

# BMW Czech Republic Česká republika



**Nové BMW R 1250 R, R 1250 RS a R 1250 GS Adventure.**  
Motocykly kategorie Roadster, Sports Touring  
a Adventure ve zdokonalené podobě nabízejí novou  
dimenzi jízdních zážitků.



**Mnichov.** Pokud jde o dynamickou jízdu po okresních silnicích, sportovní cestování nebo daleké cesty a motocyklová dobrodružství, motor boxer v modelech BMW Motorrad R, RS a GS Adventure představoval dlouhá desetiletí osobitý, výkonný a spolehlivý pohon. Již více než 25 let BMW Motorrad používá ve svých motorech čtyřventilové rozvody ve spojení s elektronickým vstřikováním paliva a katalyzátorem. Tímto spojením se dosahuje nejlepšího možného výkonu a průběhu točivého momentu ve spojení s příkladnou hospodárností a nízkým obsahem škodlivin.

**Další generace pokrokového motoru boxer s technologií BMW ShiftCam pro další zvýšení výkonu v celém spektru otáček, snížení emisí i spotřeby paliva, stejně jako kultivovanější a vyrovnanější běh.**

Nové modely BMW R 1250 R, R 1250 GS a R 1250 GS Adventure se vyznačují významně zdokonalenými motory boxer, jsou nyní výkonnější a dosahují vyššího točivého momentu. Jsou také mnohem kultivovanější, zejména v nízkých otáčkách. Nové motory současně vykazují nižší úroveň emisí i spotřeby paliva, a přitom zaujmou i svým specifickým zvukem. Pro dosažení těchto výsledků BMW Motorrad poprvé ve své historii aplikovalo do sériové výroby technologii BMW ShiftCam, jejíž součástí je proměnné časování a zdvih sacích ventilů. Vačky sacích ventilů jsou navíc navrženy asymetricky, to znamená, že se každý z ventilů otevírá jinak, a zvyšuje se tak víření zápalné směsi vstupující do spalovacího prostoru. Mezi další technické změny motoru patří ventilové rozvody poháněné ozubeným řetězem (dříve byl



pohon zajišťován válečkovým řetězem), stejně jako zlepšené mazání, vstříkovače s dvojicí trysek a nový výfukový systém.

### **Dva jízdní režimy, ASC a Asistent rozjezdu do kopce jako standard.**

Standardně jsou k dispozici dva jízdní režimy, díky nimž je možné motocykl přizpůsobit individuálním požadavkům jezdce. Standardně dodávaný systém Automatic Stability Control (ASC) přináší vysokou úroveň bezpečnosti a maximální možnou trakci. Součástí standardní výbavy u všech tří modelů je rovněž asistent rozjezdu do kopce, umožňující pohodlné rozjezdy v prudkých stoupáních.

### **Jízdní režimy Pro nabízejí další dva režimy, funkce Dynamic Traction Control (DTC), ABS Pro, Asistent rozjezdu do kopce Pro a Dynamický brzdový asistent DBC jako součást dodatečné volitelné výbavy.**

Součástí volitelné výbavy jsou doplňkové jízdní režimy Pro, přinášející další módy „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ (nastavitelný), funkci Dynamic Traction Control DTC a v případě R 1250 GS Adventure také režimy „Enduro“ a „Enduro Pro“ (nastavitelný). DTC umožňuje ještě účinnější a bezpečnější akceleraci zejména v náklonu. ABS Pro zajišťuje ještě více bezpečnosti při brzdění, a to opět především v náklonu. Nový systém brzdového asistentu Dynamic Brake Control (DBC) přidává další úroveň bezpečnosti při brzdění v náročných situacích tím, že zamezuje nechtěné aktivaci rukojeti ovládající plyn. Prostřednictvím zásahů do řízení motoru omezuje točivý moment při brzdění, takže na zadním kole je k dispozici maximální brzdná síla. Tento systém přináší více stability a současně kratší brzdnou dráhu motocyklu.

### **LED světlomet pro R 1250 GS a R 1250 GS Adventure standardem, LED denní svícení pro všechny tři modely jako součást volitelné výbavy.**

Nové R 1250 GS a R 1250 GS Adventure je nyní standardně vybaveno LED světlometem. Kromě toho je v nabídce originálního příslušenství také LED denní svícení, a to jak pro R 1250 GS a R 1250 GS Adventure, tak pro R 1250 R, které je vybaveno halogenovými světlomety.

### **Elektronický podvozek Dynamic ESA „Next Generation“ s plně automatickým vyrovnáváním zatížení jako součást volitelné výbavy.**

S volitelným prvkem výbavy BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation“ se tlumení motocyklu automaticky přizpůsobuje jízdní situaci a manévřům jezdce a umí také automaticky vyrovnávat ve všech stádiích zatížení. Tím jemně motocykl přizpůsobuje jízdním podmínkám a dosahuje optimálního tlumení a velmi stabilních jízdních reakcí.



**Konektivita: multifunkční přístrojový panel s 6,5palcovým barevným TFT displejem je součástí standardní výbavy a nabízí mnoho funkcí.**

Standardní výbavou pro všechny tři modely je nyní barevný 6,5palcový displej. Prostřednictvím standardně dodávaného multifunkčního otočného ovladače BMW Motorrad může jezdec rychle a pohodlně ovládat funkce motocyklu a konektivity.



**Inteligentní tísňové volání E-Call jako doplňkové příslušenství.**

Čím rychlejší je zásah záchranných složek v případě nehody nebo nebezpečí, tím lze zachránit více lidských životů. Volitelná výbava, do níž patří také Inteligentní tísňové volání E-Call, zrychluje zavolání pomoci. Tuto výbavu lze objednat pro všechny tři modely.

**BMW Motorrad Spezial – vysoce kvalitní příslušenství jako součást volitelné výbavy.**

BMW Motorrad Spezial je řada ikonických prvků pro individuální úpravy, které zlepšují výkonnost a celkovou hodnotu motocyklu, a je dostupná jako součást dodatečné volitelné výbavy. Tyto prvky výbavy se vyznačují harmonickou integrací do motocyklu jako celku, použitím nejvyšší kvality materiálů, dokonalým zpracováním a typickým důrazem na detaily.

Pro nové modely boxer jsou připravené například frézované díly Option 719 Classic a HP. Nové R 1250 R a R 1250 RS lze vybavit díly Option 719 Classic nebo sportovními koly z lehké slitiny, případně použít exkluzivní laky či sedlo Option 719. Pro všechny tři modely je v nabídce také sportovní tlumič z řady HP.

**Nové atraktivní barvy a styly.**

Nové modely boxer jsou připraveny v jednom základním provedení a se dvěma atraktivními stylovými verzemi. Speciální lak Option 719 je také dostupný pro nové R 1250 R a R 1240 RS.

**Vlastnosti nového BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS a BMW R 1250 GS Adventure:**



- Dále zdokonalený motor boxer s technologií BMW ShiftCam pro proměnný zdvih a časování sacích ventilů.
- Ještě vyšší točivý výkon napříč celým spektrem využitelných otáček, optimalizovaná spotřeba paliva a emise, klidnější běh motoru a větší kultivovanost.
- Vyšší výkon a točivý moment: 100 kW (136 k) při 7750 1/min a 143 Nm při 6250 1/min (dříve: 92 kW (125 k)/125 Nm při 6750 1/min a 125 Nm při 6500 1/min).
- Objem spalovacích prostorů zvýšený na 1254 cm<sup>3</sup> (dříve 1170 cm<sup>3</sup>).
- Asymetrické ovládání sacích ventilů pro lepší víření zápalné směsi a efektivnější spalování.
- Pohon vačkových hřídelů ozubeným řetězem (dříve válečkový řetěz).
- Optimalizované mazání a chlazení pístu.
- Senzor klepání pro optimalizované spalování.
- Nejnovější generace řídicí jednotky BMS-O a vstřikovače s dvojicí trysek pro ještě efektivnější mísení směsi.
- Nový výfukový systém pro optimální výkony.
- Dva jízdní režimy, ASC a asistent rozjezdu do kopce.
- Jízdní režimy Pro nabízejí další dva režimy, funkce Dynamic Traction Control (DTC), ABS Pro, Asistent rozjezdu do kopce Pro a Dynamický brzdňý asistent DBC jako součást volitelné výbavy.
- Elektronický podvozek Dynamic ESA „Next Generation“ s plně automatickým vyrovnáváním zatížení jako součást volitelné výbavy.
- Standardně nastavitelné sedlo u R 1250 GS Adventure (kromě HP) a také množství různých verzí sedel jako volitelná výbava.
- Nová volitelná sportovní řídítka pro R 1250 R pro sportovnější posaz na motocyklu.
- Kromě standardně nastavitelné výšky sedla (mimo Style HP pro R 1250 GS Adventure) také množství různých verzí sedel jako volitelná výbava.
- LED světlomet pro R 1250 RS (kompletně nový design) a R 1250 GS Adventure jako standard, LED světlo pro denní svícení pro všechny modely jako součást volitelné výbavy.
- Konektivita: multifunkční přístrojový panel s 6,5palcovým barevným TFT displejem nabízí mnoho funkcí a je součástí standardní výbavy.
- Inteligentní tísňové volání E-Call jako volitelné příslušenství.
- BMW Motorrad Spezial – vysoce kvalitní příslušenství jako součást volitelné výbavy.
- Rozšířená nabídka volitelných prvků výbavy a BMW Motorrad Originálního příslušenství.

## **Nové R 1250 R:**



- Dynamický charakter „naháče“ v jedné základní barvě, se dvěma stylovými provedeními a lakem Option 719 Spezial.

### **Nové R 1250 RS:**

- Sportovní a cestovní charakter v jedné základní barvě, se dvěma stylovými provedeními a lakem Option 719 Spezial.
- Nový přední spoiler a štítek (R 1250 R a R 1250 RS).
- Nově navržená horní část kapotáže (R 1250 RS).

### **Nové R 1250 GS Adventure:**

- Terén a dobrodružství ve dvou moderních základních barvách a dvou výrazných stylových variantách.
- R 1250 GS Adventure s novými prvky kapotáže, jako například černé zrnité víko odkládací schránky s vyraženým logem GS, ozdoba na sání, galvanizované obložení chladiče, držák palivové nádrže a ochranné lišty vyvedené v designu rámu.

### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)

Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

### **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2017 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 463 500 osobních vozů a více než 164 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2016 činil 9,67 miliardy Euro, příjmy dosáhly 94,16 miliardy Euro. K 31. prosinci 2016 pracovalo pro BMW Group 124 729 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



## Technické údaje.

|                           | R 1250 R  | R 1250 RS                                   | R 1250 GS Adv                               |
|---------------------------|---|---|---|
| <b>Engine</b>             |   |   |   |
| Capacity                  | cc  |   | 1,254                                       |
| Bore/stroke               | mm  |   | 102.5 x 76                                  |
| Output                    | kW/hp   |   | 100/136                                     |
| At engine speed           | rpm   |   | 7,750                                       |
| Torque                    | Nm  |   | 143   |
| At engine speed           | rpm   |   | 6,250                                       |
| Type                      | Air/liquid-cooled 2-cylinder 4-stroke boxer engine with two overhead, spur gear driven camshafts, a counterbalance shaft and variable intake camshaft control system BMW ShiftCam |   |   |
| Compression               |   |   | 12.5/1                                      |
| Fuel                      |   |   | Premium unleaded 95 RON (option: 95 RON)    |
| Valves per cylinder       |   |   | 4   |
| Ø intake/outlet           | mm  |   | 40/34                                       |
| Ø Throttle valves         | mm  |   | 52  |
| Engine control            |   |   | BMS-O                                       |
| Emission control          | Closed-loop three-way catalytic converter, exhaust standard EU-4  |   |   |
| <b>Electrical system</b>  |   |   |   |
| Generator                 | W   |   | 508   |
| Battery                   | V/Ah  |   | 12/12                                       |
| Headlamp                  | Halogen LED combination, (option: LED daytime riding light)   | Full-LED (option: LED daytime riding light) | Full-LED (option: LED daytime riding light) |
| Rear light                |   |   | LED brake light/rear light                  |
| Starter                   | W   |   | 900   |
| <b>Power transmission</b> |   |   |   |
| Clutch                    | Wet clutch with anti-hopping function, hydraulically activated  |   |   |
| Transmission              | Constant mesh 6-speed gearbox with helical gearing system   |   |   |
| Primary ratio             |   |   | 1.650                                       |
| Transmission ratios       | I   |   | 2.438                                       |
|                           | II  |   | 1.714                                       |
|                           | III.  |   | 1.296                                       |
|                           | IV.   |   | 1.059                                       |
|                           | V   |   | 0.943                                       |
|                           | VI  |   | 0.848                                       |
| Secondary drive           |   |   | Shaft drive                                 |
| Secondary ratio           | 2.818   | 2.818                                       | 2.910                                       |



|  |          | <b>R 1250 R</b>   | <b>R 1250 RS</b>  | <b>R 1250 GS Adv</b>   |
|--|----------|---|---|--|
| <b>Suspension</b>                                    |          |   |   |  |
| Frame construction type                              |          | Two-section frame concept consisting of main frame with bolt-on rear frame, load-bearing engine   |   |  |
| Front wheel control                                  |          | Telescopic fork   | Telescopic fork   | BMW Motorrad Telelever, central spring strut<br>Ø 37 mm                                |
| Rear wheel control                                   |          | Cast aluminium single-sided swing arm with BMW Motorrad Paralever, WAD spring strut, continuously adjustable spring preload by means of hand wheel, rebound-stage damping adjustable by hand wheel<br>(Option: Dynamic ESA Next Generation) |   |  |
| Spring travel, front/rear                            | mm       | 140/140   | 140/140   | 210/220  |
| Castor(unladen weight according to DIN)              | mm       | 126.6   | 110.8   | 95.4   |
| Wheelbase(unladen weight according to DIN)           | mm       | 1515  | 1530  | 1,504  |
| Steering head angle(unladen weight according to DIN) | °        | 62.3  | 62.3  | 65.1   |
| Brakes   | front    | Twin disc brake, floating brake discs, diameter 320 mm, 4-piston radial brake callipers   | Twin disc brake, floating brake discs, diameter 320 mm, 4-piston radial brake callipers | Twin disc brake, floating brake discs, 305 mm diameter 4-piston radial brake callipers |
|  | rear     | Single disc brake, diameter 276 mm, 2-piston floating caliper   |   |  |
| ABS  |          | BMW Motorrad Integral ABS as standard (part integral), disengageable (option: ABS Pro)  |   |  |
| Wheels   |          | Die-cast aluminium  | Die-cast aluminium  | Cross spoke  |
|  | front    | 3.50 x 17"  | 3.50 x 17"  | 3.00 x 19"   |
|  | rear     | 5.50 x 17"  | 5.50 x 17"  | 4.50 x 17"   |
| Tyres  | front    | 120/70 ZR 17  | 120/70 ZR 17  | 120/70 R 19  |
|  | rear     | 180/55 ZR 17  | 180/55 ZR 17  | 170/60 R 17  |
| <b>Dimensions and weights</b>                        |          |   |   |  |
| Total length   | mm       | 2,165   | 2,202   | 2,270  |
| Total width including mirrors                        | mm       | 880   | 925   | 952  |
| Seat height  | mm       | 820 (760 to 840 possible)   |   | 890/910 (820 to 910 possible)  |
| Empty weight according to DIN, road-ready            | kg       | 239   | 243   | 268  |
| Permitted total weight                               | kg       | 460   | 460   | 485  |
| Fuel tank capacity                                   | l        | 18  | 18  | 30   |
| <b>Performance figures</b>                           |          |   |   |  |
| Fuel consumption (WMTC)                              | l/100 km |   |   | 4.75   |
| CO2  | g/km     |   |   | 110  |
| Acceleration 0-100 km/h                              | s        | 3.4   | 3.25  | 4.0  |
| Top speed  | km/h     | >200  | >200  | >200   |