



BMW Czech Republic **Česká republika**

Sportovnější a hospodárnější než dřív díky nejnovější technologii BMW eDrive. BMW 330e Sedan slaví uvedení na trh.

Plug-in hybridní varianta doplňuje nabídku pohonů nové generace sportovního sedanu – o 50 % delší dojezd na elektřinu než u předchůdce, nově s maximálním dojezdem 66 kilometrů – o více než 15 % nižší emise CO₂ – lepší akcelerace: se standardní funkcí XtraBoost dosahuje výkon 215 kW/292 k.

Mnichov. Charakter nového BMW řady 3 Sedan definuje kombinace jedinečné dynamiky a příkladné hospodárnosti. A přírůstek do nabídky pohonů v podobě plug-in hybridní pohonné jednotky nyní přináší nový, obzvláště futuristicky orientovaný úhel pohledu na základní vlastnosti nového sportovního sedanu. Nejnovější generace technologie BMW eDrive spolupracuje se čtyřválcovým zážehovým motorem ve snaze výrazně zvýšit mimořádné sportovní vlastnosti nového BMW 330e Sedan (jehož uvedení na trh se právě odehrává) a nabídnout ještě pestřejší zážitky z jízdy na elektřinu. Standardně dodávaná funkce XtraBoost, která se u BMW objevuje vůbec poprvé, zvyšuje celkový výkon plug-in hybridního systému na maximálních 215 kW/292 k. Hlavní předností projevu nového BMW 330e jsou bleskurychlé reakce pohonného systému. Kromě toho je dojezd čistě na elektřinu o více než 50 % větší než v případě předchůdce, což znamená, že s nulovými emisemi ujede 66 kilometrů. Spotřeba paliva a emise klesly ve srovnání s předchůdcem o více než 15 % na 1,9–1,6 litru na 100 kilometrů* a 43–37 gramů na kilometr*.

U nového BMW 330e Sedan dosahuje inteligentně řízená souhra elektrického a spalovacího motoru zcela nové úrovně. Elektrifikace hnacího ústrojí více než kdy jindy přispívá nejen ke zvýšení hospodárnosti, ale také k osobitě podobě radosti z jízdy. Plug-in hybridní systém spojuje schopnosti čtyřválcového zážehového 2litrového motoru s technologií BMW TwinPower Turbo a výkonem 135 kW/184 k se schopnostmi elektromotoru, který generuje nejvyšší výkon 83 kW/113 k. Oba zdroje pohonu společně produkují maximální točivý moment 420 Nm.

Premiéra v novém BMW 330e Sedan: XtraBoost pro maximální dynamický výkon. Zbrusu nová funkce, která je standardní výbavou nového BMW 330e a naplno odhaluje dynamický charakter vozu. Řidič může funkci XtraBoost aktivovat volbou režimu SPORT. Razantní sešlápnutí plynového pedálu přidá



ke kombinovanému výkonu 185/252 k, generovanému spalovacím motorem a elektromotorem, dalších 30 kW/40 k a funkce XtraBoost extra výkon udrží po dobu 10 sekund. Výsledkem je typický charakter pohonu BMW řady 3 Sedan, který zahrnuje (poprvé u hybridního modelu BMW) neuvěřitelně sportovní a zároveň precizní odezvu plynového pedálu a specifický program řazení osmistupňové převodovky Steptronic včetně podřazování pro brzdění motorem.

Okamžitý nástup funkce XtraBoost přináší výrazně intenzivnější zážitky z akcelerace, než dokáží nabídnout konvenčně poháněné automobily se srovnatelným výkonem. Pokud například řidič náhle a razantně sešlápně plynový pedál v rychlosti 20 km/h, za méně než jednu sekundu nové BMW 330e Sedan zrychluje s dvojnásobnou intenzitou než vozidla poháněná výhradně spalovacím motorem.

Nové BMW 330e Sedan zrychluje z 0 na 100 km/h za 5,9 sekundy a rozjede se na nejvyšší rychlost 230 km/h. Zážitky z řízení doprovází pro tento model specifický a emocionálně působivý zvukový doprovod, který je slyšet také uvnitř. Nové BMW 330e Sedan tak zřetelným způsobem prezentuje svou sportovní a dynamickou stránku, kombinovanou s osvědčenými vlastnostmi plug-in hybridního vozu.

Jízda čistě na elektřinu rychlostí až 140 km/h.

V jízdním režimu HYBRID může nové BMW 330e Sedan čistě na elektřinu dosáhnout rychlosti až 110 km/h, což ve srovnání s předchůdcem znamená nárůst o 30 km/h. Režim ELECTRIC otevírá možnosti lokálně bezemisní jízdy do rychlosti až 140 km/h oproti dřívějším 120 km/h. Mezi hybridně-specifické prvky výbavy nového BMW 330e Sedan patří akustické varování chodců. Při jízdě na elektřinu vytváří systém vnějších reproduktorů nezaměnitelný zvuk, vytvořený speciálně pro elektrifikované BMW. Systém pohonu při nízkých rychlostech vydává zvláštní zvuk, aniž by jakkoliv obtěžoval posádku vozu.

Nový elektromotor BMW 330e Sedan je integrován do osmistupňové převodovky Steptronic, čímž šetří místo. Inteligentní technické řešení umožňuje, že pro hybridy specifická verze převodovky je pouze o 15 milimetrů delší než odpovídající varianty pro konvenčně poháněné varianty nového BMW řady 3 Sedan. Generování elektrické energie prostřednictvím rekuperace kinetické energie, kde elektromotor pracuje jako generátor, je mimořádně efektivní. Elektrická energie přiváděná do vysokonapětového akumulátoru buď tímto způsobem, nebo ze sítě při nabíjení nabíjí také 12voltovou palubní elektroniku. Díky tomu již není potřeba klasický alternátor poháněný spalovacím motorem, čímž se dále zvyšuje celková hospodárnost systému.



Dlouhý dojezd a hospodárnost přináší daňové výhody.

Lithium-iontová vysokonapěťová baterie nového BMW 330e Sedan s kapacitou 12,0 kWh umožňuje oproti předchůdci zvýšit dojezd čistě na elektřinu o více než 50 % na 59 až 66 kilometrů. Druhá generace plug-in hybridního sportovního sedanu současně snižuje spotřebu a emise o více než 15 % na 1,9–1,6 litru na 100 kilometrů* a 43–37 gramů CO₂ na kilometr*. Kombinovaná spotřeba elektrické energie nového BMW 330e Sedan činí 15,4–14,8 kWh na 100 kilometrů*. Nové BMW 330e Sedan s nízkými emisemi CO₂ a vysokým dojezdem na elektřinu splňuje všechny požadavky na snížení daně z vlastnictví osobního automobilu v Německu, kde se jako základ pro určení zvýhodnění pro soukromé účely bere pouze polovina hrubé ceny.

Vysokonapěťová baterie nového BMW 330e Sedan je umístěna pod zadními sedadly, zatímco benzinová nádrž se nachází nad zadní nápravou. To znamená, že zavazadlový prostor plug-in hybridního modelu je jen mírně zmenšený na objem 375 litrů a lze jej podle potřeby zvětšit sklopením opěradel zadních sedadel dělených v poměru 20:40:20.

Zákazníci, kteří se rozhodli pro plug-in hybridní model, mohou vybírat z téměř celého seznamu prvků volitelné výbavy, dostupných pro nové BMW řady 3 Sedan. Nové BMW 330e Sedan je jako alternativa ke standardní specifikaci nabízeno také v provedení model Advantage, Sport Line, Luxury Line nebo M Sport. A lze ho objednat s prvky výbavy, jako je Adaptivní M podvozek s Variabilním sportovním řízením a M sportovními brzdami. Od listopadu 2019 bude nové BMW 330e Sedan k dispozici také s elektricky ovládaným tažným zařízením. Maximální zatížení přívěsu pro plug-in hybridní model je 750 kg.

Nezávislé topení a klimatizace jako standardní výbava.

K dispozici je také kompletní výběr inovativních asistenčních a bezpečnostních systémů – od Driving Assistant Professional s asistentem jízdy v pruzích po parkovacího asistenta včetně couvacího asistentu. Standardní výbava nového BMW 330e Sedan zahrnuje nezávislé topení s funkcí vyhřívání a chlazení interiéru. Nezávislé topení čerpá energii z vysokonapěťové baterie. Při nízkých venkovních teplotách to znamená, že interiér lze vyhřát jednoduchým způsobem ještě před nastoupením do vozu, a to dokonce i v situacích, kdy je nabití akumulátoru nízké. Tato funkce umožňuje interiér také vychladit.

S uvedením nového BMW 330e Sedan budou představeny nové digitální služby, které umožní ještě jednodušší a příjemnější nabíjení vysokonapěťové baterie během cestování. Volba veřejné nabíjecí stanice vyzve navigační systém, aby například doporučil v blízkosti se nacházející hotely, restaurace, kavárny, památky či kulturní centra. Prostřednictvím kontrolního displeje



a ovládacího systému je možné také zjistit polohu nabíjecích stanic. Řidič může rovněž prověřit předpokládanou dostupnost veřejných dobíjecích stanic v době příjezdu. Kromě toho bude možné, tedy v případě, že to provozovatel konkrétní nabíjecí stanice umožňuje, dobíjecí místo po omezenou dobu zarezervovat.

Technologie představená v plug-in hybridní variantě nového sportovního sedanu bude od léta 2020 k dispozici také pro nové BMW 330e Touring. Zákazníci, kteří si objednájí karosářské provedení Touring od BMW, tak budou mít vůbec poprvé možnost zvolit plug-in hybridní pohon. Nová nabídka je součástí BMW modelové ofenzivy elektrifikovaných automobilů.

BMW plug-in hybridní modely nabízejí při každodenním použití řadu výhod.

Plug-in hybridní pohonné systémy BMW nabízejí oproti tradičním řešením svým uživatelům celou řadu dalších výhod:

- Šetří finance: Jízda na elektřinu v městských oblastech je levnější než používání zážehových nebo vznětových automobilů za předpokladu, že je plug-in hybridní automobil nabíjen doma nebo na pracovišti elektřinou s nízkým tarifem.
- Interiér má vždy tu správnou teplotu ještě dříve, než posádka nastoupí: Nezávislé topení a na dálku ovládaná klimatizace jsou součástí standardní výbavy.
- Brzdit se vyplatí: Brzděním se nabíjí baterie. U konvenčních vozidel brzdění generuje pouze teplo a brzdový prach.
- To nejlepší z obou světů: Plug-in hybridní modely nabízejí elektrickou radost z jízdy v městských oblastech a klasickou BMW radost z jízdy na delších cestách.
- Dláždí cestu směrem k budoucnosti: Protože plug-in hybridní automobil je schopen bezemisní jízdy, je způsobilý vjet do nízkoemisních zón, má úlevy na parkovném a šetří peníze na mýtném.
- Lepší kvalita života ve městech: Díky jízdě na elektřinu mohou uživatelé ve městech aktivně přispívat ke snižování emisí a úrovně dopravního hluku.

Vyhlídky do budoucnosti: BMW eDrive Zones zaručují bezemisní jízdu v nízkoemisních zónách.

Nové BMW 330e Sedan je připraveno pro vjezd do nízkoemisních zón stanovených městy výhradně pro jízdu s vozy s nulovými emisemi. S novou funkcí BMW eDrive Zones, která bude od roku 2020 součástí standardní výbavy plug-in hybridních modelů BMW (u starších může být doplněna), bude



možné pomocí technologie zónového monitorování (geofencing) automaticky detekovat nízkoemisní zóny. Při vjezdu do těchto zón se vozidlo automaticky přepne do čistě elektrického režimu a od té chvíle se chová jako plně elektrické vozidlo. Proto může využívat stejných privilegií pro vjezd (v souladu s místními předpisy). Nová funkce zajišťuje, že potenciál plug-in hybridních vozidel je využíván ještě efektivnějším způsobem. Větší podíl cest absolvovaných čistě na elektrickou energii hraje nejen roli při optimalizaci hospodárnosti, ale také pomáhá snižovat provozní náklady. To platí především pro jízdu v městských oblastech, zejména tam, kde elektrická pohonná soustava poskytuje větší účinnost, než je tomu u zážehového nebo vznětového motoru.

Nové BMW 330e Sedan má menší celkovou uhlíkovou stopu.

„Skutečný“ dopad plug-in hybridních vozidel na životní prostředí byl příležitostně zpochybňován, zejména na trzích, kde podíl veřejností využívané zelené energie zůstává malý. BMW Group provedla certifikaci CO₂ na celý životní cyklus nového BMW 330e Sedan – od nákupu surovin, dodavatelského řetězce a výroby přes fázi používání až po recyklaci.

Výsledkem bylo, že CO₂ stopa nového BMW 330e Sedan je ve fázi používání o 20 % menší než u nového BMW 330i Sedan. Při nabíjení vozu zelenou energií se jeho CO₂ stopa snižuje až o 60 %.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

BMW

Informace pro
Média

Srpen 2019
Strana 6



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>