



Nové BMW řady 3 Sedan: zkouška ohněm v „Zeleném pekle“.

Sedmá generace úspěšného sportovního sedanu BMW prošla na cestě do sériové výroby dynamickými jízdními testy a laděním podvozků na legendární Severní smyčce okruhu Nürburgring.

Mnichov. Nová generace BMW řady 3 Sedan právě dokončuje finální etapu vývoje před zahájením sériové výroby. V oblasti jízdní dynamiky a ladění podvozků přicházela v úvahu pouze jediná možnost: legendární Severní smyčka okruhu Nürburgring. Testovací kola v „Zeleném pekle“ tradičně slouží jako křest ohněm pohonu a podvozků nově vyvíjených modelů BMW. Pro zamaskované prototypy nového BMW řady 3 Sedan byl připraven obzvláště rozsáhlý testovací program. Koneckonců, rozsáhlá zdokonalení v oblasti zavěšení kol, řízení, tlumení, odpružení a brzd poskytlo vývojářům množství příležitostí, jak optimalizovat jízdní komfort a dynamické vlastnosti vozu. Tím se vlastnosti tohoto ultimativního prémiového sportovního sedanu střední třídy zlepšovaly kolo za kolem.

Základní koncept čtyřdveřového sedanu ukazuje, jak moc je vývoj nového BMW řady 3 Sedan zaměřen na ještě větší sportovní styl. Těžiště je nyní o přibližně 10 mm níže než u předchozího modelu, rozložení hmotnosti mezi nápravy je ve vyváženém poměru 50:50 a celková hmotnost je až o 55 kilogramů nižší. Mezitím byla výrazně zesílena karoserie a uchycení náprav, což je faktor důležitý pro naladění řízení a jízdní akustiku. Obratnost vozu a přesnost jeho řízení těží z výrazně rozšířeného rozchodu kol, zatímco větší odklony kol nabízejí další potenciál pro maximální hodnoty příčného zrychlení.

Co se nabízených motorů týká, jedním z hlavních prvků je kompletně přepracovaný zážehový čtyřválec. Jedná se o nejvýkonnější čtyřválcový motor, který kdy byl použit v sériovém modelu BMW. I tak jsou hodnoty jeho průměrné spotřeby o přibližně pět procent nižší než v případě jeho předchůdce. Jedním z důvodů tohoto poklesu je dále zdokonalená 8stupňová převodovka Steptronic. Filtr pevných částic navíc optimalizuje emise nového motoru, díky čemuž standardně splňuje emisní normu Euro 6d-TEMP.

Nejenže je karoserie nového modelu lehčí a pevnější než u předchozí generace, ale to samé platí také pro přední a zadní nápravu nového BMW řady 3 Sedan. Výsledkem je specifické naladění kinematiky a elastokinematiky náprav směrem ke sportovním jízdním vlastnostem. Klíčovým prvkem v oblasti



vývoje podvozku nového BMW řady 3 Sedan je inovativní systém tlumení. BMW u svého modelu vůbec poprvé použilo tlumiče s charakteristikou závislou na míře jejich stlačení, které fungují nepřetržitě a progresivně. Tímto způsobem lze obzvláště jemně a precizně potlačovat vibrace vznikající pohlcováním nerovností silnice a během dynamického zatáčení. To je dokonalý základ pro výrazný a unikátní rovnováhu mezi sportovním stylem a jízdním komfortem, což je jedním z hlavních charakteristických rysů nového BMW řady 3 Sedan.

Severní smyčka okruhu Nürburgring je dlouhou dobu známá svou rozmanitostí a tento okruh se rychle ukázal jako dokonalé prostředí pro ladění souhry mezi novou technologií tlumení a dalšími komponenty podvozku. „Nově používáme tlumiče s charakteristikou závislou na míře jejich stlačení, tím dosahujeme špičkových jízdních vlastností za všech podmínek,“ vysvětluje Peter Langen, Head of Driving Dynamics. „Jemné reakce tlumičů zaručují v kombinaci s krátkým chodem pružin komfortní absorpci vibrací. Když automobil přejede přes velkou nerovnost, pohyby karoserie jsou eliminovány zvýšenými tlumicími silami.“

Tlumiče s charakteristikou závislou na míře jejich stlačení jsou standardním prvkem podvozku nového BMW řady 3 Sedan. Ve specifické podobě jsou také součástí M sportovního podvozku, který je navíc o 10 mm nižší a je vybaven 18palcovými koly z lehké slitiny s kombinovanými pneumatikami. To zlepšuje jízdní vlastnosti, který lze vychutnat ještě intenzivněji než kdykoliv předtím. Zvýšené tlumicí síly jsou patrné zejména na Severní smyčce, které jsou v případě M sportovního podvozku o přibližně 20 % vyšší než u standardního podvozku. „To znamená, že rozdíl mezi standardním podvozkem je ještě výraznější než dříve,“ říká Peter Langen. „M sportovní podvozek s odolnějšími silentbloky a stabilizátory, tvrdšími pružinami a dalšími výtuhami podvozku je nyní také mnohem sportovnější.“

Aby bylo možné ještě více posílit dynamické vlastnosti, je nový M sportovní podvozek nabízen výhradně v kombinaci s variabilním sportovním řízením. Také variabilní sportovní řízení bylo pro BMW řady 3 Sedan speciálně upraveno. Řízení reaguje s mnohem větší přesností už na mírné pohyby volantu, přitom ale nejeví nejmenší známky nervozity kolem středové polohy. Harmonické nastavení řízení lze jasně pocítit jak v táhlých zatáčkách, tak i při rychlých, za sebou navazujících změnách směru jízdy. Lineárně narůstající odpor řízení a optimalizovaná zpětná vazba zvyšuje přesnost při dynamickém průjezdu zatáčkami.



M sportovní diferenciál je schopen perfektně demonstrovat své kvality jak na Severní smyčce, tak i trati Grand Prix okruhu Nürburgring. Systém elektronicky řízené svornosti zadního diferenciálu nového BMW řady 3 Sedan je propojen se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) a v zatáčkách srovnává rychlost otáčení vnitřního a vnějšího kola zadní nápravy. V závislosti na jízdní situaci je schopen předvídatelně ovlivňovat jak nedotáčivost, tak přetáčivost, a to bez nutnosti zásahu brzd. Aktivní závěr diferenciálu cíleně rozděluje točivý moment mezi kola zadní nápravy. Zabraňuje tak prokluzu kola s menší přilnavostí a zaručuje, že výkon motoru může být neomezeně využit k dosažení sportovní radosti z jízdy. „Elektronicky řízený M sportovní diferenciál umí na rozdíl do konvenčních mechanických samosvorných diferenciálů ovlivňovat více parametrů než jen trakci,“ uvedl Peter Langen. „Kromě dynamiky v zatáčkách například výrazně zlepšuje jízdní stabilitu při změnách zatížení. To umožňuje řídit BMW řady 3 Sedan s mnohem větší jistotou a lehkostí, a to dokonce i při dynamické jízdě.“ Aktivní diferenciál je schopen při sportovní jízdě vytvořit mnohem větší příčné zrychlení a také znatelně zlepšit dynamiku při výjezdu ze zatáček. Bez zásahu brzd současně zvyšuje stabilitu, přesnost ovládání a předvídatelnost nového BMW řady 3 Sedan v zatáčkách.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

BMW

Informace pro
médiu

Srpen 2018
Strana 4



YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Metronom Business Center
Recepce C
Bucharova 2817/13
158 00 Praha 5
Česká republika

Tel. +420 225 99 00 11

www.bmw.cz