

NOVÉ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN A NOVÉ MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN.

Britský výrobce prémiových automobilů MINI prezentuje modely, které jsou podle některých měřítek nejvýkonnějšími vozy určenými pro silniční provoz v šedesátileté historii značky. Čtyřválcový přeplňovaný motor o výkonu 225 kW/306 k v novém MINI John Cooper Works Clubman (kombinovaná spotřeba paliva: 7,4–7,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 169–161 g/km) a v novém MINI John Cooper Works Countryman (kombinovaná spotřeba paliva: 7,3–6,9 l/100 km; kombinované emise CO₂: 166–156 g/km) přináší do prémiového kompaktního segmentu úžasnou dynamiku. V obou modelech je výjimečně výkonný motor standardně spojený s novou 8stupňovou sportovní převodovkou Steptronic, nechybí mechanický závěr diferenciálu na přední nápravě, systém pohonu všech kol ALL4, specificky naladěný podvozek, přídatné výztuhy struktury karoserie ani zpevněné spojení motoru a podvozku se strukturou karoserie. Díky tomu všemu je možné posunout závodní pocit s vozy řady John Cooper Works do zcela nové dimenze dynamiky.

Obě nové verze jsou vrcholná sportovní provedení, jak individualistického vozu se šesti dveřmi a extrémní zábavností jízdy, tak robustního všestranného vozu, přinášejícího podnětný zážitek z výkonnosti. Nejnovější generace 4válcového zážehového motoru s technologií MINI TwinPower Turbo, vyvinutá speciálně pro modely John Cooper Works, překonává nejvyšší výkon svého předchůdce o 55 kW/75 k. Maximální točivý moment byl navýšen o 100 Nm na 450 Nm, přičemž došlo i ke zlepšení hodnot zrychlení. Nové MINI John Cooper Works Clubman zvládne akceleraci z 0 na 100 km/h za 4,9 s, zatímco MINI John Cooper Works Countryman dosáhne stejné rychlosti za 5,1 s, což je o 1,4, resp. o 1,5 sekundy rychleji než srovnatelní předchůdci. Pružnost obou modelů nikdy nebyla tak působivá jako nyní.

S koncentrovanou silou nového motoru a optimalizovanými schopnostmi přenést výkon buď na asfalt, nebo na nebezpečný povrch si nové MINI John Cooper Works Clubman a nové MINI John Cooper Works Countryman zajistila své pozice na vedoucích příčkách sportovních modelů v kompaktním segmentu. V rámci modelové řady MINI si tito vrcholoví atleti nikdy nezasloužili nejvyšší pozice tak jako dnes. V porovnání s modely MINI Cooper S Clubman a MINI Cooper S Countryman byl výkon navýšen o 29 kW/39 k až o 84 kW/114 k. Výsledná mimořádná výkonnost je doplněna o specifický design a výbavové prvky, které úspěšně podtrhují jedinečnost a výjimečnou náтуру těchto dvou modelů John Cooper Works.

Přehled vlastností nového MINI John Cooper Works Clubman a MINI John

Cooper Works Countryman:

- Nový 4válcový motor s technologií MINI TwinPower Turbo, výkonem 225 kW/306 k a točivým momentem 450 Nm.
- Zvýšený výkon proti předchozím modelům o 55 kW/75 k.
- Koncept chlazení využívající zkušenosti ze závodních tratí.
- Nový výfukový systém s výrazným zvukem a filtr pevných částic, splňující standardy normy Euro 6d-TEMP.
- Standardem je pohon všech kol MINI ALL4.
- Nová 8stupňová převodovka Steptronic Sport s integrovaným mechanickým závěrem předního diferenciálu.
- Specifický podvozek a sladění všech komponentů.
- Nový, větší sportovní brzdový systém John Cooper Works.
- Extrémně tuhá struktura karoserie, vyztužené uložení motoru a podvozku.
- Nové LED přední světlomety s funkcí dálkových světel Matrix a LED zadní světlá s motivem britské vlajky u nového MINI John Cooper Works Clubman.

Maximální výkon čtyř válců: Nový 2litrový motor s technologií MINI TwinPower Turbo.

Zdrojem síly a extrémního potěšení z jízdy je celkově přepracovaný zážehový 4válec, který je důsledně laděný na maximální výkon. Jeho základem je 2litrová jednotka z MINI Cooper S Clubman a MINI Cooper S Countryman, která prošla specifickými úpravami klikové skříně a využívá nejnovější generaci technologie MINI TwinPower Turbo. Aplikované modifikace jsou navrženy na základě závodních zkušeností divize John Cooper Works a mezi jejich hlavní úpravy patří pevnější klikový hřídel a hlavní ložiska s větším průměrem, specifické ojnice, nový tlumič vibrací a účinnější chladicí systém.

Výrazně vyššího výkonu v porovnání s předchozím motorem bylo dosaženo i zásluhou většího turbodmychadla. Kompresní poměr nového motoru byl snížen z 10,2 na 9,5 z důvodu sladění s vyšším plnicím tlakem. Turbodmychadlo je navíc integrované do sběrného výfukového potrubí a je doplněno o obtokový ventil, který pomáhá zrychlovat odezvu motoru. Nově byl navržen také systém sání s minimálním odporem. Spontánní odezva motoru je taktéž podpořena nejnovější generací přímého vstřikování paliva. Nové vstřikovače paliva s několika otvory, umístěné mezi ventily, dovolují zvýšený průtok nasávaného vzduchu a dopravují palivo do spalovacích prostorů pod tlakem až 350 barů. Přesné množství paliva pro optimální účinnost a čistotu spalování se určuje na základě přesného měření odpařování paliva. Součástí technologií MINI TwinPower Turbo je rovněž plně variabilní rozvod VALVETRONIC, který je patentem BMW Group a jehož součástí je kromě proměnného zdvihu sacích ventilů také variabilní časování (double VANOS) sacích i výfukových ventilů.

Koncept nezávislého chlazení, specifický sportovní plynový pedál.

Spontánní odezva dokonce i na malý pohyb plynového pedálu se stálým přívalem výkonu až do vysokých otáček jsou tím, co charakterizuje neskutečné podání výkonu nové pohonné jednotky, tolik typické pro sportovní vozy. Nově vyvinutý systém chlazení byl vymyšlen tak, aby dokázal dostát všem nárokům kladeným na sportovní vůz. Optimální provozní teplota motoru je udržována dokonce i za extrémních podmínek na závodní trati díky dvěma externím chladičům, pro daný model specifické expanzní nádobě se zvýšeným objemem, nezávislému uložení chladicího modulu, elektrickému ventilátoru se zvýšeným výkonem a třetí úrovni chlazení prováděné prostřednictvím kondenzátoru. K optimalizaci času nutného k zahřání motoru lze pomocí nového chladicího ventilu dočasně odpojit chlazení bloku motoru. A navíc má vlastní okruh chlazení a externí chladič oleje také převodovka.

Vysokovýkonný motor nového MINI John Cooper Works Clubman a nového MINI John Cooper Works Countryman dosahuje maximálního točivého momentu 450 Nm v širokém spektru otáček motoru od 1750 do 4500 1/min, což představuje přibližně 28procentní nárůst proti hodnotám předchozího motoru. Maximální výkon nového 4válcového motoru byl zvýšen o přibližně 32 procent. Nových vrcholných hodnot výkonu 225 kW/306 k dosahuje mezi 5000 a 6250 1/min. Výsledná hnací síla umožňuje motoru MINI John Cooper Works Clubman zrychlit z 0 na 100 km/h za 4,9 s, zatímco tato hodnota je pro MINI John Cooper Works Countryman 5,1 s, to vše při působivém pružném zrychlení. Poprvé je u vozů MINI maximální rychlost elektronicky omezena na 250 km/h.

Nárůst otáček je doprovázen nápadným zvukem nově vyvinutého sportovního výfukového systému, specifického pro daný model. Extrémní výkon motoru je ještě intenzivnější než kdy předtím, navíc je podkreslený emociálně silným akustickým doprovodem, který odpovídá aktuální zátěži, a přitom podtrhuje sportovní charakter modelu. Při uvolněné jízdě v nízkých otáčkách s optimalizovanou spotřebou paliva je zvuk rezervovanější a sonorní. Dvojitý výfukový systém vede do nového, výrazně objemnějšího tlumiče. Minimalizované zpětné tlaky zajišťují spontánní dodávku výkonu. Koncovky výfuku jsou integrované do pravé a levé strany zadního nárazníku a mají průměr u nového MINI John Cooper Works Clubman 95 milimetrů a u nového MINI John Cooper Works Countryman 85 milimetrů. Z důvodu optimalizace emisí je sportovní výfukový systém vybaven filtrem pevných částic. Systém regulace emisí je u obou nových modelů John Cooper Works v souladu se standardy normy Euro 6d-TEMP.

8stupňová převodovka Steptronic Sport, mechanický závěr diferenciálu.

Vpředu napříč uložený motor v obou extrémních sportovních modelech přenáší svůj fenomenální výkon nejnovějším provedením 8stupňové převodovky Steptronic Sport. Dosud poslední generace převodovky se vyznačuje vylepšenou vnitřní účinností a zvětšeným rozsahem převodových poměrů. To znamená nižší otáčky při

jízdě na vyšší rychlostní stupně, což snižuje spotřebu paliva. Nové ovládání převodovky zvyšuje dynamiku řazení i jízdní komfort. Řazení a akustický komfort byly dále optimalizovány. Spojka pro zablokování měniče se zavírá okamžitě po rozjezdu, takže vytváří přímé spojení s motorem, a zajišťuje tak spontánní jízdní zážitek. Řadící páčky pro manuální změny převodů jsou standardně montovány na volant. Osmistupňová převodovka Steptronic Sport nabízí i funkci závodního startu z místa Launch Control.

Součástí nové samočinné převodovky je také integrovaný závěr diferenciálu, který zmenšuje rozdíl otáček předních kol. Při akceleraci dokáže vytvořit svorný účinek až 39 procent. Mechanický závěr diferenciálu je sladěný se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control), takže pomáhá dále zlepšovat trakci nového MINI John Cooper Works Clubman a nového MINI John Cooper Works Countryman na nepevném povrchu nebo při špatném počasí, stejně jako zvyšuje jízdní dynamiku při sportovní jízdě v zatáčkách. Samosvorný diferenciál dokáže svojí činností přenášet více točivého momentu na kolo s větší přilnavostí. Tím se předchází ztrátě trakce při zachování přenosu výkonu – a to dokonce i v situacích, kdy je každé z kol na povrchu s jinou úrovní trakce. Samosvorný diferenciál navíc aplikováním cílených změn přenosu točivého momentu zlepšuje agilitu vozu při rychlých změnách směru nebo během dynamické akcelerace ze zatáček.

Pohon všech kol ALL4 se specifickými komponenty.

Pohon všech kol ALL4 hraje hlavní roli v optimalizaci trakce, agility a jízdní stability. Je součástí standardní výbavy nového MINI John Cooper Works Clubman a nového MINI John Cooper Works Countryman a pro nové edice obou modelů byl komplexně přepracován. Kompaktní a hmotnostně optimalizovaný pohon všech kol se skládá z rozvodovky na přední nápravě, dvoudílného spojovacího hřídele a diferenciálu s elektrohydraulicky ovládanou spojkou na zadní nápravě. Systém inteligentní regulace pohonu ALL4 je propojen se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) a neustále přepočítává ideální rozdělení točivého momentu mezi předními a zadními koly. To znamená, že výjimečný výkon motoru je vždy přenášen tam, kde se nejefektivněji a nejhospodárněji přemění v intenzivní potěšení z jízdy.

Při normální jízdě s aktivovaným systémem DSC se přenáší točivý moment pro MINI typickým způsobem na přední kola. Díky tomu je možné přeměnit výkon motoru v pohyb vpřed maximálně efektivně. Pokud ale ovládání DSC zaznamená riziko prokluzu předních kol, během zlomku sekundy se elektronicky řízená spojka zásobovaná tlakem elektrohydraulického čerpadla postará o přesun točivého momentu na zadní kola.

Nejnovější vývoj systému ALL4 byl precizně sladěný s extrémním výkonem motoru a zvýšeným dynamickým potenciálem nového MINI John Cooper Works Clubman



a MINI John Cooper Works Countryman. Je tvořen zesílenými ozubenými koly, robustnějšími spojkami spojovacího hřídele vedoucího k zadním kolům a specifickými zadními poloosami se zvětšenou torzní tuhostí.

Nové, pro tento model specifické uložení pohonné jednotky taktéž přispívá ke zvýšené přesnosti v dynamických jízdních situacích. Tužší uložení motoru a převodovky znamená pevnější spojení mezi pohonnou jednotkou a strukturou karoserie. Díky tomu dochází k vytvoření efektivní akustické bariéry a současně k rychlejším reakcím při extrémně sportovních manévrech. Nové uložení má také pozitivní efekt na přímost řízení v zatáčkách a charakteristiku odezvy motoru.

Propracovaný sportovní podvozek, nový sportovní brzdový systém.

Stejně jako prošel vývojem motor, došlo u nového MINI John Cooper Works Clubman a MINI John Cooper Works Countryman ke zdokonalení také v oblasti podvozku, který nabízí novou úroveň jízdní dynamiky. Pro tyto modely specifická zavěšení přední nápravy se spodními rameny a svislými pružicemi a tlumicemi vzpěrami a zadní víceprvkové nápravy byla optimalizována z hlediska pevnosti komponentů, kinematiky a hmotnosti. Cílem bylo vytvořit vzrušující závodní pocit z přenosu vysokého výkonu motoru. Nově navržené náboje kol umožnily zvětšit odklon předních kol. Díky specifické kinematice zadní nápravy bylo možné zvýšit potenciál přenosu příčných sil v dynamicky projížděných zatáčkách.

Přenastavené odpružení a tlumení, stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) a elektromechanické řízení jsou precizně naladěny směrem k extrémně agilnímu projevu nových vrcholných sportovních modelů. Volitelně je možné pro oba vozy zvolit adaptivní podvozek s elektronicky řízenými tlumiči. Lze u nich nastavit jednu ze dvou charakteristik podle toho, zda je cílem spíše komfortnější, nebo naopak sportovnější nastavení.

U nového MINI John Cooper Works Clubman, a to jak se standardním sportovním podvozkem, tak adaptivním podvozkem, který přináší snížení o 10 milimetrů v porovnání s ostatními modely, je možnost volby jízdních režimů součástí standardní výbavy. V ní nechybějí ani 18“ kola John Cooper Works z lehké slitiny v designu Black Grip Spoke.

Volitelně jsou k dispozici i další kola John Cooper Works s průměrem 18 nebo 19 palců.

Přepracován byl taktéž sportovní brzdový systém, který se nyní skládá ze 4pístkových pevných třmenů kotoučových brzd na zadních kolech, jež zajišťují nevadnoucí brzdňý účinek i při intenzivním používání. Větší kotouče s rozměry 360 x 30 milimetrů vpředu a 330 x 20 milimetrů vzadu doplňuje účinnější vedení pro přívod chladicího vzduchu, který pomáhá zajistit vysokou úroveň stability. Přední červeně lakované třmeny nesou logo John Cooper Works.

Struktura karoserie a uložení podvozku s optimalizovanou tuhostí.

Oba modely vynikají dlouhým rozvorem, širšími rozchody kol a nízkým těžištěm, což jsou důležité předpoklady pro úpravy zaměřené na posílení sportovních vlastností. Cílené vyztužení struktury karoserie a extrémně pevné spojení podvozku s karoserií nového MINI John Cooper Works Clubman a MINI John Cooper Works Countryman zajišťují maximální přesnost jízdy. Oba modely mají nově vyvinutou vzpěru v motorovém prostoru, která spojuje levé a pravé horní uchycení tlumičů. Vyztužení vozu doplňují také specifické vzpěry ve tvaru šipek v přední části a dále prohnutá vzpěra v oblasti podlahy.

Celek tvořený pečlivě navrženými úpravami od John Cooper Works je dotvořen pro tyto modely specifickými designovými prvky exteriéru, které slouží k optimalizaci aerodynamických vlastností vozu a zefektivnění obtékání vzduchem. Velké nasávací otvory v přední části jsou navrženy tak, aby splňovaly vysoké nároky na chlazení pohonného i brzdového systému. Výjimečná výkonnost se odráží také v pro tyto modely specifickém designu nástavců prahů a zadního nárazníku s integrovaným difuzorem. Specifický je i střešní spoiler, který hraje významnou roli ve snížení vztaku při jízdě vysokými rychlostmi. Oba nové modely John Cooper Works jsou vybaveny aerodynamicky optimalizovanými kryty zpětných zrcátek.

Exkluzivní standardní výbava, volitelné prvky nejvyšší třídy.

Mezi další pro tyto modely specifické prvky exteriéru patří volitelné kontrastní lakování s červenou střechou a kryty zpětných zrcátek, individuální design bočních ozdob se směrovými světly a logo John Cooper Works na mřížce masky chladiče a víku zavazadlového prostoru. Hlavní nasávací otvor obou modelů zaujme voštinovým vzorem. Masky chladiče modelu MINI John Cooper Works Countryman je zvýrazněna červeným rámečkem a červená barva je použita také pro horizontální rozdělení masky chladiče u modelu MINI John Cooper Works Clubman. Přední i zadní světlomety taktéž představují nový design odvozený od modernizovaného provedení modelu MINI Clubman.

Závodní pocit byl u nového MINI John Cooper Works Countryman posunut do nových dimenzí, které si lze užívat na pěti plnohodnotných sedadlech. Typické interiéry obou vozů se sportovním nádechem zaujmou sportovními sedadly John Cooper Works s integrovanými opěrkami hlavy, sportovním volantem John Cooper Works s multifunkčními tlačítky, voličem převodovky John Cooper Works a antracitovou stropnicí.

Mezi další prvky jedinečné standardní výbavy obou sportovních vozů v modelové řadě MINI patří také LED přední světlomety, bezklíčkový přístupový systém, volič jízdních režimů MINI a rádio MINI Visual Boost včetně 6,5palcového dotykového displeje s přepracovanou grafikou. Integrovaný systém Connected Media umožňuje přístup k mnoha online službám MINI Connected. Alternativně je možné vybrat si



z celé řady volitelné výbavy, a to včetně propojené navigace Connected Navigation s funkcí snadného zadávání cíle a dalšími možnostmi infotainmentu, nebo propojené navigace Connected Navigation Plus disponující 8,8palcovým dotykovým displejem. Ve spojení s těmito prvky výbavy je dostupná i funkce Real Time Traffic Information, která poskytuje reálná data o hustotě provozu, služba Concierge Service či portál MINI Online Internet. K dispozici je i příprava pro Apple CarPlay. A navíc, aktualizace mapových podkladů jsou pomocí mobilního připojení k síti stahovány do vozidla automaticky.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2018 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>