

BMW Czech Republic Česká republika



Nové BMW F 850 GS Adventure. Vylepšený motocykl segmentu Adventure střední třídy.



Mnichov. Více než deset let představují modely GS řady F prémiovou nabídku v segmentu cestovních a adventure motocyklů střední třídy. Mezi jejich silné stránky patří vynikající cestovní schopnosti, absolutní připravenost na dálkové cesty, sportovně dynamické jízdní vlastnosti a mimořádné terénní kvality.

V návaznosti na nově vyvinuté BMW F 750 GS a F 850 GS, které byly představeny na podzim 2017, nabídku prémiových motocyklů BMW Motorrad v tomto segmentu nyní rozšiřuje nové BMW F 850 GS Adventure. Nový model Adventure, který je postaven na základech dynamicky a terénně orientovaného modelu F 850 GS, ideálním způsobem spojuje agilitu a cestovní schopnosti, stejně jako lepší terénní vlastnosti a vynikající kvality na dlouhých cestách. Stejně jako legendární BMW GS Adventure s motorem boxer, nové F 850 GS Adventure nyní nabízí zaníceným enduro jezdcům, terénně zaměřeným jezdcům a světoběžníkům dokonalého společníka střední třídy na průzkum odlehlých koutů planety v sedle motocyklu.

Nový výkonný a kultivovaný řadový dvouválec s čepy klikového hřídele přesazenými o 90° a intervalem zapalování 270/450°.

Vývojáři dosáhli silného a emočně plného zvuku použitím klikového hřídele



s čepy přesazenými o 90° a intervalem zapalování 270/450°. Vibrace pohlcují dva vyvažovací hřídele nového motoru. Antihoppingová spojka s nastavitelným chodem páčky nejenže vyžaduje zřetelně nižší fyzickou námahu k ovládání, ale také zvyšuje bezpečnost na silnici snížením točivého momentu motoru v případech prudkého brzdění. Hnací síla je na zadní kolo přenášena prostřednictvím šestistupňové převodovky se sekundárním pohonem, který je nyní umístěn na levé straně.

Režimy jízdy „Road“ a „Rain“ plus standardně dodávané systémy ABS a ASC zaručují spousty jízdních zážitků a vyšší úroveň bezpečnosti. Jako volitelná výbava jsou k dispozici jízdní režimy Pro.

Jízdními režimy „Rain“ a „Road“ naplňují nové modely GS individuální požadavky jezdců, zatímco kombinace BMW Motorrad ABS a automatické kontroly stability ASC zajišťuje vysokou úroveň bezpečnosti. Standardní výbavou je dynamické brzdové světlo. Model F 850 GS Adventure může být vybaven volitelnými prvky, jako například dodatečnými jízdními režimy Pro – „Dynamic“, „Enduro“ a „Enduro Pro“, stejně jako dynamickou kontrolou trakce DTC a systémem ABS Pro.

Nový ocelový prostorový rám samonosné konstrukce, optimalizované zavěšení a nové umístění 23litrové palivové nádrže.

Nový ocelový prostorový rám samonosné konstrukce nového F 850 GS Adventure je vyroben z hlubokotažených svařovaných komponent. V rámu je integrován dvouválcový řadový motor, který funguje také jako podpůrný element a nabízí výhody z hlediska torzní tuhosti a robustnosti. Palivová nádrž byla pro optimální vyvážení a vylepšené těžiště umístěna v klasické poloze mezi sedlem a hlavicí řízení. V případě F 850 GS Adventure pojme 23 litrů a v kombinaci s nízkou spotřebou dovozuje dojezd 550 km a víc.

Ostřejší, ještě svalnatější Adventure design, optimalizovaná ergonomie a lepší vhodnost pro cesty kolem světa.

Nový, svalnatější design motocyklu zdůrazňuje vhodnost F 850 GS Adventure pro cesty kolem světa. Větší větrný štítek, který lze nastavit ve dvou stupních, stejně jako chrániče rukou nabízejí větší ochranu před větrem a špatným počasím. Široké enduro stupačky, nastavitelné páčky řazení a nožní brzdy a kryt motoru a nosič z nerezové oceli uzavírají standardní výbavu modelu F 850 GS Adventure. Kromě základní verze je F 850 GS Adventure k dispozici také ve stylových variantách Exclusive a Rallye.

Unikátní nabídka volitelné výbavy a Originální příslušenství BMW Motorrad.

Nové F 850 GS Adventure do prodeje vstupuje s množstvím volitelné výbavy,



kteřá je pro kategorii středně velkých motocyklů unikátní. Zmíňme například různé výšky sedel, jako například sedlo pro dva (odpovídá standardnímu sedadlu F 850 GS), držák pro hliníkové kufry a boční panely, nový full LED světlomet a také dodatečný LED světlomet, výbavu Connectivity s 6,5palcovým, plně barevným TFT displejem či tísňové volání eCall.

Vlastnosti nového BMW F 850 GS Adventure:

- Výkonný dvouválcový řadový motor o objemu 853 cm³, výkonu 70 kW (95 k) při 8250 1/min a 92 Nm při 6250 1/min.
- Mimořádně sytý a emočně plný zvuk, který vznikl použitím klikového hřídele s ojnicním čepem přesazeným o 90 stupňů a 270/450° intervalem zapalování.
- Nový robustní ocelový prostorový rám samonosné konstrukce pro preciznější vedení motocyklu.
- Nová teleskopická vidlice upside-down plus oboustranné hliníkové kyvné rameno s centrální pružinovou vzpěrou pro citlivější reakce.
- ABS, ASC plus režimy „Rain“ a „Road“ jako součást standardní výbavy.
- Jízdní režimy Pro se systémem ABS Pro a dynamickým brzdovým světlem, DTC a nové jízdní režimy „Dynamic“, „Enduro“ a „Enduro Pro“ jsou součástí volitelné výbavy.
- Elektronické zavěšení Dynamic ESA součástí volitelné výbavy.
- Nový palubní elektrický systém se silnějším alternátorem a startérem.
- LED přední světlomet jako standard.
- LED světlo pro denní svícení a další LED světlo jako součást volitelné výbavy.
- Výbava Connectivity s multifunkčním přístrojovým štítem a 6,5palcovým barevným displejem včetně dalších prvků jako součást volitelné výbavy.
- Inteligentní tísňové volání eCall jako volitelná výbava.
- Optimalizované terénní a cestovní schopnosti a vylepšená ochrana před větrem a špatným počasím.
- Optimalizovaná ergonomie, obzvláště pro nadšence do jízdy v terénu.
- 23litrová nádrž s dojezdem až přes 550 km.
- Vylepšený GS Adventure styl zásluhou nového designu.
- Nová barevná provedení se dvěma stylovými variantami Rallye a Exclusive.
- Množství volitelných prvků výbavy a doplňků, které jsou v kategorii středně velkých motocyklů jedinečné.



Technické údaje.

| F 850 GS Adventure | | |
|-------------------------------------|--|---|
| Engine | | |
| Capacity | cc | 853 |
| Bore/stroke | mm | 84/77 |
| Output | kW/hp | 70/95 |
| At engine speed | rpm | 8,250 |
| Torque | Nm | 92 |
| At engine speed | rpm | 6,250 |
| Type | Water-cooled 2-cylinder 4-stroke engine with four rocker arm operated valves per cylinder, two overhead camshafts and dry sump lubrication | |
| Compression | | 12.7/1 |
| Fuel | | Premium unleaded 95 RON (option: 91 (RON)) |
| Valve control | DOHC (double overhead camshaft), rocker arms | |
| Valves per cylinder | | 4 |
| Ø intake/outlet | mm | 33.5/27.2 |
| Ø Throttle valves | mm | 48 |
| Engine control | | BMS-M |
| Emission control | Closed-loop three-way catalytic converter, exhaust standard EU-4 | |
| Electrical system | | |
| Alternator | W | 416 |
| Battery | V/Ah | 12/10 |
| Headlamp | High beam/low beam: 12 V/55 W Halogen (OE: LED headlight incl. LED daytime running light) | |
| Rear light | LED brake light/rear light | |
| Starter | kW | 0.9 |
| Power transmission – gearbox | | |
| Clutch | Multiplate wet clutch (anti-hopping), mechanically controlled | |
| Gearbox | Constant-mesh 6-speed gearbox, integrated in the engine housing | |
| Primary ratio | | 1.821 |
| Transmission ratios | I | 2.833 |
| | II | 2.067 |
| | III. | 1.600 |
| | IV. | 1.308 |
| | V | 1.103 |
| | VI | 0.968 |
| Secondary drive | Endless O-ring chain, jerk damping in the rear wheel hub | |
| Secondary ratio | | 2.588 |



F 850 GS Adventure

| Suspension | | |
|--------------------------------|---|---|
| Frame construction type | Steel bridge frame in monocoque design, load-bearing engine | |
| Front wheel control | USD fork Ø 43 mm | |
| Rear wheel control | Aluminium double-sided swing arm, directly mounted central spring strut (F850 GS: Travel-dependent damping), spring rest hydraulically adjustable, rebound damping adjustable (Option: Dynamic ESA) | |
| Spring travel, front/rear | mm | 230/215 |
| Wheel castor | mm | 124,6 |
| Wheelbase | mm | 1,593 |
| Steering head angle | ° | 62 |
| Brakes | Front | Hydraulically activated twin disc brake, Ø 305 mm, 2-piston floating caliper |
| | Rear | Hydraulically activated single disc brake, Ø 265 mm, 1-piston floating caliper |
| ABS | BMW Motorrad ABS as standard, disengageable | |
| Wheels | Cross-spoke wheels | |
| | Front | 2.15 x 21" |
| | Rear | 4.25 x 17" |
| Tyres | Front | 90/9021 |
| | Rear | 150/70 R17 |
| Dimensions and weights | | |
| Total length | mm | 2,300 |
| Total width including mirrors | mm | 939 |
| Seat height | mm | 875 (OE low seat 835) (OE lowering 815) (OE DSB lowering 860) (Accessory: Rallye SB seat 890) |
| DIN unladen weight, road ready | kg | 244 |
| Permitted total weight | kg | 455 |
| Fuel tank capacity | l | 23 |
| Performance figures | | |
| Fuel consumption (WMTC) | l/100 km | 4.1 |
| CO2 emissions (WMTC): | g/km | 98 |
| Acceleration 0-100 km/h | s | 3.8 |
| Top speed | km/h | 197 |



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>