

# BMW Czech Republic Česká republika



## **Nové BMW X7.** **Obsah.**

|                                                                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Nové BMW X7 v bodech.</b>                                                                                 | 2  |
| <b>Koncept vozu a vzhled.</b><br>Nová dimenze luxusu.                                                        | 5  |
| <b>Interiér a výbava.</b><br>Více prostoru pro exkluzivní prostředí.                                         | 8  |
| <b>Pohonné jednotky a jízdní zážitky.</b><br>Prvotřídní komfort se propojuje s praktičností.                 | 12 |
| <b>Asistenční systémy.</b><br>Vyspělé asistenční systémy zvyšují komfort a bezpečnost.                       | 16 |
| <b>Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive.</b><br>Digitální, inteligentní a zcela propojený. | 19 |



## **Nové BMW X7.**

### **V bodech a modelové verze v době uvedení na trh.**

- Nový rozměr luxusu: První BMW X7 spojuje impozantní zevnějšek, exkluzivitu a prostornost luxusního automobilu s všestranností a agilní ovladatelností automobilu SAV (Sports Activity Vehicle). Výroba bude probíhat v závodě BMW ve Spartanburgu (USA). Uvedení na trh je naplánováno na březen 2019.
- Největší model BMW řady X měří na délku 5151 mm, 2000 mm na šířku a je vysoký 1805 mm. Jasný a precizní designový styl charakterizuje úchvatnou, extrémně nápadnou přední část a velká boční okna, vůz disponuje vysokou světlou výškou, dlouhou linií střechy a dvoudílným víkem zavazadlového prostoru. Mezi exkluzivní detaily patří velké množství chromovaných prvků. LED světlomety jsou součástí standardní výbavy, laserové světlomety BMW Laserlight jsou k dispozici jako volitelná výbava.
- Velkorysý vnitřní prostor ve všech řadách sedadel. Sedm míst k sezení je standardní výbavou. Druhou řadu sedadel lze volitelně naspecifikovat jako dvě samostatná komfortní sedadla. Nekompromisní je prostor ve třetí řadě sedadel s loketními opěrkami, držáky na nápoje a USB zdírkami. Všechna sedadla jsou elektricky nastavitelná. Standardní výbavou je kožené čalounění Vernasca. Objem zavazadlového prostoru lze zvětšit z 326 na 2120 litrů.
- Standardně jsou dodávána 20“ kola z lehké slitiny, volitelně 21“ a 22“ kola z lehké slitiny.
- Pečlivě navržené možnosti individualizace umožňuje výbavová linie Design Pure Excellence, M sportovní paket a pro tento model specifické výbavové prvky BMW Individual.
- Čtyřzónová klimatizace, prostorové osvětlení a trojdílná prosklená panoramatická střecha jsou součástí standardní výbavy, volitelně je v nabídce pětizónová automatická klimatizace, paket Ambient Air, prosklená panoramatická střecha Sky Lounge, ovladače se skleněnými povrchy, audiosystém Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System a zadní zábavní systém Professional.
- Vzduchové odpružení na obou nápravách a adaptivní podvozek s elektronicky řízenými tlumiči je součástí standardní výbavy, integrální



aktivní řízení a systém Executive Drive Pro s aktivními stabilizátory představuje volitelnou výbavu. M sportovní diferenciál je u BMW X7 M50d (kombinovaná spotřeba: 7,4–7,0 l/100 km, kombinované emise CO<sub>2</sub>: 193–185 g/km) součástí standardní výbavy, u BMW X7 xDrive50i (kombinovaná spotřeba: 11,4 l/100 km, kombinované emise CO<sub>2</sub>: 261 g / km) a u BMW X7 xDrive40i (kombinovaná spotřeba: 9,0–8,7 l/100 km, kombinované emise CO<sub>2</sub>: 205–198 g/km) součástí volitelné výbavy.

- Kompletní nabídka nejmodernějších asistenčních systémů. Aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, Driving Assistant Professional s asistentem pro řízení a udržování vozu v jízdním pruhu, asistent při změně jízdního pruhu a varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, systém udržující vůz v jízdním pruhu s aktivní ochranou před nárazem z boku, asistent pro vyhýbací manévry, upozornění na nutnost dání přednosti v jízdě a upozornění na jízdu v protisměru. Nejnovější generace Head-Up displeje. Asistent pro nouzové zastavení Emergency Stop Assistant (v Evropě není v nabídce). Parkovací asistent včetně kamery a couvacího asistentu je součástí standardní výbavy.
- BMW Live Cockpit Professional s konceptem ovládání BMW Operating System 7.0 jako standardní výbava. Plně digitální přístrojový panel a kontrolní displej s 12,3“ displeji. Koncept ovládání BMW Operating System 7.0 umožňuje intuitivní a multimodální obsluhu prostřednictvím dotykového displeje, ovladače iDrive, tlačítek na volantu, mluveného slova a gest.
- BMW Inteligentní osobní asistent plní roli digitálního spolujezdce a palubního experta. Ovládá se přirozenými hlasovými pokyny. BMW digitální klíč zákazníkům umožňuje používat chytré telefony pro přístup do vozu a nastartování jeho motoru. Remote Software Upgrade bezdrátově aktualizuje funkce vozu.
- **Modelové verze v době uvedení na trh:**  
**BMW X7 xDrive40i:**  
Zážehový řadový šestiválec, osmistupňová převodovka Steptronic.  
Zdvihový objem: 2998 cm<sup>3</sup>,  
výkon: 250 kW/340 k při 5500–6500 1/min,  
max. točivý moment: 450 Nm při 1500–5200 1/min.  
Zrychlení [0–100 km/h]: 6,1 s,



nejvyšší rychlost: 245 km/h.  
Spotřeba paliva, kombinovaná\*: 9,0–8,7 l/100 km,  
emise CO<sub>2</sub>, kombinované\*: 205–198 g/km, emisní norma  
EU6d-TEMP.

**BMW X7 xDrive50i (není k dispozici v Evropě):**

Zážehový V8, osmistupňová převodovka Steptronic.  
Zdvihový objem: 4395 cm<sup>3</sup>,  
výkon: 340 kW/462 k při 5200–6000 1/min,  
max. točivý moment: 650 Nm při 1500–4750 1/min.  
Zrychlení [0–100 km/h]: 5,4 s,  
nejvyšší rychlost: 250 km/h.  
Spotřeba paliva, kombinovaná\*: 11,4 l/100 km,  
emise CO<sub>2</sub>, kombinované\*: 261 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

**BMW X7 xDrive30d:**

Vznětový řadový šestiválec, osmistupňová převodovka Steptronic.  
Zdvihový objem: 2993 cm<sup>3</sup>,  
výkon: 195 kW/265 k při 4000 1/min,  
max. točivý moment: 620 Nm při 2000–2500 1/min.  
Zrychlení [0–100 km/h]: 7,0 s,  
nejvyšší rychlost: 227 km/h.  
Spotřeba paliva, kombinovaná\*: 6,8–6,5 l/100 km,  
emise CO<sub>2</sub>, kombinované\*: 178–171 g/km,  
emisní norma EU6d-TEMP.

Všechny hodnoty jízdní dynamiky, spotřeby paliva a produkce emisí jsou předběžné.



## **Koncept vozu a vzhled.** **Nová dimenze luxusu.**

BMW představilo novou definici automobilového luxusu. BMW X7 mísí přepychový vzhled, exkluzivitu a prostornost s praktičností a agilními jízdními vlastnostmi, jaké zákazníci od vozu kategorie SAV (Sports Activity Vehicle) očekávají. Nejnovější a největší model BMW řady X využívá pokrokové pohonné jednotky a podvozek, plus velkorysý prostor ve všech třech řadách sedadel, luxusní interiér a pokročilé prvky výbavy k tomu, aby nabídl bezkonkurenční zážitek z jízdy a interiéru. Nový designový jazyk BMW přenáší moderní eleganci luxusních modelů značky na nové BMW X7 a vyzařuje z něj vizuální vyváženost, sebedůvěru a dominantní autoritu.

Nové BMW X7 představuje další etapu v pokračující modelové ofenzivě prémiové automobilky v segmentu luxusních automobilů. Výraznější pozice v kategorii a systematická expanze modelového portfolia BMW řady X patří mezi klíčové oblasti, které si společnost BMW Group vytyčila jako součást strategie NUMBER ONE > NEXT s cílem zajistit trvale udržitelný rozvoj světových automobilových trhů.

Nové BMW X7 se bude vyrábět v americkém výrobním závodě BMW ve Spartanburgu v Jižní Karolíně. Toto centrum výroby vozů BMW řady X produkuje také BMW X3, BMW X4, BMW X5 a BMW X6.

Prodeje nového BMW X7 začnou po celém světě v březnu 2019.

### **Nové měřítko autority, luxusu a modernity.**

Rozsáhlé vnější rozměry nového BMW X7 posouvají luxus na novou úroveň. Model X7 svou délkou 5151 mm, šířkou 2000 mm, výškou 1805 mm a rozvorem 3105 mm vyzařuje harmonické proporce a zcela jasně se stává vrcholným představitelem modelů BMW řady X. Výrazný vzhled nového BMW X7 podtrhuje vzpřímená přední část, zatímco chromové prvky, které vozidlo zdobí a ještě více zesilují jeho unikátní charakter, jsou dalšími atributy ovlivňujícími osobitý vzhled vozu. Nové použití tvarů, kterým dominují jasně strukturované plochy a precizní linie, propůjčují BMW X7 jeho moderní a progresivní auru.

Přední části nového BMW X7 dominuje největší maska chladiče ve tvaru ledvinek, jaká kdy byla použita na některém z modelů značky. Společně s nízkými předními světlomety, zasahujícími až k masce chladiče, zdůrazňují šířku vozu a vytvářejí tak nenapodobitelný výraz vozu. Nové BMW X7 je standardně



vybaveno LED světlomety, zatímco laserové světlomety BMW Laserlight s adaptivní funkcí jsou součástí volitelné výbavy. Tento systém využívá pro optimalizaci funkce dálkových světlometů laserové moduly a funkci Selective Beam, díky čemuž světelný paprsek dálkových světlometů neoslňuje ostatní řidiče a přitom dosáhne až do vzdálenosti 600 m. Modré prvky ve tvaru písmene X, které rozdělují šestiúhelníkové světelné zdroje uvnitř dobře známých dvojíých světlometů BMW, jsou výrazným vizuálním vyjádřením. Vozy se standardní výbavou mají spodní nasávací otvor doplněn o chromovou lištu. Výbavová linie Design Pure Excellence se vyznačuje trojrozměrnou variantou lišty, která se vnějších okrajích stoupá vzhůru. Součástí předního nárazníku jsou v rozích nenápadně umístěná úzká LED mlhová světla. Dalším specifickým prvkem designu pro tento model je výrazně zaoblený tvar kapoty motoru.

Rozměrná boční okna a dlouhé, dynamicky tvarované střešní linie nového BMW X7 při pohledu z boku dávají vyniknout prostornému a prosvětlenému interiéru. Zadní dveře jsou delší než přední a zdůrazňují prostornost zadní části tohoto SAV, a současně usnadňují nastupování a vystupování z vozu. Jasně rozvržené plochy a výrazná boční linie, stoupající směrem k zadní části, jsou charakteristickými prvky nového designového jazyku. Všestranná funkčnost nového BMW X7 je zdůrazněna dostatečnou světlou výškou a volitelnými střešními ližinami. Mezi prvky zvyšující eleganci a exkluzivitu vozu patří chromové lišty lemující dveřní prahy a procházející od vzduchových průduchů Air Breathers až k zadní části vozu. Charakteristické jsou též zaoblené tvary blatníků lakovaných v barvě vozu, v nichž jsou umístěna kola z lehké slitiny s rozměrem až 22 palců.

Velké rozměry nového BMW X7 jsou vyjádřeny také v zadní části, která je dělena vodorovnými linkami a ohraničena svisle oddělenými hranami. Nízká zadní LED světla jasným způsobem rozdělují zadní partie. Prostor mezi nimi vyplňuje chromová lišta – designový prvek, který se již dříve objevil v zadní části luxusní limuzíny BMW řady 7. Výrazem exkluzivity výbavové linie Design Pure Excellence jsou elegantní koncovky výfuku a ochrana podvozku mezi nimi. Nové BMW X7 je standardně vybaveno 20“ koly z lehké slitiny. Na seznamu volitelné výbavy figuruje množství 21“ a 22“ kol z lehké slitiny.

### **Design Pure Excellence, M sportovní paket a exkluzivní výbava z programu BMW Individual.**

Výbavová linie Design Pure Excellence, M sportovní paket a exkluzivní výbava BMW Individual zákazníkům nabízí možnost přizpůsobit standardní specifikaci nového BMW X7 jejich vlastním představám. Výbavová linie Design Pure Excellence s lamelami masky chladiče v matně hliníkovém provedení, řadou



akcentních prvků v leskle chromovém provedení a 21“ koly z lehké slitiny Y-spoke zdůrazňuje mimořádnou eleganci nového SAV modelu. M sportovní paket předvádí dynamický potenciál nového BMW X7 extra velkými nasávacími otvory, 21“ M koly z lehké slitiny Double-spoke, stejně jako osobitým tvarem předního nárazníku, zadního nárazníku a bočními prahy. Jeho sportovní auru zdůrazňují další designové prvky v leskle černém provedení nebo v černém chromu, přičemž druhé provedení je vyhrazeno pro luxusní modely BMW. Prvky v leskle chromovém provedení jsou součástí volitelné výbavy. Od uvedení modelu X7 na trh jsou k dispozici také vysoce elegantní prvky výbavy od BMW Individual. Mezi prvky, které exteriéru vozu dodají ještě větší dávku exkluzivity, jsou BMW Individual metalický lak Sunstone a 22“ kola z lehké slitiny BMW Individual.



## **Interiér a výbava.**

### **Více prostoru pro exkluzivní prostředí.**

Úžasně otevřený prostor v interiéru nového BMW X7 přináší do segmentu luxusních vozů nový pocit prostoru. Tři řady sedadel řidiče a posádku hýčkají výjimečným pocitem prostoru uvnitř elegantně pojatého interiéru BMW X7.

Rozsáhlé plochy a jasné struktury propůjčují přístrojové desce, jejíž tvary plynule přecházejí do dveřních panelů, moderní vzhled. Velké plochy obložení, orámované galvanizovanými akcentními prvky na palubní desce a středové konzole, posilují elegantní a exkluzivní auru interiéru. BMW X7 je také standardně vybaveno sportovním koženým volantem. Nově uspořádané seskupení displejů, které je součástí standardně nabízeného interiéru BMW Live Cockpit Professional a zahrnuje kontrolní displej a plně digitální přístrojový štít s úhlopříčkami 12,3 palce, je kombinováno s klasicky navrženým ovládacím panelem na středové konzole. Společně vytvářejí progresivní reinterpretaci klasického zaměření na řidiče BMW.

Na středové konzole je umístěn ovladač iDrive, nově navržený volič automatické převodovky, tlačítko start/stop, volič jízdních režimů Driving Experience Control, tlačítko elektronické parkovací brzdy a tlačítka ovládající vzduchové odpružení a volitelné offroad režimy. Ovládací panel ventilace a klimatizace má také velmi moderní design. Světelné funkce BMW X7 se rovněž ovládá prostřednictvím tlačítek. Vysoce kvalitní skleněná provedení některých ovladačů jsou nabízena jako součást volitelné výbavy. Toto exkluzivní, vizuálně a hmatově přitažlivé provedení je použito na voliči převodovky, tlačítku start/stop, ovladači iDrive a ovládání hlasitosti audiosystému.

### **Třetí řada sedadel jako součást standardní výbavy, dvě samostatná sedadla ve druhé řadě jako volitelná výbava.**

Prostornost a praktičnost interiéru nového BMW X7 potrhují tři standardně dodávané řady sedadel, které nabízejí prostor pro celkem sedm cestujících. Dva cestující ve třetí řadě se mohou usadit do dvou plnohodnotných sedadel, které na dlouhé cesty pojmu i dospělé pasažéry. Úroveň komfortu zde zvyšuje dodatečná prosklená střecha, držáky nápojů a loketní opěrky zabudované do obložení boků. Druhá řada je standardně třímístná v klasické konfiguraci. Alternativně lze do druhé řady zvolit dvě extrémně pohodlná samostatná sedadla. Jedná se o komfortní sedadla, a co se týče jejich nastavení, nabízejí stejné možnosti jako sedadla řidiče a spolujezdce vpředu. Samostatná sedadla v druhé řadě jsou také vybavena integrovanými loketními



opěrkami a komfortními polštáři. Dvě samostatná sedadla druhé řady s uličkou mezi nimi jsou ve voze SAV použita vůbec poprvé a v zadní části vozu vytvářejí výjimečně luxusní atmosféru. Ulička mezi sedadly také usnadňuje přístup ke třetí řadě sedadel.

Jak v případě standardní, tak i u volitelné konfigurace lze sedadla ve druhé řadě podélně posouvat až o 14,5 centimetru. Posunování sedadel vpřed a vzad je společně s dalšími nastaveními sedadel elektrické pro první, druhou i třetí řadu. Opěradla sedadel ve druhé a třetí řadě jsou rovněž ovládaná elektronicky. Ovládací tlačítka jsou umístěna na straně řidiče při nastupování zadními dveřmi a v zavazadlovém prostoru. A sedadla druhé řady lze pro snazší nastupování a vystupování ze třetí řady také odklopit směrem kupředu. Sedadla druhé řady je možné vrátit do původní vzpřímené polohy stiskem tlačítka, přičemž v této poloze lze na sedadla mimořádně bezpečně a snadno umístit dětské sedačky pomocí úchytlů ISOFIX.

Pozici druhé řady sedadel je možné upravovat prostřednictvím ovládacího panelu integrovaného do řidičových dveří. Řidiči nového BMW X7 mohou také posouvat své sedadlo a sedadlo spolujezdce vpředu prostřednictvím tlačítka, které se nachází nedaleko výše zmiňovaného ovládacího panelu. To řidiči podle potřeb umožňuje zvětšit prostor na nohy a usnadnit pasažérům ve druhé a třetí řadě nastupování a vystupování z vozu. Tlačítka pro další nastavení sedadla a jeho opěradla se nacházejí v zadních dveřích. Opěradla sedadel druhé a třetí řady lze společně s posunem druhé řady ovládat rovněž ze zavazadlového prostoru. Při plném obsazení šesti/sedmi pasažéry činí objem zavazadlového prostoru 326 litrů. Při sklopených opěradlech druhé a třetí řady se objem přepravního prostoru zvětší až na 2120 litrů. Standardně dodávaný vzduchový podvozek umožňuje stiskem tlačítka v zavazadlovém prostoru snížit světlou výšku vozu, což usnadňuje nakládání zavazadel. Víko zavazadlového prostoru nového BMW X7 je horizontálně rozděleno na dvě části, přičemž obě mají standardně elektrické ovládání. Je-li součástí výbavy komfortní přístupový systém, víko zavazadlového prostoru se otevírá a zavírá automaticky a bezdotykově.

Standardně dodávané kožené čalounění Vernasca a volitelné BMW Individual rozšířené kožené čalounění jsou v obou případech k dispozici v šesti barevných provedeních. Sportovní sedadla řidiče a spolujezdce vpředu jsou vyhřívaná a lze je volitelně vybavit funkcí odvětrávání. Sedadla druhé a třetí řady jsou rovněž vyhřívaná, zatímco první řadu je možné vybavit volitelnými multifunkčními sedadly s masážní funkcí.



### **Standardně dodávaná trojdílná panoramatická prosklená střecha a rozměrná okna zaplavují interiér vozu světlem.**

Standardně dodávaná elektricky ovládaná panoramatická prosklená střecha a rozměrná okna prosvětlují interiér nového BMW X7 světlem a propůjčují mu vzdušnost. Panoramatická prosklená střecha je kromě přední a prostřední sekce vybavena také dodatečnou sekcí vzadu. Ve výsledku si mohou cestující ve třetí řadě sedadel užít pocit prostoru, který zvětšují dovnitř pronikající světelné paprsky. Přední, střední i zadní sekce má elektronicky ovládaný kryt, který se ovládá panelem v přední části střechy. Pokud jsou součástí výbavy elektricky ovládané sluneční clony zadních oken, cestující vzadu mají také k dispozici tlačítko ovládající krytí prosklené střechy. Krytí zadní sekce střechy lze ovládat samostatným tlačítkem ze třetí řady sedadel.

Panoramatická prosklená střecha Sky Lounge s LED světly rovnoměrně rozmístěnými po skleněné ploše vytváří po setmění velmi zvláštní a exkluzivní auru. Je tvořena více než 15 tisíci obrazovými body a připomíná oblohu posetou hvězdami. Barevné schéma této atmosférické světelné show lze upravovat podle nálady.

### **Ovládání klimatizace, osvětlení interiéru a zábavní systémy zaručují luxusní zážitky z jízdy.**

Standardní výbavou nového BMW X7 je kromě jiného čtyřzónová automatická klimatizace. Volitelně lze objednat pětizónovou klimatizaci s dalšími výdechy ventilace pro třetí řadu sedadel. Rovněž volitelný paket Ambient Air umožňuje ionizaci vzduchu a provoní interiér osmi individuálně volitelnými vůněmi. „Termo“ provedení držáků na nápoje v přední části středové konzoly, které lze objednat na přání, umožňuje podle potřeby udržovat teplotu nápojů. Díky přípravě pro telefon s bezdrátovým nabíjením je možné nabíjet kompatibilní telefony v přihrádce před držáky na nápoje.

Také standardně dodávané prostorové osvětlení s LED světelnými linkami přístrojové desky, středové konzoly a obložení dveří umocňuje velkorysý pocit prostornosti v nočních hodinách. Zákazníci si mohou vytvořit vlastní světelnou atmosféru volbou šesti barevných tónů v různých nastaveních pomocí ovladače iDrive. Součástí prostorového osvětlení je také uvítací světelný koberec Welcome Light Carpet, jenž osvětluje nástupní prostor před vozem ve chvíli, kdy řidič odemkne nebo otevře dveře. Velmi atraktivní je též dynamické osvětlení interiéru, které v předem definovaných situacích vydává specifické pulzující světelné signály. To platí například pro situaci, kdy dojde k vypnutí motoru a otevření dveří řidiče (automobil se loučí), nebo pro příchozí telefonní hovor.



Standardně dodávaný audiosystém s deseti reproduktory hýčká řidiče a jeho spolujezdce uvnitř nového BMW X7 působivě bohatým audio zážitkem. Volitelný audio systém Harman Kardon se 16 reproduktory nabízí ještě intenzivní hudební zážitek. Dalším stupněm je volitelný audiosystém Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System s 20 reproduktory a 1500watovým zesilovačem, který zaručuje obzvláště luxusní poslech. Digitální sedmikanálový zesilovač a další zvukové zdroje ve střeše generují pro všechny cestující nesmírně zajímavý čistý a vícevrstvý 3D hudební zážitek. Rovněž volitelný zábavní systém Professional pro zadní sedadla tvoří dvojice 10,2palcových HD dotykových displejů, Blu-ray DVD přehrávač, dvě USB zdířky, HDMI přípojka a dva konektory pro sluchátka. Další dvě USB zdířky jsou umístěné ve třetí řadě sedadel. Systém pracuje na základě konceptu ovládání BMW Operating System 7.0, který umožňuje cestujícím vzadu volit a ovládat zábavní funkce. Cestující mohou využívat jak své vlastní zdroje médií, tak i zdroje dostupné v přední části vozu. Ze zadních sedadel lze ovládat také navigační mapu a služby ConnectedDrive.

### **Design Pure Excellence a M sportovní paket se zakázkovými prvky interiéru.**

Výbavová line Design Pure Excellence a M sportovní paket svými specifickými designovými prvky uvnitř BMW X7 dále posilují osobitost vnitřního prostředí. Tyto dvě výbavy od standardního provedení odlišuje působivé kontrastní prošívání čalounění sedadel, vnitřní prvky v barvách trikolory M a specifické designové variace osvětlení dveřních panelů. M sportovní paket také obsahuje M sportovní volant, antracitové alcantarové čalounění stropu BMW Individual, M specifické detaily pedálů, M odkládací plochu pro řidičovu levou nohu, stejně jako lemování sedadel a také exkluzivní obložení interiéru.

Od počátku prodeje lze pro nové BMW X7 zvolit speciálně vybrané prvky z programu BMW Individual a upravit jeho design podle osobního vkusu majitele. Zákazníci mohou vybírat mezi BMW Individual rozšířeným koženým čalouněním Merino nebo dvoubarevným celokoženým čalouněním BMW Individual v barevném provedení bílá Ivory White/modrá Midnight Blue. K dispozici jsou také dvě obzvláště elegantní obložení interiéru.



## **Pohonné jednotky a jízdní zážitky. Prvotřídní komfort se propojuje s praktičností.**

S výkonnými motory, inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive a nově vyvinutým, precizně naladěným podvozkem se BMW X7 vyznačuje kombinací dynamiky, vyváženosti a praktičnosti, která v segmentu luxusních automobilů nemá konkurenci. Největší zástupce rodiny BMW řady X se drží osvědčené kombinace off-roadových schopností, kombinovaných s excelentním jízdním komfortem a agilní ovladatelností na silnici, kterou jsou automobily kategorie SAV proslulé.

Nabídka motorů v době uvedení na trh čítá nově vyvinutý zážehový vidlicový zážehový osmiválec v modelu BMW X7 xDrive50i (v Evropě není k dispozici), zážehový řadový šestiválec BMW X7 xDrive40i a dva vznětové řadové šestiválce v BMW X7 xDrive30d a BMW X7 M50d (M Performance model). Technologii BMW TwinPower Turbo zážehových motorů tvoří přeplňování turbodmychadlem, vysokotlaké přímé vstřikování, plně variabilní zdvih sacích ventilů VALVETRONIC a variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS. V případě vznětových motorů jde o přeplňování turbodmychadly a přímé vstřikování paliva common-rail s piezoelektrickými vstřikovači. Všechny motory přenášejí svůj výkon přes osmistupňovou automatickou převodovku Steptronic. Systém kontroly emisí zážehových motorů zahrnuje filtr pevných částic, který minimalizuje emise částic, zatímco vznětové modely jsou vybaveny technologií BMW BluePerformance, jejíž součástí je filtr pevných částic, oxidační katalyzátor, absorpční katalyzátor NO<sub>x</sub> a SCR katalyzátor se vstřikováním močoviny AdBlue, snižující emise oxidu dusíku. Takto vybavené modely nového BMW X7 do jednoho splňují emisní normu Euro 6d-TEMP.

### **Plynulá a rychlá: osmistupňová automatická převodovka Steptronic.**

Všechny motory dostupné pro nové BMW X7 spolupracují s osmistupňovou převodovkou Steptronic, která se v nejnovější generaci vyznačuje širším rozsahem převodových poměrů a novou řídicí jednotkou. To snižuje otáčky motoru obzvláště u vyšších převodových stupňů, což zvyšuje celkovou hospodárnost hnacího ústrojí. Osmistupňová převodovka Steptronic je vybavena novými tlumiči torzních kmitů, které vyrovnávají rotační nepravidlosti hnacího ústrojí. Výsledkem je lepší jízdní komfort a plynulejší změny rychlostních stupňů. Komfort je vyšší díky dalšímu omezení prokluzu měniče točivého momentu, zatímco optimalizovaná hydraulika ovládání umožňuje ještě sportovnější změny rychlostních stupňů.



### **Precizní rozdělení výkonu: pohon všech kol xDrive s účinnější regulací a elektronicky řízený závěr zadního diferenciálu.**

Maximalizovat trakci, agilitu a ovladatelnost nového BMW X7 má opět za úkol nejnovější generace inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive, který nyní mění způsob, jakým je rozdělován točivý moment mezi přední a zadní kola. Elektronicky řízený systém pohonu všech kol spolupracuje se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control), který poskytuje základ pro bezproblémovou a bezpečnou ovladatelnost bez ohledu na jízdní a klimatické podmínky. Pro vyšší efektivitu lze v situacích, kdy není pohon všech kol zapotřebí, veškerou hnací sílu nasměrovat na zadní kola. Systém xDrive udržuje nastavení zaměřené na pohon zadní nápravy i v dynamických jízdních situacích, kdy se vozidlo chová jako typické BMW.

M sportovní diferenciál doplňuje sportovní charakteristiku hnacího ústrojí a je standardní výbavou BMW X7 M50d a ve spojení s paketem Offroad také modelu BMW X7 xDrive50i. Tento elektronicky řízený závěr zadního diferenciálu je rovněž spojen se systémem DSC. Diferenciál funguje tak, že omezuje rozdíly otáček mezi vnitřním a vnějším hnaným kolem a v každém okamžiku optimalizuje přenos hnací síly na silnici v dynamických jízdních situacích. Tímto způsobem je efektivně eliminován jakýkoliv náznak přetáčivosti či nedotáčivosti. M sportovní diferenciál namísto použití brzd úmyslně přesouvá hnací sílu, kterou nezatížené vnitřní kolo nedokáže přenést na silnici, na zatížené vnější kolo. Svorný účinek, který obstarává elektromotor, posílá BMW X7 do zatáčky s nakažlivým elánem. Zvýšený výkon, přenesený na silnici, se projevuje především ve výjezdu ze zatáček, jelikož právě v těchto situacích umožňuje optimalizované rozdělení výkonu motoru mezi kola zadní nápravy zajistit účinnější akceleraci. Tím, že zabráňuje protáčení kol, která nemají dostatečnou přilnavost, M sportovní diferenciál také zlepšuje trakci a přenos výkonu na kluzkém povrchu nebo povrchu s různou přilnavostí pravého a levého kola.

### **Dokonale naladěný podvozek pro komfort, agilitu a terénní schopnosti.**

Technologie podvozku nového BMW X7 je dokonale sladěna s jeho specifickou koncepcí a mimořádným pohonným ústrojím. Přední náprava využívá dvojité příčné ramena, zatímco vzadu je použita pětivrzková náprava. Toto řešení je optimální pro všechny typy povrchů z hlediska luxusního jízdního komfortu a typické agility vozů BMW.

Nové BMW X7 M50d je standardně vybaveno s M sportovním diferenciálem, 21“ M koly z lehké slitiny a specificky naladěným podvozkem. Tyto prvky



zvyšují agilitu i přesnost řízení a propůjčují vozu nezaměnitelný charakter modelu M Performance, který je přizpůsoben pro segment luxusních vozů.

Jízdní komfort v novém BMW X7 zdokonaluje vzduchové odpružení na obou nápravách s funkcí automatického vyrovnávání světlé výšky, které je také součástí standardní výbavy. Vzduchový podvozek je řízen individuálně pro každé kolo zvlášť pomocí mimořádně tichého, elektricky poháněného kompresoru s tlakovým zásobníkem. Díky němu umožňuje vyrovnat nerovnoměrně zatížený vůz. Propojení se stabilizačním systémem DSC umožní různé zatížení vozu promítnout rovněž do účinnosti brzdové soustavy. Je-li zvolen režim SPORT, nebo rychlost vozidla překročí 138 km/h, sníží se automaticky světlá výška vozu o 20 mm.

Řidič také může měnit světlou výšku vozu, například pro jízdu v terénu, pouhým stiskem tlačítka v interiéru, kterým lze podvozek zvýšit oproti standardní výšce ve dvou úrovních až o 40 mm. Další tlačítko v zavazadlovém prostoru aktivuje nakládací režim, který vozidlo sníží o 40 mm. Při dalším nastartování systém podvozek vrátí do posledního zvoleného režimu. Požadovanou světlou výšku vozu lze nastavit také při vypnutém motoru. To je možné provést pomocí tlačítka ve voze nebo prostřednictvím volitelného BMW klíče s displejem.

Integrální aktivní řízení je součástí volitelné výbavy nového BMW X7. Natáčením zadních kol ve stejném nebo opačném směru jako kol předních podle rychlosti jízdy přináší lepší obratnost v zatáčkách, bezproblémovou změnu jízdního pruhu a snadný průjezd městským prostředím. Integrální aktivní řízení tak ulehčuje zajíždění a vyjíždění z úzkých parkovacích míst a současně zvyšuje stabilitu při změnách jízdních pruhů v dálničních rychlostech.

Pro maximálně vyvážené, ale zároveň dynamické jízdní vlastnosti je v nabídce podvozek Executive Drive Pro, jehož součástí jsou aktivní stabilizátory. Tento systém využívá elektromotory pro změnu tuhosti zkrutných stabilizátorů a umožňuje tak pozoruhodně rychlé a precizní vyrovnávání náklonů karoserie v dynamicky projížděných zatáčkách. Nejenže vylepšují agilitu a stabilitu při nájezdu do zatáček, ale současně pomáhají ve výjezdech. Systém také zvyšuje jízdní komfort v přímém směru tím, že změkčením stabilizátorů umožní snadnější pohyb kol, čímž účinněji reaguje na nerovnosti silnice.

Paket Offroad, který je k dispozici pro všechny motory s výjimkou BMW X7 M50d, lze okamžitě poznat podle robustních krytů podvozku. Offroadový paket se vyznačuje speciální grafikou přístrojového panelu a kontrolního



displeje, a také dalším tlačítkem na středové konzole, kterým se volí jeden ze čtyř jízdních režimů. Toto tlačítko umožňuje prostřednictvím vzduchového podvozku různými způsoby nastavit vůz. Řidiči mají k dispozici režimy xSnow, xSand, xGravel a xRocks a mohou tak aktivovat ideální nastavení světlé výšky, systému xDrive, reakcí plynového pedálu, řízení převodovky a zásahů systému DSC.



## **Asistenční systémy.**

### **Vyspělé asistenční systémy zvyšují komfort a bezpečnost.**

Progresivní luxus nového BMW X7 dále podtrhuje nabídka komplexních, podle trhů specifických asistenčních systémů, které zvyšují komfort a bezpečnost. Tyto špičkové systémy zpracovávají obraz kamer a data z radarových senzorů a extrémně efektivním způsobem řidiči pomáhají v nejrůznějších situacích. Snižují jeho zátěž v monotónních jízdních situacích, jako jsou dopravní zácpy a pomalu jedoucí provoz, a ulehčují ovládání vozu v nestandardních jízdních situacích. Ve zkratce řečeno, tyto systémy jsou nejnovějšími kroky směrem k autonomnímu řízení.

BMW X7 je standardně vybaveno systémem pro udržování rychlosti s brzdou funkcí, stejně jako systémem varování před hrozící čelní srážkou a před srážkou s chodcem s brzdou funkcí ve městě, který nyní řidiče upozorňuje i na cyklisty. Volitelný aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop & Go je schopen automobil zcela zastavit a následně znovu rozjet. Doba, po kterou vozidlo v dopravní zácpě stojí před tím, než se automaticky rozjede, byla pro ještě pohodlnější řidičův život prodloužena na 30 sekund. Rychlostní limity, monitorované systémem při rozpoznávání značek, včetně ukazatele zákazu předjíždění lze nyní začlenit do systému automatického přizpůsobování rychlosti s možností nastavení korekce až do rychlosti 15 km/h.

### **Driving Assistant Professional: vrchol v oblasti komfortu a bezpečnosti.**

Volitelný paket Driving Assistant Professional nabízí celou řadu asistenčních systémů pro maximálně pohodlné a bezpečné řízení. Tento komplexní paket zahrnuje asistent pro udržování v jízdním pruhu včetně asistentu jízdy v dopravních zácpách a také systém udržující vůz v jízdním pruhu s aktivní ochranou před nárazem z boku. Tato funkce se řídí podle značení na silnici a vozidel jedoucích vpředu a spolupracuje s řidičem při udržování vozu v jízdním pruhu. Je tedy efektivně schopen řidiči pomáhat s řízením vozu i při pohybu v zúžených jízdních pruzích, jako například v místech práce na silnici. Systém je vybaven funkcí detekce přítomnosti rukou na volantu, takže jej stačí držet jen konečky prstů. Kokpit je vybaven vestavěnou interiérovou kamerou (v Evropě je dostupná od dubna 2019) monitorující pozici řidičovy hlavy s cílem zjistit, zda dává pozor na to, co se děje na silnici. V případě, že ano, doba, kdy systém řídí sám bez nutnosti řidičova zásahu, se prodlužuje až na 60 sekund.



Asistent při změně jízdního pruhu lze používat na dálnicích nebo vícepruhových silnicích kdykoliv, kdy je aktivní asistent pro udržování v jízdním pruhu. Pro zahájení změny jízdního pruhu musí řidič pouze podržet páčku směrového ukazatele v požadovaném směru. Pokud senzory zjistí, že ve vedlejším pruhu je volno a zezadu se vysokou rychlostí neblíží žádný automobil, mohou řidiči využít užitečné asistence při změně jízdního pruhu. Další částí systému je vyhýbací asistent, který předchází srážkám s vozidly nebo chodci, kteří se náhle objevili v dráze vozu. Jakmile systém zjistí situaci vyžadující takovýto vyhýbný manévr, pomůže řidiči zásahy do řízení vozidlo nasměrovat do volného pruhu.

Mezi asistenční systémy Driving Assistant Professional patří také varování před z boku příjezdějícími vozy, které snižuje riziko nehody při manévrování vpřed nebo couvání z míst, kde je omezený výhled do stran. Varování před kolizí zezadu, upozornění na dání přednosti v jízdě, upozornění na jízdu v protisměru a upozornění na změnu jízdního pruhu také tvoří součást balíčku Driving Assistant Professional. Nejnovější verze upozornění na změnu jízdního pruhu nyní zahrnuje aktivní zásahy do volantu, které vozidlo vrátí zpět do jízdního pruhu.

### **Aktivní pomoc, když je potřeba: Asistent nouzového zastavení Emergency Stop Assistant.**

Další funkcí balíčku Driving Assistant Professional je asistent nouzového zastavení Emergency Stop Assistant (funkce není v Evropě dostupná). Tato funkce se aktivuje stiskem tlačítka elektronické parkovací brzdy a je určena pro situace, ve kterých řidič znenadání není z důvodu zdravotního stavu schopen reagovat. Asistent nouzového zastavení Emergency Stop Assistant v závislosti na jízdní situaci a okolí vozu zastaví vozidlo buď v aktuálním jízdním pruhu na krajnici, nebo v odstavném pruhu. Jakékoliv změny rychlostních pruhů jsou prováděny automaticky v rychlostech od 70 do 100 km/h. Současně se aktivují výstražná světla a tísňové volání E-Call automaticky vyrozumí call centrum, které následně kontaktuje záchranné složky.

### **Pro maximálně snadné parkování a manévrování: Parking Assistant Plus s couvacím asistentem.**

Nové BMW X7 je standardně vybaveno aktivním parkovacím asistentem PDC se senzory vpředu a vzadu. Parkovací asistent (také součást standardní výbavy) je schopen automaticky vybrat a zajet na parkovací místo, které je paralelně k vozovce. Systém se stará o zrychlování a brzdění, řízení a všechny nezbytné změny rychlostních stupňů. Zadní parkovací kamera je navržena tak, aby řidičům poskytla vynikající pohled na prostor za vozidlem, a pracuje společně s pohledem shora Top View, panoramatickým pohledem Panorama



View a funkcí 3D View, které jsou součástí Parking Assistant Plus. Společně vytvářejí na kontrolním displeji 360° pohled na vozidlo a jeho okolí. Funkce Remote 3D View řidičům umožňuje zobrazit živý trojrozměrný obraz jejich vozu a bezprostředního okolí na jejich chytrém telefonu.

Dalším příkladem pokračujícího pokroku BMW Group směrem k automatizované jízdě je couvací asistent. Tato funkce nabízí pomoc při výjezdu z parkovacího místa nebo při manévrování ve stísněném prostoru, která nemá mezi konkurencí obdobu. Couvací asistent je součástí standardně nabízeného parkovacího asistentu a nabízí velmi pohodlný způsob automatizovaného couvání ve stísněných prostorech nebo v situacích, kdy řidič nemá dobrý výhled, jako jsou vícepodlažní parkovací domy nebo vjezdy do dvorů. Pro tuto funkci si systém pamatuje pohyby volantu v úseku, jímž vůz právě projel rychlostí nižší než 36 km/h. Systém se aktivuje stiskem tlačítka ve chvíli, kdy vůz stojí a volič převodovky je v pozici P. Systém následně při couvání tyto poslední pohyby volantem aplikuje a vozidlo na dráze přibližně 50 metrů udržuje na stejné trase jako při jízdě vpřed. Vše, co musí řidič dělat, je ovládat plynový a brzdový pedál a pečlivě sledovat okolí vozu. Couvací asistent je schopen s vozidlem couvat do rychlosti maximálně 9 km/h. Pohyby volantu během poslední jízdy vozu vpřed si systém ukládá a pamatuje dlouhou dobu. To znamená, že couvací asistent lze použít pro výjezd s novým BMW X7 z parkovacího místa, do něhož zajelo například předchozí den.



## **Zobrazování a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive.**

### **Digitální, inteligentní a zcela propojený.**

Součástí standardní výbavy nového BMW X7 je BMW Inteligentní osobní asistent, inteligentní digitální pomocník, který okamžitě reaguje na zvolání „Hej, BMW“. Od března 2019 půjde o nedílný prvek kontrolního a ovládacího systému a zákazníci ho budou moci do svého vozu přidat prostřednictvím funkce vzdálené aktualizace Remote Software Upgrade. BMW Inteligentní osobní asistent představuje revoluci v oblasti radosti z jízdy od BMW Group. Znamená počátek nové éry, ve které budou řidiči schopni své automobily ovládat, využívat jejich funkce a získávat informace jednoduše tím, že k němu budou mluvit. Aktualizace, jež lze bez problému provádět pomocí chytrého telefonu a ve voze prostřednictvím funkce Remote Software Upgrade, zaručí, že nabídka funkcí a schopností se bude průběžně rozšiřovat.

### **BMW si osvojuje digitální osobnost.**

BMW Inteligentní osobní asistent se učí zvyky a je následně schopen je při vhodné příležitosti použít. Pomáhá řidiči, učí se jeho záliby a zná jeho nejoblíbenější nastavení – například vyhřívání sedadel nebo místa, kam často jezdí podle navigace („Take me home“). Jedna z unikátních funkcí oproti ostatním digitálním asistentům je ta, že řidič mu může dát jméno (například „Charlie“ nebo „Joy“), a tím pádem mu dodat ještě více individuality a osobnosti. Inteligentní osobní asistent nejen že očekává každý řidičův povel, ale umí také nezávazně konverzovat. Je seznámen se všemi funkcemi vozu a je schopen je obsluhovat podle potřeby. Věta „Hej, BMW, je mi zima“ inteligentního osobního asistenta vyzve ke zvýšení teploty uvnitř vozu. Asistent bude těžit z neustálých technických vylepšení a bude schopen se naučit větší a větší množství preferencí a oblíbených nastavení řidiče. Bude se zlepšovat s každým dalším povel, novou otázkou a každým zvoleným nastavením.

### **Neustálý společník na palubě: digitální expert BMW.**

Příchod BMW Inteligentního osobního asistenta zaručuje, že na palubě je vždy skutečný BMW profesionál. Dokáže vysvětlit nejrůznější záležitosti („Jak pracuje asistent dálkových světel?“), nabídne aktuální stav vozu („Je hladina oleje v pořádku?“) a pomůže odpovědět na různé otázky („Mám nějaká varovná upozornění?“). Zná oblíbená nastavení řidiče a pro jeho maximální pohodlí umí dokonce aktivovat jejich vzájemnou kombinaci. Například věta „Hej, BMW, jsem unavený“ spustí program vitality, který mimo jiné upraví osvětlení interiéru, hudbu a topení s cílem řidiče osvěžit.



### **Dokonalý spolujezdec.**

Inteligentní osobní asistent je ve zkratce ideálním spolujezdcem a je obzvláště užitečný při každodenních cestách („Hej, BMW, vyhledej po cestě nejbližší čerpací stanici“). Navigace může být nyní ještě jednodušší, jelikož asistent najde v cílové destinaci místo k zaparkování, poskytne veškeré informace o dopravní situaci po cestě a upozorní řidiče na čas odjezdu. Také se učí destinace, kam řidič jezdí nejčastěji. Spolupráce asistenta s programy Microsoft Office 365 a Skype for Business promění BMW X7 v pojízdnu kancelář a na přání řidiče umožňuje, aby se připojil k telekonferencím nebo přečetl e-maily.

### **Jízdní zážitky uvnitř vozu: péče a relaxace na cestách.**

Inteligentní osobní asistent dokonce přispívá k dobrému pocitu řidiče svou funkcí Caring Car. Sem patří relaxační programy a programy vitality, které s cílem osvěžit nebo uvolnit řidiče aktivují pečlivě sladěnou kombinaci různých funkcí, jako je klimatizace, masážní funkce sedadel, provonění interiéru nebo hudba. K dispozici je výběr ze čtyř režimů, které jsou perfektně přizpůsobeny aktuální náladě řidiče Executive, Expressive, Private a Wellbeing. Každý z odlišných režimů se přizpůsobí potřebám řidiče tím, že přenastaví osvětlení, klimatizaci, provonění interiéru, masážní funkce sedadel, sluneční clony, vyhřívání sedadel nebo odvětrávání. Kromě toho, že snižuje stres a únavu, má toto aktivní vylepšování pohodlí řidiče pozitivní efekt na bezpečnost silničního provozu. Vybraný program lze spustit pomocí osobního asistenta slovy „Hej, BMW, jsem unavený“ nebo „Hej, BMW, aktivuj režim Executive.“

### **Promění spolujezdce v kopiloty.**

Nové BMW X7 také umožňuje spolujezdcům vpředu a vzadu přizpůsobit si zážitky z jízdy způsobem, jaký doposud nebyl možný. S řidičovým souhlasem mají prostřednictvím funkce Connected Command možnost k vozu připojit svůj chytrý telefon a poté ovládat jeho vybrané funkce. Tímto způsobem se spolujezdci promění v kopiloty, kteří mohou prostřednictvím aplikace BMW Connected řidiči usnadnit práci. A to například tím, že vyvolají aktuálně zvolenou trasu nebo upraví zábavní program, případně klimatizaci.

BMW Intelligentní osobní asistent je společně s Live Cockpit Professional a novým konceptem ovládání BMW Operating System 7.0 standardní výbavou nového BMW X7 a první tři roky je zdarma. Rozsah funkcí lze zvýšit paketem Connected Professional.

### **BMW Digitální klíč: promění chytrý telefon v klíč od vozu.**

BMW Digitální klíč využívá technologii Near Field Communication (NFC), která umožňuje, aby bylo nové BMW X7 zamknuto a odemknuto prostřednictvím



chytrého telefonu, a tedy bez použití klasického klíčku. Přidržením chytrého telefonu u kliky dveří se vozidlo odemkne. Uvnitř vozu lze motor nastartovat vložením chytrého telefonu do bezdrátové nabíječky nebo vložením do přihrádky na telefon. Digitální klíč, který je přístupný prostřednictvím aplikace BMW Connected, poskytuje bezkonkurenční flexibilitu, protože jej řidič může sdílet až s pěti dalšími lidmi. BMW Digitální klíč je k dispozici pro všechny chytré telefony Samsung Galaxy s podporou NFC se systémem Android 8.0 nebo novějším. Zákazníci mohou alternativně používat kartu BMW Key Card. Tato moderní funkce také využívá technologie NFC a nabízí tak stejnou funkčnost jako obdobně vybavené chytré telefony.

### **Navigace Connected Navigation s novými digitálními službami.**

Navigace Connected Navigation zahrnuje množství digitálních služeb, které jsou navrženy tak, aby proměnily pohodlné a kontextové plánování tras uvnitř i mimo BMW v ještě komplexnější zážitek. Řidiči nového BMW X7 budou moci posílat destinace z různých aplikací přímo do navigačních systémů svých vozů. Nejdůležitější destinace budou uloženy v BMW Connected a synchronizovány s vozidlem, takže klíčové adresy budou přístupné kdykoliv a z libovolného zařízení. Jednou z obzvláště užitečných nových funkcí je Parking Space Assistant, který řidiči s předstihem nabízí různé možnosti k zaparkování. Tato služba poskytuje informace o nejbližším vícepodlažním parkovišti a také navrhuje trasy, kde je obzvláště vysoká pravděpodobnost volného parkovacího místa nedaleko cílové destinace. Stávající služby On-Street Parking Information a služby ParkNow byly inteligentně začleněny mezi funkce nového asistenta.

### **Správné informace ve správný čas: koncept ovládání BMW Operating System 7.0, zobrazování a obsluha.**

Nově navržené obrazovky přístrojového panelu a kontrolního displeje, stejně jako rozšířená funkčnost nového BMW X7 posouvají intuitivnost obsluhy na další úroveň, a zároveň řidičům pomáhají ještě efektivněji se koncentrovat na silnici před nimi. Standardně dodávaný BMW Live Cockpit je tvořen plně digitálním displejem s vysokým rozlišením za volantem a kontrolním displejem, jehož uhlopříčka měří 12,3 palce. Součástí této výbavy je také adaptivní navigační systém a multimediální systém s 20GB pevným diskem.

BMW Live Cockpit Professional do nového BMW X7 přináší koncept ovládání BMW Operating System 7.0. Nejnovější generace konceptu obsluhy od BMW se vyznačuje plně digitálním zobrazením a je ještě více přizpůsobena osobním potřebám řidiče – s cílem maximalizovat úroveň jeho soustředění. Jasné zobrazení a struktura systémů jsou navrženy tak, aby svým ještě lépe upravitelným a na osobu řidiče zaměřeným obsahem nabídly ty správné



informace v nejvhodnějším okamžiku. Přeprogramovaný multifunkční displej uprostřed přístrojového panelu nyní například nabízí více prostoru pro výřez navigační mapy. Hlavní menu kontrolního displeje řidiči umožňuje konfiguraci až deseti stránek, z nichž každá zobrazuje dvě až čtyři podložky (dlaždice) s živým obsahem. Jak obsah, tak i vizuální zobrazení jsou ještě konkrétnější, což dokazuje grafické znázornění vozu, které odpovídá skutečné barvě a výbavové linii. Dále byla zdokonalena intuitivní multimodální spolupráce mezi řidičem a jeho vozem. Grafika kontrolního displeje se přizpůsobuje způsobu ovládání a také hlasový systém založený na pochopení přirozeného jazyka se posunul o výrazný kus dál. Volitelné ovládání gesty nyní zahrnuje další dvě gesta, což zvyšuje jejich celkový počet na sedm. V závislosti na situaci si řidič může vybrat mezi dobře známým ovladačem iDrive, ovládacími prvky na volantu, dotykovým ovládáním prostřednictvím kontrolního displeje, hlasovým ovládáním nebo pomocí gest.

Live Cockpit Professional je klíčem k objednávání digitálních služeb s absolutní flexibilitou, jelikož nyní je možné kdykoliv přidat nové nebo již existující služby. Zákazníci BMW si budou moci v budoucnu objednat dodatečné digitální služby v obchodě ConnectedDrive Store a nainstalovat je do svého vozu pomocí funkce Remote Software Upgrade. Služby lze rezervovat tímto způsobem na dobu tří měsíců, jednoho roku nebo tří let.

### **Vždy aktuální díky funkci Remote Software Upgrade.**

Funkce Remote Software Upgrade zaručuje, že nové BMW X7 má vždy ten nejnovější software. Všechny aktualizace lze přenášet bezdrátově buď prostřednictvím aplikace BMW Connected v chytrém telefonu, nebo přímo do vozu pomocí vestavěné SIM karty. Instalace je stejně jednoduchá jako aktualizace chytrého telefonu. Obsah aktualizace se liší, od vylepšení zabezpečení a kvality až po nové softwarové služby a funkce vozu.

### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: [david.haidinger@bmwgroup.com](mailto:david.haidinger@bmwgroup.com)  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

### **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil



9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>