



Udržitelná radost z jízdy se dvěma motory a inteligentním pohonem všech kol. Nové BMW X1 xDrive25e.

Plug-in hybridní varianta Sports Activity Vehicle (SAV) v prémiovém segmentu kompaktních automobilů spojuje agilní všestrannost s příkladnou spotřebou paliva a produkcí emisí – účinný elektromotor a špičková technologie bateriových článků umožňují lokálně bezemisní jízdu až do vzdálenosti 57 kilometrů*.

Mnichov. BMW Group neustále rozšiřuje svoji strategii elektrifikace a představuje další plug-in hybridní model spadající do obzvláště populární a dynamicky rostoucí kategorie vozidel. Inteligentně řízenou spolupráci mezi spalovacím motorem a elektromotorem a lokálně bezemisní jízdu lze nyní zažít také v novém BMW X1 xDrive25e řadícím se do prémiového segmentu Sports Activity Vehicle (SAV). Vysoce účinný elektrický pohon a lithium-iontová baterie nejnovější generace umožňují dojezd čistě na elektřinu až 57 kilometrů*. Nový model BMW X1 xDrive25e s kombinovanou spotřebou paliva od 2,0 litru na 100 kilometrů* a emisemi CO₂ 43 gramů na kilometr* stanovuje v této velmi konkurenční kategorii zcela nová měřítko. Kombinovaná spotřeba energie se pohybuje od 13,5 kWh na 100 kilometrů*. Pro tento model specifický pohon všech kol s rychlým a přesným rozdělováním síly mezi přední a zadní kola poskytuje vysokou úroveň radosti z jízdy a vzrušující agilitu.

Plug-in hybridní systém pohonu nového BMW X1 xDrive 25e tvoří zážehový motor s objemem 1,5 litru a technologií BMW TwinPower Turbo a pro tento model speciálně vyvinutý elektrický pohon, který vychází z technologického modulárního systému eDrive BMW Group. Zážehový motor produkuje maximální výkon 92 kW/125 k a nejvyšší točivý moment 220 Nm. Jeho výkon přenáší šestistupňová převodovka Steptronic na přední kola. Elektrický motor generuje výkon 70 kW/95 k a točivý moment 165 Nm, který je na zadní kola poslán prostřednictvím jednonychlostní převodovky. Společně tak tvoří hybridní pohon všech kol, který v konkurenci nabitým segmentu modelu BMW X1 xDrive25e propůjčuje jedinečnou úroveň agility a poskytuje charakteristickou SAV radost z jízdy. Okamžitý nástup točivého momentu elektromotoru, jehož maximum je k dispozici již při rozjezdu, řidiči umožňuje extrémně rychle reagovat na měnící se jízdní podmínky. Kromě toho umístění elektromotoru nad zadní nápravou přispívá k harmonicky vyváženému rozložení hmotnosti nového BMW X1 xDrive25e. Ve spojení s inteligentně

Všechny uvedené údaje o výkonu, spotřebě paliva/elektrické energie a emisích jsou předběžné.

*Hodnoty jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



řízenou spoluprací mezi oběma pohonnými jednotkami nabízí maximální jízdní stabilitu, jízdní komfort a dynamické reakce.

Spalovací motor a elektromotor společně produkují celkový výkon 162 kW/220 k a maximální točivý moment 385 Nm. Nové BMW X1 xDrive25e zrychluje z 0 na 100 km/h za 7,0 sekundy. Navíc elektrifikace pohonného systému zaručuje dostatečné výkonové rezervy a intenzivní sportovní styl například při předjíždění na okresních silnicích. Maximální rychlost plug-in hybridního modelu je 192 km/h.

Zásadou nejnovější technologie bateriových článků nové BMW X1 xDrive25e disponuje velkorysími rezervami elektrické energie, které řidiči umožňují absolvovat většinou část každodenních jízd s lokálně nulovými emisemi, pouze na elektrickou energii. Lithium-iontová baterie nejnovější generace má kapacitu 9,7 kWh, což umožňuje elektrický dojezd až na vzdálenost 57 km*. Vysokonapětovou baterii lze nabíjet z běžných domácích zásuvek pomocí standardně dodávaného nabíjecího kabelu. Tímto způsobem je možné baterii plně nabít přibližně za pět hodin, při použití nabíjecí stanice BMW i Wallbox zabere odpovídající nabíjení méně než 3,6 hodiny. Nabíjecí zásuvka je umístěna pod samostatným víčkem v levém předním blatníku.

Řidič může navíc kromě jízdních režimů použít také tlačítko eDrive na středové konzole, a ovlivnit tak spolupráci mezi spalovacím motorem a elektromotorem. Ve standardním nastavení AUTO eDRIVE systém zajišťuje ve všech jízdních situacích optimální interakci mezi oběma pohonnými jednotkami. Ve snaze zvýšit účinnost a také radost z jízdy jsou k řízení plug-in hybridního systému využívány také navigační údaje. Je-li aktivována navigace, může předvídací systém řízení toků energií zohlednit rovněž profil trasy. Režim MAX eDrive lze aktivovat pro maximální využití elektrického pohonu. V tomto nastavení dosahuje nové BMW X1 xDrive25e maximální rychlosti 135 km/h. Kromě toho je vůz vybaven režimem SAVE BATTERY, který řidiči v průběhu jízdy umožňuje udržovat nebo rekuperací zvyšovat úroveň nabití vysokonapětové baterie během jízdy, aby byla její kapacita k dispozici pro pozdější jízdu čistě na elektrický proud, například při pohybu po městě. Volič jízdních režimů lze použít nezávisle na režimu jízdy. V novém BMW X1 xDrive25e ho řidič může použít k aktivaci režimů COMFORT, SPORT a ECO PRO, a ovlivnit tak funkce pohonu a podvozku a také některých elektrických komfortních systémů.

Zásadou dlouhého dojezdu čistě na elektřinu a nízkým emisím CO₂ model BMW X1 xDrive25e (v závislosti na úrovni výbavy) splňuje kritéria, která byla v Německu stanovena pro zařazení vozu do kategorie „elektrických vozidel“, s čímž souvisejí některé výhody ve veřejném silničním provozu. Kromě toho



BMW X1 xDrive25e v Německu plní podmínky pro snížené zdanění firemních automobilů. Jako základ pro určení zvýhodnění pro soukromé účely se bere pouze polovina hrubé ceny.

BMW X1 xDrive25e je standardně vybaveno akustickým varováním chodců. Při jízdě čistě na elektřinu v rychlostech do 30 km/h vytváří systém vnějších reproduktorů nezaměnitelný zvuk, navržený speciálně pro elektrifikované modely BMW. Systém pohonu v nízkých rychlostech vydává zvláštní zvuk, aniž by jakkoliv obtěžoval posádku vozu. Kromě toho standardní výbava kompaktního SAV s plug-in hybridním pohonem zahrnuje kromě jiného 17" kola z lehké slitiny, dvouzónovou automatickou klimatizaci a nezávislý systém klimatizace/topení. Interiér vozu lze vychladit na dálku prostřednictvím chytrého telefonu a aplikace BMW Connected.

Kromě základního modelu se nové BMW X1 xDrive25e nabízí také v provedení Sport Line, xLine a M Sport. Navíc pro hybridní model je k dispozici téměř celá nabídka volitelné výbavy jako pro BMW X1.

Umístění vysokonapěťové baterie pod zadní sedadla vede nejen k velmi nízkému těžišti, které tak optimalizuje obratnost BMW X1 xDrive25e, ale ve srovnání s konvenčně poháněnými kompaktními modely SAV také k mírně omezenému objemu zavazadlového prostoru. Pro náklad je k dispozici 450 litrů. Sklopná opěradla zadních sedadel, standardně dělená v poměru 40:20:40, umožňují zvětšit objem zavazadlového prostoru na 1470 litrů. Pro nové BMW X1 xDrive25e je volitelně v nabídce tažné zařízení s elektricky výklopnou hlavicí. Maximální hmotnost přívěsu činí 750 kilogramů.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody ve 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2017 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.



Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>