

Informace pro média

25. června 2019

Vývojový testovací vůz BMW Group „Power BEV“: #NEXTGen19.

Mnichov. Vývojový testovací vůz BMW Group „Power BEV“, představené v rámci akce #NEXTGen, ukazuje, co všechno je nyní technicky možné. Vozidlo je vybaveno třemi elektromotory páté generace a dosahuje maximálního celkového výkonu přesahujícímu 530 kW/720 k. Pohon mu umožňuje snadno zrychlit z 0 na 100 km/h pod tři sekundy.

Cílem vývojového týmu bylo stvoření experimentálního vozidla, které překvapí jak schopnostmi podélného zrychlení, tak i v oblastech příčné dynamiky. A navíc, jak řidiči od značky BMW očekávají, vůz nebyl navržen pouze pro rychlost v přímce, ale vykouzlí na řidičově tváři úsměv i při dynamických průjezdech zatáčkami.

Inženýři podvozku a pohonného ústrojí spolupracovali velmi úzce až do samého závěru projektu s cílem maximalizovat výkony vozidla. Klíčovým prvkem dynamiky je fakt, že dva elektrické motory na zadní nápravě jsou ovládány zvlášť. Tím se dostává do hry funkce elektrického vektorového řízení dynamiky, která umožňuje maximalizovat množství přenášené síly, a to i při extrémně dynamických jízdních manévrech.

Výsledek je účinnější a přesnější než při použití samosvorného diferenciálu, protože aktivní, přesně cílené změny v přenosu sil jsou možné v jakékoliv jízdní situaci. Naproti tomu samosvorný diferenciál vždy reaguje až na rozdíl rychlosti otáčení poháněných kol. Systém pohonu se skládá ze tří jednotek elektrického pohonu páté generace, přičemž každá z nich se skládá z elektromotoru, související výkonové elektroniky a regulačního členu v jednom pouzdře. Jeden je umístěn na přední nápravě a dva (dvojitá pohonná jednotka) na zadní. Dalším zajímavým aspektem této generace pohonu je kromě přitažlivého výkonu i fakt, že je vyroben zcela bez využití vzácných materiálů. Elektrický motor tohoto typu bude pro sériovou výrobu představen v novém modelu BMW iX3. Tomu ale bude k pohonu stačit pouze jeden, nikoliv tři motory.

Pohon „Power BEV“ je v současné době testován karosérii sériového BMW řady 5, které posloužilo jako dárce orgánů. Integrace tohoto systému pohonu do sériového vozu je složitým technickým úkolem, jehož se podařilo dosáhnout absolutně bez omezení v oblasti prostoru pro cestující. Díky tomu je nyní mnohem snazší tento koncept pohonu důkladně posoudit po boku jeho alternativ.

Zároveň to umožnilo inženýrům, aby ještě efektivněji prozkoumaly možnosti, které se otevřely použitím dvou samostatně ovládaných elektrických motorů na zadní nápravě a systému elektrického vektorového řízení dynamiky.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2018 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>