



Zahřívací kola na Nürburgringu: První oficiální prezentace BMW X3 M a BMW X4 M.

BMW M GmbH rozšiřuje svoji nabídku vysokovýkonných modelů s pohonem všech kol – maskované prototypy se v jízdě představí v rámci doprovodného programu závodů DTM.

Mnichov. BMW M GmbH rozšiřuje nabídku vysokovýkonných modelů segmentu Sport Activity Vehicle (SAV) a Sports Activity Coupé (SAC). Mimořádně sportovní charakter, který je typický pro všechny automobily BMW, bude předán dalším dvěma modelům BMW X, jejichž vývoj byl již zahájen. V průběhu závodního víkendu DTM na okruhu Nürburgring (7. – 9. září 2018), podstoupí prototypy BMW X3 M a BMW X4 M testovací jízdy na okruhu. Tím pádem se zamaskované předprodukční prototypy poprvé veřejně ukáží tam, kde jejich dynamické jízdní vlastnosti ukáží v nejlepší formě. Nürburgring je tradičním místem, kde se završuje finální testování a ladění specifických M úprav, mezi něž patří hnací soustava, podvozek a aerodynamika.

Díky velkým nasávacím otvorům vpředu, M specifickým prvkům pro optimalizovanou aerodynamiku a výfukovému systému se čtyřmi koncovkami, integrovanými do zadního nárazníku, vykazovaly tyto vozy již v počáteční fázi vývoje charakteristické prvky modelů BMW M. Technologickým vrcholem BMW X3 M a BMW X4 M je nově vyvinutý vysokootáčkový řadový šestiválec s technologiemi M TwinPower Turbo.

Součástí procesu vývoje je specifické ladění pohonu všech kol BMW M xDrive, který byl poprvé představen v novém BMW M5. Tato technologie je připravena také v modelech BMW X3 M a BMW X4 M s cílem zajistit nepřetržitý a na dynamiku zaměřený přenos hnací síly na všechna čtyři kola. Další M specifický vývoj inteligentního pohonu všech kol zaručuje maximální trakci a bezztrátové rozdělení točivého momentu pro dosažení extrémně dynamických jízdních vlastností. Ve spolupráci s M aktivním diferencíálem zadní nápravy se dynamika zatáčení, agilita a přesnost jízdních vlastností BMW X3 M a BMW X4 M posouvají na úroveň, které žádný z přímých konkurentů nedosahuje.

„BMW X3 M a BMW X4 M s jejich M specifickými výkony ve svém segmentu nastavují měřítko v oblasti dynamiky,“ uvedl Frank van Meel, prezident BMW M GmbH.



Vývojem nejnovějších modelů se BMW M GmbH opět posouvá do dalšího automobilového segmentu. BMW X3 M a BMW X4 M umožňují vůbec poprvé zažít mimořádný výkon, agilitu a preciznost také v kategorii automobilů SAV a SAC prémiové střední třídy. BMW M GmbH s novými a obzvláště atraktivními koncepty vozidel i nadále pokračuje v úspěšné strategii dynamického růstu.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/pl/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>