

BMW Czech Republic **Česká republika**



Nové BMW R nineT /5.

**Exkluzivní model k 50. výročí představení řady /5
a 50 let výroby BMW Motorrad v Berlíně Spandau.**



Mnichov. Klasický, autentický, originální – a vzduchem chlazený. To jsou hlavní vlastnosti modelů nineT. Nový R nineT /5 představuje další přírůstek do úspěšného světa motocyklů BMW Motorrad Heritage, tentokrát se zvláštními historickými kořeny: model je oslavou 50. výročí legendární série /5 a současně spuštění výroby v berlínském závodě BMW Motorrad ve Spandau před 50 lety.

Pohled zpět do minulosti s ohledem na budoucnost: série /5 jako historický archetyp.

Protože se v šedesátých letech dramaticky zvýšila výroba automobilů BMW, bylo rozhodnuto, že motocykly BMW budou vznikat v Berlíně. Vše se rozběhlo v roce 1969 s počtem přibližně 400 zaměstnanců a novou řadou motocyklů /5 v podobě modelů R 50/5, R 60/5 a R 75/5. Se zcela nově vyvinutým podvozkem a motorem, spolu se svěžím, moderním designem, se BMW povedlo na dlouhou dobu oslovit tehdejší rozrůstající se trh. Modely /5 okamžitě zaznamenaly úspěch a zákazníci ohromovaly kombinací jízdní dynamiky na okresních silnicích a jízdním komfortem.

Nové motocykly BMW dokonale zapadly do doby, kterou zmítaly sociální nepokoje, vlna rockové hudby a silná touha po svobodě. Odrazem toho bylo, že pro nové modely /5 byla k dispozici široká škála výrazných, jasných barev.



Výroční BMW Motorrad model R nineT /5 ovšem neodkazuje pouze na 50. výročí série /5 a 50 let výroby BMW Motorrad v Berlíně Spandau. R nineT /5, které vznikne pouze v omezeném počtu kusů a jež nabízí vyhřívané rukojeti ve standardní výbavě, také oživuje vzpomínky na tuto minulou éru a přivádí modely řady /5 zpět do života s nostalgickým šarmem, ovšem v moderním pojetí.

Pečlivě zpracované detaily ve stylu modelů /5 pro harmonický celek.

Výroční model má například moderní měkčené opěrky kolen, stejně jako propracovanou modrou metalickou barvu kapotáže Lupine Blue s kouřovým efektem a zdvojenou linku na palivové nádrži, která nese znak výročí. Chromovaná zrcátka a svody výfukového potrubí jsou taktéž návratem k historickému archetypu, stejně jako sedadlo pro dva cestující tvarované ve stylu řady /5 s křížovým prošíváním reliéfem svrchní části, zádržnými páskami a bílým lemováním, nebo manžety na teleskopické přední vidlici.

Hliníkově stříbrná povrchová úprava motoru, převodovky, kluzných pouzder vidlice, nábojů kol a jejich paprsků také stylově evokuje legendární modely /5, stejně jako komponenty vyvedené v černé barvě, jako je rám a kryt hnacího hřídele.

Hlavní vlastnosti BMW R nineT /5:

- Výkonný boxer s objemem 1170 cm³ a výkonem 81 kW (110 k), který splňuje emisní normu EU4.
- Drátěná kola 3,5 x 17 palců vpředu a 5,5 x 17 palců vzadu.
- Dvojice předních kotoučů s průměrem 320 mm.
- Standardně ABS.
- Standardně systém ASC.
- Standardně vyhřívané rukojeti.
- Výfukový systém 2-do-1 z ušlechtilé oceli s chromovými rozvody a leštěný zadní tlumič.
- Chromovaná zpětná zrcátka.
- Palivová nádrž s měkčenými kolenními opěrkami a propracované lakování modrou metalickou barvou Lupine Blue s kouřovým efektem a dvojitými linkami.
- Přední blatník v modré metalické barvě Lupine Blue s dvojitými linkami.



- Dvojité sedadlo s chromovanými ozdobnými prvky a bílým lemováním, evokujícím historického předchůdce.
- Kluzná pouzdra vidlice, náboje kol a jejich paprsky v hliníkově stříbrném provedení.
- Teleskopická vidlice s manžetami.
- Kvalitní detaily, jako jsou můstky vidlice a opěrky nohou z kovaného eloxovaného hliníku.
- Limitovaná edice.



Technika.

BMW R nineT /5: vzpomínka a moderní interpretace legendární klasické řady /5 z roku 1969.

V modelu R nineT /5 BMW oživuje Motorrad tradici a styl řady /5. Tímto způsobem motocykl kategorie roadster kombinuje klasické retro kouzlo svého historického předchůdce s inovativními moderními technologiemi – nyní stejně jako tenkrát s podélně uloženým dvouválcovým motorem typu boxer, vyráběným už více než 90 let, a přenosem hnací síly prostřednictvím spojovacího hřídele. Tento motocyklový motor zaujme jezdce jako žádný jiný svou nezaměnitelnou autentickou konstrukcí, silným točivým momentem a jedinečným hrdelním zvukovým projevem.

Osobitý, vzduchem chlazený motor boxer pro klasický motocyklový zážitek a dynamickou radost z jízdy.

BMW R nineT /5 pohání vzduchem/olejem chlazený motor typu boxer, známý z ostatních modelů R nineT, s vrtáním 101 mm a zdvihem 73 mm, tudíž se zdvihovým objemem 1170 cm³. Maximální výkon dosahuje 81 kW (110 k) při



7750 1/min a maximální točivý moment 116 Nm vrcholí v 6000 1/min, přičemž maximální otáčky motoru dosahují hranice 8500 1/min.

Ovládání čtveřice ventilů na válec zajišťuje řetězem poháněný dvouvačkový rozvod DOHC a zdvih ventilů zajišťují velmi lehká ventilová zdvihátka. Vymezování vůle ventilů se provádí pomocí lehkých hemisférických podložek. Přenos výkonu zajišťuje prověřená šestistupňová převodovka a spojovací hřídel.

Výfukový systém s leštěným zadním tlumičem pro autentickou atmosféru sedmdesátých let a zvuk klasického boxeru.

S ohledem na svůj klasický protějšek je model R nineT /5 vybaven výfukovým systémem s leštěným zadním tlumičem modelu R nineT Racer, stejně jako chromovými výfukovými svody. Těsně obepíná svalnaté tvary R nineT /5 a stylově podtrhuje štíhlý vzhled, který byl pro řadu /5 před 50 lety typický. Obzvláště propracovanou technickou finesou je koncová část výfuku vyrobená z přírodní, matné nerezové oceli, jejíž tvar připomíná kuželové koncové části tlumičů výfuku řady /5.

Výfukový systém má servomotorem ovládaný akustický ventil, který na jednu stranu zajistí sonorní zvukový projev motoru boxer a zároveň splnění hlukových norem ECE R41-04. Velký katalyzátor navíc zabezpečuje ještě účinnější čištění výfukových plynů.

Nabídka Originálního BMW Motorrad příslušenství zákazníkům nabízí celou řadu možností individualizace přizpůsobení autentického charakteru R nineT /5 osobnímu vkusu.

Osobitá konstrukce rámu s geometrií navrženou pro agilitu a jízdní dynamiku.

Stejně jako ostatní modely R nineT, také R nineT /5 má speciální koncepci rámu z prostorové struktury vytvořené z ocelových trubek. Tvoří ji tři části: hlavní přední část, zadní část s integrovaným koncovým dílem a rám pro spolujezdce. Tyto tři rámové komponenty jsou k sobě přišroubovány. Díky odnímatelnému rámu spolujezdce nabízí R nineT /5 také dostatek prostoru pro změnu vzhledu, a tedy i charakteru „boxeru“ BMW zcela podle osobního vkusu.

Geometrie podvozku R nineT /5 ladí s dynamickými jízdními ambicemi tohoto motocyklu. Je navržen pro snadné směry směru, neutrální odezvu v zatáčkách a vysokou úroveň směrové stability. Tím slibuje radost z jízdy zejména na



okresních silnicích. Rozvor motocyklu R nineT /5 je 1493 mm, záklon 105 mm a úhel řízení 63,4 stupně.

Ryzí motocyklový pocit, který se vám dostane pod kůži – v sólo obsazení i ve dvou.

Stejně jako v případě řady /5, také R nineT /5 nabízí vzrušení z jízdy, a to nejen jezdcí při sólo jízdě, ale také jeho spolujezdci díky sedadlu, které autentickým způsobem znovu křísí svůj historický předobraz. Výška sedadla jezdce je přibližně 825 mm, což ve spojení s úzkým vybráním pro nohy poskytuje příjemné pohodlí pro něj i jeho spolujezdce.

Klasická teleskopická vidlice vpředu, pružení Paralever vzadu a paprsková kola.

Odpružení předního kola R nineT /5 je záměrně klasického typu s konvenčně navrženou teleskopickou vidlicí s průměrem 43 mm a zdvihem 125 mm. O vedení zadního kola se stará osvědčená koncepce jednostranného kyvného ramena Paralever, které se používá také u ostatních modelů boxer patřících do skupiny motocyklů BMW Motorrad Heritage. Centrální pružinová vzpěra s černou pružinou zajišťuje odpružení, tlumení a zavěšení kola a poskytuje zdvih 120 mm. Doraz pružiny je nastavitelný a plynule lze měnit také útlum odskoku pružiny.

Pro obzvláště autentický a klasický vzhled zcela ve stylu R 75/5 je R nineT /5 vybaveno koly s rozměry 3,5 x 17 palců vpředu a 5,5 x 17 palců vzadu, s pneumatikami 120/70 ZR 17 a 180/55 ZR 17. Bezpečné zpomalení zajišťují čtyřpístkové brzdové třmeny vpředu spolu s plovoucími brzdovými kotouči o průměru 320 milimetrů a ABS. Standardně dodávaný systém ASC předchází prokluzu kola na kluzkém povrchu.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/pl/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.



V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

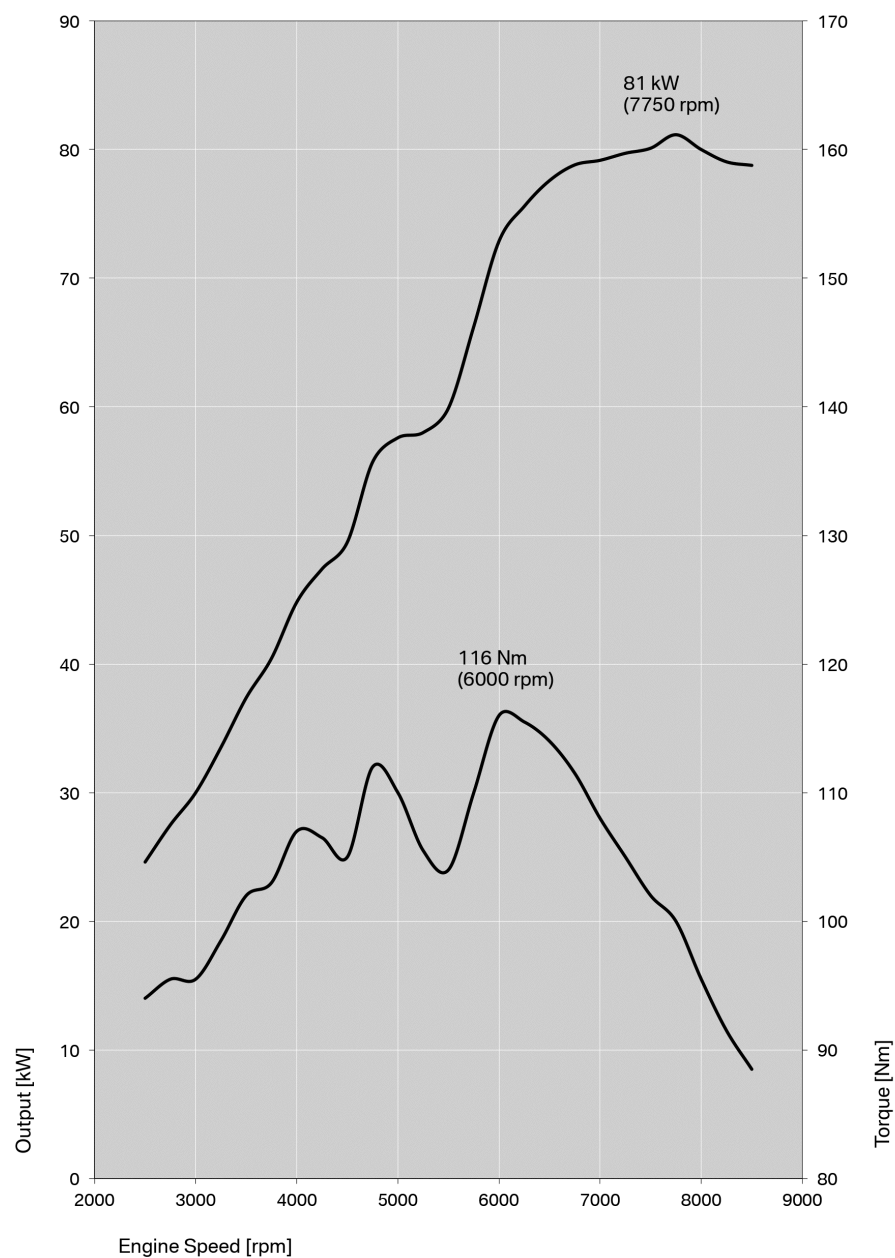
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Engine output and torque.

The new BMW R nineT /5.



Technical specifications.

The new R nineT /5.



BMW R nineT /5		
Engine		
Capacity	cc	1 170
Bore/stroke	mm	101/73
Output	kW/hp	81/110
at engine speed	rpm	7 750
Torque	Nm	116
at engine speed	rpm	6 000
Type	Air/oil-cooled 2-cylinder boxer engine	
No. of cylinders	2	
Compression/fuel	12.0:1 / premium unleaded (95-98 RON)	
Valve/accelerator actuation	DOHC	
Valves per cylinder	4	
Ø intake/outlet	mm	39/33
Ø throttle valves	mm	50
Engine control	BMS-MP	
Emission control	Closed-loop 3-way catalytic converter	
Electrical system		
Alternator	W	720
Battery	V/Ah	12/14 maintenance-free
Headlamp	W	60/55 H4
Starter	kW	1.2
Power transmission – gearbox		
Clutch	Hydraulically activated dry clutch	
Gearbox	Constant-mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio	1.737	
Transmission ratios	2.375	
I		
II	1.696	
III.	1.296	
	1.065	
IV.		
V	0.939	
	0.848	
VI.		
Rear wheel drive	Universal shaft	
Transmission ratio	2.91	
Suspension		
Frame construction type	Tubular space frame in steel, engine self-supporting	
Front wheel control	Telescopic fork, Ø 43 mm	
Rear wheel control	BMW Paralever	
Total spring travel, front/rear	mm	125/120
Wheel castor	mm	105.0
Wheelbase	mm	1 493
Steering head angle	°	63.4
Brakes	front	Hydraulically activated twin disc brake, Ø 320 mm
	rear	Single-disc brake Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT /5		
Wheels	Spoke wheels, spokes and hubs in Aluminium Silver	
	front	3.5 x 17"
	rear	5.5 x 17"
Tyres	front	120/70 ZR 17
	rear	180/55 ZR 17
Dimensions and weights		
Total length	mm	2 105
Total width with mirrors	mm	900
Seat height	mm	825
DIN unladen weight, road ready	kg	219
Permitted total weight	kg	430
Fuel tank capacity	l	17
Performance figures		
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.3
0–100 km/h	s	3.7
Top speed	km/h	>200