



Modernizace výrobního programu BMW, jaro 2020. Zavádění mild hybridní technologie do dalších modelů – 40 modelů již nyní plní emisní normu Euro 6d – další motory v portfoliu BMW řady 1 a BMW řady 3 – rozšíření nabídky koženého čalounění a obložení pro BMW X5, BMW X6 a BMW X7.

Mnichov. Od jara 2020 bude dále pokračovat snaha BMW o snižování spotřeby paliva a optimalizace produkce emisí prostřednictvím moderních technologií. Kromě toho, že BMW bude v letošním roce dále rozšiřovat svoji nabídku čistě elektrických a plug-in hybridních modelů, zaměří se také na další zlepšení hospodárnosti a kvality emisí modelů vybavených spalovacími motory. Právě tento posun umožní mild hybridní technologie, která se po svém uvedení v BMW řady 5 od přelomu března a dubna objeví také v BMW řady 3, stejně jako v modelových řadách BMW X3 a BMW X4. Kromě toho bude od jara 2020 dalších 33 modelů BMW splňovat emisní normu Euro 6d, která nebude povinná dříve než v roce 2021.

V kompaktním prémiovém segmentu a v prémiové střední třídě rozšíří nabídku motorů pro BMW řady 1, BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring nové varianty. Variabilitu nabídky posílí také nové možnosti volitelné výbavy pro BMW X5, BMW X6 a BMW X7.

Elektrická síla pro větší hospodárnost a dynamiku: mild hybridní technologie se 48V startér-generátorem pro další modely.

BMW rozšiřuje použití mild hybridní technologie do dalších modelů. Tato technika, která měla premiéru na podzim 2019 ve čtyřech verzích BMW řady 5, je tvořena 48V startér-generátorem a dodatečnou baterií. Od jara 2020 bude mild hybridní technika standardní výbavou také v BMW 320d Sedan (kombinovaná spotřeba paliva: 4,1–4,0 l/100 km; kombinované emise CO₂: 107–105 g/km), BMW 320d Touring (kombinovaná spotřeba paliva: 4,3–4,2 l/100 km; kombinované emise CO₂: 112–109 g/km), BMW 320d xDrive Sedan (kombinovaná spotřeba paliva: 4,4–4,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 117–114 g/km), BMW 320d xDrive Touring (kombinovaná spotřeba paliva: 4,5–4,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 119–117 g/km), BMW X3 xDrive20d (kombinovaná spotřeba paliva: 5,1–4,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 134–126 g/km) a BMW X4 xDrive20d (kombinovaná spotřeba paliva: 5,1–4,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 133–125 g/km).

*Všechny hodnoty dynamiky, spotřeby paliva/elektriny a produkce emisí CO₂ jsou předběžné.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit. Hodnoty pro vozidla jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely dani nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.



Hlavní silnou stránkou mild hybridní technologie je významně zvětšená schopnost rekuperace kinetické energie. Energie, která se tímto systémem získává při zrychlení i zpomalování, není použita pouze pro pohon elektrických systémů vozidla, ale je připravena také dodat více síly hnací soustavě. Startér-generátor pracující s napětím 48 V je schopen poskytnout dodatečný výkon až 8 kW/11 k. Asistence elektrickým motorem je navíc okamžitá, takže zvyšuje dynamiku například při akceleraci z místa. Během běžné jízdy je taktéž k dispozici dodatečný výkon elektromotoru, ovšem startér-generátor přispívá i k tomu, že prodlouží dobu, v níž motor pracuje v oblasti optimální účinnosti, a zamezí tak výraznějším výkyvům spotřeby. V situacích, kdy motor nepracuje z hlediska účinnosti v optimálních otáčkách a zatížení, může 48V startér-generátor zvětšit výrobu elektřiny jeho zatížení, a tím zvýšit jeho účinnost a současně získat dodatečnou energii.

Dalším přínosem 48V startér-generátoru je také zajištění jemnějšího vypínání a opětovného spouštění motoru při aktivaci funkce Auto Start Stop. Při brzdění rovněž dochází k dřívějšímu vypnutí spalovacího motoru, a to již v rychlostech pod 15 km/h. Kinetická energie uvolňovaná během zpomalování do zastavení se rekuperuje pro další využití. Hospodárnost dále zlepšuje zdokonalená funkce jízdy setrvačností, aktivovaná v příhodných situacích do rychlosti 160 km/h. Odpojený spalovací motor nyní neběží na volnoběh, ale může se zcela vypnout. Tato činnost je umožněna zásluhou rychlého a zcela plynulého opětovného nastartování spalovacího motoru prostřednictvím startér-generátoru. Zdokonalená funkce jízdy setrvačností je k dispozici v režimech COMFORT a ECO PRO.

Zlepšení emisí výfukových plynů: 40 modelů BMW již nyní plní chystanou emisní normu Euro 6d.

Další optimalizací se BMW již nyní s předstihem u mnoha modelů daří plnit emisní normy Euro 6d. Od jara 2020 mezi tyto vozy přibude dalších 33 modelů BMW, takže celkový počet těchto vozů v rámci portfolia BMW vzroste na 40. Mezi vozy plnící s předstihem emisní normy Euro 6d budou od jara 2020 patřit modely BMW řady 1, BMW řady 2 a BMW řady 3, stejně jako vybrané verze modelů BMW X1, BMW X2, BMW X3, BMW X4, BMW X5 a BMW X6.

Nové motory pro BMW řady 1, BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring.

Od jara 2020 se rozšíří nabídka verzí v modelových řadách BMW řady 1 a BMW řady 3. Nabídku kompaktního prémiového segmentu rozšíří BMW 120d (kombinovaná spotřeba paliva: 4,6–4,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 121–112 g/km). Výkon jeho vznětového dvoulitrového motoru



s technologiemi BMW TwinPower Turbo dosahuje 140 kW/190 k a jeho standardní výbavou je 8stupňová automatická převodovka Steptronic. Automobil je schopen zrychlit z 0 na 100 km/h za 7,3 sekundy a dosáhnout maximální rychlosti 231 km/h. Nové BMW 120d již nyní plní emisní standard Euro 6d.

Nový zážehový čtyřválec s objemem 2,0 litru a technologiemi BMW TwinPower Turbo doplňuje portfolio BMW řady 3. Motor BMW 318i Sedan (kombinovaná spotřeba paliva: 5,7–5,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 130–120 g/km) a BMW 318i Touring (kombinovaná spotřeba paliva: 6,2–5,7 l/100 km; kombinované emise CO₂: 140–130 g/km) disponuje výkonem 115 kW/156 k a točivým momentem 250 Nm. Standardní výbavou obou nových verzí je 8stupňová automatická převodovka Steptronic. Zrychlení z 0 na 100 km/h činí v případě verze Sedan 8,4 sekundy a v případě modelu Touring 8,7 s. Maximální rychlost má u BMW 318i Sedan hodnotu 223 km/h a u praktičtějšího BMW 318i Touring 220 km/h.

BMW řady 7 a BMW řady 8 s rozšířenou standardní výbavou, další možnosti koženého čalounění a obložení interiéru pro BMW X5, BMW X6 a BMW X7.

Od března 2020 dojde k rozšíření standardní výbavy modelů luxusní třídy BMW řady 7 a BMW řady 8, stejně jako vysokovýkonných modelů BMW M8 Competition Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 10,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 242 g/km), BMW M8 Competition Cabrio (kombinovaná spotřeba paliva: 10,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 246 g/km) a BMW M8 Competition Gran Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 10,7 l/100 km; kombinované emise CO₂: 244 g/km) o funkci jemného dovírání dveří soft-close.

Prostřednictvím širší nabídky koženého čalounění a obložení interiéru dochází také ke zvětšení možností individualizace pro BMW X5, BMW X6 a BMW X7. Pro tyto tři modely bude od dubna k dispozici barevná kombinace Canberra Beige/Black (béžová/černá) perforované kůže Vernasca. Později bude pro BMW X6 připravena také další barevná kombinace koženého čalounění Vernasca: Cognac/Black (hnědá/černá). Pro tento vůz segmentu Sports Activity Coupé bude k dispozici rovněž rozšířené kožené čalounění BMW Individual Merino v barevných provedeních Tartufo/Black (hnědá/černá), Ivory White/Black (bílá/černá) a Ivory White/Night Blue/Black (bílá/tmavě modrá/černá). Doplní je ještě nabídka celokoženého čalounění BMW Individual Merino v provedeních Coffee/Black (hnědá/černá) a Tartufo/Black (tmavě hnědá/černá). Pro BMW X6 bude připravena také rozšířená nabídka obložení interiéru v podobě tmavě hnědého obložení dřevem topolu s otevřenými póry.



Přehled novinek výrobního programu BMW od jara 2020*

BMW řady 1	Výkon (kW/k)	Spotřeba paliva podle EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 120d	140/190	4,6–4,3	121–112

BMW řady 3 Sedan	Výkon (kW/k)	Spotřeba paliva podle EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 318i Sedan	115/156	5,7–5,3	130–120

BMW řady 3 Touring	Výkon (kW/k)	Spotřeba paliva podle EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 318i Touring	115/156	6,2–5,7	130–140

*Všechny nové modely se začnou vyrábět v březnu 2020.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2018 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 490 000 osobních vozů a více než 165 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2018 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>