

BMW Group Česká republika



Nové BMW Z4. **Obsah.**

Modelové verze v době uvedení na trh.	2
Koncept vozu a vzhled. Nové pojetí roadsteru.	3
Motory a jízdní zážitky. Ryzí sportovnost.	6
Výbava a asistenční systémy. Inovace zlepšující radost z jízdy, komfort a bezpečnost.	10
Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive. Intuitivní ovládání, inteligentní konektivita.	13



Nové BMW Z4. Modelové verze v době uvedení na trh.

BMW Z4 M40i:

Zážehový řadový šestiválec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2998 cm³, výkon: 250 kW/340 k při 5000–6500 1/min,
max. točivý moment: 500 Nm při 1600–4500 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 4,6 s,

nejvyšší rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 7,4–7,1 l/100 km,

emise CO₂, kombinované*: 168–162 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive30i:

Zážehový řadový čtyřválec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1998 cm³, výkon: 190 kW/258 k při 5000–6500 1/min,
max. točivý moment: 400 Nm při 1550–4400 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 5,4 s,

nejvyšší rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 6,1–6,0 l/100 km,

emise CO₂, kombinované*: 139–137 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

BMW Z4 sDrive20i:

Zážehový řadový čtyřválec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 1998 cm³, výkon: 145 kW/197 k při 4500–6500 1/min,
max. točivý moment: 320 Nm při 1450–4200 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 6,6 s,

nejvyšší rychlost: 240 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná*: 6,1–6,0 l/100 km,

emise CO₂, kombinované*: 139–137 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

Všechny hodnoty jízdní dynamiky, spotřeby paliva a produkce emisí jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty pro vozidla jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Koncept vozu a vzhled. Nové pojetí roadsteru.

BMW odhaluje nejnovější pojetí klasické koncepce roadsteru. Nové BMW Z4 má jakožto správný otevřený sportovní automobil s emotivním designem, kompletně elektricky ovládanou plátěnou střechou a na řidiče orientovaným interiérem předpoklady stát se hvězdou prémiové kategorie. Při vývoji karoserie, pohonu a podvozku tohoto dvoumístného vozu hrála nejvyšší prioritu agilita, dynamické výkony a precizní ovladatelnost. Jako ideální základ pro naplnění těchto cílů posloužila extrémně pevná karoserie a uchycení podvozku, inteligentní lehká konstrukce a optimalizovaná aerodynamika. Nově navržená přední a zadní náprava má přínos nejen pro sportovní jízdní vlastnosti, ale také pro jízdní komfort. A nové BMW Z4 míší svůj ryzí sportovní rodokmen s množstvím pokročilých a špičkových prvků výbavy z oblasti asistenčních systémů, ovládání a konektivity.

Způsob, jakým směrem se koncept roadsteru vyvinul, je při pohledu zvenku viditelný zejména na jeho proporcích. Nové BMW Z4 vypadá z jakéhokoliv úhlu pohledu přikrčeně, sportovně a kompaktně. Je o 85 mm delší než jeho předchůdce (měří 4324 mm), o 74 mm širší (nyní 1864 mm) a o 13 mm vyšší (1304 mm). Zkrácení rozvoru o 26 mm na 2470 mm, stejně jako širší rozchod kol 1609 mm vpředu (+98 mm) a 1616 mm vzadu (+57 mm) zlepšují agilitu v zatáčkách. K návykové dynamice nového BMW Z4 přispívá rovněž umístění sedadel ve středu vozu, nízko položené těžiště a minimalizovaná hmotnost s ideálním rozložením mezi nápravy v poměru 50:50.

Výstavní premiéra nového BMW Z4 se uskuteční na autosalonu v Paříži v říjnu 2018. Celosvětové prodeje odstartují v březnu roku 2019. Nové BMW Z4 bude vyrábět společnost Magna Steyer Fahrzeugtechnik, rakouský partner společnosti BMW Group z Grazu. Montáž bude probíhat na montážní lince, která je instalována a řízena podle přísných standardů společnosti BMW Group.

Design exteriéru: ryzí estetika, zabalená do nového designového jazyka.

Určujícími znaky emocemi naplněného a ryzího designu exteriéru nového BMW Z4 jsou precizní využití tvarů a množství charakteristických detailů. Kombinace několika málo křivek a ostře řezaných ploch vytváří velmi výrazné pojetí sportovního vzhledu. Mohutně tvarovaný přední nárazník s velkými nasávacími otvory, nízkou a širokou maskou ve tvaru ledvinek a přední světlomety umístěné na vnějších okrajích přední části jsou zárukou, že tento



automobil si zředu nelze splést s žádným jiným. Nové provedení přední BMW masky chladiče kombinuje motorsportem inspirovaný voštinový vzor s trojrozměrnou strukturou, jejíž prvky mají vertikální rozmístění připomínající tradiční lamely masky chladiče ve tvaru ledvinek. U nového BMW Z4 si svou premiéru odbývají také přední světlomety se světelnými zdroji umístěnými nad sebou. Vertikální design je v horní části ukončen diagonálním světelným pásem s integrovanými směrovými světly. Nové BMW Z4 je standardně vybaveno LED předními světlomety, zatímco volitelné Adaptivní LED přední světlomety navíc nabízejí funkci matrix pro neoslňující dálkové světlomety a odbočovací světlomety.

Dlouhá kapota s prolisy ve tvaru šipky, směřujícími k masce ve tvaru ledvinek, opticky zvětšují blatníky ve stylu, který je charakteristický pro klasické sportovní vozy. Kapota přesahuje až do blatníků a je zakončena boční linkou, která přes boky vozu stoupá směrem k zadním světlometům. Druhá boční linka vychází ze vzduchových průduchů Air Breathers v předních blatnících. Toto sladění ploch napodobuje proudění větru kolem nové Z4.

Do víka zavazadlového prostoru harmonicky integrovaný zadní spoiler a úzké, do typického tvaru písmene L vodorovně uspořádané zadní světlomety propůjčují zadní části nového BMW Z4 široký a k zemi přikrčený vzhled. Výrazný design zadního nárazníku ještě více umocňují otvory po jeho stranách a koncovky výfuku, obklopující výrazný zadní difuzor.

Prostor pro individualitu: devět barev karoserie, dvě barevná provedení plátěné střechy, výbava Sport Line, M sportovní paket a model BMW M Performance.

Na výběr je jedna pastelová a osm metalických barev karoserie. Plátěná střecha je standardně nabízena v černém provedení, antracitové provedení se stříbřitým efektem je dodáváno v rámci volitelné výbavy. Střecha se ovládá elektricky a lze ji složit a natáhnout během deseti sekund, a to dokonce i v rychlostech do 50 km/h.

Několik působivých individuálních detailů nabídne výbava Sport Line nebo M sportovní paket. Výbava Sport Line se vyznačuje leskle černými designovými prvky v předním a zadním nárazníku a také 18palcovými koly z lehké slitiny. V případě M sportovního paketu jde o trojdílné nasávací otvory předního nárazníku, výraznější nástavce bočních prahů, zadní nárazník s nepřehlédnutelnými otvory po stranách a 18" kola z lehké slitiny. Nové BMW Z4 M40i dává na odív svůj mimořádně sportovní charakter prostřednictvím šedého provedení v barvě Cerium Grey čelních ploch nové přední BMW



masky chladiče, krytů zpětných zrcátek a dalších designových prvků, včetně lichoběžníkových koncovek výfuku.

Interiér: výrazné zaměření na řidiče a špičkové prostředí.

Díky designu interiéru, který je zaměřen na řidiče, křivkám, jež dynamickým způsobem směřují kupředu, a obložení interiéru, které se nachází pouze na několika místech, je vnitřní prostor nového BMW Z4 obrazem nefalšované radosti z jízdy. Elektrolyticky pokovené detaily přispívají k sofistikovanému prostředí uvnitř roadsteru, zatímco jasně strukturované uspořádání ovládacích prvků zaměřuje pozornost ještě více na zážitky z jízdy. Tvar vnitřních panelů dveří odkazuje na klínovitý profil, který je zřetelně viditelný v bocích vozu, což zdůrazňuje harmonii exteriéru a interiéru.

Řidič i spolujezdec sedí ve specifických sportovních sedadlech s integrovanými opěrkami hlavy, navržených přímo pro tento model. BMW Z4 sDrive30i je uvnitř standardně čalouněno kůží Vernasca, která je k dispozici v provedení černá, bílá Ivory, hnědá Cognac a červená Magma, přičemž každé barevné provedení je sladěno s kontrastním prošíváním a lemováním. Standardní výbavou pro BMW Z4 M40i je interiér čalouněný kůží a alcantarou s modrým kontrastním prošíváním a lemováním. Obložení interiéru může být kromě standardního stříbrného provedení Quartz Silver alternativně také v leskle černém provedení a hliníkových provedeních Aluminium Mesh Effect a Aluminium Tetragon. Volitelný větrný deflektor „pasuje“ mezi integrované ochranné oblouky. Ty mají v případě výbavy Sport Line vzhled matného hliníku, u M sportovního paketu jsou leskle černé a u BMW Z4 M40i v šedé barvě Cerium Grey. Pro tyto modelové varianty je možné zvolit také speciálně navržené prahové a ozdobné lišty, palubní desku v provedení Sensatec a M sportovní sedadla s dalšími možnostmi nastavení. M sportovní paket a model M Performance nabízejí navíc M kožený volant, M pedály a M odkládací plochu pro řidičovu levou nohu.



Pohonné jednotky a zážitky z jízdy. Ryzí sportovnost.

S kompaktními proporcemi, nízko položeným těžištěm, nízkou hmotností, dokonalým rozložením hmotnosti v poměru 50:50, velmi tuhou karoserií a optimalizovanou aerodynamikou je nový roadster BMW ideálně připraven pro vzrušující a sportovní výkony. Potřebnou hnací sílu dodává trojice zážehových motorů, přičemž každý z nich se v novém BMW Z4 objevuje ve svém nejnovějším provedení. Roli vrcholného modelu na sebe bere nové BMW Z4 M40i s vylepšeným zážehovým řadovým šestiválcem s technologií M Performance TwinPower Turbo. Čtyřválcové zážehové motory s technologií BMW TwinPower Turbo a zvýšeným výkonem se objevují pod kapotami BMW Z4 sDrive30i a BMW Z4 sDrive20i vůbec poprvé. Technologie navržená k vylepšení dynamiky a hospodárnosti zahrnuje dvoukomorové turbodmychadlo, vysokotlaké vstřikování paliva, plně variabilní časování ventilů VALVETRONIC a variabilní časování Double-VANOS. Přenos hnací síly pohonných jednotek na zadní kola má na starosti nová generace 8stupňové převodovky Steptronic.

Podvozek BMW Z4 byl navržen a naladěn s velmi jasným úkolem – zkrotit elán pohonných jednotek a proměnit ho v bezkonkurenční radost z jízdy. Agilní ovladatelnost a dynamický potenciál nového BMW Z4 je v nemalé míře dán zásluhou variabilního sportovního řízení, které je standardní výbavou všech modelových provedení, zatímco díky aktivním řízeným tlumičům, M sportovním brzdám a u některých modelů také elektronicky řízenému zadnímu M sportovnímu diferenciálu je vůz na silnici ještě obratnější.

Model BMW M Performance s řadovým šestiválcem.

Vrcholným provedením roadsteru BMW Z4 je verze BMW M Performance. Nové BMW Z4 M40i čerpá sílu potřebnou pro jeho dechberoucí výkony z 3litrového řadového šestiválce, jehož okamžitá odezva, chuť po otáčkách a hladký chod jsou kombinovány s nižší spotřebou a menšími emisemi. Mezi největší přednosti nového motoru patří vodou chlazené výfukové svody integrované do hlavy válců, ostřejší a intenzivnější reakce turbodmychadla a přímé vstřikování paliva, které nyní pracuje s maximálním tlakem 350 barů. Maximální výkon 250 kW/340 mají řidiči k dispozici při 5000 až 6500 1/min a točivý moment 500 Nm vrcholí v rozmezí 1600 až 4500 1/min.

Nepřetržitý přísun hnací síly umožňuje vozu zrychlit z 0 na 100 km/h za 4,6 s. Nové BMW Z 4 M40i vykazuje kombinovanou spotřebu paliva 7,4–7,1 litru na 100 kilometrů*, což se rovná 168–162 gramům CO₂ na kilometr. Řadový



šestiválec nyní díky systému emisní regulace, který tvoří větší, v blízkosti motoru umístěný katalyzátor a filtr pevných částic, je mnohem čistší. Proto je nové BMW Z4 M40i schopno plnit přísnou emisní normu Euro 6d-TEMP.

Více výkonu s nižšími emisemi – nové čtyřválcové motory.

Nabídku motorů pro nové BMW Z4 uzavírá dvojice nových čtyřválcových pohonných jednotek. Oba motory mají objem 2 litry a rovněž stanovují nové standardy v oblasti gradace výkonu, hospodárnosti a ekologie. Oproti svým předchůdcům se výkon obou motorů zvýšil o 10 kW/13 k. Modernizovaná technologie BMW TwinPower Turbo zahrnuje vysokotlaké vstřikování paliva, jehož maximální vstřikovací tlak byl zvýšen na 350 barů. Také čtyřválcová provedení nového BMW Z4 jsou vybavena filtrem pevných částic a standardně splňují emisní normu Euro 6d-TEMP.

Motor pod kapotou nového BMW Z4 sDrive30i dodává maximální výkon 190 kW/258 k v rozmezí 5000 a 6500 1/min, zatímco vrcholný točivý moment 400 Nm je k dispozici od 1550 do 4400 1/min. Výsledkem je čas 5,4 s, které vůz potřebuje ke zrychlení z 0 na 100 km/h. Kombinovaná spotřeba paliva 6,1–6,0 litru na 100 kilometrů* a emise CO₂ 139–137 gramů na kilometr* jsou působivým důkazem vynikající účinnosti tohoto motoru.

Maximální výkon 145 kW/197 k, který nové BMW Z4 sDrive20i generuje v rozmezí 4500 a 6500 1/min, a maximální točivý moment 320 Nm, dostupný od 1450 do 4200 1/min, zrychlí vůz z 0 na 100 km/h za 6,6 sekundy. Nové BMW Z4 sDrive20i v kombinovaném režimu spálí 6,1–6,0 litrů na 100 km* a na každý kilometr vyprodukuje 139–137 gramů CO₂*.

8stupňová převodovka Steptronic s optimalizovanou účinností.

Všechny modelové varianty nového BMW Z4 jsou standardně vybaveny 8stupňovou převodovkou Steptronic Sport. Nejnovější verze samočinné převodovky nabízí kromě většího rozsahu převodových poměrů také ještě sportovnější změny rychlostních stupňů. Kratší poměry nižších převodových stupňů představují výhodu v oblasti akcelerace a zlepšená vnitřní účinnost umožňuje převodovce pracovat s větší efektivitou. Převodovka je navíc vybavena na volantu umístěnými řadicími páčkami, jež umožňují manuální volbu převodových stupňů.

* Údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂, spotřebě energie a dojezdu byly stanoveny podle evropské směrnice (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se týkají vozidla se základním uspořádáním na německém trhu a zobrazený dojezd zohledňuje různé velikosti vybraných kol/pneumatik a vybraných položek ze seznamu volitelné výbavy.



Nový design podvozku zvyšuje jak agilitu, tak i komfort.

Podvozek nového BMW Z4 byl navržen tak, aby zaručil maximální agilitu a ovladatelnost. Je tvořen novou přední nápravou s dvojicí spodních ramen a svislou otočnou pružicí a tlumicí vzpěrou a zadní pětiprvkovou nápravou. Tato koncepce se u roadsteru BMW objevuje vůbec poprvé a nabízí to správné vyvážení mezi sportovností a jízdním komfortem. Přední pomocný rám a ramena jsou extrémně pevné, což umožňuje precizní ovladatelnost v zatáčkách a má také pozitivní vliv na akustiku hnacího ústrojí. Sportovní naladění elastokinematiky přední nápravy zvyšuje přesnost řízení nového BMW Z4 a zároveň zlepšuje chování vozu v zatáčkách. Hliníková ramena a kulové čepy snižují neodpruženou hmotnost, což vede k vynikající agilitě a účinnosti. Také zadní náprava je vyrobena z lehkého hliníku a oceli, čímž byla ušetřena další hmotnost. Masivní kotvicí body v karoserii a velmi tuhá konstrukce zadního pomocného rámu mají za důsledek extrémně přesné vedení kol. To vše umožňuje kombinovat agilní ovladatelnost s vysokou úrovní komfortu.

Další položkou na seznamu standardně nabízené výbavy je variabilní sportovní řízení, které podle aktuální situace upravuje jak účinnost posilovače řízení, tak i převodový poměr řízení. Tato konkrétní verze elektrického posilovače řízení je naladěna tak, aby zlepšovala stabilitu nového BMW Z4 v přímce, ale zároveň umožňovala precizní průjezdy zatáčkami a snadné manévrování s vozem v nízkých rychlostech.

Úžasné sportovní jízdní vlastnosti podtrhuje výkonný brzdový systém a stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), kam patří protiblokovací systém ABS, dynamická kontrola trakce DTC (Dynamic Traction Control), rozdělování brzdného účinku v zatáčkách CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent DBC (Dynamic Brake Control) a asistent rozjezdu do kopce. Standardní výbavou je také funkce Performance Control, jež umožňuje novému BMW Z4 ještě větší hbitost tím, že podle situace variabilně rozděluje točivý moment mezi kola zadní nápravy.

M sportovní diferenciál, Adaptivní M podvozek, M sportovní brzdy a vysokovýkonné pneumatiky pro maximální dynamiku.

Adaptivní M sportovní podvozek, M sportovní brzdy a M sportovní diferenciál (všechny položky jsou společně s vysokovýkonnými pneumatikami součástí standardní výbavy BMW Z4 M40i) posouvají sportovní jízdní vlastnosti na ještě vyšší úroveň. S těmito systémy na palubě jsou změny nastavení mezi režimy COMFORT, SPORT a SPORT+ aktivovanými voličem jízdních režimů Driving Experience Control obzvláště výrazné. Kromě o 10 mm nižší světlé výšky jsou součástí adaptivního M sportovního podvozku také elektronicky řízené aktivní



tlumiče, jejichž charakteristika se mění v závislosti na zvoleném režimu od komfortního nastavení po sportovní.

Elektronicky řízený M sportovní diferenciál dodává jízdním vlastnostem nového BMW Z4 ještě ostřejší sportovní projev. Elektromotor velmi citlivě reguluje svorný účinek diferenciálu, který při průjezdu zatáčkami omezuje rozdíly otáček hnaných kol. Tím umožňuje obzvláště dynamické výjezdy ze zatáček. Aktivní diferenciál přináší také větší jistotu při rychlých průjezdech zatáčkami a rovněž zlepšuje jízdní komfort a trakci. Variabilní rozdělování točivého momentu mezi pravé a levé kolo zadní nápravy eliminuje bez nutnosti aktivace brzdové soustavy jakýkoliv náznak nedotáčivosti či přetáčivosti.

Standardně dodávaná 17“ kola z lehké slitiny (BMW Z4 sDrive20i a BMW Z4 sDrive30i) nebo 18“ kola z lehké slitiny (BMW Z4 M40i) a volitelná 19“ kola jsou všechna obuta do kombinovaných pneumatik s různým rozměrem pro přední a zadní nápravu. Všechny varianty podvozku nového BMW Z4 byly naladěny s ohledem na větší směrovou stabilitu širších zadních pneumatik.



Výbava a asistenční systémy. **Inovace zlepšující radost z jízdy, komfort a bezpečnost.**

Nové BMW Z4 není jen o klasických proporcích roadsteru, energickém designu a ryzí radosti z jízdy – je také plné špičkových a nejmodernějších prvků výbavy. Kromě toho, že řidiči a jeho spolujezdci nabídnou vzrušující jízdní zážitky, je dvoudílný automobil rovněž rozmazluje nejnovějšími komfortními prvky. Seznam volitelné výbavy nabízí nejrůznější možnosti, jak přizpůsobit nové BMW Z4 tak, aby odrazilo osobní styl svého majitele.

Množství nejmodernějších asistenčních systémů, které jsou pro model Z4 k dispozici, je v tomto segmentu bezkonkurenční. Jejich účelem je optimalizace specifických aspektů v oblasti komfortu a bezpečnosti, stejně jako eliminace situací, které by mohly řidiče stresovat, především při dálkových cestách a v městské dopravě. Seznam volitelné výbavy zahrnuje adaptivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop & Go, systém monitorující mrtvé úhly zpětných zrcátek a varující před nechtěným vyjetím z jízdního pruhu, stejně jako parkovací asistent včetně couvacího asistentu. Nové BMW Z4 je také prvním roadsterem, který může být volitelně vybaven BMW Head-Up displejem.

Bezpečnost lze zvýšit volbou Adaptivních LED světlometů, jejichž průkopnická technologie matrix dálkových světel umožňuje delší dosah světelného kuželu, aniž by oslňovaly ostatní účastníky silničního provozu. V případě BMW Z4 jsou dálková světla rozdělena do čtyř LED segmentů, které se v závislosti na provozu a v rychlostech nad 70 km/h nezávisle na sobě rozsvěčují a zhasínají. V okamžiku, kdy vpředu umístěná kamera detekuje blížící se vozidlo nebo vozidlo jedoucí stejným směrem, prostor okolo identifikovaného vozu je osvětlen pouze potkávacím světlem, jinak zůstává zapnutý dálkový světlomet. Další funkcí Adaptivních LED světlometů je natáčení a přisvětlování do zatáček, využívající dalšího LED modulu. Světelný paprsek potkávacích světel se při jízdě po dálnici prodlužuje a optimalizuje osvětlení vozovky vpředu.

Osobní pocit pohody: dvouzónová automatická klimatizace, prostorové osvětlení, audiosystém Harman Kardon.

Na řidiče orientovaný kokpit a jasné uspořádání ovládacích prvků pomáhají řidičům nového BMW Z4 v koncentraci na to nejdůležitější. Tlačítko Start/Stop, kterým se startuje a vypíná motor, bylo integrováno do kontrolního panelu na středové konzole, jejíž harmonicky navržený povrch je domovem také pro řadicí páku nebo volič převodovky, ovladač iDrive, volič jízdních režimů, stejně jako tlačítko elektronické parkovací brzdy a spínač elektricky



ovládané plátěné střechy. Na středovém panelu se nachází rovněž další panel, kterým se ovládá klimatizace. Volitelná dvouzónová klimatizace umožňuje nastavit topení a větrání odděleně pro stranu řidiče a jeho spolujezdce. V nabídce jsou také automaticky se zatmavující a elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka, stejně jako komfortní přístupový systém Comfort Access. Je-li tato funkce součástí výbavy, lze plátěnou střechu ovládat prostřednictvím klíčku od vozu.

Volitelné prostorové osvětlení vnáší do interiéru vozu mimořádnou atmosféru. Optická LED světelná vlákna osvětlují palubní desku na obou stranách. Nabízejí nepřímé osvětlení středového panelu a zdůrazňují části kokpitu, které jsou pro nadšené řidiče nejdůležitější. Barvu a jas osvětlení lze nastavit v menu iDrive. Standardně dodávaný audiosystém lze vylepšit volbou hi-fi audiosystému s deseti reproduktory a výkonem 205 wattů. Pro ještě působivější hudební zážitek je v nabídce audiosystém Harman Kardon s digitálním zesilovačem, 12 reproduktory a celkovým výkonem 464 wattů.

Specifická sedadla pro daný model, velké držáky na nápoje a o polovinu větší objem zavazadlového prostoru.

Nové BMW Z4 je standardně vybaveno na míru navrženými sportovními sedadly s integrovanými hlavovými opěrkami. Pojezdy sedadel byly ve srovnání s předchozí generací prodlouženy o 23 mm, což umožňuje nastavit ideální vzdálenost sedadel. Volitelně je k dispozici elektrické nastavení s funkcí paměti pro obě sedadla, které pomocí ovládacího panelu na vnějším okraji sedáku umožňuje sedadla elektricky posouvat, měnit výšku jejich sedáků a také sklon opěradel a pozici následně uložit do paměti. Volitelná M sportovní sedadla jsou pro lepší oporu těla v dynamicky projížděných zatáčkách vybavena elektropneumatickým dofukováním bočnic opěradel.

Praktická stránka nového BMW Z4 byla vylepšena prvky, jako jsou úložný prostor se záchytnou sítí za sedadly, velké držáky na nápoje pod středovou loketní opěrkou (kryt loketní opěrky je podélně rozdělen na dvě části) a prostorné kapsy ve dveřích. Objem zavazadlového prostoru činí, bez ohledu na to, zda je střecha natažená či složená, 281 litrů, což oproti předchozí generaci BMW Z4 představuje nárůst o 50 procent. Volitelný průchozí nakládací systém rozšiřuje možnosti, jak zvládat převoz nejrůznějších předmětů každodenní potřeby nebo absolvovat delší výlety.

Inovativní systémy, které řidiče udrží v pruhu a pomohou při parkování a couvání.

Pokrokový charakter nového BMW Z4 dále zdůrazňuje řada nabízených asistenčních systémů nejvyšší úrovně. Součástí standardní výbavy je varování



před čelní srážkou, funkce varování před srážkou s chodcem s brzdou funkcí, stejně jako systém varující před nežádoucím opuštěním jízdního pruhu. Seznam volitelné výbavy obsahuje aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop & Go, informace o rychlostním limitu včetně indikátoru zákazu předjíždění, ukazatel vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu, systém monitorující mrtvé úhly zpětných zrcátek a také systém prevence před nárazem zezadu a upozornění na provoz blížící se z boku.

Vůbec poprvé je u roadsteru BMW nabízen Head-Up displej, který promítá důležité informace o řízení na čelní sklo přímo do zorného pole řidiče. Tento systém je v daném segmentu jediný svého druhu a kromě rychlosti vozu v číslech řidiči zobrazuje stav asistenčních systémů, pokyny navigace včetně doporučených jízdních pruhů, zprávy systému Check Control a informace zábavního systému, jako například názvy stanic rádia nebo přehrávaných skladeb. K zobrazení důležitých informací je využíváno barevné grafické znázornění.

S manévrováním a parkováním řidiči pomáhá aktivní parkovací asistent PDC a zadní couvací kamera. Oba tyto systémy jsou součástí parkovacího asistentu Parking Assistant, který v průběhu parkování ovládá volant, plynový pedál, brzdu a volí směr jízdy. Asistent lze využít k zacouvání do příčných nebo podélných parkovacích míst, stejně jako k vyjetí z podélných míst na kraji vozovky. Mezi jeho funkce patří také couvací asistent, který nabízí velmi pohodlný způsob automatizovaného couvání v situacích, kdy řidič nemá dobrý výhled vzad. Pro tuto funkci si systém pamatuje pohyby volantu v úseku, jímž vůz právě projel. Systém následně při couvání tyto poslední pohyby volantem aplikuje a vozidlo na dráze přibližně 50 metrů udržuje na stejné trase jako při jízdě vpřed. Vše, co musí řidič udělat, je ovládat plynový a brzdový pedál a pečlivě sledovat okolí vozu.



Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive.

Intuitivní ovládání, inteligentní konektivita.

BMW Live Cockpit Professional nového BMW Z4 spojuje nový systém zobrazování a ovládání s nejmodernější konektivitou. Jeho soubor dvou displejů se skládá z přístrojového panelu za volantem a kontrolního displeje ve středovém panelu, přičemž úhlopříčka každého z nich měří 10,25 palce. BMW Live Cockpit Professional je vybaven také adaptivním navigačním systémem, multimediálním systémem s pevným diskem, dvěma USB porty plus rozhraním Bluetooth a WiFi.

Použití BMW Live Cockpit Professional znamená, že vozidlo těží z nejnovější verze systému zobrazování a ovládání, která je součástí zcela nového konceptu ovládání BMW Operating System 7.0. Displeje a informace na nich jsou ještě více zaměřeny na potřeby řidiče a nevyžadují tak vysokou úroveň jeho pozornosti. Přehledné zobrazení a rozmístění je uzpůsobeno tak, aby řidič měl vždy správné informace ve správnou chvíli. Tomu napomáhá i možnost v širokém rozsahu měnit zobrazované informace. Přepracovaný multifunkční displej uprostřed přístrojového panelu nyní například nabízí více prostoru pro výřez navigační mapy. Hlavní menu kontrolního displeje řidiči umožňuje konfiguraci až deseti stránek, z nichž každá zobrazuje dvě až čtyři podložky (dlaždice) s živým obsahem. Jak obsah, tak i vizuální obraz jsou ještě konkrétnější, což dokazuje grafické znázornění vozu, které odpovídá skutečné barvě a výbavové linii.

Dále byla zdokonalena intuitivní multimodální spolupráce mezi řidičem a jeho vozem. Grafika kontrolního displeje se přizpůsobuje způsobu ovládání a také hlasový systém založený na pochopení přirozeného jazyka se posunul o výrazný kus dál. V závislosti na situaci si řidič může vybrat mezi dobře známým ovladačem iDrive, ovládacími prvky na volantu, dotykovým ovládním prostřednictvím kontrolního displeje nebo hlasovým ovládním.

Vždy aktuální díky Remote Software Upgrade.

Funkce Remote Software Upgrade zaručuje, že nové BMW Z4 má vždy ten nejnovější software. Všechny aktualizace lze přenášet bezdrátově buď prostřednictvím aplikace BMW Connected v chytrém telefonu, nebo přímo do vozu pomocí vestavěné SIM karty. Instalace je stejně jednoduchá jako aktualizace chytrého telefonu. Obsah aktualizace se liší, od vylepšení zabezpečení a kvality až po nové softwarové služby a funkce vozu. Zákazníci mohou také zvolit nebo zrušit funkce, které byly přidány později. Maximalizuje



to flexibilitu a zároveň to zákazníkům výrazně šetří čas, protože už nemusí kvůli aktualizacím navštěvovat servisní partnery BMW.

Připojená navigace Connected s novými digitálními službami.

Navigace „Connected“ zahrnuje řadu digitálních služeb navržených s cílem proměnit souvislé a koncepční plánování cesty jak ve voze, tak i mimo něj v ještě komplexnější zážitek. V budoucnu budou řidiči BMW Z4 schopni odesílat destinace z nejrůznějších aplikací přímo do navigačního systému jejich vozu. Nejdůležitější cíle budou uloženy v BMW Connected a synchronizovány s vozidlem, takže ke klíčové adrese se bude možné dostat kdykoliv a z jakéhokoli zařízení. Jednou z obzvláště užitečných nových funkcí je asistent vyhledávání volných parkovacích míst, který řidiči v dostatečném předstihu před příjezdem do cílové destinace nabídne různé možnosti parkování. Tato služba poskytuje informace o nejbližším vícepodlažním parkovacím domě a také navrhuje trasy, kde je velká šance najít místo k zaparkování v těsné blízkosti cílové destinace. Existující informace o parkování na ulicích On-Street Parking Information a služby ParkNow byly inteligentně začleněny do řady nových asistenčních funkcí.

Digitální klíč BMW: Promění chytrý telefon v klíčky od vozu.

Digitální klíč BMW využívá technologii Near Field Communication (NFC) umožňující nové BMW Z4 zamknout a odemknout prostřednictvím chytrého telefonu, čímž eliminuje potřebu klasického klíčku od vozu. Pro odemčení stačí přidržit chytrý telefon u kliky dveří, a jakmile řidič usedne dovnitř, lze motor nastartovat ihned poté, co je telefon vložen do bezdrátové nabíjecí stanice, případně doku pro chytré telefony. Digitální klíč BMW je dostupný prostřednictvím aplikace BMW Connected a nabízí bezkonkurenční flexibilitu, jelikož ho řidič může sdílet až s pěti dalšími lidmi. Digitální klíč BMW je k dispozici pro všechny chytré telefony Samsung s podporou NFC.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz, Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil



9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>