



Nové BMW řady 7 Sedan. V bodech.

- Světová premiéra nového BMW řady 7. BMW jako prémiový výrobce automobilů posiluje portfolio svých vrcholných modelů v segmentu luxusních vozů. Nový design exteriéru působí výrazně sebevědoměji a elegantněji. Nové prvky interiéru vytvářejí kultivovanou a pohodovou atmosféru a dále posilují jízdní komfort na dlouhých cestách.
- Nový, výrazný a vysoce prestižní vzhled díky o 50 mm vyšší přední části. Nová BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek s jednoduchým rámečkem a plochou zvětšenou přibližně o 40 procent. Nižší přední světlomety, volitelně s laserovou technologií BMW Laserlight. Krajní nasávací otvory nyní s většími lakovanými plochami a nápadnými chromovými prvky.
- Vertikální vzduchové průduchy Air Breathers v předních blatnicích propůjčují vozu větší dávku propracovanosti, čistoty a solidnosti. Boční lišty karoserie nově sahají až k zadnímu nárazníku.
- Výrazně přepracovaná zadní část. Tvary zadního nárazníku přejaly designový jazyk předních nasávacích otvorů. Integrované koncovky výfuku s širším chromovým obložením. Nové, trojrozměrné a o 35 mm nižší zadní světla s červeno-černým povrchem. Dalším stylisticky vydařeným prvkem je ostře tvarovaný, velmi tenký světelný proužek (o šířce pouhých 6 milimetrů) pod chromovou lištou mezi zadními světly.
- Rozšířená nabídka barev karoserie a kol z lehké slitiny. Exteriérový a interiérový paket Design Pure Excellence a M sportovní paket nabízejí prostor pro individualizaci. Nyní k dispozici leskle černé okenní lišty BMW Individual High-gloss Shadow Line.
- Stylová rafinovanost interiéru. Exkluzivní kožené čalounění Nappa s rozšířeným prošíváním, nové dřevěné obložení interiéru a prostorové osvětlení s kouřovým prosklením vytvářejí harmonicky propracované luxusní prostředí. Kožený volant s optimalizovaným rozmístěním multifunkčních tlačítek. Přemístěná příhrádka pro bezdrátové dobíjení mobilních telefonů. Tablet BMW Touch Command pro zadní sedadla



s vylepšeným hardwarem a softwarem. Zábavní systém zadních sedadel s full-HD dotykovým displejem.

- Vylepšené akustické vlastnosti optimalizují komfort jízdy na dlouhé vzdálenosti: Zdokonalená zvuková izolace kolem podběhů zadních kol, B-sloupků a krytů bezpečnostních pásů zadních sedadel, bočních oken a zadního okna (akustické sklo).
- Modernizovaná nabídka motorů: Všechny motory standardně plní emisní normu Euro 6d-TEMP. Dvanáctiválec v BMW M760Li xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 12,5–12,4 l/100 km, kombinované emise CO₂: 285–282 g/km) je nyní vybaven zážehovým filtrem pevných částic. Nový motor V8 s maximálním výkonem zvýšeným o 60 kW/80 k na 390 kW/530 k pro BMW 750i xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 9,5–9,5 l/100 km, kombinované emise CO₂: 217–217 g/km) a BMW 750Li xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 9,6–9,5 l/100 km, kombinované emise CO₂: 218–218 g/km). K dispozici také tři vznětové motory s až čtyřmi turbodmychadly a výkonem sahajícím od 195 kW/265 k po 294 kW/400 k.
- Plug-in hybridní provedení nového BMW řady 7 pohání speciálně upravený zážehový řadový šestiválec, elektromotor a vylepšený vysokonapěťový akumulátor. Celkový výkon v režimu SPORT zvýšený na maximálních 290 kW/394 k. Zvětšený dojezd čistě na elektřinu na 50 až 58 km.
- Propracované technologie podvozku nabízejí výjimečnou rovnováhu mezi jízdním komfortem a dynamickým jízdním stylem, díky čemuž je BMW světově proslulé. Adaptivní tlumiče a vzduchové odpružení na obou nápravách jsou součástí standardní výbavy. Integrovaní aktivní řízení a Executive Drive Pro s aktivními stabilizátory (není k dispozici pro plug-in hybridní modely) součástí volitelné výbavy. BMW M760Li xDrive a plug-in hybridní varianty s nalaďením podvozku specifickým pro tyto modely.
- Další pokrok směrem k automatizované jízdě. Výjimečně široká nabídka asistenčních systémů. Driving Assistant Professional s asistentem řízení a udržování v jízdním pruhu. Standardně dodávaný parkovací asistent nyní obsahuje také couvací asistent.
- Standardně dodávaný BMW Live Cockpit Professional s navigačním systémem, plně digitálním 12,3palcovým přístrojovým panelem



a 10,25palcovým kontrolním displejem s konzistentní a moderní grafikou. Nový koncept ovládání BMW Operating System 7.0 umožňuje extrémně rychlý přístup k nastavení a funkcím, přizpůsobitelné zobrazení a multimodální ovládání prostřednictvím dotykového displeje, ovladače iDrive, tlačítek na volantu, hlasu a gest.

- BMW Inteligentní osobní asistent nabízí funkce digitálního spolujezdce a experta na funkce vozu. Ovládá se hlasem. Programy vitalizace a relaxace plus tři režimy Experience navozují v interiéru specifickou atmosféru kompozicí osvětlení, klimatizace, vůní, masážní funkce sedadla, zastínění, vyhřívání sedadel a jejich ventilací. Integrovaný Microsoft Office 365 a Skype for Business. Remote Software Upgrade pro vzdálené aktualizace systémů vozu.

Modely při uvedení na trh:

BMW M760Li xDrive:

Zážehový V12, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 6592 cm³, výkon: 430 kW/585 k při 5250–5750 1/min,
max. točivý moment: 850 Nm při 1600–4500 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 3,8 s,

maximální rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 12,5–12,4 l/100 km,

emise CO₂, kombinované: 285–282 g/km, emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):

Zážehový V8, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 4395 cm³, výkon: 390 kW/530 k při 5500–6000 1/min,
max. točivý moment: 750 Nm při 1800–4600 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 4,0 s (4,1 s),

maximální rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 9,5–9,5 l/100 km (9,6–9,5 l/100 km),

emise CO₂, kombinované: 217–217 g/km (218–218 g/km),

emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 745e (BMW 745Le):

Zážehový řadový 6válec, synchronní elektromotor, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2998 cm³, výkon: 210 kW/286 k při 5000–6000 1/min,
max. točivý moment: 450 Nm při 1500–3500 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 83 kW/113 k, max. točivý moment 265 Nm.

Celkový výkon: 290 kW/394 k, celkový točivý moment: 600 Nm.



Zrychlení [0–100 km/h]: 5,2 s (5,3 s),
maximální rychlost: 250 km/h, maximální rychlost na elektřinu: 140 km/h.
Dojezd na elektřinu: 54–58 km (52–55 km).
Spotřeba paliva, kombinovaná: 2,2–2,1 l/100 km (2,3–2,2 l/100 km),
spotřeba elektřiny, kombinovaná: 15,4–15,0 kWh/100 km
(15,4–15,1 kWh/100 km),
emise CO₂, kombinované: 52–48 g/km (53–50 g/km),
emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 745Le xDrive:

Zážehový řadový 6válec, synchronní elektromotor, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 2998 cm³, výkon: 210 kW/286 k při 5000–6000 1/min,
max. točivý moment: 450 Nm při 1500–3500 1/min.

Elektromotor:

Výkon: 83 kW/113 k, max. točivý moment 265 Nm.

Celkový výkon: 290 kW/394 k, celkový točivý moment: 600 Nm.

Zrychlení [0–100 km/h]: 5,1 s,
maximální rychlost: 250 km/h, maximální rychlost na elektřinu: 140 km/h.
Dojezd na elektřinu: 50–54 km.
Spotřeba paliva, kombinovaná: 2,6–2,3 l/100 km,
spotřeba elektřiny, kombinovaná: 16,3–15,8 kWh/100 km,
emise CO₂, kombinované: 59–52 g/km,
emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 750d xDrive (BMW 750Ld xDrive):

Vznětový řadový 6válec, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 294 kW/400 k při 4400 1/min,
max. točivý moment: 760 Nm při 2000–3000 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 4,6 s (4,7 s),
nejvyšší rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 6,0–5,8 l/100 km (6,1–5,9 l/100 km),
emise CO₂, kombinované: 157–152 g/km (160–155 g/km),
emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 740d xDrive (BMW 740Ld xDrive):

Vznětový řadový 6válec, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 235 kW/320 k při 4400 1/min,
max. točivý moment: 680 Nm při 1750–2250 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 5,3 s (5,4 s),
nejvyšší rychlost: 250 km/h.



Spotřeba paliva, kombinovaná: 6,0–5,6 l/100 km (6,0–5,7 l/100 km),
emise CO₂, kombinované: 158–148 g/km (158–149 g/km),
emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 730d (BMW 730Ld):

Vznětový řadový 6válec, osmistupňová převodovka Steptronic.

Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 195 kW/265 k při 4000 1/min,
max. točivý moment: 620 Nm při 2000–2500 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 6,1 s (6,2 s),
nejvyšší rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 5,5–5,3 l/100 km (5,5–5,3 l/100 km),
emise CO₂, kombinované: 144–138 g/km (145–139 g/km),
emisní norma EU6d-TEMP.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive):

Vznětový řadový 6válec, osmistupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 195 kW/265 k při 4000 1/min,
max. točivý moment: 620 Nm při 2000–2500 1/min.

Zrychlení [0–100 km/h]: 5,8 s (5,9 s),
nejvyšší rychlost: 250 km/h.

Spotřeba paliva, kombinovaná: 5,7–5,5 l/100 km (5,8–5,6 l/100 km),
emise CO₂, kombinované: 150–143 g/km (153–147 g/km),
emisní norma EU6d-TEMP.

Všechny hodnoty jízdní dynamiky, spotřeby paliva a produkce emisí jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty pro vozidla jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Nové BMW řady 7 Sedan.

BMW posiluje portfolio svých vrcholných modelů v segmentu luxusních vozů. Nová edice BMW řady 7 dává svůj charakter jasně najevo sebevědomým vzhledem, sofistikovanou elegancí, ohromujícím, inovativním systémem ovládání a řízení, asistenčními systémy a technologií konektivity. Nový design exteriéru tohoto luxusního sedanu dává více než kdy předtím na odiv jeho prestiž a společenské postavení. Uvnitř posádku přivítá luxusní kožené čalounění s výrazným prošíváním a optimalizovaný akustický komfort, nemluvě o kombinaci digitálního přístrojového panelu a kontrolního displeje. Koncept ovládání BMW Operating System 7.0 a BMW Inteligentní osobní asistent stanovují nová měřítká v oblasti komfortu a pohodlí na cestách.

Inovována byla také nabídka pohonných jednotek pro BMW řady 7, která nyní zahrnuje nový osmiválec, řadový šestiválec a plug-in hybridní pohonný systém s prodlouženým elektrickým dojezdem. Všechny modelové řady již nyní splňují požadavky emisních standardů Euro 6d-TEMP. Rozšířenou funkcionalitou se vyznačují i asistenční systémy. Nejnovější pokroky v oboru automatizovaného řízení jsou zdůrazněny technologickými prvky, jako je například nový couvací asistent.

Design exteriéru: svalnatější charakter a precizní elegance.

Nové BMW řady 7 bude opět nabízeno ve dvou karosářských variantách, z nichž se ta prodloužená vyznačuje o 14 centimetrů delším rozvorem a tomu odpovídajícím nárůstem vnitřního prostoru pro cestující vzadu. Standardní BMW řady 7 (5120 mm) i jeho prodloužená varianta (5260 mm) jsou nyní o 22 milimetrů delší než jejich předchůdci. Šířka (1902 mm) i výška (1467 mm) nového modelu zůstávají beze změny.

Výrazně přepracovaný design přední části, která je nyní ve svém nejvyšším bodě o 50 milimetrů vyšší, hraje zvláště významnou roli v tom, že BMW řady 7 získává výraznější vizuální charakter. Nová kapota má ostřeji řezané kontury a větší znak BMW. Dominantním prvkem přepracované přídě je maska BMW ve tvaru ledvinek s jednoduchým rámečkem a plochou zvětšenou o přibližně 40 procent. Maska je spojena s nižšími světlomety, které tak vytvářejí přitažlivý kontrast a dodávají luxusnímu modelu BMW novou dávku charakteru.

Jako alternativu k standardně dodávaným adaptivním LED světlometům lze objednat laserové světlomety BMW Laserlight s dosvitem dálkových světél až 560 metrů. Krajiní nasávací otvory ve spodní části předního nárazníku jsou nyní doplněny o velké vzduchové deflektory. Ty efektivně směřují vzduch do otvorů pro chlazení brzd a větrných clon, které pomáhají minimalizovat větrné



turbulence okolo podběhů. Tyto prvky, lakované v barvě karoserie, a nově navržené dekorativní chromované prvky dávají nárazníku vzhled propracované elegance, která ještě umocňuje vizuální dojem z přední části vozu.

Preciznost, čistotu a solidnost vyzařují také větrné průduchy Air Breathers, nově navržené ve svislé podobě. Tyto vzduchové průduchy, integrované do předních blatníků přepracované řady 7, nyní sahají mnohem výše a jejich obložení svírá úhel 90 stupňů s bočními lištami karoserie, nově sahajícími podél celého vozu až k zadnímu nárazníku.

Modifikovaný zadní nárazník přebírá designový jazyk vstupů vzduchu na přední části vozu. Integrované koncovky výfuku mají širší chromované obložení, zadní světla nového BMW řady 7 s trojrozměrným designem jsou přibližně o 35 mm nižší než u předcházejícího modelu a mají do detailu propracovaný a precizní charakter. Jejich LED světelné zdroje jsou umístěny za červenými a černými povrchy, uspořádanými tak, aby zdůraznily jejich typický tvar písmene L. Mezi další nové prvky patří ostře definovaný, tenký světelný proužek (o šířce pouhých 6 milimetrů), který se nachází pod chromovaným pásem a sahá přes celou šířku víka zavazadlového prostoru. Tím spojuje světla na obou stranách.

Další široké možnosti individualizace nabízí M sportovní paket, edice Design Pure Excellence, stejně jako nově doplněné varianty laku karoserie či nová provedení kol z lehké slitiny. Navíc je nyní k dispozici paket Shadow Line z nabídky BMW Individual, který lze objednat spolu s M sportovním pakem.

Interiér: Luxusní prostředí vyzařuje styl a sofistikovanost.

Uvnitř nového BMW řady 7 se snoubí štedrá nabídka prostoru, vybrané materiály, harmonicky sladěné designové prvky a exkluzivní zpracování, aby spolu v každém ohledu vytvořily luxusní prostředí. Novinkou v nabídce volitelné výbavy je exkluzivní kůže Nappa s rozšířeným prošíváním. Trojrozměrná struktura povrchů, které zahrnují velké plochy předních a zadních sedáků i opěradel, integrované loketní opěrky ve dveřích i středový panel, dává interiéru vysoce expresivní charakter. Novinkou v nabídce volitelných obložení interiéru jsou dřevěná obložení interiérů American Oak Dark s kovovými doplňky a leštěné obložení Poplar Grain Metallic Grey.

Optimalizovaný akustický komfort, kterého je dosaženo díky precizně navrženým aerodynamickým vylepšením okolo zadních podběhů, B-sloupků a vnějších krytů v zadní části nového BMW řady 7, pomáhá lépe si užít palubního komfortu na dlouhých cestách. K tomu se přidává fakt, že boční okna i zadní okno jsou vyrobeny ze silnějšího skla, podle zvoleného modelu standardně nebo jako součást volitelné výbavy Komfortní zasklení.



Výrazným prvkem nově navrženého, standardně dodávaného koženého volantu je vylepšené uspořádání multifunkčních tlačítek. Rovněž standardně nabízená přihrádka pro bezdrátové nabíjení mobilních telefonů se nyní nachází před držáky nápojů. Volitelné prostorové osvětlení B-sloupků díky svému elegantnímu, kouřově skleněnému provedení ještě harmoničtěji ladí s interiérem BMW řady 7 Sedan. Nejnovější verze tabletu BMW Touch Command pro cestující na zadních sedadlech se vyznačuje vylepšeným hardwarem a konceptem ovládání BMW Operating System 7.0. Zábavní systém zadních sedadel je nyní dodáván s dvojicí 10palcových dotykových full-HD displejů, a to včetně přehrávače Blu-ray disků.

Pohon: Motor V12 s filtrem pevných částic, nový motor V8, plug-in hybridní modely nyní se zážehovým řadovým šestiválcem.

Nabídka pohonných jednotek pro nové BMW řady 7 zahrnuje zážehové a vznětové motory se šesti, osmi a dvanácti válci, stejně jako zcela nový plug-in hybridní systém pohonu. Vrcholnou motorizací je 6,6litrový V12 pod kapotou BMW M760Li xDrive, který generuje výkon 430 kW/585 k (kombinovaná spotřeba paliva: 12,5–12,4 l/100 km, kombinované emise CO₂: 285–282 g/km*) a nyní je pro co nejnižší emise CO₂ nabízen s filtrem pevných částic. Naproti tomu BMW 750i xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 9,6–9,5 l/100 km, kombinované emise CO₂: 218–218 g/km*) pohání nově vyvinutý motor V8 s objemem 4,4 litru a maximálním výkonem zvýšeným o 60 kW/80 k na 390 kW/530 k.

Plug-in hybridní verze nového BMW řady 7 nabízejí veškeré sportovní vlastnosti tohoto luxusního sedanu, cestovní komfort i příjemné prostředí uvnitř a kombinují je s výjimečně vysokou hospodárností a schopností nabídnout doslova neslyšitelný, plně elektrický zážitek z jízdy s lokálně nulovými emisemi. Jejich plug-in hybridní systém nyní využívá speciálně upravený zážehový řadový šestiválec a vyspělejší vysokonapěťový akumulátor. Ve výsledku tak systém generuje s voličem Driving Experience Control přepnutým do režimu Sport celkový výkon 290 kW/394 k. Kombinovaná spotřeba paliva BMW 745e, BMW 745Le a BMW 745Le xDrive se pohybuje mezi 2,6 a 2,1 litru na 100 km*, emise CO₂ dosahují hodnot 59 až 48 gramů na kilometr* a kombinovaná spotřeba elektrické energie činí 16,3 až 15,0 kWh/100 km*. Dojezd těchto tří modelů čistě na elektřinu dosahuje 50 až 58 kilometrů.

Nabídku motorů pro nové BMW řady 7 uzavírají tři vysoce hospodárné a nízkoemisní vznětové řadové šestiválce se shodným objemem 3 litry a až čtyřmi turbodmychadly. Jedinečný výkon pro luxusní automobil poháněný vznětovým motorem nabízí motor s výkonem 294 kW/400 k pod kapotou



BMW 750d xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 6,0–5,8 l/100 km, kombinované emise CO₂: 157–152 g/km*) a BMW 750Ld xDrive (kombinovaná spotřeba: 6,1–5,9 l/100 km, kombinované emise CO₂: 160–155 g/km*). Pohonná jednotka BMW 740d xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 6,0–5,6 l/100 km, kombinované emise CO₂: 158–148 g/km*) a BMW 740Ld xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 6,0–5,7 l/100 km, kombinované emise CO₂: 158–149 g/km*) vyvíjí maximální výkon 235 kW/320 k. První stupínek na žebříčku vznětových motorů pro nové BMW řady 7 představuje BMW 730d (kombinovaná spotřeba paliva: 5,5–5,3 l/100 km, kombinované emise CO₂: 144–138 g/km*), BMW 730Ld (kombinovaná spotřeba paliva: 5,5–5,3 l/100 km, kombinované emise CO₂: 145–139 g/km*) a BMW 730Ld xDrive (kombinovaná spotřeba: 5,8–5,6 l/100 km, kombinované emise CO₂: 153–147 g/km*).

Podvozek: Komfort a dynamika podle přání.

Výjimečná rovnováha mezi přepychovým jízdním komfortem a dynamickým jízdním stylem, jimiž je BMW světově proslulé, je jedním z charakteristických rysů jízdních zážitků v novém BMW řady 7. Konstrukce podvozku, odpružení a tlumení, řízení a brzdový systém jsou navrženy tak, aby umožňovaly jak ničím nerušenou uvolněnou jízdu na rozbitém povrchu, tak sportovně aktivní jízdní styl.

Všechny varianty nového BMW řady 7 jsou standardně vybaveny adaptivním odpružením s elektronicky ovládanými tlumiči a vzduchovým odpružením s automatickým vyrovnáváním světlé výšky na obou nápravách. Mezi volitelnými prvky výbavy, které jsou k dispozici pro všechny modely vyjma plug-in hybridních variant, se nachází Integrální aktivní řízení s řízením zadních kol a systém Executive Drive Pro s adaptivními stabilizátory na obou nápravách.

Asistenční systémy: Další pokrok na cestě k automatizovanému řízení.

BMW řady 7 zdůrazňuje svůj status jednoho z nejinovativnějších a nejprogresivnějších modelů kategorie luxusních vozů rozsáhlou nabídkou standardních a volitelných asistenčních systémů. Driving Assistant Professional poskytuje komplexní soubor funkcí zaměřených na to, aby řízení bylo co nejvíce pohodlné a bezpečné. Zahrnuje asistent řízení a udržování vozu v jízdním pruhu včetně asistentu jízdy v kolonách, systém udržující vůz v jízdním pruhu s aktivní ochranou před nárazem z boku, asistent pro vyhýbací manévry, upozornění na nutnost dání přednosti v jízdě a upozornění na jízdu v protisměru, plus aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go.



Standardně dodávaný parkovací asistent řidiči pomáhá s parkováním a manévrováním. Nyní je jeho součástí také couvací asistent, díky němuž vůz vycouvá přesně tak, jak s ním řidič přijel, a to na vzdálenost až 50 metrů.

Intuitivní ovládání a špičková konektivita: Koncept ovládání BMW Operating System 7.0 a BMW Inteligentní osobní asistent.

Nové BMW řady 7 je standardně vybaveno interiérem Live Cockpit Professional. Ten tvoří navigační a multimediální systém, společně s plně digitálním přístrojovým panelem za volantem s 12,3palcovou úhlopříčkou a kontrolním displejem s úhlopříčkou 10,25 palce. Nový koncept ovládání BMW Operating System 7.0 vyniká svou špičkovou digitální funkcí přizpůsobenou přesně potřebám řidiče. Dotykové ovládání kontrolního displeje, ovladač iDrive, tlačítka na volantu a hlasové ovládání umožňují řidiči zvolit různé formy intuitivního ovládání.

Dalším prvkem konceptu ovládání je BMW Inteligentní osobní asistent. Digitálního spolujezdce, který řidiči pomáhá v používání nejrůznějších funkcí vozu, lze aktivovat prostřednictvím oslovení „Hej, BMW“. Navíc se bude i nadále učit novým funkcím díky aktualizacím, které jsou do vozu automaticky přenášeny prostřednictvím funkce Remote Software Upgrade. Řidič a jeho spolujezdci mohou také s pomocí BMW Inteligentního osobního asistenta používat hlasových příkazů k aktivaci režimů Experience, stejně jako programů vitality a relaxace, které s cílem osvěžit nebo uvolnit řidiče aktivují nejrůznější funkce, jako je například osvětlení interiéru, činnost klimatizace či provonění interiéru, nemluvě o masážích, vyhřívání a odvětrávání sedadel.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Group Česká republika
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2017 činil 10,655 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98,678 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 129 932 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu



prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>