

BMW Czech Republic Česká republika



Nové BMW řady 1. Obsah.

Nové BMW řady 1. Perfektní syntéza agility a prostoru.	2
Exteriér. Moderní design s novými proporcemi a čistými liniemi.	4
Interiér. Více prostoru a vysoká kvalita na pohled i na dotek.	7
Modely a výbavové linie. Automobil pro každou příležitost – praktičtější, luxusnější či sportovnější.	10
Pohon a podvozek. Moderní pohon předních kol se sportovním charakterem BMW.	12
Motory. Nejnovější generace motorů z rodiny BMW EfficientDynamics.	15
Asistenční systémy. Noví inovativní pomocníci ve třídě prémiových kompaktních vozů.	19
BMW ConnectedDrive. BMW Digitální klíč a BMW Intelligent Personal Assistant nabízejí nejnovější chytrou pomoc při řízení.	21



Nové BMW řady 1. Ideální spojení agility a prostoru.

Příjezd zcela nového BMW řady 1 (kombinovaná spotřeba paliva: 7,1–3,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 162–100 g/km*) předznamenává úsvit nové éry. Třetí generace úspěšného prémiového kompaktního modelu snímá pomyslnou plachtu z nové architektury pohonu předních kol od BMW, která v sobě snoubí pro BMW charakteristickou radost z jízdy a dynamickou dokonalost s výrazným nárůstem vnitřního prostoru. Nové BMW řady 1 je sportovní, stylové, bezpečné a elegantní, nově okořeněné svěžím designem a nejnovější konektivitou, je to právě BMW s výrazným charakterem.

Třetí generace BMW řady 1 se veřejnosti poprvé představí 25.–27. června 2019 na nové prezentační platformě BMW Group #NEXTGen v budově BMW Welt v Mnichově. Výstavní premiéru si nové BMW řady 1 odbude v září 2019 na autosalonu IAA ve Frankfurtu. Celosvětové prodeje začnou 28. září 2019.

Propracovaný podvozek a inovativní technologie plus integrace všech klíčových komponent jízdní dynamiky a kontrolních systémů dodávají novému BMW řady 1 ještě více agility, kterou řidiči automobilů s pohonem předních kol i všech kol BMW xDrive zcela jasně rozpoznají. BMW v novém BMW řady 1 zúročilo veškeré své poznatky, jež získalo v průběhu pět let trvajících vývoje pohonu předních kol u jiných modelů. Výsledkem je dynamická ostrost, která nemá u vozů s poháněnou přední nápravou obdoby a s níž nové BMW řady 1 stanovuje ve třídě prémiových kompaktních vozů zcela nové standardy. Nová architektura BMW s pohonem předních kol navíc umožňuje, aby řada 1 třetí generace nabídla podstatně více vnitřního prostoru, zejména pro cestující na zadních sedadlech a rovněž v zavazadlovém prostoru.

* Všechny uvedené údaje o výkonnosti, spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO₂ jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty pro vozidla označená (3) jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Úspěšný příběh už od roku 2004.

Nové BMW řady 1 pokračuje v úspěšném příběhu, který napsaly dvě předchozí generace tohoto automobilu. BMW svou charakteristickou dynamiku a elegantní sportovní design v kategorii prémiových kontaktních vozů poprvé představilo v roce 2004. Druhá generace, představená v roce 2011, se vyznačovala novými svěžími akcenty a mohutnější přední částí, boky i zádí, což v roce 2015 ještě více zdůraznila nově tvarovaná BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek, větší nasávací otvory, nižší světlomety a nová zadní světla. Druhá generace BMW řady 1 se těšila velké oblibě zejména v Evropě, když v roce 2018 bylo 80 % zákazníků právě ze „Starého kontinentu“.

Největšími trhy byly Německo (přibližně 25 % prodeje) a Velká Británie (více než 20 %), následované Itálií, Francií a Japonskem. Koncem roku 2018 překonalo BMW řady 1 hranici 1,3 milionu zákazníků, což posílilo postavení tohoto vozu jakožto důležitého velkosériového modelu značky BMW.



Exteriér.

Moderní design s novými proporcemi a čistými liniemi.

Přechod na BMW architekturu pohonu předních kol se odráží v nových proporcích a plynulých a protáhlých liniích zcela nového BMW řady 1. Kratší přední kapota přechází do čelního skla, zatímco dlouhá střešní linie směrem dozadu mírně klesá. Široká zadní část se sportovně tvarovanými boky nad zadními koly zdůrazňuje při pohledu zezadu mohutný, sportovní vzhled vozu. Kompaktní karoserie současně nabízí podstatně více prostoru s rozměry, které jsou téměř identické s předchozím modelem, vůz je tak ještě praktičtější pro každodenní použití. S délkou 4319 mm je nové BMW řady 1 o pět milimetrů kratší než jeho předchůdce. Pokud jde o šířku (nyní 1799 mm), vyrostl model třetí generace o 34 mm, zatímco výška (1434 mm) narostla o 13 mm. S délkou 2670 mm je rozvor o 20 mm kratší než u předchůdce.

Nová přední část s větší BMW maskou chladiče ve tvaru ledvinek.

Při pohledu zpredu BMW řady 1 okamžitě zaujme novou přední částí a reinterpretací ikonických BMW tvarů. Charakteristická BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek je větší, na první pohled výraznější a poprvé u tohoto modelu se ledvinky uprostřed spojují. Tímto provedením nové BMW řady 1 následuje trend, který stanovily větší sedany BMW. Sportovní vrchol řady BMW M135i xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 7,1–6,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 162–155 g/km*) vyniká osobitou maskou chladiče, jejíž výrazná síťovaná výplň nahrazuje klasické lamely. Tento trojrozměrný prvek je inspirován závodními vozy a propůjčuje přední části vozu další hloubku a rozměr. Dalším rozlišovacím prvkem modelu M135i xDrive jsou ozdobné prvky v každém z nápadných nasávacích otvorů. Tvar a velikost nasávacích otvorů dávají najevo sportovní vlastnosti vozu i v základním provedení nového BMW řady 1.

Nové uspořádání světlometů.

Nové sešikmené přední světlomety propůjčují novému BMW řady 1 svěží a mladistvý vzhled, který ho také okamžitě odlišuje od zbytku výše postavených modelů BMW. V základním provedení vozu tvoří obvyklou „čtyřokou“ přední část BMW halogenové přední světlomety a pod nimi umístěná LED světla pro denní svícení. Mimořádně moderní vzhled mají volitelné full-LED světlomety, které mohou disponovat také adaptivní natáčecí funkcí. Průhledné šestiúhelníkové světlovodné trubice tvoří světla pro denní svícení a vyznačují se charakteristickým vzhledem se dvěma páry světlometů a ohromující technickou precizností. Směrové ukazatele, tvořící jakési „obočí“, zdůrazňují šířku vozu, zatímco dozadu posunutá trubice vyzařují dynamický výkon. Horní část světlometu pod skleněným krytem zdobí hliníkový prvek, který na sobě nese nápis „BMW LED“.



Zřetelně negativně zkosená přední část, výrazný klínovitý tvar.

Nejmarkantnějším rysem nového BMW řady 1 při pohledu z boku je výrazně negativně zkosená přední část, která je charakteristickým rysem designu BMW, a výrazně klínovitý tvar. Nízká boční okna směrem dozadu stoupají a zdůrazňují dynamické linie vozu. Provedení bočních oken kulminuje u C-sloupku obvyklým Hofmeisterovým záhybem, který za zadními dveřmi vizuálně rozšiřuje lištu kolem bočních oken.

Nicméně právě pod bočními okny začínají tvary karoserie ohromovat. Střídmé použití precizních a jasně vedených linií propůjčuje v kombinaci s odvážnými a sebevědomě tvarovanými plochami novému BMW řady 1 sportovní vzhled. Tato technika také vytváří zřetelný pocit lehkosti nad předními koly, ale i nespornou svalnatost v oblasti zadních kol. Tento dojem umocňují dvě boční linie. Jedna vede pod klikami dveří od předních kol k zadním blatníkům, zatímco druhá začíná ve spodní části předních dveří a vytváří dynamický kontrast s horní, dozadu směřující boční linií. Kromě toho, zřetelné zúžení u C-sloupku propůjčuje bočním partiím vozu nad zadními koly nádech sportovnosti. Klesající linii střechy prodlužuje střešní spoiler.

Výrazné boky a reinterpretace tvaru písmene „L“.

Definujícím prvkem zadní části je široká a sportovní spodní část, od které se karoserie zužuje směrem vzhůru. Tím vznikají výrazné boky, které zdůrazňují šířku vozu a propůjčují mu příkrčený postoj. Ten zdůrazňují široká dvoudílná zadní světla, jejichž nízký a sebevědomý vzhled jim dodává velmi moderní výraz.

Volitelně dostupná full-LED zadní světla nabízejí zcela nové pojetí dobře známého tvaru písmene „L“, které má podobu jednodílného světelného prvku s výrazným záhybem na krajích. Pod červeným sklem jsou ukryté směrové ukazatele, brzdová a obrysová světla, couvací světlo a mlhové světlo. Základní provedení zadních světel přejímá podobný vzhled s použitím klasických žárovek. Nápadně tvarované plochy a osobité chromové koncovky výfuku s průměrem 90 mm (100 mm a zkosené u modelu BMW M135i xDrive) dotvářejí sportovní vzhled zadní části vozu.

Nová kola z lehké slitiny s průměrem až 19 palců.

Nové BMW řady 1 je k dispozici s širokou paletou nových kol z lehké slitiny, včetně vůbec poprvé nabízených 19palcových kol. Základní model je vybaven 16palcovými plechovými koly nebo 16palcovými koly z lehké slitiny. Modely Luxury Line, Sport Line a M Sport standardně přijíždí na 17palcových kolech z lehké slitiny. BMW M135i xDrive je z továrny dodáváno s leštěnými



18palcovými koly z lehké slitiny. Nově navržená 19palcová kola jsou volitelně k dispozici pro M135i xDrive a Model M Sport.

Lepší pocit z prostoru s novou panoramatickou střechou.

Více světla v interiéru, a tím i lepší pocit z prostoru, jsou hlavními výhodami panoramatické střechy ve srovnání s předchozím modelem vybaveným střešním oknem. Panoramatická střecha má skleněnou plochu 0,7 m² a otvor v čalounění stropu má rozměry 74 x 70 cm.



Interiér.

Více prostoru a vysoká kvalita na pohled i na dotek.

Interiér nového BMW řady 1 kombinuje více skutečného prostoru a lepší dojem z prostornosti s vysoce kvalitními materiály, na řidiče orientovanými ovladači a inovativními detaily, jako jsou podsvícené interiérové lišty, které se v BMW objevují vůbec poprvé. Moderní a přehledný interiér vytváří dojem dynamiky a kvality, podtržený souhrou různých povrchových úprav a texturních prvků za volantem, na přístrojové desce a na dveřích. Sdružené ovladače umožňují snadnou obsluhu, zatímco praktické úložné prostory zvyšují úroveň komfortu. Přístup k volitelně dodávaným prvkům infotainmentu, které přinášejí nový koncept ovládání BMW Operating System 7.0, volitelně také s ovládáním gesty, je k dispozici prostřednictvím souboru displejů, jejichž úhlopříčka dosahuje až 10,25 palce (s BMW Live Cockpit Professional).

Více prostoru pro kolena a větší zavazadlový prostor.

Nové BMW řady 1 udělalo velký skok kupředu, pokud jde o prostornost interiéru. Architektura pohonu předních kol s napříč uloženými motory a nízkým středovým tunelem nabízí cestujícím výrazně více prostoru než předchozí model. To platí především pro cestující na zadních sedadlech. Dozadu se lépe nastupuje a cestující mají k dispozici o 33 mm větší prostor pro kolena. Prostor pro hlavu se modelů, který je vybaven u BMW řady 1 vůbec poprvé nabízenou ven se otevírající panoramatickou střechou, zvýšil nejméně o 19 mm. Cestující na zadních sedadlech se mohou těšit z o 13 mm většího prostoru pro lokty, zatímco řidič a jeho spolujezdec vpředu se v tomto ohledu mohou těšit na dalších 42 mm navíc. Objem zavazadlového prostoru se zvětšil o 20 litrů na 380 litrů (1200 litrů se sklopenými opěradly zadních sedadel). Minimální šířka zavazadlového prostoru se také zvýšila, a to o 67 mm. Vůbec poprvé je pro nové BMW řady 1 k dispozici funkce elektrického otevírání víka zavazadlového prostoru.

Na řidiče důsledně orientovaný kokpit.

Usednout za volant zcela nového BMW řady 1 znamená zažít charakter skutečně řidičského automobilu. Přímo před řidičem je umístěn přístrojový panel s úhlopříčkou 10,25 palce. To je také velikost doprovodného kontrolního displeje. Tento dotykový displej je v typickém BMW stylu orientován na řidiče a optimálně umístěn v jeho zorném poli. Tyto dva displeje společně tvoří BMW Live Cockpit Professional, soubor displejů, které si řidič může uzpůsobit podle vlastních požadavků. Volitelný plně barevný 9,2palcový BMW Head-Up Displej řidiči zobrazuje informace, aniž by musel přestat sledovat silnici před sebou. Na řidiče orientované uspořádání vizuálně zvýrazňují interiérové lišty a různé povrchové úpravy a textury na přístrojové desce a za volantem. Na řidičově



straně palubní desky je použita povrchová úprava Technical Orbit, zatímco na straně spolujezdce najdeme úpravu podobnou kůži Verona. Obě tyto části se od sebe liší kontrastním diagonálním prošíváním v závislosti na zvolené výbavové linii.

BMW Live Cockpit s novým designem.

Základní BMW Live Cockpit i BMW Live Cockpit Plus s navigačním systémem a přípravou pro Apple CarPlay mají klasické analogové přístroje a 5,1 palcový displej s poměrem 4:3, který zobrazuje informace jako rychlost vozu, stav asistenčních systémů a navigační pokyny.

Plně digitální BMW Live Cockpit Professional má zcela nový design, jehož tvar a stavba odkazuje na přepracovanou BMW masku chladiče ve tvaru ledvinek. Ručička otáčkoměru se pohybuje proti směru hodinových ručiček, a stejně jako rychloměr má nový design. Prostor uprostřed displeje zobrazuje navigační pokyny, aktuální polohu vozu a důležité informace o okolí. Displeje zobrazující zábavu a seznamy rozhlasových stanic, navigaci a orientační mapy a nový palubní počítač může řidič konfigurovat podle vlastní potřeby. Možnosti přizpůsobení kontrolního displeje, který je nyní uzpůsoben pro dotykové ovládání, ale lze jej ovládat také gesty, jsou nyní mnohem větší. Zatímco dříve byly k dispozici tři aktivní dlaždice na jednu stránku menu, nyní je možné nakonfigurovat dvě až čtyři dlaždice, přičemž počet stránek už není omezen na dvě. V horní části displeje jsou zobrazeny data v reálném čase, takže řidič má nejdůležitější informace ihned k dispozici.

Tak jako zvolený režim Driving Experience Control určuje barevné provedení a obsah BMW Live Cockpit Professional, stejné řešení se opakuje také v případě kontrolního displeje, což přináší konzistentní celkový vzhled. Z této změny těží především personalizované uvítání, které v kombinaci s výbavou BMW Live Cockpit Professional vítá řidiče v BMW řady 1. Tato funkce může nyní zobrazovat skutečnou barvu a výbavu vozidla, které řidič řídí. To samé platí pro displej při vyvolání informací o spotřebě paliva nebo hladině paliva v nádrži prostřednictvím položky menu „Vozidlo“.

Seskupené ovládací prvky.

Logické seskupení ovládacích prvků do funkčních celků je jedním z charakteristických rysů nového interiéru BMW. Intuitivní ovládání topení, klimatizace a nových šestiúhelníkových výdechů klimatizace se nachází ve středové konzole pod kontrolním displejem. Tlačítko Start/Stop a volič převodovky jsou nyní také umístěny na kontrolním panelu na středovém tunelu. Všechny ovládací prvky související s řízením jsou sdruženy na jednom místě. Vpravo se nachází ovladač iDrive, nebo dotykový ovladač iDrive Touch,



pokud je součástí výbavy BMW Live Cockpit Plus nebo BMW Live Cockpit Professional. Před voličem převodovky je umístěna odkládací plocha, kterou lze dovybavit bezdrátovým nabíjením telefonů.

Nové podsvícené interiérové lišty.

BMW řady 1 je vyzdobeno obložením přístrojové desky a dveří v provedení Quartz Silver s ozdobnými prvky Pearl Chrome. Volitelně mohou zákazníci vybírat ze tří dalších vysoce kvalitních provedení, z nichž jedno je vyhrazeno pouze pro Model M Sport a BMW M135i xDrive. Svým působivým průhledným charakterem vytvářejí osobité a přitažlivé prostředí. Řidič může volit ze šesti různých barev podsvícení. Interiérové lišty si za denního světla uchovávají svůj normální vzhled, ovšem v noci fungují jako dekorativní světelné prvky. Kromě výběru barev může řidič podle vlastního uvážení nastavit také jas prostorového osvětlení. Osvětlení se aktivuje odemknutím vozu nebo volbou statusu „Living“. Preferovaná barva a zvolená úroveň jasu se ukládá do personalizovaného klíče od vozu.



Modely a výbavové linie.

Automobil pro každou příležitost – praktičtější, luxusnější či sportovnější.

Od praktického přes luxusní po sportovní. Zcela nové BMW řady 1 zákazníkům nabízí řadu možností individualizace. Kromě základního provedení Advantage lze tento prémiový kompaktní vůz objednat ve třech dalších výbavových liniích. Model Luxury Line klade důraz na komfort a sofistikovaný vzhled nového BMW řady 1, zatímco Model M Sport a Model Sport Line představují příčky dynamického žebříčku, který vrcholí vlajkovou lodí v podobě BMW M135i xDrive.

Níže naleznete přehled dostupných výbavových linií:

Model Advantage.

Už základní provedení BMW řady 1 svými dravými sportovními tvary představuje velmi lákavou nabídku. Rámeček BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek je vyveden v leskle chromovém provedení, zatímco lamely masky mají leskle černé čelní plochy. Přední nasávací otvory a okenní lišty v matně černém provedení vytvářejí sportovní kontrast. Kryty vnějších zpětných zrcátek a zadní nárazník jsou lakovány v barvě karoserie.

Model Sport Line.

Černé ozdobné prvky v předním nárazníku Modelu Sport Line opticky zvětšují nasávací otvory, které jsou, stejně jako lamely BMW masky chladiče a kryty vnějších zpětných zrcátek, zhotoveny v leskle černém provedení. Zdůrazňuje to šířku vozu. Rámeček BMW masky chladiče je v leskle chromovém provedení, zatímco okna zdobí lišty BMW Individual high-gloss Shadow Line. Spodní část zadního nárazníku je černá.

Model Luxury Line.

Exkluzivní charakter Modelu Luxury Line vyzdvihují dodatečné designové prvky v hliníkovém provedení. Patří mezi ně čelní plochy lamel BMW masky chladiče, speciální prvky nasávacích otvorů a ozdobná lišta ve spodní části zadního nárazníku. Okenní lišty v hliníkovém provedení vytvářejí elegantní celkový dojem. Střední nasávací otvor a kryty vnějších zpětných zrcátek jsou lakovány v barvě karoserie.

Model M Sport.

Model M Sport se v oblasti designu posouvá o další kousek blíž k vrcholnému provedení BMW M135i xDrive. Obzvláště zajímavý je přední nárazník s odlišně tvarovanými nasávacími otvory a leskle černými prvky, plus spodní část BMW



M zadního nárazníku, rovněž v leskle černém provedení. V zadním nárazníku jsou také otvory, které odvádějí vzduch od zadních kol. Stejně jako u Modelu Luxury Line jsou čelní strany lamel BMW masky chladiče v hliníkovém provedení a kryty zpětných zrcátek jsou lakovány v barvě karoserie. Okna zdobí leskle černé lišty BMW Individual high-gloss Shadow Line.

BMW M135i xDrive.

BMW M135i xDrive podtrhuje své postavení sportovní vlajkové lodi modelové řady exkluzivním vzhledem a barevnými akcenty v šedém provedení Cerium Grey. Toto je jediná modelová varianta, která se vyznačuje BMW maskou chladiče v originálním mřížkovaném designu. Rámeček a trojrozměrné prvky jsou v provedení Cerium Grey, stejně jako další pro tento model specifické prvky nasávacích otvorů, kryty zpětných zrcátek a zkosené 100mm koncovky výfuku kopírující tvar zadního nárazníku. Stejně jako spodní část zadního nárazníku BMW M, také další části vnějších zpětných zrcátek jsou v leskle černém provedení. Jako u Modelu M Sport zdobí okna leskle černé lišty BMW Individual high-gloss Shadow Line, zatímco M135i xDrive je nabízeno exkluzivně s BMW M zadním spoilerem v barvě karoserie, který je delší než standardní spoiler a pro lepší aerodynamiku se vyznačuje mírným záhybem směrem nahoru.



Pohon a podvozek.

Moderní pohon předních kol se sportovním charakterem BMW.

BMW učinilo u třetí generace BMW řady 1 radikální změnu, přičemž pětidveřový prémiový kompaktní model je nyní postaven na podvozku s poháněnou přední nápravou. Výsledkem je špičková jízdní dynamika v rámci segmentu a mnohem prostornější interiér. BMW řady 1 se po pětiletém vývoji ukazuje jako pravé BMW s vlastním charakterem – díky bohatým zkušenostem, které BMW Group získala díky svým dalším modelům s pohonem předních kol.

Řada komponentů pracujících v dokonalé harmonii.

Zcela nové BMW řady 1 je obdařeno větší dávkou agility než jeho předchůdce, a to jak v provedení s pohonem přední nápravy, tak při volbě inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive. To je dáno dokonale sladěnou interakcí mezi nejmodernější konstrukcí podvozku, inovativními technologiemi, všemi integrovanými komponenty a řídicími systémy, které ovlivňují jízdní dynamiku vozu. Rychlé a přesné reakce BMW řady 1 jsou okamžitě patrné a zážitky z jízdy posouvají do nových výšin.

Technologie BMW i3.

Jedním z klíčových prvků mimořádné agility nového BMW řady 1 je technologie ARB (blízko sobě umístěné regulační a řídicí prvky protiprokluzového systému), která je známá z BMW i3 (kombinovaná spotřeba elektrické energie: 14,6–14 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 0 g/km) a nyní si odbývá premiéru v automobilu poháněném spalovacím motorem. Tento systém má za následek výrazné zlepšení trakce při rozjezdu, zatáčení nebo jízdě na mokřém povrchu a umožňuje citlivější a rychlejší přibrzdování protáčejiícího se kola. Technologie ARB je standardní výbavou nového BMW řady 1 a využívá regulaci prokluzu, která se nachází přímo v řídicí jednotce motoru, a nikoliv v řídicí jednotce stabilizačního systému DSC. Eliminace dlouhých cest, po nichž signál běží, znamená, že informace se do řídicí jednotky dostanou třikrát rychleji, zatímco řidič zaznamená přibrzdění kola až desetkrát rychleji. Technologie ARB pracuje v těsné kooperaci se stabilizačním systémem DSC s cílem významně potlačit nedotáčivost, což je typický neduh automobilů s pohonem předních kol, a to bez nutnosti zásahů potřebných k stabilizaci příčné dynamiky. Snížení tření navíc přispívá ke zlepšení pocitu z řízení, což dále zvyšuje pocit vysoké agility.

Systém BMW Performance Control jako součást standardní výbavy.

Technologii ARB v její činnosti pomáhá funkce BMW Performance Control



ovlivňující stáčivost vozu. Tato funkce je rovněž součástí standardní výbavy BMW řady 1 a umožňuje agilnější ovladatelnost vozu tím, že inteligentně přibrzdí kola uvnitř zatáčky. Tím potlačuje počáteční nedotáčivost a vozu propůjčuje neutrální chování. Pokud chtějí, mají řidiči možnost systém DSC deaktivovat a nad sportovními jízdními vlastnostmi vozu převzít úplnou kontrolu. V takovém případě bude funkce elektronického diferenciálu EDLC (Electronic Differential Lock Control) simulovat účinek mechanického diferenciálu s omezeným prokluzem a prostřednictvím brzd jednotlivá kola přibrzďovat. Brzdění nezátíženého předního kola zabrání jeho protáčení, takže výsledkem je mnohem lepší přilnavost ve výjezdech ze zatáček.

Řidiči mohou alternativně využít režimu dynamické kontroly trakce DTC, která umožňuje větší prokluz poháněných kol a maximalizuje tak hnací sílu. Stabilizační zásahy systému jsou upozaděny, což dovoluje aplikovat sportovnější jízdní styl. Řidiči tak mohou BMW řady 1 řídit bez jakékoliv pomoci až do chvíle, než dosáhnou předem definovaných limitů, a mají tak možnost důkladněji poznat dynamické vlastnosti vozu v nižších rychlostech.

Dva modely s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive.

Technologie ARB a funkce BMW Performance Control se objevují také u modelů BMW 120d xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 4,7–4,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 124–117 g/km) a BMW M135i xDrive, které jsou oba standardně vybaveny inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Inteligentní logika systému BMW xDrive automaticky a dynamicky mění rozdělení hnací síly v závislosti na pozici plynového pedálu, točivém momentu a rychlosti a úhlu natočení volantu. V případě potřeby umí rozdělit hnací sílu v poměru 50:50 a pohon xDrive je navržen tak, aby zajistil předvídatelnou ovladatelnost ve všech jízdních situacích. To platí i v případě, že voličem jízdních režimů Driving Experience Control je aktivován režim Sport, je zvolen režim dynamické kontroly trakce DTC nebo je deaktivován systém DSC. V režimech Comfort a ECO PRO je hnací síla rozdělována podle potřeby s ohledem na co nejnižší spotřebu paliva. Hospodárnost vozu je tak lepší bez jakéhokoliv zaznamenaného dopadu na jízdní dynamiku nebo přilnavost.

Stejně jako inteligentní pohon všech kol, standardní výbavou sportovního vrcholu nabídky BMW M135i xDrive je také nově vyvinutý mechanický samosvorný diferenciál Torsen, který vozu dodává ještě sportovnější jízdní vlastnosti tím, že vytváří svorný účinek mezi předními koly.

Diferenciál je součástí standardně dodávané 8stupňové převodovky Steptronic Sport u modelu BMW M135i xDrive, do jehož výbavy patří také



funkce Launch Control, díky níž je maximální točivý moment 450 Nm k dispozici už na první a druhý rychlostní stupeň.

Tužší karoserie.

Inteligentní využití hliníku, například na kapotě motoru a víku zavazadlového prostoru, v kombinaci s vysokopevnostní ocelí umožnilo BMW snížit hmotnost nového BMW řady 1 ve srovnání s předchozím modelem až o 30 kilogramů a současně zvýšit pevnost karoserie ve zkrutu i ohybu. K tomu napomáhají výtuhy karoserie, jako například vzpěra ve tvaru bumerangu v zadní části vozu.

Extra dávka sportovnosti pro BMW M135i xDrive.

Pozitivní dynamický vliv torzně tuhé karoserie je ještě výraznější u ultra sportovního vrcholného modelu BMW M135i xDrive. Kromě vzpěry v motorovém prostoru, která je montována do všech modelů, těží z dodatečného vyztužení přední části, v oblasti středového tunelu a také tužšího uložení stabilizátoru, který skvělým způsobem zpevňuje karoserii a zlepšuje kvalitu jízdy. To vše kombinuje se standardně dodávaným M sportovním podvozkem a M sportovním řízením se strmějším převodovým poměrem a ještě ostřejšími reakcemi. Účinek posilovače M sportovního řízení se mění v závislosti na rychlosti jízdy a bočním zrychlení vozu. Stabilitu ve vysokých rychlostech zvyšuje propracovaná aerodynamika, která snižuje vztlak na obou nápravách. M sportovní brzdy poskytují jak vynikající odolnost proti vadnutí, tak dostatečnou brzdovou sílu za všech okolností. M sportovní řízení a M sportovní brzdy jsou k dispozici také jako volitelné prvky výbavy pro ostatní modely BMW řady 1.

Výběr ze tří druhů podvozku.

Kromě standardního podvozku, který sám o sobě má dynamické nastavení a je speciálně vyladěn pro tři různé varianty motorů, a M sportovního podvozku se světlou výškou sníženou o 10 mm lze nové BMW řady 1 volitelně vybavit také Adaptivním podvozkem s aktivně řízenými tlumiči. Tato konkrétní varianta umožňuje řidiči vybírat si ze dvou různých nastavení odezvy tlumení. Volič jízdních režimů Driving Experience Control lze použít k volbě režimu Comfort, například pro lepší jízdní komfort na špatném povrchu, a režimu Sport pro velmi sportovní jízdu. Tužší stabilizátor je součástí jak Adaptivního podvozku, tak i M sportovního podvozku. Všechny modely nového BMW řady 1 jsou vybaveny víceprvkovou zadní nápravou.



Motory.

Nejnovější generace motorů z rodiny BMW EfficientDynamics.

Zcela nové BMW řady 1 pohánějí 3- a 4válcové motory nejnovější generace BMW EfficientDynamics. Nový model bude do prodeje uveden se třemi vznětovými a dvěma zážehovými motory. Pro zvýšení hospodárnosti, což vede k nižší spotřebě paliva a nižším emisím v reálném provozu, byla zavedena řada nových řešení. Vylepšeny byly také jízdní vlastnosti. Vrcholem nabídky je nově vyvinutá pohonná jednotka pro BMW M135i xDrive, která je nejvýkonnějším čtyřválcovým motorem BMW Group.

Množství detailních vylepšení pro zážehové motory.

Základním modelem modernizované nabídky zážehových motorů je BMW 118i (kombinovaná spotřeba paliva: 5,7–5,0 l/100 km; kombinované emise CO₂: 129–114 g/km). Proces známý jako „form honing“ pro obrábění vnitřních ploch válců v bloku motoru ze slitiny hliníku snižuje třecí ztráty pístů. Další vylepšení přináší možnost uzavírat a otevírat okruh mazání (umožňující chlazení pístu podle potřeb) a jednodílný řetěz vačkového rozvodu. Nový řemen pro alternátor, vodní čerpadlo, tlumič torzních kmitů a kompresor klimatizace mají tvar písmene „L“. Výfukové svody jsou zabudovány do hlavy válců z hliníkové slitiny, což minimalizuje hmotnost a optimalizuje odvod spalin.

Turbodmychadlo má také hliníkové tělo a je připevněno k přírubě svodů u hlavy válců, takže dynamika proudění recirkulovaných výfukových plynů může být využita obzvláště efektivním způsobem.

Palivové čerpadlo a vedení paliva byly upraveny tak, aby umožňovaly vstřikování paliva s vyšším tlakem. Chlazení optimalizuje nové vodní čerpadlo se samostatnými vývody pro chlazení hlavy válců a bloku motoru. Tato metoda „děleného chlazení“ využívá termostatu, který pouští chladicí kapalinu pouze do hlavy válců ve chvíli, kdy je motor studený nebo pracuje v částečném zatížení. Motor tak rychleji dosáhne provozní teploty, čímž se snižuje spotřeba paliva a emise dokonce i při částečném zatížení. Přepracovaný klikový hřídel nyní váží o 1,1 kg méně než u předchozího motoru. Zážehové motory plní díky filtrům pevných částic přísnou emisní normu Euro 6d-TEMP.

V případě 1,5litrového tříválce, který pohání BMW 118i, se tato opatření zasloužila o pokles emisí CO₂ o 29 g/km a zároveň zvýšila výkon o 3 kW (4 k) na 103 kW (140 k) mezi 4600 a 6500 1/min. Pohonná jednotka, která je o pět kilogramů lehčí než ta předchozí, generuje maximální točivý moment 220 Nm od 1480 1/min až do 4200 1/min. Funkce Overboost na čtvrtý a vyšší rychlostní stupeň krátkodobě přidá 10 Nm. BMW 118i zrychlí z 0 na 100 km/h



za 8,5 sekundy a dosáhne maximální rychlosti 213 km/h. To znamená kombinovanou spotřebu paliva 5,7–5,0 l/100 km a emise CO₂ 129–114 g/km.

Nejvýkonnější čtyřválcový motor BMW Group pod kapotou vrcholného modelu.

Ze všech motorů dostupných pro nové BMW řady 1 je to nově vyvinutá čtyřválcová jednotka pracující pod kapotou BMW M135i xDrive, jež na sebe strhává veškerou pozornost. Jedná se o nejvýkonnější čtyřválcový motor BMW Group, který pomocí technologie BMW TwinPower Turbo z 2litrového objemu generuje výkon 225 kW (306 k) v rozmezí 5000 až 6250 1/min. Maximální točivý moment 450 Nm přichází v 1750 1/min a nepolevuje až do 4500 1/min. Vrcholný model sprintuje z klidu na 100 km/h za 4,8 s (4,7 s s M Performance paketem, k dispozici od 11/2019), zatímco maximální rychlost je omezena na 250 km/h. Navzdory těmto úctyhodným výkonnostním parametrům si BMW M135i xDrive v kombinovaném cyklu vystačí se 7,1 až 6,8 litru paliva na 100 km a vypouští pouze 162–155 gramů CO₂ na kilometr.

Zesílený klikový mechanismus s větším hlavním ložiskem, nové písty se změněným kompresním poměrem a upravené ojnice tvoří nezbytný základ pro imponující výkon motoru BMW M135i xDrive. Větší turbodmychadlo s vestavěnými výfukovými svody a integrovaným rozdělovacím ventilem zvyšuje výkon motoru a je termodynamicky účinné při teplotách výfukových plynů až 1025 °C. Upraveny byly také vstřikovače. Systém chlazení byl maximalizován nezávislým chladičem oleje převodovky, který není součástí chladičského okruhu, 850wattovým větrákem, dvěma dalšími chladiči v podběžích kol a větší expanzní nádržkou. To vše dohromady zaručuje, že BMW M135i xDrive je schopné předvést své schopnosti i v těch nejnáročnějších podmínkách. Motor vrcholného modelu doplňuje nově vyvinutý výfukový systém s minimálními zpětnými tlaky výfukových plynů, který je okamžitě identifikovatelný podle dvojice zkosených koncovek s průměrem 100 mm. Standardně dodávaný systém Active Sound Design (ASD) zesiluje zvuk motoru a moduluje ho tak, že řidič má možnost si dopřát vzrušující, nádherně sportovní zvukový doprovod, aniž by výfuk byl zvenku příliš hlučný.

Trio úsporných vznětových motorů s technologií SCR.

Od počátku prodeje nového BMW řady 1 budou k dispozici tři vznětové jednotky, z nichž všechny jsou vybaveny filtrem pevných částic, katalyzátorem oxidů dusíku a technologií SCR (selektivní katalytická redukce). Velké úpravy turbodmychadla a systém přímého vstřikování přinesly snížení spotřeby paliva, a tím i emisí CO₂, přibližně o 5 %, a zároveň snížení emisí ostatních škodlivých látek. BMW 116d (kombinovaná spotřeba paliva: 4,2–3,8 l/100 km;



kombinované emise CO₂: 110–100 g/km) je poháněn tříválcovým motorem o objemu 1,5 litru, který již splňuje přísné emisní normy Euro 6d. BMW 118d (kombinovaná spotřeba paliva: 4,4–4,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 116–108 g/km) a BMW 120d xDrive spojuje dvoulitrový objem čtveřice spalovacích prostorů a standardní plnění emisní normy Euro 6d-TEMP.

Čtyřválcové motory využívají dvoustupňové přeplňování dvojicí nestejně velkých turbodmychadel, což má za výsledek ještě ostřejší odezvu a špičkovou hospodárnost. Systém přeplňování se skládá z nízkotlakého turbodmychadla s variabilní geometrií rozváděcích lopatek a vysokotlakého turbodmychadla, které je plně integrováno do výfukových svodů. Pro ještě rychlejší reakce jsou obě turbodmychadla vybavena nejnovějšími kluznými ložisky. Systém je ovládán pomocí elektricky nastavitelných lopatek kompresorové nízkotlaké části a také obtokovým ventilem pro vysokotlakou část s bypassem kompresorové části, které jsou ovládány pneumaticky. To umožňuje zásobovat spalovací prostory tím správným množstvím stlačeného vzduchu pro danou jízdní situaci a zatížení motoru.

Nově navržený systém recirkulace výfukových plynů (jednostupňový u čtyřválcových motorů a dvoustupňový u tříválcových motorů) zajišťuje zvláště účinné snižování emisí oxidů dusíku (NO_x). Zdokonalený systém senzorů vstřikovacích trysek umožňuje ještě přesnější dávkování vstřikované motorové nafty. Maximální vstřikovací tlak se u tříválcových motorů zvýšil na 2200 baru a na 2500 baru u čtyřválcových jednotek. Systém selektivní katalytické redukce efektivně snižuje hodnoty oxidů dusíku ve výfukových plynech vstřikováním roztoku močoviny AdBlue. Nádrž AdBlue lze doplnit z čerpadel AdBlue na čerpacích stanicích.

První použití tří různých převodovek.

S představením nového BMW řady 1 se v této modelové řadě vůbec poprvé objevují tři typy převodovek. V modelech BMW 116d, BMW 118d a 118i je výkon standardně přenášen vylepšenou šestistupňovou manuální převodovkou. Novinkou v nabídce BMW řady 1 je technicky vyspělá sedmistupňová dvouspojková převodovka Steptronic, kterou lze volitelně objednat i pro BMW 116d a BMW 118i. Tato převodovka přenáší hnací sílu pomocí dvou malých převodovek (každá s vlastní spojkou), z nichž jedna je vždy zapojena a druhá odpojena. Změny rychlostních stupňů tak probíhají ve zlomku sekundy a bez přerušování točivého momentu, a to buď automaticky, nebo prostřednictvím řadicích páček na volantu. Funkce quick-shift byla v zájmu rychlých manuálních změn rychlostních stupňů opět vylepšena. Dlouhý sedmý převodový stupeň udržuje nízké otáčky motoru a mimo město nebo na dálnici pomáhá snižovat spotřebu paliva. Převodovka může v určitých



situacích také vyřadit na neutrál a nechat vůz jet setrvačností. Emise a CO₂ snižuje také speciální nízkoviskózní olej.

Dalším vylepšením v oblasti komfortu řazení a akustiky prošla jak automatická převodovka Steptronic, která je volitelnou výbavou u BMW 118d (standardní výbava BMW 120d), tak automatická převodovka Steptronic Sport v BMW M135i xDrive. Rychlé, automatické změny převodových stupňů zajišťují, že vůz má zařazen nejvyšší možný převod, a to i v nízkých rychlostech. Řidič může převodové stupně měnit také manuálně pomocí páček na volantu.

Inteligentní konektivita zvyšuje hospodárnost.

Inteligentní konektivita umožňuje dvěma automatickým převodovkám přizpůsobit strategii řazení podle naplánované trasy a jízdní situace. Je-li BMW řady 1 vybaveno navigačním systémem a adaptivním systémem pro automatické udržování rychlosti s proaktivním jízdním asistentem, obě převodovky tyto údaje zohlední s cílem předejít zbytečným změnám rychlostních stupňů v rychlém sledu zatáček. Dříve podřadí také při dojíždění vozu vpředu, aby se ke zpomalení vozu využil brzdný účinek motoru.

Funkce jízdy setrvačností a funkce Auto Start Stop taktéž využívají informací navigačního systému, vpředu umístěné kamery a senzorů volitelně dodávaných asistenčních systémů. Funkce jízdy setrvačností je k dispozici, pokud je aktivován režim COMFORT nebo ECO Pro, a převodovku od motoru odpojí pouze v situacích, kdy není omezen výkon a komfort. Pokud řidič náhle sundá nohu z pedálu plynu, pohonná soustava se nerozpojí, aby bylo možné využít brzdění motorem. Ze stejného důvodu se soustava nerozpojí při dojíždění ke křižovatce nebo k vozidlu vpředu. Funkce Auto Start Stop už také motor nevypíná při krátkém zastavení na křižovatkách či na kruhových objezdech. Kromě toho je registrován pohyb vozidel vpředu s cílem určit ideální okamžik, kdy motor vypnout a znovu nastartovat.



Asistenční systémy. Noví inovativní pomocníci ve třídě prémiových kompaktních vozů.

Nová, třetí generace BMW řady 1 využívá řadu nových inovativních asistenčních systémů, které se v prémiovém kompaktním voze BMW objevují vůbec poprvé. Tyto systémy nabízejí řidiči pomocnou ruku při řízení vozu například ve složitých nebo monotónních jízdních situacích, jako jsou dopravní zácpy, nebo v husté dopravě či při parkování. V závislosti na daném systému se obraz kamery a informace shromážděné radary a ultrazvukovými senzory používají k monitorování prostoru okolo vozidla a buď upozorňují řidiče na nebezpečí, nebo minimalizují riziko nehody pomocí zásahu do brzd a řízení.

Volitelný systém pro automatické udržování rychlosti s brzdou funkcí usnadňuje jízdu na dlouhé vzdálenosti automatickým zrychlováním nebo zpomalováním vozu a udržuje rychlost nastavenou řidičem. Aktivní systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop & Go jde ještě o kus dál a nejenže udržuje stanovenou rychlost, ale také automaticky udržuje bezpečnou vzdálenost od vozu jedoucích vpředu. Cestovní rychlost lze nastavit manuálně, nebo ji importovat ze systému rozpoznávání dopravních značek. Systém funguje do rychlosti 160 km/h a v případě potřeby je schopen zabrzdít modely s automatickou převodovkou do úplného zastavení a zároveň se znovu rozjet, ať už automaticky nebo na povel řidiče podle toho, jak dlouho vůz stojí. U modelů s manuální převodovkou systém funguje v rychlostech od 30 do 160 km/h.

Standardní výbava na evropských trzích zahrnuje varování před čelní srážkou nebo srážkou s chodcem s brzdou funkcí, které řidiče upozorňuje také na cyklisty. V závislosti na situaci umí systém nového BMW řady 1 úplně zastavit, čímž se dokáže kolizi vyhnout nebo minimalizovat její následky. Součástí standardní výbavy je také varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu s aktivním vracením do jízdního pruhu, které funguje v rozmezí od 70 do 210 km/h. Volitelná výbava Driving Assistant navíc obsahuje varování před nechtěnou změnou jízdního pruhu, které v rychlostech 20 až 250 km/h řidiče prostřednictvím vizuálního upozornění, v případě potřeby zásahem do řízení, řidiče vyzve, aby se s vozem vrátil zpět do jízdního pruhu. Zbývající funkce výbavy Driving Assistant zahrnují proaktivního jízdního asistenta, upozornění na náraz zezadu a varování před vozidly přijíždějícími vzadu ze strany, což snižuje riziko nehody při couvání na silnici, která není pro řidiče dobře přehledná.

Debut Head-Up Displeje v BMW řady 1.

Nové BMW řady 1 je nyní volitelně k dispozici s BMW Head-Up Displejem.



Tento systém promítá jízdní informace na plochu u čelního skla o úhlopříčce 9,2 palce. Barevná grafika se zobrazuje přímo v zorném poli řidiče, který tyto informace vstřebává, aniž by musel odvracet zrak od vozovky. Mezi informace, jež Head-Up Displej zobrazuje, patří rychlost vozu, rychlostní limity, zákazy předjíždění, informace a varování jednotlivých asistenčních systémů a navigační pokyny se směrovými ukazateli. Je-li součástí výbavy aktivní systém pro automatické udržování rychlosti, objevují se na Head-Up Displeji pouze upozornění na vzdálenost, které řidiče varuje, že se k vpředu jedoucímu vozu přiblížil víc, než je přednastavená minimální vzdálenost.

Parking Assistant s inovativním couvacím asistentem.

Pro BMW řady 1 je volitelně k dispozici také komplexní asistence při parkování a manévrování. Volitelná výbava Park Distance Control (PDC) s předními i zadními senzory poskytuje vizuální a akustické varování před překážkami vedle vozu a za ním. Na seznamu volitelné výbavy lze najít také zadní couvací kameru. Volitelná výbava Parking Assistant jde ještě dále tím, že nabízí automatické asistované parkování do parkovacích míst, které se nacházejí příčně a podélně k silnici. Systém se stará o řízení vozu, zrychlování, brzdění a u modelů s automatickou převodovkou také o volbu příslušného jízdního režimu. U vozů s manuální převodovkou rozhoduje o směru jízdy řidič. Parking Assistant je také schopen automaticky vyjet z podélně umístěných parkovacích míst.

Svůj debut v kategorii prémiových kompaktních vozů si odbývá inovativní couvací asistent, který řidiči pomáhá vyjždět z parkovacích míst nebo manévrovat v omezeném prostoru. Tento systém, který se již dříve objevil v BMW řady 3, představuje další krok k automatizované jízdě. Couvací asistent nabízí velmi pohodlný způsob automatizovaného couvání ve stísněných prostorech nebo situacích, kdy řidič nemá jasný výhled, jako jsou vícepodlažní parkoviště nebo vjezdy do dvora. Za tímto účelem ukládá do paměti pohyby volantu na právě ujeté trajektorii maximální rychlostí do 36 km/h. Systém je následně schopen vycouvat s vozem na vzdálenost 50 metrů ve stejné stopě, ve které přijel. Řidič musí pouze ovládat plynový pedál a brzdu a sledovat okolí vozidla. Couvací asistent může s vozem couvat maximální rychlostí 9 km/h.



BMW ConnectedDrive. BMW Digitální klíč a BMW Intelligent Personal Assistant nabízejí nejnovější chytrou pomoc při řízení.

Nové BMW řady 1 dělá velké pokroky také v oblasti konektivity. Nyní je k dispozici se dvěma novými chytrými prvky výbavy, které byly dříve se spatření pouze u modelů BMW vyšších tříd a nyní budou vůbec poprvé usnadňovat každodenní jízdu zákazníkům v jednom z prémiových kompaktních modelů značky: BMW Digitální klíč a BMW Intelligent Personal Assistant.

Promění chytrý telefon v klíč od vozu.

Chytrý telefon se v dnešním světě stává stále více nepostradatelným zařízením a poskytuje lidem komunikační a zábavní centrum, a dokonce i digitální platební metodu, kterou mají pořád u sebe. Nyní je chytrý telefon také schopen řidičům BMW řady 1 sloužit jako náhrada za konvenční klíč od vozu. Je-li součástí výbavy komfortní přístupový systém Comfort Access, BMW Digitální klíč umí odemknout a zamknout vůz chytrým telefonem prostřednictvím technologie Near Field Communication (NFC). Přidržením chytrého telefonu u kliky dveří se vozidlo odemkne, a to i v případě, že je baterie telefonu vybitá. Motor lze nastartovat, jakmile je telefon umístěn do doku na telefon nebo doku na telefon s bezdrátovým nabíjením. BMW Digitální klíč, který je dostupný prostřednictvím BMW Connected, jakmile byla zkontrolována identita majitele, nabízí bezkonkurenční flexibilitu, jelikož jej lze sdílet až s pěti dalšími lidmi. BMW Digitální klíč je k dispozici pro nejvyšší řady telefonů Samsung Galaxy s podporou NFC a operačním systémem Android 8 a vyšším. Alternativně lze použít BMW Key Card, která také obsahuje technologii NFC a nabízí tak stejnou funkčnost jako odpovídajícím způsobem vybavený chytrý telefon.

BMW Intelligent Personal Assistant: expert a konverzační partner.

Součástí konceptu ovládání nového BMW řady 1 je také BMW Intelligent Personal Assistant, který se poprvé představil v BMW řady 3. Krátké zvolání „Hey, BMW“ řidičům umožňuje ovládat vozidlo a jeho funkce a získávat informace pouhým mluveným slovem. Nabídka dostupných funkcí a dovedností se neustále rozšiřuje v rámci pravidelných aktualizací, které lze provádět vzduchem na chytrém telefonu a také přímo v automobilu prostřednictvím Remote Software Upgrade.

BMW Intelligent Personal Assistant je digitální postava s vlastní osobností, která se může naučit opakující se zvyky a návyky řidiče a následně je v příslušném kontextu aplikovat nebo vést příležitostnou konverzaci. BMW



Intelligent Personal Assistant pomáhá řidiči, učí se jeho preferencím a je obeznámen s jeho oblíbeným nastavením funkcí vozu.

BMW Intelligent Personal Assistant je především opravdovým BMW expertem. Zná prakticky všechny funkce vozidla a podle potřeby je schopen jejich obsluhu nebo je jasně vysvětlit. Umí dokonce aktivovat kombinaci řidičových oblíbených nastavení a zvýšit tak jeho pohodu za volantem. BMW Intelligent Personal Assistant umí také zčásti nahradit navigaci, protože poskytuje informace o dopravních zácpách na trase, dokáže vyhledat kavárny podél trasy a v místě určení vyhledává bezplatná parkovací místa.

Nejmodernější infotainment a audiosystémy.

Audio zážitky standardně zajišťuje stereo audiosystém BMW se 6 reproduktory a 100wattovým zesilovačem nebo volitelný audiosystém BMW HiFi s deseti reproduktory a výkonem 205 wattů. Na seznamu volitelné výbavy se nachází také prostorový zvukový systém Harman/Kardon s výkonem 464 wattů a celkovým počtem 16 reproduktorů.

Navigace Connected pro klidný příjezd do cíle.

Služby navigace Connected umožňují začlenit interní a externí informace do plánování trasy. Řidiči BMW řady 1 budou moci posílat cíle z různých aplikací přímo do navigačního systému svého vozu. Nejdůležitější cíle budou uloženy v BMW Connected a synchronizovány s vozidlem, takže klíčové adresy budou z libovolného zařízení kdykoli dostupné.

Parking Space Assistant je chytrý pomocník, který řidiči s předstihem navrhne různé možnosti k zaparkování v místě cílové destinace. Tato služba zahrnuje informace o nejbližším vícepodlažním parkovacím domu a také doporučení tras, na kterých je vysoká šance na nalezení parkovacího místa v blízkosti cílové destinace. Do tohoto procesu jsou inteligentním způsobem začleněny existující informace On-Street Parking Information a služby PARK NOW.

Ovládání pomocí ovladače iDrive, dotyku, hlasu nebo gest.

Nové BMW řady 1 umožňuje řidičům vozidlo ovládat hned několika způsoby v závislosti na situaci a osobních preferencích. Kromě obvyklých tlačítek na středové konzole a volantu patří mezi další hlavní ovládací prvky ovladač iDrive s dotykovou plochou pro BMW Live Cockpit Plus a vyšší a standardní 8,8palcový dotykový kontrolní displej. BMW Live Cockpit Plus také přidává navigační systém a inteligentní hlasové ovládání s online zpracováním řeči. Volitelný BMW Live Cockpit Professional, který je založen na novém konceptu ovládání BMW Operating System 7.0, spojuje dvojici displejů s úhlopříčkou 10,25 palce s maximální konektivitou a možností individualizace menu. Mezi



nejvýraznější prvky patří adaptivní navigační systém a multimediální systém s pevným diskem. K dispozici je také ovládání gesty, které zahrnuje sedm různých gest, z nichž dvě mohou být přiřazena funkcím dle výběru zákazníka. Podle vlastních preferencí lze upravit také grafiku kontrolního displeje, která je navržena tak, aby řidiči vždy poskytovala správné informace ve správný čas.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/pl/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>