



Velký útěk a 80 let historie za železnou oponou.

Původní karoserie BMW 327, zakoupeného v roce 1938 v Bukurešti, nese stopy problematické minulosti východní Evropy. Automobil, který je nyní součástí sbírky BMW Group Classic, se po půl století vrací do Rumunska, aby se stal hvězdou přehlídky Concoursul de Eleganță Sinaia, jedné z nejvýznamnějších veteránských akcí v Rumunsku.

Bukurešť. Eduard Ecker se narodil v Rumunsku 22. června 1912. Ve třicátých letech se v ulicích Bukurešti zamiloval do elegantního a luxusního kabrioletu BMW 327. Ecker vystudoval technickou školu a architekturu a ve věku 25 let se mu podařilo si splnit svůj sen. Vůz zakoupil jako nový v prodejně tehdejšího oficiálního rumunského prodejce Tracta v Bukurešti. BMW 327, nebo BMW 55 PS Sports Cabrio, jak ho BMW v té době oficiálně nazývalo, poháněl šestiválcový motor s výkonem 55 koní, dosahující maximální rychlosti 125 km/h. Nový, elegantní, moderní a luxusní model byl dokonalým symbolem ekonomického vzestupu tehdejšího Rumunska a Bukurešti, které se v té době přezdívalo „Malá Paříž“.

Po roce 1947 v Rumunsku zavládl komunistický režim. Po této události všem nastaly velmi těžké chvíle, a to i pro německou menšinu, do níž patřil i Eduard Ecker. Měl problém najít si práci a legenda vypráví, že jediné, co se Eckerovi podařilo zachránit před konfiskací režimem, bylo auto, které rozebral a schoval.

Na počátku šedesátých let se situace začala uklidňovat a Eckerovi se podařilo najít stabilní zaměstnání. Podařilo se mu znovu přihlásit vůz do provozu a získal registrační značku „2-B-2763“. Kabriolet BMW doprovází Eckera na všech jeho výletech. Automobil najíždí stovky tisíc kilometrů a je mu věnována velká péče. V polovině šedesátých let dostal například pátý motor, který se Eckerovi podařilo koupit od rumunského herce poté, co ve čtyřicátých letech 20. století koupil náhradní díly s podporou německé armády. Oba hrdinové se připravovali na nové velké dobrodružství.

Ecker požádal o vízum na cestu do Jugoslávie. V roce 1969 nakonec povolení vycestovat pro něj i automobil dostal. Z Bělehradu dojede s prázdnou peněženkou i nádrží až do Itálie. Přátelé z Mnichova mu poskytují finanční podporu, a tak se mu podaří dojet do Rakouska. Odtud v noci hodlá projet lesem přes hranici do Německa. Během noci, značně unavený, ztrácí kontrolu nad vozem a naráží do stromu. Karoserie je poškrábaná na boku, ale vůz je schopen pokračovat v cestě. Ecker se usazuje v Německu a nachází práci ve



stavebnictví. Až do roku 1972 se podílí se na stavbě mnichovského olympijského parku, který se nalézá hned vedle sídla BMW.

Postupem času se BMW 327 dostává oprav technického ražení, ovšem karoserie zůstává nedotčena a jsou na ní stále patrné stopy dobrodružství, které oba přežili. Na přelomu tisíciletí Ecker zemřel ve věku 90 let a před svou smrtí automobil věnoval BMW Group Classic, kde ho udržují v původním stavu.

Dne 29. června se BMW 327 představí na přehlídce Sinaia Elegance Contest. Do Rumunska se vrátí 50 let po velkém útěku za železnou oponu. Na karoserii jsou patrné šrámy z dobrodružství Eckera a jeho milovaného automobilu. Některé zdroje odhadují, že automobil najel více než 2 miliony kilometrů. Stále má starou rumunskou registrační značku „2-B-2763“.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>