



Nové BMW C 400 GT.

Gran Turismo mezi středně velkými skútry pro excelentní komfort, dynamické výkony a spoustu radosti z jízdy.



Mnichov. BMW Motorrad založilo novou produktovou modelovou řadu Urban Mobility v roce 2011 představením prémiových jednostopých velkých skútrů C 600 Sport a C 650 GT. Tyto modely následovalo C 400 X, dynamicky orientovaný prémiový jednostopý stroj segmentu středně velkých skútrů, který byl poprvé představen na podzim roku 2017. Nyní BMW Motorrad přináší model BMW C 400 GT, cestovní provedení středně velkého skútru, zaměřeného na ještě vyšší komfort a lepší možnosti cestování. Ať se jedná o jízdu do centra města, o cestu do kanceláře nebo o vyjíždku po práci či o víkend, nové C 400 GT je ideálním partnerem, s nímž jsou projížďky ve volném čase ryzí zábavou. A to nejen sólo, ale také se spolujezdcem.

Výkonný, úsporný jednoválcový motor kombinovaný s převodovkou CVT, tlumičem vibrací a systémem ASC.

C 400 GT pohání úsporný jednoválcový motor s výkonem 34 k (25 kW), který je použit také u C 400 X. Přenos hnací síly zajišťuje bezestupňová převodovka CVT (Continuously Variable Transmission) a torzně tuhá kyvná vidlice s inovativním ložiskem uložení pro minimální vibrace a maximální komfort. Více bezpečnosti během akcelerace, zejména na kluzkém povrchu, zaručuje automatická kontrola stability.



Robustní rám z ocelových trubek, teleskopická přední vidlice a vysoce výkonný brzdový systém s ABS.

Stejně jako BMW C 400 X, je také nové C 400 GT vybaveno robustním prostorovým rámem z ocelových trubek. Odpružení a tlumení vpředu má na starost teleskopická vidlice, vzadu jsou použity dvě pružiny. Nastavení a zdvih pružiny byly naladěny tak, aby zajistily, že sportovní a dynamické svezení je kombinováno s velmi vysokou úrovní komfortu. Špičkový brzdový výkon a vynikající bezpečnost zajišťuje dvojité kotoučové brzdy vpředu ve spojení s jednokotoučovou brzdou vzadu a také standardně nabízený systém ABS.

LED osvětlení jako standard a BMW Motorrad Connectivity jako doplňková výbava.

Vedle standardně dodávaného LED osvětlení nabízí nové C 400 GT také řadu silných stránek v oblasti konektivity, která je v tomto segmentu nová. Multifunkční přístrojový štít s 6,5palcovým, plně barevným TFT displejem je například k dispozici jako volitelná výbava. Ve spojení s dále vylepšeným ovladačem Muti-Controller od BMW Motorrad nabízí integrované ovládání, což znamená, že jezdec má rychlý přístup k motocyklu a funkcím konektivity, aniž by byl rozptylován od dění na silnici. Kromě toho, že nabízí možnost používat při jízdě telefon a poslouchat hudbu, skýtá také výhodu snadné navigace prostřednictvím praktických šipek.

Moderní, inovativní design s excelentní ochranou před větrem a špatným počasím, geniální koncept úložných prostorů včetně prostoru pod sedlem flexcase.

Nové C 400 GT lze okamžitě rozpoznat jako člena rodiny BMW Motorrad segmentu C. Je elegantní a praktické a vždy připravené na klidné projíždky městem nebo delší výlety se spolujezdcem. Pohledu zepředu dominuje aerodynamicky navržený dvojitý LED světlomet s výraznými tvary LED světel pro denní svícení (podle trhu) v podobě světlovodných trubic. Společně s hladkou a velmi organicky navrženou kapotáží se zabudovanými směrovými světly zaručují, že nové Gran Turismo se od svých konkurentů v segmentu středně velkých skútrů zřetelně odlišuje. Zásluhou vyššího čelního skla, než v případě C 400 X, nabízí lepší ochranu proti větru a špatnému počasí. Pečlivě navrženými úložnými prostory, které tvoří dvě přihrádky před jezdce a prostor pod jednoduchým pohodlným sedlem, nabízí nový středně velký skútr také vše, co je potřeba pro každodenní jízdu i delší výlety. Nové C 400 GT je vybaveno další komfortní funkcí v podobě standardně dodávaného bezklíčkového ovládání. To umožňuje velmi pohodlné startování a uzamykání řídítek, sedadla, hrdla nádrže a úložných prostorů. Nové C 400 GT se vyznačuje vylepšenými komfortními vlastnostmi v podobě sedla se



samostatným opěradlem a velkými opěrkami nohou spolujezdce namísto klasických stupaček.

Atraktivní barvy pro zvýraznění charakteru.

Pro nové BMW C 400 GT jsou na výběr tři barevná provedení. Bílá Alpine White působivým způsobem vyzdvihuje osobitý design skútru. Jakožto svěží barva s nádechem lehkosti také zdůrazňuje klíčové vlastnosti nového Gran Turisma, jako je agilita, snadné nastupování a lehkost. Druhým barevným provedením je šedá Moonwalk Grey, která potvrzuje špičkový, moderní a harmonický charakter dynamického Gran Turisma. Toto barevné provedení dává novému C 400 GT obzvláště moderní nádech a ladí s kontrastními barvami, použitými s cílem vytvořit celkově promyšlený design. Třetím barevným provedením je černý metalický lak Blackstorm, zdůrazňující osobitý a vysoce kvalitní vzhled modelu C 400 GT.



Vlastnosti nového BMW C 400 GT:

- Hospodárný jednoválcový motor s objemem 350 cm³, vysokým točivým momentem a převodovou CVT.
- Vysoce kompaktní konstrukce s mazáním s mokrou klikovou skříní.
- Výkon 25 kW (34 k) při 7500 1/min a točivý moment 35 Nm při 6000 1/min.
- Elektronické vstřikování paliva, digitální řízení motoru a ASC.
- Podvozek s robustním rámem z ocelových trubek.
- Torzně tuhá kyvná vidlice s inovativním ložiskem kyvné vidlice pro minimální vibrace.
- Teleskopická vidlice vpředu a dvě pružiny vzadu s dostatečným zdvihem.
- Výkonný brzdový systém se standardně dodávaným ABS.
- Opěrky nohou spolujezdce namísto klasických stupaček.
- Sedlo se samostatným opěradlem.
- LED osvětlení jako součást standardní výbavy.
- LED světlo pro denní svícení jako součást volitelné výbavy.
- Funkce Keyless Ride jako součást standardní výbavy.
- Konektivita: Multifunkční přístrojový štít s 6,5palcovým, plně barevným TFT displejem a množství prvků jako dodatečná výbava.
- Výrazný a dynamický design.



- Vylepšená ochrana proti větru a špatnému počasí, promyšlená ergonomie.
- Velkorysý úložný prostor se dvěma odkládacími schránkami a prostor pod sedadlem flexcase.
- Atraktivní barevné varianty s různými styly.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Technické údaje.

BMW C 400 GT		
Engine		
Capacity	cc	350
Bore/stroke	mm	80/69.6
Output	kW/hp	25/34
at engine speed	rpm	7,500
Torque	Nm	35
at engine speed	rpm	6,000
Type	Water-cooled single-cylinder 4-stroke in-line engine, four valves per cylinder, overhead camshaft with rocker arms, wet sump lubrication	
Compression/fuel		11.5/1
Valve control	OHC (overhead camshaft)	
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	32.5/27.2
Throttle valve diameter	mm	40
Carburation	Electronic injection BMS-E2	
Electrical system		
Alternator	W	316
Battery	V/Ah	12/9
Headlight	High beam/low beam: LED	
Rear light	LED brake light/rear light	
Starter	kW	500
Power transmission – gearbox		
Clutch	Centrifugal force dry clutch	
Gearbox	Continuously variable CVT belt transmission	
Secondary drive	Gear reduction cog wheel pairing	
Suspension		
Frame construction type	Steel bridge frame	
Front wheel control	Telescopic fork, Ø 35 mm	
Rear wheel control	Aluminium double-sided swing arm, double spring strut, adjustable spring preload	
Spring travel, front/rear	mm	110/112
Wheel castor	mm	81
Wheelbase	mm	1 565
Steering head angle	°	63.6
BMW C 400 GT		
Brakes	front	Rigid twin disc brake, diameter 265 mm, 4-piston fixed caliper
	rear	Rigid single disc brake, diameter 265 mm, 1-piston floating caliper
ABS	BMW Motorrad ABS	
Wheels	Die-cast aluminium wheels	
	front	3.50 x 15"
	rear	4.25 x 14"
Tyres	front	120/70 ZR15
	rear	150/70 ZR14
Dimensions and weights		
Total length	mm	2 210
Total width	mm	835
Seat height (without rider)	mm	775
Inside leg length	mm	1,760
DIN unladen weight, road ready	kg	212
Permitted total weight	kg	415
Fuel tank capacity	l	12.8
Reserve	l	4.0
Performance figures		
Fuel consumption		
Fuel consumption over 100 km according to WMTC	l	3.5
CO2	g/km	81
Acceleration		
0-50	s	3.1
0-100	s	9.5
Top speed	km/h	139