



Ještě praktičtější a hospodárnější než dřív: uvedení nového BMW 225xe Active Tourer na trh.

Plug-in hybridní varianta městského univerzálního vozu nově s nejmodernější technologií bateriových článků – dojezd na elektřinu se zvýšil o 25 procent na 57 km*, emise CO₂ klesly o více než 15 procent.

Mnichov. Nejnovější pokroky v oblasti bateriových článků plug-in hybridních modelů BMW vylepšují jejich schopnosti lokálně bezemisní jízdy – ve městě i mimo něj. Nová generace baterií v BMW 225xe Active Tourer prodlužuje dojezd městského univerzálního vozu na elektřinu o více než 25 procent na 55 až 57 kilometrů*. Dále optimalizována byla také účinnost jeho plug-in hybridního pohonu. Nové BMW 225xe Active Tourer, které výkon svého spalovacího motoru a elektromotoru trvale a podle potřeby distribuuje na všechna čtyři kola, má nyní kombinovanou spotřebu paliva 2,1 až 1,9 litru na 100 kilometrů*, což znamená pokles o více než 15 procent. To snižuje příslušné hodnoty CO₂ na 47 až 42 gramů na kilometr*, přičemž kombinovaná spotřeba energie se pohybuje mezi 14,2 a 13,5 kWh na 100 kilometrů*.

Výrazné prodloužení dojezdu na elektřinu je dáno zvýšenou kapacitou lithium-iontové baterie nového BMW 225xe Active Tourer. Přestože má stejné rozměry jako dříve, kapacita vysokonapěťové baterie nejnovější generace se zvětšila z 7,7 kWh na 10 kWh. Baterii lze nabíjet z běžných domácích zásuvek pomocí standardně dodávaného nabíjecího kabelu. Tímto způsobem je možné baterii plně nabít přibližně za pět hodin. Při použití nabíjecí stanice BMW i Wallbox trvá odpovídající nabíjení méně než 3:15 hodin. Nabíjecí zásuvka je umístěna pod krytem na levém předním blatníku. Vysokonapěťová baterie je z důvodu úspory místa uložena pod zadními sedadly, takže praktičnost a přepravní schopnosti se ve srovnání s konvenčně poháněnými verzemi BMW řady 2 Active Tourer zmenšily pouze minimálně. Objem zavazadlového prostoru BMW 225xe Active Tourer není hybridním pohonem nikterak omezený a dosahuje 400 litrů. Sklopná opěradla zadních sedadel se standardním dělením 40:20:40 umožňují zvětšit zavazadlový prostor podle potřeby až na 1350 litrů.

Plug-in hybridní pohon nového BMW 225xe Active Tourer se výborně hodí nejen pro jízdu na dlouhé vzdálenosti, ale také zaručuje lokálně bezemisní jízdu ve městě i mimo něj. Tvoří ho zážehový motor o objemu 1,5 litru s technologií BMW TwinPower Turbo o výkonu 100 kW/136 k, který je pomocí 6stupňové převodovky Steptronic přenášen na přední kola, a elektromotor s výkonem 65





kW/88 k pohánějící zadní nápravu. Výkon těchto dvou jednotek generuje celkových 165 kW/224 k a točivý moment 385 Nm. Inteligentně řízená spolupráce obou pohonných jednotek vytváří hybridní systém pohonu všech kol, který zajišťuje optimální trakci, jízdní stabilitu a agilitu nového BMW 225xe Active Tourer, a to dokonce i na kluzkém nebo nepevném povrchu pod koly. Rychlá odezva systému, ideální rozložení hmotnosti mezi nápravy a mimořádně spontánní nástup výkonu elektromotoru na zadní nápravě umožňují, aby byl přenos výkonu vždy ideálně přizpůsoben aktuální situaci. Díky tomu BMW 225xe Active Tourer nabízí úroveň bezpečnosti, komfortu a dynamiky, jaká je v daném segmentu naprosto jedinečná.

Hybridní model zrychluje z nulové rychlosti na 100 km/h za 6,7 sekundy. Elektromotor je navíc schopen zásluhou své asistenční funkce pomoci ve zrychlení například při předjíždění na okresních silnicích. Maximální rychlost nového BMW 225xe Active Tourer dosahuje 202 km/h. V čistě elektrickém jízdním režimu může tento vůz jet nejvýše 130 km/h.

Předvídavý systém řízení toků energií systému pohonu v novém BMW 225xe Active Tourer zaručuje maximální hospodárnost a radost z jízdy tím, že například pro ovládání provozního režimu používá navigační data a při aktivním navigování zohledňuje profil trasy. Řidič navíc může kromě volby jízdních režimů mezi nastavením SPORT, COMFORT a ECO PRO použít také tlačítko eDrive na středové konzole, a ovlivnit tak spolupráci mezi spalovacím motorem a elektromotorem. Ve standardním nastavení AUTO eDRIVE systém zajišťuje optimální interakci mezi oběma pohonnými jednotkami ve všech jízdních situacích. Režim MAX eDRIVE je k dispozici pro čistě elektrickou jízdu, zatímco režim SAVE BATTERY umožňuje udržovat nebo zvyšovat úroveň nabití vysokonapěťové baterie během jízdy, aby byla její kapacita k dispozici pro pozdější jízdu čistě na elektrický proud – například při pohybu po městě.

Zásluhou dlouhého dojezdu čistě na elektřinu a nízkým emisím CO₂ model BMW 225xe Active Tourer plní podmínky pro snížené zdanění firemních automobilů v Německu (v závislosti na úrovni výbavy). Jako základ pro určení zvýhodnění pro soukromé účely se bere pouze polovina hrubé ceny.*

BMW 225xe Active Tourer je standardně vybaveno akustickým varováním chodců (očekávaná dostupnost pro model M Sport od listopadu 2019). Při jízdě čistě na elektřinu v rychlostech do 30 km/h vytváří systém vnějších reproduktorů nezaměnitelný zvuk, navržený speciálně pro elektrifikované modely BMW. Systém pohonu v nízkých rychlostech vydává zvláštní zvuk, aniž by jakkoliv obtěžoval posádku vozu. Pro tento model specifická standardní výbava zahrnuje mimo jiné 17palcová kola z lehké slitiny, navigační systém,





Zzónovou automatickou klimatizaci a nezávislý klimatizační systém. Interiér vozu lze vychladit na dálku prostřednictvím chytrého telefonu a aplikace BMW Connected. Kromě základního modelu je nové BMW 225xe Active Tourer k dispozici také v provedení Model Advantage, jako Model Sport Line, Model Luxury Line a Model M Sport. Navíc pro hybridní model je k dispozici téměř celá nabídka volitelné výbavy jako pro BMW řady 2 Active Tourer.

BMW plug-in hybridní modely nabízejí při každodenním použití řadu výhod.

Plug-in hybridní pohonné systémy BMW nabízejí oproti tradičním řešením svým uživatelům řadu dalších výhod:

- Šetří finance: Jízda na elektrický proud v městských oblastech je levnější než používání zážehových nebo vznětových automobilů za předpokladu, že je plug-in hybridní automobil nabíjen doma nebo na pracovišti elektrickým proudem s nízkým tarifem.
- Interiér má vždy tu správnou teplotu ještě dříve, než posádka nastoupí: Nezávislé topení a na dálku ovládaná klimatizace je součástí standardní výbavy.
- Brzdit se vyplatí: Brzděním se nabíjí akumulátor. U konvenčních vozidel brzdění generuje pouze teplo a brzdový prach.
- To nejlepší z obou světů: Plug-in hybridní modely nabízejí elektrickou radost z jízdy v městských oblastech a klasickou BMW radost z jízdy na delších cestách.
- Dláždí cestu směrem k budoucnosti: Protože plug-in hybridní automobil je schopen jízdy prosté emisí, je způsobilý vjet do nízkoemisních zón, má úlevy na parkovním a šetří peníze na mýtném.
- Lepší kvalita života ve městech: Díky jízdě na elektrický proud mohou uživatelé ve městech aktivně přispívat ke snižování emisí a úrovně dopravního hluku.

Nové BMW 225xe Active Tourer má menší celkovou uhlíkovou stopu.

„Skutečný“ dopad plug-in hybridních vozidel na životní prostředí byl příležitostně zpochybňován, zejména na trzích, kde podíl veřejností využíváné zelené energie zůstává malý. Společnost BMW Group provedla certifikaci CO₂ na celý životní cyklus nového BMW 225xe Active Tourer – od nákupu surovin, dodavatelského řetězce, výroby a fáze používání až po recyklaci.

Ukázalo se, že CO₂ stopa nového BMW 225xe Active Tourer je při počítání průměrného evropského energetického mixu o 24 % menší než u BMW





220xd Active Tourer. Při nabíjení vozu zelenou energií se jeho uhlíková stopa snižuje až o 56 % (225xi), resp. o 50 % (220xd).

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty označené * jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.

Více informací o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ nových osobních automobilů lze nalézt v příručkách o spotřebě paliva a emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie nových osobních automobilů, které získáte u všech prodejců a na adrese: <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

