



Spojení hospodárnosti a sportovní dokonalosti: nové BMW M340d xDrive Sedan a nové BMW M340d xDrive Touring.

Nové M modely do modelové nabídky nového BMW řady 3 – vznětový řadový šestiválec s výkonem 250 kW/340 k a točivým momentem 700 Nm generuje impozantní sílu – špičková hospodárnost díky M TwinPower Turbo a 48voltové mild hybridní technologii – kombinace M sportovního podvozku, variabilního sportovního řízení, M sportovního diferenciálu a inteligentního pohonu všech kol nabízí mimořádné výkony.

Mnichov. Nabídku modelů BMW M v segmentu prémiových automobilů střední třídy doplňují dva mimořádně hospodárné, a přitom výkonné modely. Vznětový řadový šestiválec s technologií M TwinPower Turbo pohánějící v BMW M340d xDrive Sedan (kombinovaná spotřeba paliva: 5,7–5,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 149–139 g/km) a BMW M340d xDrive Touring (kombinovaná spotřeba paliva: 5,8–5,4 l/100 km; kombinované emise CO₂: 153–143 g/km) nabízí výjimečný zátah a zároveň dosahuje působivé hospodárnosti. Třílitrová pohonná jednotka generuje maximální výkon 250 kW/340 k a nejvyšší točivý moment 700 Nm. Použití mild hybridní technologie současně vedlo k dalšímu snížení spotřeby paliva a emisí. Díky komplexnímu souboru technologií čistících výfukové plyny, včetně selektivní katalytické redukce SCR se vstřikováním močoviny AdBlue, splňují nejvýkonnější vznětové varianty nového BMW řady 3 budoucí emisní normu Euro 6d.

Výkonný motor v nových BMW M modelech spolupracuje s osmistupňovou převodovkou Steptronic Sport, speciálně vyvinutým podvozkem a inteligentním pohonem všech kol. Standardní výbavou obou modelů je M sportovní podvozek, variabilní sportovní řízení a také M sportovní brzdy a M sportovní diferenciál. Nové BMW M340d xDrive Sedan zrychluje z 0 na 100 km/h za pouhých 4,6 sekundy, zatímco nové BMW M340d xDrive Touring stejný sprint zvládne za 4,8 sekundy.

Výjimečný nástup výkonu a příkladná hospodárnost: řadový vznětový šestiválec s technologií M TwinPower Turbo a výkonem 250 kW/340 k.

Nové M modely v BMW řady 3 vděčí za svůj nezaměnitelný charakter z větší části mimořádnému nástupu výkonu a vzhledem k poskytované dynamice



i nebývale nízké spotřebě paliva a produkci emisí. Jejich 3litrový vznětový řadový šestiválec má hlavu ventilů a klikovou skříň vyrobenou z hliníku. Třecí ztráty v bloku motoru snižují kromě jiných technických řešení i stěny válců pokryté nastříkanou vrstvou oceli. Ventilový rozvod byl zesílen s cílem optimalizovat jak reakce motoru, tak jeho hospodárnost.

Technologie M TwinPower Turbo se v případě tohoto motoru skládá z dvoustupňového přeplňování s účinným chlazením stlačeného vzduchu a přímého vstřikování paliva common-rail s piezo vstřikovači. Pro zajištění mimořádně ostrých reakcí turbodmychadel je vysokotlaká i nízkotlaká turbína vybavena variabilní geometrií rozváděcích lopatek. K rychlému roztočení turbodmychadel přispívají také jejich zdokonalená ložiska s minimalizovaným třením. Přepřacovaný systém přímého vstřikování pracuje s tlakem až 2500 bar, zajišťuje přesné dávkování paliva a extrémně čisté spalování. Maximální točivý moment 700 Nm nového BMW M340d xDrive Sedan a nového BMW M340d xDrive Touring je k dispozici již od 1750 1/min, zatímco maximální výkon 250 kW/340 k přichází při 4400 1/min.

Mild-hybridní technologie se 48V startér-generátorem zvyšuje dynamiku a hospodárnost.

48V startér-generátor použitý v nových modelech BMW M přináší okamžitě dostupných 8 kW/11 k. Potřebná elektrická energie se ukládá ve 48V baterii a vzniká rekuperací při jízdě, případně zvýšením zatížení motoru. Dodatečný výkon startér-generátoru pomáhá motoru nejen při akceleraci, ale i při jízdě konstantní rychlostí. Přínosem mild hybridního systému je nižší spotřeba paliva. Další výhodou je zlepšení činnosti systému Auto Start Stop a schopnost jízdy setrvačností. 48V generátor umožňuje vibraci prosté vypínání motoru a jeho plynulé restartování během krátkých zastavení na křižovatkách nebo v dopravních zácpách. Funkce jízdy setrvačností, která je k dispozici v režimech ECO PRO a COMFORT, zcela vypne motor, a vytváří tak další potenciál pro snížení spotřeby paliva.

M sportovní výfuk generuje vzrušující zvuk, systém čištění výfukových plynů zajišťuje plnění emisní normy Euro 6d.

Nové BMW M340d xDrive Sedan a nové BMW M340d xDrive Touring jsou standardně vybaveny M sportovním výfukovým systémem, jehož zadní tlumič je zakončen dvojicí lichoběžníkových koncovek. Libozvučný sportovní tón generovaný M sportovním výfukem vytváří strhující akustický efekt také v interiéru obou vozů. Součástí výfukového systému je vyspělý systém čištění výfukových plynů tvořený filtrem pevných částic, oxidačním katalyzátorem, zádržným katalyzátorem NO_x a systémem katalytické redukce (SCR) se



vstřikováním AdBlue. Díky tomu oba nové modely plní již nyní emisní normu Euro 6d, která vstoupí v platnost v roce 2021.

Fantastický přenos hnací síly: osmistupňová převodovka Steptronic Sport, pohon všech kol BMW xDrive a M sportovní diferenciál jako součást standardní výbavy.

Výkonný vznětový šestiválec je standardně spojen s nejnovější generací osmistupňové samočinné převodovky Steptronic Sport, jejíž převodové poměry jsou dokonale přizpůsobeny výkonové charakteristice motoru. Tato převodovka vyniká kromě velmi rychlých změn rychlostních stupňů také optimalizovaným hydraulickým řídicím systémem, minimalizovaným prokluzem hydrodynamického měniče a účinným tlumením kmitů. Řadicí páčky jsou standardní výbavou a umožňují bleskové řazení. K dispozici je také funkce Launch Control.

Inteligentní systém pohonu všech kol v novém BMW M340d xDrive Sedan a novém BMW M340d xDrive Touring zajišťuje plně variabilní rozdělování hnací síly mezi přední a zadní nápravu pomocí elektronicky řízené vícelamelové spojky v rozvodové skříni. Systém inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive spolupracuje se stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) a během zlomku sekundy reaguje na měnící se jízdní podmínky. Systém při své činnosti jednoznačně preferuje pohon zadní nápravy, čímž zajistí radost z jízdy typickou pro M modely.

Další standardní výbavou, která je propojena se systémem DSC a pohonem všech kol, je M sportovní diferenciál na zadní nápravě. Plně variabilní, elektronicky řízená svornost diferenciálu omezuje rozdíl otáček mezi zadními koly a zejména při velmi sportovní jízdě zajistí více agility a dynamiky. V situacích, kdy povrch vozovky nabízí různé úrovně přilnavosti na pravé a levé straně, M sportovní diferenciál zvyšuje trakci a ovladatelnost vozu tím, že zabraňuje prokluzu kola s menší adhezí.

Standardní výbava: M sportovní podvozek a variabilní řízení

Oba modely jsou standardně vybaveny M sportovním podvozkem, který dovoluje naplno využít dynamický potenciál nabízený předním zavěšením se dvěma spodními rameny a zadní pětivrzkovou nápravou. M sportovní podvozek má o 10 mm nižší světlou výšku než zavěšení standardních verzí, vyznačuje se také M specifickou elastokinematikou a tlumiči s progresivní charakteristikou v závislosti na zdvihu. Přední tlumiče jsou vybaveny také hydraulickými dorazy při roztážení.



Volitelně mohou zákazníci objednat Adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči. Tento systém tlumení nabízí extrémně přesné reakce tlumičů a odpružení a neustále se přizpůsobuje stylu jízdy a stavu vozovky. Charakteristiky komprese a odskoku jsou upravovány nezávisle na sobě, což umožní dokonalé přizpůsobení dané situaci. Charakteristiku tlumení lze nastavit v závislosti na zvoleném jízdním režimu.

Standardní M sportovní podvozek i volitelný Adaptivní M podvozek jsou kombinovány s variabilním sportovním řízením měnícím převod řízení v závislosti na velikosti rejdu a upravujícím činnost posilovače Servotronic podle rychlosti jízdy. Tím se dosahuje příkladné agility a přesnosti při jízdě v zatáčkách a současně dokonalé směrové stability.

M sportovní brzdy a M kola z lehké slitiny s kombinovanými pneumatikami.

Mimořádná brzdná síla a sportovní nastavení s krátkým chodem pedálu a optimální dávkovatelností jsou charakteristické vlastnosti M sportovních brzd (rovněž standardní výbava). Čtyřpístkové pevné třmeny a kotouče s průměrem 348 mm vpředu a jednopístkové plovoucí třmeny s 345mm kotouči vzadu tvoří základ pro bezpečný a mimořádně sebejistý účinek brzdové soustavy. Samozřejmostí jsou modře lakované třmeny s logem M, které zlepšují vizuální dojem. Nové BMW M340d xDrive Sedan s paketem M Technic má vpředu brzdové kotouče zvětšené na 374 mm.

Speciality podvozku nového BMW M340d xDrive Sedan a nového BMW M340d xDrive Touring završují 18palcová M kola z lehké slitiny s rozdílným rozměrem pro přední a zadní nápravu. Vpředu jsou použity pneumatiky 225/45 R18 a vzadu 255/40 R18. Na seznamu volitelné výbavy je k dispozici trojice 19palcových M kol z lehké slitiny a také 19palcová kola BMW Individual, rovněž s kombinovanými pneumatikami. 19palcová M kola z lehké slitiny jsou k dispozici také s vysokovýkonnými pneumatikami.

M charakteristické doplňky pro exteriér a interiér.

Nové BMW M340d xDrive Sedan a nové BMW M340d xDrive Touring prozrazují svůj mimořádný dynamický potenciál také svým designem. Jednoznačně rozpoznatelné detaily jsou jasně patrné na přidi, bočních prazích i zádi nových modelů. Typická je například specifická mřížka masky chladiče či lichoběžníkové koncovky výfuku.

Uvnitř oba nové M modely zaujmou bohatou výbavou, v níž nechybějí například sportovní sedadla čalouněná kombinací Alcantary a materiálu Sensatec s kontrastním modrým prošíváním. Typickým prvkem výbavy je



antracitové čalounění stropu BMW Individual, M kožený multifunkční volant, M pedály, M specifické koberce a hliníkové obložení Aluminium Tetragon s ozdobnými lištami Pearl Chrome.

Seznam standardní výbavy pro BMW M340d xDrive Sedan a BMW M340d xDrive Touring zahrnuje také třízónovou automatickou klimatizaci (se samostatným ovládáním nastavení teploty a ventilace pro řidiče, spolujezdce vpředu a zadní sedadla), prostorové osvětlení, větší úložné prostory a automaticky se ztmavující vnitřní zpětné zrcátko. Nové M modely jsou standardně vybaveny systémem Park Distance Control se senzory vpředu i vzadu, BMW Live Cockpit Plus s kompletním navigačním systémem a 8,8palcovým kontrolním displejem a paketem Connected Package Plus, včetně dopravních informací v reálném čase RTTI, služeb Remote Services, Concierge Services a přípravy pro Apple CarPlay.

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2 520 000 osobních vozů a více než 175 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2018 činil 9,815 miliardy Euro, příjmy dosáhly 97,480 miliardy Euro. K 31. prosinci 2018 pracovalo pro BMW Group 134 682 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>