

BMW Czech Republic **Česká republika**



Nové BMW řady 3 Touring. **Obsah.**

| | | |
|-----------|--------------------------------------|----------|
| 1. | V bodech. | 2 |
| 2. | Modely v době uvedení na trh. | 6 |
| 3. | Nové BMW řady 3 Touring. | 8 |



Nové BMW řady 3 Touring. V bodech.

- Nová generace BMW řady 3 Touring přivádí do prémiové střední třídy působivou kombinaci radosti z jízdy a funkční přitažlivosti. Šestá generace průkopníka tohoto segmentu stanovuje nové standardy v oblasti sportovních schopností, dynamického designu, prémiového prostředí a inovativní výbavy. Základní vlastnosti BMW řady 3 kombinované s velkorysým vnitřním prostorem a interiérem, který lze využít mnoha různými způsoby.
- Světová premiéra proběhne ve dnech 25.–27. června 2019 na akci BMW Group #NEXTGen v mnichovské budově BMW Welt, výstavní premiéra na frankfurtském autosalonu IAA v září 2019, uvedení na trh 28. září 2019.
- Špičková technologie pohonu zvyšuje výkon, zátah a hospodárnost. Od začátku prodeje v listopadu 2019 budou k dispozici tři zážehové a tři vznětové motory. Sportovní vlajkovou lodí této řady bude BMW M340i xDrive Touring (kombinovaná spotřeba paliva: 7,5 – 7,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 170–162 g/km)* se zážehovým 6válcem o výkonu 275 kW/374 k.
- Řadový vznětový šestiválec s výkonem 195 kW/265 k pohání BMW 330d xDrive Touring (kombinovaná spotřeba paliva: 5,6–5,4 l/100 km; kombinované emise CO₂: 146–140 g/km)*.
- Nabídka motorů zahrnuje další dva zážehové a dva vznětové čtyřválcce. BMW řady 3 Touring s mimořádně hospodárným plug-in hybridním pohonem si svou premiéru odbude v létě 2020.
- Markantní zlepšení dynamické ostrosti, agility, preciznosti ovládání, optimalizovaný jízdní komfort. Konstrukce karoserie a uložení podvozku se zvýšenou tuhostí. Minimalizovaná hmotnost, nízko položené těžiště, rozložení hmotnosti v poměru 50:50. Delší rozvor, širší rozchod kol. Rozsáhle vylepšená technologie podvozku. Progresivní tlumiče pro standardní podvozek i M sportovní podvozek. 17palcová kola z lehké slitiny součástí standardní výbavy.

Všechny uvedené údaje o výkonnosti, spotřebě paliva/elektrické energie a emisích jsou předběžné.

* Hodnoty jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



- Širší nabídka různých druhů podvozků pro lepší sportovní schopnosti: M sportovní podvozek s nižší světlou výškou, Adaptivní M podvozek, Variabilní sportovní řízení, M sportovní brzdy, elektronicky řízený zadní M sportovní diferenciál s plně variabilním svorným účinkem, kola z lehké slitiny s průměrem až 19 palců.
- Nové, ještě dynamičtější interpretace tvarů tradičně známých z modelů BMW Touring. Precizní křivky a výrazné plochy nového designového jazyka zdůrazňují protáhlou siluetu, svalnatý postoj a ještě výraznější osobitost. Modely Advantage, Sport Line, Luxury Line a M Sport umožňují cílenou individualizaci.
- Optimalizovaná aerodynamika, součinitel odporu vzduchu (c_d) klesl z 0,29 na 0,27 (BMW 320d Touring). Zlepšení dosažená prostřednictvím řešení, jako jsou optimalizované aktivní klapky v masce chladiče a vzduchové clony v předním nárazníku, plus téměř kompletně zakrytý podvozek.
- Full-LED přední světlomety a výrazná LED zadní světla se ztmavenou horní částí jsou nyní součástí standardní výbavy. LED přední světlomety s rozšířenými prvky, Adaptivní LED světlomety s neoslňujícími dálkovými světly a technologií BMW Laserlight s dosvitem až 530 metrů, LED mlhová světla jsou na seznamu volitelné výbavy.
- Zřetelnější orientace na řidiče a vylepšená prémiová atmosféra interiéru. Jasně strukturované ovládací prvky. Precizní designový jazyk a vysoce kvalitní detaily vyzařují špičkovou dynamiku a exkluzivitu. Nově navržený sportovní kožený volant s multifunkčními tlačítky. Nový elegantní design voliče převodovky a okolní ovládací panel na středové konzole s ovladačem iDrive, tlačítkem start/stop, voličem jízdních režimů Driving Experience Control a tlačítkem elektromechanické parkovací brzdy.
- Větší prostor v oblasti ramen a loktů, nově navržená sedadla řidiče a spolujezdce vpředu. Extra prostor pro hlavu na všech sedadlech. Více prostoru po nohy, optimalizovaný komfort sezení a snazší nastupování a vystupování ze zadních sedadel. Na zadní sedadla lze umístit trojici dětských sedaček.
- Objem zavazadlového prostoru zvětšený o 5 litrů na 500 litrů, hlavní zavazadlový prostor zvětšený o 32 litrů. Opěradla zadních sedadel



standardně dělená v poměru 40:20:40. Maximální objem zavazadlového prostoru 1510 litrů. Automatické ovládání víka zavazadlového prostoru součástí standardní výbavy. Samostatně otevíratelné okno víka zavazadlového prostoru je nyní o 20 mm širší než u předchozího modelu. Zavazadlový prostor je až o 112 mm širší, nakládací otvor až o 125 mm.

- Úložné prostory pro oddělené uložení krytu zavazadlového prostoru a síťované přepážky pod podlahou zavazadlového prostoru. Střešní ližiny jako součást standardní výbavy. Volitelný paket zavazadlového prostoru s elektricky sklopnými opěradly zadních sedadel a automaticky se vysouvajícími protiskluzovými kolejkami, které v této kategorii žádný jiný model nenabízí.
- Nové čalounění kůží Vernasca, materiálem Sensatec potažená přístrojová deska, nová provedení obložení interiéru, třízónová automatická klimatizace a panoramatická prosklená střecha s plochou 0,8 m² jako součást volitelné výbavy. Standardně dodávané LED osvětlení interiéru, prostorové osvětlení s uvítacím světlem Welcome Light Carpet jako volitelnou výbavou. Standardně dodávané rádio Professional se šesti reproduktory, volitelně Harman Kardon Surround Sound System se šestnácti reproduktory. Dvě zdiřky USB a rozhraní Bluetooth jako standardní výbava, volitelně příprava pro telefon s bezdrátovým dobíjením.
- Optimalizované akustické vlastnosti: A-sloupky plněné pěnou a akustické čelní sklo součástí standardní výbavy, boční akustická okna na seznamu volitelné výbavy.
- Výrazně rozšířený počet nabízených asistenčních systémů připravuje cestu pro autonomní jízdu: systém varování před čelní srážkou s brzdou funkcí a upozornění na nežádoucí opuštění jízdního pruhu jsou nyní součástí standardní výbavy. Volitelný systém Driving Assistant Professional zahrnuje adaptivní systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop & Go, asistent jízdy v pružích včetně podpory v úzkých prostorech, který pomáhá například při jízdě v zúžených jízdních pružích, upozornění na změnu jízdního pruhu, ochranu při nárazu z boku, vyhýbací asistent, upozornění na vůz přijíždějící ze strany zezadu, funkci Priority Warning, varování před jízdou v protisměru a asistent nouzového zastavení. Dostupná je také nová generace BMW Head-Up Displeje s přibližně o 70 % větší projekční plochou.



- Nový soubor systémů určených k usnadnění parkování a manévrování je neporovnatelný s žádným konkurentem: Parking Assistant a Parking Assistant Plus s funkcí automatického podélného a příčného parkování a následného vyjetí, couvací asistent, systém PDC, zadní kamera a 360° kamerový systém. Nový nahrávací systém BMW Drive Recorder vytváří video z oblasti kolem vozidla do maximální délky 40 s.
- Nový systém obsluhy a zobrazování: standardní výbava zahrnuje přístrojový panel s displejem zvětšeným z 2,7 na 5,7 palce a kontrolní displej s úhlopříčkou obrazovky od 6,5 do 8,8 palce. Volitelný BMW Live Cockpit Professional je dodáván s plně digitálním 12,3palcovým přístrojovým panelem a 10,25palcovým kontrolním displejem pro graficky sladěné, vzájemně propojené a přizpůsobitelné displeje. Nový ovládací systém BMW Operating System 7.0 optimalizuje intuitivní ovládání prostřednictvím multimodální obsluhy (dotykovým kontrolním displejem, ovladačem iDrive, tlačítka na volantu a ovládáním gesty nebo hlasem).
- Nový inteligentní osobní asistent BMW Intelligent Personal Assistant je inteligentní digitální osobnost integrovaná do vozu. Žádný konkurent neumožňuje řidiči tento systém pojmenovat podle sebe. Osobní asistent je expertem na automobil a reaguje na hlasové pokyny a řidiči pomáhá s mnoha úkoly, kterými zvýší jeho produktivitu a zábavu uvnitř vozu.
- Výrazně rozšířená nabídka digitálních služeb od BMW Connected a BMW ConnectedDrive: aktualizace softwaru Remote Software Upgrade udržuje vůz vždy aktuální. Parking Space Assistant usnadňuje vyhledávání volného místa k zaparkování. Digitální klíč BMW Digital Key umožňuje přístup k vozidlu a jeho nastartování pomocí chytrého telefonu.



Modely BMW řady 3 Touring v době uvedení na trh.

BMW 320i Touring (předpokládaná dostupnost 11/2019):

Zážehový řadový 4válec, 8stupňová převodovka Steptronic.
Zdvihový objem: 1998 cm³, výkon: 135 kW/184 k při 5000 – 6500 1/min,
točivý moment: 300 Nm při 1350 – 4000 1/min.
Zrychlení [0 – 100 km/h]: 7,6 s, maximální rychlost: 230 km/h.
Kombinovaná spotřeba paliva: 6,3 – 5,8 l/100 km,
kombinované emise CO₂: 144 – 133 g/km, emisní standard: EU6d-TEMP.

BMW 330i Touring:

Zážehový řadový 4válec, 8stupňová převodovka Steptronic.
Zdvihový objem: 1998 cm³, výkon: 190 kW/258 k při 5000 – 6500 1/min,
točivý moment: 400 Nm při 1550 – 4400 1/min.
Zrychlení [0 – 100 km/h]: 5,9 s, maximální rychlost: 250 km/h.
Kombinovaná spotřeba paliva: 6,4 – 6,0 l/100 km,
kombinované emise CO₂: 146 – 136 g/km, emisní standard: EU6d-TEMP.

BMW 330i xDrive Touring:

Zážehový řadový 4válec, 8stupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.
Zdvihový objem: 1998 cm³, výkon: 190 kW/258 k při 5000 – 6500 1/min,
točivý moment: 400 Nm při 1550 – 4400 1/min.
Zrychlení [0 – 100 km/h]: 5,8 s, maximální rychlost: 250 km/h.
Kombinovaná spotřeba paliva: 6,6 – 6,3 l/100 km,
kombinované emise CO₂: 151 – 143 g/km, emisní standard: EU6d-TEMP.

BMW M340i xDrive Touring (předpokládaná dostupnost 11/2019):

Zážehový řadový 6válec, 8stupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.
Zdvihový objem: 2998 cm³, výkon: 275 kW/374 k při 5,500 – 6,500 1/min,
točivý moment: 500 Nm při 1800 – 5000 1/min.
Zrychlení [0 – 100 km/h]: 4,5 s, maximální rychlost: 250 km/h.
Kombinovaná spotřeba paliva: 7,5 – 7,1 l/100 km,
kombinované emise CO₂: 170 – 162 g/km, emisní standard: EU6d-TEMP.

BMW 318d Touring (předpokládaná dostupnost 11/2019):

Vznětový řadový 4válec, 6stupňová manuální převodovka (volitelně: 8stupňová převodovka Steptronic).
Zdvihový objem: 1995 cm³, výkon: 110 kW/150 k při 4000 1/min,
točivý moment: 320 Nm při 1500 – 3000 1/min.
Zrychlení [0 – 100 km/h]: 8,9 s (8,8 s), maximální rychlost: 216 km/h (214 km/h).
Kombinovaná spotřeba paliva: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km),
kombinované emise CO₂: 129 – 118 g/km (125 – 114 g/km),



emisní standard: EU6d-TEMP.

BMW 320d Touring:

Vznětový řadový 4válec, 6stupňová manuální převodovka (volitelně: 8stupňová převodovka Steptronic).

Zdvihový objem: 1995 cm³, výkon: 140 kW/190 k při 4000 1/min,
točivý moment: 400 Nm při 1750 – 2500 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 7,5 s (7,1 s), max. rychlost: 229 km/h (230 km/h).

Kombinovaná spotřeba paliva: 4,8 – 4,6 l/100 km (4,8 – 4,4 l/100 km),

kombinované emise CO₂: 125 – 119 g/km (125 – 115 g/km),

emisní standard: EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive Touring:

Vznětový řadový 4válec, 8stupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 1995 cm³, výkon: 140 kW/190 k při 4000 1/min,
točivý moment: 400 Nm při 1750 – 2500 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 7,4 s, maximální rychlost: 225 km/h.

Kombinovaná spotřeba paliva: 4,9 – 4,6 l/100 km,

kombinované emise CO₂: 129 – 121 g/km, emisní standard: EU6d-TEMP.

BMW 330d xDrive Touring:

Vznětový řadový 6válec, 8stupňová převodovka Steptronic, BMW xDrive.

Zdvihový objem: 2993 cm³, výkon: 195 kW/265 k při 4000 1/min,
točivý moment: 580 Nm při 1600 – 3000 1/min.

Zrychlení [0 – 100 km/h]: 5,4 s, maximální rychlost: 250 km/h.

Kombinovaná spotřeba paliva: 5,6 – 5,4 l/100 km,

kombinované emise CO₂: 146 – 140 g/km, emisní standard: EU6d-TEMP.



Nové BMW řady 3 Touring. V bodech.

Nové BMW řady 3 Touring se vyznačuje dynamickým designem, výrazně větší radostí z jízdy a optimalizovanou funkčností s inovativními detaily. Nejnovější generace sportovního pětidveřového modelu s velkorysou úrovní vnitřního prostoru a interiérem, který lze využívat variabilněji než kdy jindy, disponuje základními atributy modelové řady BMW řady 3. Elegantní a progresivní charakter nového BMW řady 3 Touring doplňuje značně propracované prémiové prostředí uvnitř vozu a nejnovější inovace v oblasti ovládání a konektivity.

Před 32 roky BMW řady 3 Touring vytvořilo zcela novou kategorii osobního automobilu. Nyní, ve své šesté generaci, stanovuje měřítko v oblasti sportovních schopností a špičkové praktičnosti v segmentu prémiových automobilů střední třídy. Doposud bylo vyrobeno 1,7 milionu kusů BMW řady 3 Touring, přičemž jen předchůdce se vyrobilo přes 500 tisíc kusů. Nové BMW řady 3 Touring bude poprvé veřejně představeno 25. – 27. června 2019 v rámci akce BMW Group #NEXTGen v mnichovském sídle společnosti BMW. Pro zákazníky v Evropě, Japonsku, Jižní Koreji, Tchaj-wanu, Hongkongu, Austrálii a na Novém Zélandu se bude vyrábět ve výrobním závodě v Mnichově. Uvedení na trh začne 28. září 2019.

Vnější design: dynamicky navržené tvary karoserie Touring.

Výrazné proporce a designový styl, který se vyznačuje ostrými hranami a nápadně tvarovanými plochami, zaručují, že exteriér nového BMW řady 3 Touring ohromuje a dynamickým vzhledem vyzařuje vizuální atraktivitu a svalnatost. Vnější rozměry se oproti předchůdci zvětšily o 76 milimetrů na délku (4079 mm), o 16 milimetrů na šířku (1827 mm) a o 8 milimetrů na výšku (1470 mm, včetně střešní antény ve tvaru ploutve). O 41 milimetrů prodloužený rozvor na 2851 mm a širší rozchod kol přispívají k vyváženým jízdním vlastnostem a agilní ovladatelnosti.

Stejně jako u nového BMW řady 3 Sedan, design přední části vozu s velkou maskou BMW ve tvaru ledvinek, nízkými dvojitými světlomety a promyšleně vpřed vybouleným předním nárazníkem zvýrazňuje svalnatý postoj vozu. Tento dobře známý vzhled dále zdůrazňuje také nápadná svisle orientovaná linka směřující ze spodní části předního nárazníku do světlometů, které opticky rozděluje, charakteristické jsou také krajní nasávací otvory v nárazníku ve tvaru písmene T (u vozů se standardní výbavou a modelů Sport Line/Luxury Line). BMW řady 3 Touring je standardně vybaveno Full-LED předními světlomety;



LED přední světlomety s rozšířenými funkcemi, Adaptivní LED světlomety s neoslňujícími dálkovými světly s technologií BMW Laserlight a dosvitem až 530 metrů a LED mlhové světlomety jsou na seznamu volitelné výbavy.

Dobře známou siluetu modelů BMW Touring obzvláště dynamickým stylem vylepšuje vzájemná souhra linie střechy a provedení bočních oken. Mohutně tvarované a jasně definované boční partie, boční linka vedoucí od předních blatníků směrem k zádi vozu a Hofmeisterův záhyb (dobře známé protisměrné zakončení bočních oken u C-sloupku) vyzařují sportovní vzhled a pohyb vpřed. Stylový dojem z vozu zdůrazňují standardně dodávané střešní ližiny a hliníkové obložení B- a C-sloupků, plus hliníkové lišty kolem bočních oken. Boky vozu plynule přecházejí do zádi, kde dále zdůrazňuje dynamiku vozu výrazný střešní spoiler, LED zadní světla se ztmavenou horní částí a dvojitě koncovky výfuku pro všechny modely.

Interiér: moderní funkčnost s prémiovým prostředím.

Na řidiče zaměřená palubní deska, nové uspořádání kontrolního displeje i přístrojového panelu a ovládací prvky soustředěné do malého počtu funkčních celků přinášejí do interiéru nového BMW řady 3 Touring sportovní auru. Součástí standardní výbavy je nově navržený sportovní kožený volant s multifunkčními tlačítky, plochami pro palce a elektrolyticky nanášenými ozdobnými povrchy. Vysoká středová konzola a sladěný design obložení dveří a palubní desky vytvářejí uvnitř vozu útulnou atmosféru. Palubní deska, z níž vyzařuje modernost a lehkost, se vyznačuje horizontálními liniemi, jemnými pokovenými lištami a dalšími stylovými detaily, které demonstrují prostornost a prémiové prostředí interiéru.

Nově navržená sedadla nového BMW řady 3 Touring zvyšují úroveň komfortu na dlouhých cestách. Obzvláště významně se zvětšil prostor v oblasti ramen pro cestující vpředu a nová generace nabízí více prostoru pro hlavu na všech sedadlech. Prostor na zadních sedadlech současně cestujícím poskytne extra porci prostoru pro nohy a umožní snadnější nastupování a vystupování. Na zadní sedadla lze umístit trojici dětských sedaček, přičemž dvě z nich je možné uchytit do systému ISOFIX.

Nové BMW řady 3 Touring je standardně vybaveno automatickým ovládním víka zavazadlového prostoru. Součástí výbavy komfortního přístupu je také bezdotykové otevírání víka zavazadlového prostoru. Zadní okno víka zavazadlového prostoru lze otevřít samostatně, což je funkce, kterou řidiči BMW dobře znají, okno je nyní o 20 mm širší než u předchozího modelu. Nakládání a převoz velkých a těžkých předmětů bude nyní snazší díky zavazadlovému prostoru, který je až o 112 milimetrů širší a má o 30 milimetrů



výše umístěný nakládací otvor, který je ve své horní části až o 125 mm širší, a mírně snížené nakládací hraně (616 mm nad zemí). Schod mezi podlahou zavazadlového prostoru a nakládací hranou se zmenšil z 35 mm na 8 mm. K dispozici je další výbava v podobě tažného zařízení, které se vysouvá a zasouvá elektricky.

Zavazadlový prostor nového BMW řady 3 Touring pojme v základní konfiguraci 500 litrů, o pět více než předtím, a přímo využitelná kapacita zavazadlového prostoru se zvětšila o 32 litrů. Objem lze sklopením zadních opěradel dělených v poměru 40:20:40 zvětšit až na 1510 litrů. Volitelně je možné opěradla zadních sedadel sklápět přímo ze zavazadlového prostoru stiskem tlačítka. Příslušné seskupení tlačítek lze najít v nově navrženém ovládacím panelu na pravé straně zavazadlového prostoru. Kryt zavazadlového prostoru a síťovanou přepážku zavazadlového prostoru je možné přepravovat ve speciálně navržených prostorech pod podlahou zavazadlového prostoru. Volitelně nabízené výsuvné protiskluzové kolejnice integrované do podlahy zavazadlového prostoru jsou novou funkcí, kterou se nemůže pochlubit žádný z konkurentů nového BMW řady 3 Touring.

Šestice výkonných a hospodárných motorů v době uvedení na trh.

Od uvedení nového BMW řady 3 Touring do prodeje, případně během několika málo týdnů po něm, budou k dispozici tři zážehové a tři vznětové motory. BMW M340i xDrive Touring prokazuje svou odhodlanost obzvláště důrazným způsobem díky svým bezkonkurenčním dynamickým schopnostem, které zajišťuje zážehový řadový šestiválec o výkonu 275 kW/374 k (kombinovaná spotřeba paliva: 7,5 – 7,1 litru na 100 kilometrů; kombinované emise CO₂: 170 – 162 g/km)*. Nabídka zahrnuje také dvojici čtyřválcových zážehových motorů, přičemž v BMW 320i Touring výkon dosahuje 135 kW/184 k (kombinovaná spotřeba paliva: 6,3 – 5,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 144 – 133 g/km)* a v BMW 330i Touring 190 kW/258 k (kombinovaná spotřeba paliva: 6,4 – 6,0 l/100 km; kombinované emise CO₂: 146 – 136 g/km)*. Vznětové verze reprezentuje šestiválcové BMW 330d xDrive Touring s výkonem 195 kW/265 k (kombinovaná spotřeba paliva: 5,6 – 5,4 l/100 km; kombinované emise CO₂: 146 – 140 g/km)* a dvojice čtyřválcových modelů BMW 318d Touring s výkonem 110 kW/150 k (kombinovaná spotřeba paliva: 4,9 – 4,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 129 – 118 g/km)* a BMW 320d Touring s výkonem 140 kW/190 k (kombinovaná spotřeba paliva: 4,8 – 4,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 125 – 119 g / km)*.

Čtyřválcové vznětové pohonné jednotky pohánějící BMW 318d Touring a BMW 320d Touring jsou standardně spojeny se šestistupňovou manuální



převodovkou, volitelně s 8stupňovou automatickou převodovkou Steptronic (standardně u všech ostatních variant). Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, který optimalizuje rozdělení hnací síly, je standardem u nejvýkonnějších zážehových a vznětových modelů a je volitelně dostupný také pro BMW 330i xDrive Touring (kombinovaná spotřeba paliva: 6,6 – 6,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 151 – 143 g/km)* a BMW 320d xDrive Touring (kombinovaná spotřeba paliva: 4,9 – 4,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 129 – 121 g/km)*. Všechny varianty standardně splňují emisní normu Euro 6d-TEMP. V roce 2020 nabídku poprvé doplní BMW řady 3 Touring s plug-in hybridním pohonem.

Inovativní technologie šasi se specializuje na sportovní výkony a jízdní komfort.

Výrazný nárůst agility ve srovnání s odcházejícím modelem, mimořádně precizní ovladatelnost a přesvědčivý komfort i na dlouhé vzdálenosti jsou výsledkem na radost z jízdy cíleného procesu vývoje konstrukce karoserie a řešení podvozku. Tuhost karoserie nového BMW řady 3 Touring se celkově zvýšila o 25 % a v některých oblastech až o 50 %. Nosné prvky karoserie jsou také výrazně pevnější než u předchůdce. Nové BMW řady 3 Touring má navíc nízko položené těžiště a rozložení hmotnosti v poměru 50:50 mezi nápravami. Navzdory větším vnějším rozměrům, velkému množství nově nabízených prvků standardní výbavy, zvýšené tuhosti a optimalizovaným akustickým vlastnostem je tento model ve srovnání s předchozím až o 10 kg lehčí. Optimalizovaná aerodynamika snížila koeficient odporu vzduchu až na $c_x=0,27$ (BMW 320d Touring).

Tlumiče s charakteristikou proměnnou podle zdvihu jsou součástí standardního podvozku a volitelného M sportovního podvozku. Jsou klíčem k vytvoření rovnováhy mezi sportovností a jízdním komfortem, kterému se žádný z konkurentů nemůže rovnat. Se zvětšujícím se stlačením pístu v tlumiči se progresivně mění jeho charakteristika a zvyšuje se tuhost. Tím se znatelně omezují pohyby karoserie při jízdě po nerovném povrchu nebo dynamické jízdě v zatáčkách.

Kromě M sportovního podvozku se světlou výškou sníženou o 10 milimetrů mohou zákazníci zvolit také Adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči. Oba volitelně nabízené typy podvozku jsou spojeny s variabilním sportovním řízením. K dispozici jsou také M sportovní brzdy se čtyřpístkovými pevnými modře lakovanými třmeny na přední nápravě, nesoucími logo M. Součástí standardní výbavy nového BMW M340i xDrive Touring je také M sportovní diferenciál, který je k dispozici jako volitelný doplněk (ve spojení s M sportovním podvozkem nebo Adaptivním M podvozkem) pro BMW 330i



Touring, BMW 330i xDrive Touring a BMW 330d Touring. Elektronicky řízený variabilní svorný účinek zadního diferenciálu pomáhá výrazně zvyšovat trakci, obratnost, stabilitu a jízdní dynamiku v zatáčkách.

Cílená individualizace a vysoce kvalitní volitelné prvky výbavy.

Modely Advantage, Sport Line, Luxury Line a M Sport nového BMW řady 3 Touring umožňují specifickou individualizaci designu a doplňků. K dispozici je také řada vysoce kvalitních, komfort zvyšujících prvků výbavy. Nová provedení volantů a obložení interiéru, volitelné kožené čalounění Vernasca a kožené čalounění BMW Individual Merino a přístrojová deska čalouněná materiálem Sensatec či kůží BMW Individual vnášejí do interiéru exkluzivní smysl pro styl. Na seznamu volitelné výbavy je také panoramatická prosklená střecha, třízónová automatická klimatizace, nezávislé topení, audiosystém Harman Kardon Surround Sound, prostorové osvětlení a příprava pro telefon s bezdrátovým nabíjením. Čelní sklo je standardně akustické a volitelně lze tímto sklem vybavit také dveře.

Nový pokrok na cestě k automatizované jízdě.

Inovativní asistenční systémy na palubě nového BMW řady 3 Touring představují nejnovější kroky k automatizované jízdě. Mezi standardní výbavu patří ukazatel rychlostních limitů a zákazů předjíždění, upozornění na nežádoucí opuštění jízdního pruhu, varování před čelní srážkou a funkce varování před srážkou s chodcem s brzdou funkcí, která rozpozná také cyklistu. Volitelná výbava zahrnuje adaptivní systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop & Go a Driving Assistant s varováním před nechtěnou změnou jízdního pruhu, upozornění na náraz zezadu a varování před vozidly přijíždějícími vzadu ze strany. V nabídce je také Driving Assistant Professional, kompletní soubor funkcí pro komfort a bezpečnost. Jedním z prvků Driving Assistant Professional je asistent jízdy v pružích včetně podpory v úzkých prostorech, který spolupracuje s řidičem a pomáhá udržet vozidlo i v zúžených pružích. Součástí je také asistent pro udržování v jízdních pružích s aktivní ochranou proti bočním nárazům a vyhýbací asistent. Nová generace BMW Head-Up Displeje nabízí větší projekční plochu, novou grafiku a další zobrazovaný obsah.

Systém PDC (Park Distance Control) a couvací kamera pomáhají řidiči s parkováním a manévrováním. K dispozici je také parkovací asistent, který převezme řízení, obsluhu plynového pedálu, brzdění a změny převodových stupňů převodovky Steptronic při zajíždění do parkovacího místa a vyjíždění z něj. Jednou z jeho funkcí je také couvací asistent, který usnadňuje práci při couvání na vzdálenost až 50 metrů tím, že dokáže s vozidlem vycouvat ve stejné trajektorii, v níž přijelo.



Intuitivní ovládání a špičková konektivita: Systém ovládání BMW Operating System 7.0 a inteligentní osobní asistent BMW Intelligent Personal Assistant.

Nový ovládací systém BMW Operating System 7.0 je se svými moderními, digitálními funkcemi navrženými pro asistenci řidiči hlavním prvkem v optimalizaci ovládání a zobrazování. Volitelný BMW Live Cockpit Professional tvoří konzistentně navržená, s danou situací provázaná a konfigurovatelná zobrazení na plně digitálním 12,3palcovém přístrojovém panelu a 10,25palcovém kontrolním displeji. Pro intuitivní ovládání si řidič může vybrat mezi dotykovým kontrolním displejem, ovladačem iDrive, tlačítky na volantu nebo ovládáním gesty či hlasem.

Dalším prvkem výbavy BMW Live Cockpit Professional je inteligentní digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant, který reaguje na výzvu „Hey, BMW“. Příchod BMW Intelligent Personal Assistant zaručuje, že na palubě je vždy skutečný BMW profesionál. Je schopen vysvětlit všechny druhy různých funkcí („How does the High Beam Assistant work?“), poskytnout informace o stavu vozu („Is the oil level okay?“) a pomáhá odpovídat na otázky („What warning messages do I have?“). Je to ideální spolujezdec a je obzvláště užitečný při každodenním řízení tím, že reaguje na přirozené hlasové pokyny, zlepšující řidičovu produktivitu a zábavu na palubě. Nabídka dostupných funkcí a schopností se rozšiřuje v rámci pravidelných aktualizací, které mohou být jednoduše prováděny prostřednictvím chytrého telefonu nebo uvnitř vozu pomocí aktualizací funkce Remote Software Upgrade.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/pl/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.



Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>