbaveny všech komfortních prvků a sloužily armádě jako „tendry“. Tyto vozy se dřevěnou karoserií a dřevěnými koly z děl se až na tyto aspekty nikterak nelišily od originálních automobilů. Další byly obrněné vozy s hmotností až 4 tuny. Ostatní automobily používané v bitvách pravidelně sužovaly poruchy nebo zapadaly v písku, ale mimořádné schopnosti automobilů Rolls-Royce opakovaně dominovaly a výrazně přispěly k vítěznému tažení v zrádné poušti Sinaje a Palestiny.

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Takovýchto příběhů o spolehlivosti vozů Rolls-Royce v těch nejhorších podmínkách bylo mnohem víc a po válce se mnoho lidí se zálibou v dobrodružství obrátilo na Rolls-Royce s žádostí o automobil, který nejlépe dokáže zvládnout jejich osobní epická dobrodružství.

Z časopisu „The Tank Corps Journal“, říjen 1922

Nejúchvatnější událostí v průběhu války byla loňská cesta tří obrněných vozů Rolls-Royce z Jeruzaléma do Bagdádu. Tato cesta se uskutečnila za podpory letectva, které bylo s vozy v každodenním kontaktu a zásobovalo je. Kromě těchto tří obrněných vozů, vybavených kulomety Vicker, tvořily konvoj také automobily jiných značek, které však byly vozy Rolls-Royce až příliš často převyšovány ve všech oblastech. Jednou se stalo, že pro doprovodné vozidlo musela být letecky dopravena kompletní zadní náprava, a celkově se zadní náprava porouchala třináctkrát na dvanácti automobilech, zatímco vozy Rolls-Royce neměly jedinou mechanickou závadu, ať už na cestě tam, nebo zpátky.

Obecně vzato, povrch, po němž se jelo, byl extrémně náročný. Překonat jeden konkrétní úsek, měřící 16 kilometrů, trvalo dva dny, protože konvoj musel překonávat lávové příkrovy a trasa musela být pečlivě vybíraná. Cesta celkově trvala 28 dní tam a 18 dní zpátky. Zpáteční cesta by bývala byla o dost kratší, ale čekalo se na některá doprovodná vozidla.

Tyto obrněné vozy byly vybaveny obyčejnými podvozky Rolls-Royce bez dodatečných úprav, kromě kratšího převodového poměru převodovky a bytelnějších a silnějších vinutých pružin, které nahradily silniční odpružení.

Silniční testy prokázaly, že vozy byly schopny držet stabilní rychlost přes 70 km/h, a to přestože s brněním a další výbavou vážily téměř čtyři tuny.

Navíc v západní Africe ve stejnou dobu během několika měsíců extrémně náročných úkolů, v zemi, která byla zcela prostá silnic a jejíž území tvořily především písčité pouště a skalnaté vrchoviny, se žádný z vozů Rolls-Royce ani na chvíli nezastavil, s výjimkou nepřátelské palby.

Technické údaje

Rolls-Royce Cullinan	
Rozměry	

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH
Telephone +44 (0)1243 384000
www.press.rolls-roycemotorcars.com



Počet dveří/sedadel	4/4
Délka vozu	5341 mm
Šířka vozu	2164 mm
Výška vozu (nenaloženého)	1835 mm
Rozvor	3295 mm
Průměr otáčení	13,23 m
Objem zavazadlového prostoru	526 l
Hmotnost	
Pohotovostní hmotnost (DIN)	2660 kg
Motor	
Objem/válce/ventily	6,75 l/12/48
Výkon při 1/min	571 k (DIN)/420 kW@5000 1/min
Max točivý moment při 1/min	850 Nm@1600 1/min
Typ paliva ¹	benzin
Výkony	
Maximální rychlost	250 km/h (el. omezena)
Spotřeba paliva	
Spotřeba paliva (kombinovaná) ²	15 l/100 km
Emise CO ₂ (kombinované) ²	341 g/km

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Rolls-Royce Motor Cars

The Drive, Westhampnett, Chichester, West Sussex PO18 0SH

Telephone +44 (0)1243 384000

www.press.rolls-roycemotorcars.com