



### **Na cílové rovince a téměř doma: Nové BMW řady 4 Coupé vjíždí do finální fáze dynamických testů.**

**Předsériový vývoj nové generace dvoudveřového automobilu probíhal na závodních tratích a dalších testovacích okruzích – Poslední detaily se nyní doladují na okresních silnicích a dálnicích v okolí mnichovského vývojového a inovačního centra společnosti BMW Group – Na míru připravený koncept a nastavení podvozku novému modelu propůjčují fascinující sportovní vlastnosti.**

**Mnichov.** Koncepce sportovní radosti z jízdy v prémiovém segmentu střední třídy v současnosti prochází obměnou a brzy ji bude možné zažít v novém BMW řady 4 Coupé. Po sérii komplexních testovacích jízd v rámci procesu vývoje sériového automobilu vjíždí nejnovější provedení dvoudveřového modelu do závěrečné fáze dynamických testů. Poté, co se jízdni vlastnosti ladily v zimním testovacím centru ve švédském Arjeplogu, testovacím středisku BMW Group ve francouzském Miramas, na Severní smyčce okruhu Nürburgring a dalších závodních tratích, se prototypy nyní vrací ke svým kořenům: Inženýři budou ladit poslední detaily řešení podvozků na okresních silnicích a dálnicích v okolí mnichovského vývojového a inovačního centra společnosti BMW Group (FIZ).

Stejně jako celková koncepce a design, také technika podvozku BMW řady 4 Coupé je nyní vzdálená ostatním modelům více než kdy předtím. Rozměry, aerodynamické vlastnosti a rozložení hmotnosti dvoudveřového vozu poskytují ideální základ pro naladění podvozku, neomylně zaměřeného na vzrušující dynamický výkon. Přímé srovnání s novým BMW řady 3 Sedan obzvláště zřetelně ukazuje na unikátní charakter nového modelu. Například působivý součinitel odporu vzduchu verze sedan je v případě kupé nižší o dalších 0,015. Nové BMW řady 4 Coupé je navíc o 57 milimetrů nižší než jeho čtyřdveřový sourozenec a jeho těžiště je tak o 21 milimetrů blíže k silnici.

To vše pro výrazně ostřejší reakce na pohyby volantem kombinuje se zvětšeným negativním odklonem předních kol a o 23 milimetrů širším rozchodem kol zadních. Již příbuzný sportovní sedan se může pochlubit už beztak neobyčejnou dynamikou, ovšem nové BMW řady 4 Coupé posouvá úroveň agility a bočního zrychlení opět o značný kus dál.



Tým vývojářů nového BMW řady 4 Coupé připravil také specifické řešení podvozku i jeho uložení v karoserii. Výsledky jejich práce posunou nový dvoudveřový model v oblasti sportovních vlastností a zážitků z jízdy přímo na vrchol segmentu. Přední náprava s oddělenými spodními rameny a svislými otočnými pružicemi vzpěrami a zadní pětivrzkové zavěšení zajišťují, že dynamické výkony nijak neomezují jízdní komfort při každodenním používání a na dlouhých cestách. Progresivní tlumiče, které si svoji premiéru odbyly v novém BMW řady 3 Sedan a mění svoji charakteristiku podle míry svého stlačení, resp. roztažení, byly naladěny pro ještě sportovnější jízdu. Vzpěry v motorovém prostoru vedoucí od horního uložení tlumičů k přední části vozu a zesílená přepážka mezi motorem a kabinou optimalizují přesnost řízení a jeho odezvu, zatímco výztuhy zadní nápravy zvyšují její tuhost pro lepší směrovou stabilitu a boční zrychlení.

Modelová řada přináší další indicii, která potvrzuje neochvějný závazek nového BMW řady 4 Coupé k dosažení nejlepších jízdních vlastností v daném segmentu. Vrcholem nabídky nyní bude M model v podobě nového BMW M440i xDrive Coupé. Pohánět ho bude výkonný řadový šestiválec s maximálním výkonem 275 kW/374 k a mild hybridní technologií s 48V startér-generátorem a druhou baterií, která motoru pomůže při plném zatížení a bude s ním spolupracovat jako jeden celek. Hlavním přínosem je kromě lepší hospodárnosti také razantnější nástup výkonu při prudkém sešlápnutí plynového pedálu. Další 8 kW/11 k navíc, generovaných nástupem elektromotoru, dále zlepšuje bleskové zrychlení z nulové rychlosti i pružné zrychlení. Ohromující nástup výkonu, jedinečná koncepce a pro tento model specificky naladěný podvozek společně propůjčují BMW M440i xDrive Coupé vynikající sportovní jízdní vlastnosti. S využitím zkušeností ze závodních okruhů divize BMW M GmbH byly různé prvky propojeny do jednoho mimořádně ovladatelného, přesného a vyváženého celku.

Výkon motoru nového BMW M440i xDrive Coupé na silnici přenáší osmistupňová automatická převodovka Steptronic Sport a inteligentní systém pohonu všech kol. K dispozici je také M sportovní diferenciál, který se stará o optimální rozdělování hnací síly i v náročných jízdních situacích. Svorný účinek generovaný elektromotorem při průjezdu zatáčkou omezuje prokluz vnitřního kola, čímž zlepšuje trakci a ovladatelnost a zároveň řidiči umožňuje zatáčku projet velmi dynamickým způsobem. K precizně regulovatelné dynamice nového BMW M440i xDrive Coupé rovněž přispívají na míru přizpůsobená elastokinematika podvozku, výjimečně výkonné M Sportovní brzdy a 18palcová M kola z lehké slitiny s kombinovanými pneumatikami.



Závěrečné kolo testování na domácí půdě inženýrům umožní zrychlit proces začlenění nejnovějších poznatků v rámci doladování ve vývojovém a inovačním centru. Důraz je kladen zejména na to, aby bylo možné beze zbytku využít na závodních okruzích vypilované dynamické schopnosti nového BMW řady 4 Coupé také za normálních jízdních podmínek na veřejných komunikacích. Ať už se jedná o rychlé průjezdy zatáčkovitými okresními silnicemi v okolí Mnichova nebo neustálé změny mezi dálničním a městským provozem, nové BMW M440i xDrive Coupé je ztělesněním nekompromisního sportovního designu karoserie a řešení podvozku, na míru naladěného řízení, brzd, pohonu všech kol, přesné zpětné vazby od tlumičů a precizních zásahů podvozkových systémů, které společně slouží ke každodenní radosti z jízdy.

### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

### **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 133 778 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>