

BMW Czech Republic

Česká republika



Nové BMW řady 5. Obsah.

V bodech.	2
Koncept a design. Výraznější vzhled a ohromující sportovní styl.	3
Interiér a výbava. Ještě větší zaměření na radost z jízdy a komfort.	7
BMW řady 5 M Sport Edition. Dynamický vzhled s osobitým stylem.	9
Systémy pohonu, převodovky a BMW xDrive. Elektrifikace a mild hybridní technologie přinášejí vyšší hospodárnost.	10
Technologie podvozku. Precizně vyvážená rovnováha agility a jízdního komfortu.	16
Asistenční systémy. Další kroky směrem k automatizované jízdě.	19
Zobrazení a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive. Ovládací systém BMW Operating System 7.0 se otevírá novým digitálním službám.	20
Díly BMW M Performance Parts. Vylepšování agility a dynamiky každým speciálně vyrobeným dílem.	23



Nové BMW řady 5. V bodech.

- Premiéra nového BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring
- Výraznější a sebevědomější design přední části, nové řešení masky chladiče BMW ve tvaru ledvinek, nové nižší LED světlomety
- Volitelně Adaptivní LED světlomety s matrixovou funkcí, případně laserové světlomety BMW Laserlight s matrixovou technologií
- Nově tvarovaná trojrozměrně navržená zadní světla, všechny verze s dvojicí koncovek výfuku s lichoběžníkovým tvarem
- M sportovní paket s výraznějším designem
- BMW M550i xDrive Sedan s dalšími výraznými designovými prvky
- Propracovanější interiér s 12,3“ kontrolním displejem (standardně 10,25“), volitelná M multifunkční sedadla, BMW Operating System 7.0
- Speciální limitovaná edice BMW řady 5 M Sport Edition
- Pět plug-in hybridních variant, včetně nového modelu BMW 545e xDrive Sedan
- 48V mild hybridní technologie pro všechny čtyř- a šestiválcové modely
- Zdokonalené Integrální aktivní řízení s lepší obratností v nízkých rychlostech
- Upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu s novou funkcí návratu do pruhu
- Součástí Driving Assistant Professional nově funkce aktivní navigace
- Premiéra: BMW Maps
- Standardní výbava Android Auto (doplňuje Apple CarPlay)
- Remote Software Upgrade
- Uvedení na trh v červenci 2020

Modely při uvedení na trh:

- BMW 530e Sedan/BMW 530e Touring
- BMW 530e xDrive Sedan/BMW 530e xDrive Touring
- BMW 545e xDrive Sedan (od 11/2020)
- BMW 520i Sedan/BMW 520i Touring
- BMW 530i Sedan/BMW 530i Touring
- BMW 530i xDrive Sedan/BMW 530i xDrive Touring
- BMW 540i Sedan
- BMW 540i xDrive Sedan/BMW 540i xDrive Touring
- BMW M550i xDrive Sedan
- BMW 520d Sedan/BMW 520d Touring
- BMW 520d xDrive Sedan/BMW 520d xDrive Touring
- BMW 530d Sedan/BMW 530d Touring
- BMW 530d xDrive Sedan/BMW 530d xDrive Touring
- BMW 540d xDrive Sedan/BMW 540d xDrive Touring



Koncept a design. **Výraznější vzhled a ohromující sportovní styl.**

Ještě zřetelnější autorita, interiér překypující vylepšenými detaily, přínos elektrifikace pro hospodárnost a špičkové inovace v oblasti asistenčních systémů, ovládání a konektivity pomáhají novému BMW řady 5 upevnit jeho vedoucí postavení mezi prémiovými automobily vyšší střední třídy.

Od uvedení současné generace BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring na trh se jí na celém světě prodalo přes 600 tisíc kusů. Jejich přitažlivý design, pro BMW typická radost z jízdy, průkopnické technologie poloautonomní jízdy a bezkonkurenční digitální služby dodávají těmto modelům jedinečnou přitažlivost. A nyní, s mnoha pečlivě navrženými optimalizacemi v klíčových oblastech, je pohromadě vše potřebné k dalšímu pokračování slavné historie tohoto sportovního manažerského sedanu a stejně dynamického a všestranného provedení Touring.

Nové BMW řady 5 bude uvedeno na trh v červenci 2020.

Úspěšný příběh sahající až do roku 1972.

BMW řady 5 má nejbohatší tradici ze všech aktuálních modelů vyráběných mnichovskou prémiovou automobilkou. BMW řady 5 Sedan, které bylo poprvé představeno v roce 1972 a nyní se vyrábí jeho již sedmá generace, se těší celosvětové oblibě jakožto manažerský vůz pro náročné zákazníky. Současně BMW řady 5 Touring, které se od roku 1991 vyrábí v páté generaci, dokonale spojuje vyváženou dynamickou přímocarost a prvotřídní komfort s prostornějším interiérem schopným přizpůsobit se nejrůznějším potřebám.

Mimořádné vlastnosti současné generace BMW řady 5 potvrzuje dlouhý seznam ocenění, včetně titulu Car of the Year, vítězství ve své třídě v anketě Best Cars Award, Executive Car of the Year a vítězství v rámci ankety Connected Car Awards.

Z výrobního závodu Dingolfing do celého světa.

Nové BMW řady 5, jako každý z jeho předchůdců od roku 1973, se vyrábí především ve výrobním závodě BMW v bavorském Dingolfingu – moderní továrně BMW Group specializované na výrobu velkých modelů BMW. Mezi další zde vyráběné automobily patří BMW řady 7 a luxusní sportovní vůz BMW řady 8. Nové BMW řady 5 Sedan se bude vyrábět také v partnerském výrobním závodě Magna Steyr v rakouském Grazu. Verze sedan s prodlouženým rozvorem se výhradně pro čínský trh vyrábí v šenjangském



výrobním závodě Dadong, který je součástí společného podniku BMW Brilliance Automotive (BBA).

Ještě výraznější vzhled: nový exteriér.

Design exteriéru BMW řady 5 se vyznačuje sportovním půvabem a čistými plochami. Precizní úpravy ještě jasněji vyzdvihují eleganci a ohromující sportovní styl obou karosářských provedení. Velké, vyrýsované plochy přední i zadní části vozu, výrazná BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek a nové přední světlomety a zadní svítilny umocňují značný vizuální dojem BMW řady 5.

Kromě mírně zvětšené délky se rozměry nezměnily.

Díky dlouhé přední kapotě, dozadu posunutému prostoru pro cestující, krátkým převisům, dlouhému rozvoru a širokému rozchodu kol dávají proporce nového BMW řady 5 Sedan a nového BMW řady 5 Touring okamžitě najevo svůj dynamický charakter. Šířka, výška a rozvor se nemění, ale dalších 27 milimetrů (BMW řady 5 Sedan)/21 milimetrů (BMW řady 5 Touring) délky navíc podtrhuje jejich působivou eleganci. Oba modely nyní měří na délku 4963 milimetrů.

Opět premiantem v oblasti aerodynamického odporu vzduchu.

Nové BMW řady 5 s koeficientem odporu vzduchu $c_x = 0,23$ v případě modelu Sedan a $c_x = 0,26$ pro Touring nadále ve svých kategoriích stanovují standardy v oblasti aerodynamiky. Mezi klíčové prvky patří propracovaný design všech částí karoserie a aktivní klapky masky chladiče.

Nový design přední části: vyrýsované plochy, nápadná maska chladiče, soustředěný výraz.

Mezi nejvýraznější rysy přepracované přední části patří nápadná BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek s upraveným tvarem a přední světlomety s novou grafikou. Velkorysé, propnuté plochy v barvě karoserie a vertikální přívody vzduchu po obou krajích předního nárazníku podtrhují elegantní souhru linií exteriéru a dodávají vozu ještě výraznější vzhled.

Moderní evoluce kultovní BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek.

Výrazná, moderně interpretovaná maska chladiče ve tvaru ledvinek okamžitě upoutá pozornost novým osmiúhelníkovým tvarem. Typická maska BMW je opticky rozšířena a zvýšena, současně více zasahuje do předního nárazníku a je lemována jednoduchým rámečkem. Na strhujícím vzhledu mají svůj podíl také vertikální lamely, jejichž horní část ještě více vyčnívá směrem vpřed. Větší rozměry BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek jsou atraktivním kontrastem k novým, nižším předním světlometům.



Nové přední světlomety se světly pro denní svícení ve tvaru písmene L vytvářejí soustředěný výraz.

LED přední světlomety s automatickým vyrovnáváním dosvitu jsou u nové řady 5 opět součástí standardní výbavy. Dva vedle sebe umístěné světelné zdroje pro denní svícení mají tvar písmene U, odbočovací světla jsou umístěna ve speciálních světelných modulech na vnějším okraji světlometů.

Dva typy nových volitelných LED předních světlometů mají zcela nový vzhled. Dvě světelné trubice ve tvaru písmene L, uspořádané vedle sebe v každé ze světelných jednotek, se vyznačují precizní a moderní grafikou. Nový tvar světlometů a uspořádání světelných zdrojů uvnitř vytvářejí moderní variaci na téma soustředěného výrazu vozu, který je známý z minulých i současných modelů BMW. Krajiní světla pro denní svícení v těchto světelných jednotkách plní také roli odbočovacích světel.

Všechny světelné funkce standardně využívají LED technologii.

Adaptivní LED světlomety, nyní matrixového typu.

Nové adaptivní LED přední světlomety s neoslňujícím asistentem dálkových světel BMW Selective Beam, nabízené v rámci volitelné výbavy, disponují matrixovou technologií.

Asistent dálkových světel BMW Selective Beam má pomocí matrixové technologie prodloužený dosvit světelného kuželu a zároveň účinněji zabraňuje oslnění ostatních účastníků silničního provozu. Zdroj dálkových světel je v nich rozdělen na čtyři LED segmenty, které lze podle potřeby a situace nezávisle na sobě aktivovat a deaktivovat. V okamžiku, kdy vpředu umístěná kamera detekuje protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí stejným směrem, osvětlují prostor před vozidlem pouze potkávací světla, zatímco zbývající segmenty dálkových světel nadále zlepšují viditelnost okolo silnice.

Laserové světlomety BMW Laserlight jsou nyní k dispozici jako volitelná výbava pro všechny modely BMW řady 5.

Laserové světlomety BMW Laserlight byly v roce 2019 představeny ve vybraných vrcholných modelech řady 5. Nyní lze tento druh světlometů volitelně objednat pro všechny varianty nového BMW řady 5 Sedan a nového BMW řady 5 Touring.

Tento systém doplňuje Adaptivní LED světlomety dynamickým laserovým matrixovým modulem. Modul v rychlostech nad 60 km/h zesiluje neoslňující paprsek dálkových světel a sleduje profil silnice. Dosah světelného kuželu až 650 metrů je oproti běžným světlometům dostupným pro novou řadu 5 téměř



dvojnásobný. Kromě toho mimořádně jasný světelný tok laserových světlometů BMW Laserlight dosahuje výrazně vyšší úrovně intenzity. V součinnosti s neoslňujícími systémy variabilní distribuce světla a BMW Selective Beam současně zvyšují účinnost potkávacích světel na okresních silnicích a dálnicích.

Rozpoznávacím prvkem této pokrokové technologie jsou modré ozdobné prvky v horních okrajích světlometů a nápis „BMW Laser“.

Poutavou designovou variantou pro automobily objednané s Adaptivními LED světlomety a laserovými světlomety BMW Laserlight jsou přední světlomety BMW Individual Shadowline s tmavými ozdobnými prvky v horních okrajích světlometů.

Trojrozměrná zadní světla s novou grafikou.

Nová grafika zadních světel ve tvaru písmene L propůjčuje BMW řady 5 vlastní jasnou identitu. Černé rámečky zadní světla zeštíhlují. Zadní světla a brzdová světla jsou integrovány do jednoho celku. Přesah na vnějším okraji horní části grafiky světel je svěží interpretací známého provedení ve tvaru písmene L. Světelné zdroje jsou nyní napřímo uchyceny k výrazně trojrozměrným krytům, čímž vytvářejí ikonografickou expozici hlavních světelných funkcí.

M sportovní paket s novým designem.

Nový M sportovní paket vyniká novými dynamicky vyváženými aerodynamickými prvky. Patří mezi ně zcela nový přední nárazník, jehož plochu rozděluje k silnici nasměrovaný otvor ve tvaru písmene U. Výplně výrazně větších nasávacích otvorů mají nyní moderní mřížkovitou strukturu. Lamely BMW masky chladiče ve tvaru ledvinek mají matně hliníkovou barvu čelních ploch. Pokud jsou součástí výbavy leskle černé okenní lišty BMW Individual High-gloss Shadow Line, jsou lamely masky chladiče kompletně černé a koncovky výfuku jsou černě chromované. Nový difuzor v zadním nárazníku má pro optimalizaci proudění vzduchu výraznější tvar.



Interiér a výbava.

Ještě větší zaměření na radost z jízdy a komfort.

Mezi typické rysy BMW řady 5 patří interiér kombinující moderní eleganci s na řidiče orientovanou palubní deskou. Díky tomu vytváří ideální prostředí pro radost z jízdy i pohodlné cestování na dlouhé vzdálenosti. Prémiovou atmosféru vnáší do interiéru nového BMW řady 5 vysoce kvalitní materiály a precizní zpracování. Součástí operačního systému iDrive je volně stojící kontrolní displej, který má nyní standardně úhlopříčku 10,25 palce. Je-li součástí výbavy BMW Live Cockpit Professional, úhlopříčka displeje měří 12,3 palce.

Dalšími dvěma faktory tradičních jízdních kvalit BMW řady 5 na dlouhých cestách je velkorysý prostor na všech pěti sedadlech a skvěle vyřešená akustika. Kromě účinného utěsnění karoserie a zvukové izolace integrované do čalounění stropu patří mezi akusticky izolační opatření také zvuková izolace zavazadlového prostoru modelu Touring.

Nové prvky standardní výbavy.

Standardní výbavou pro všechny modely řady 5 je nyní kromě jiného automatická klimatizace s rozšířenými funkcemi, samostatným ovládáním pro řidiče a spolujezdce a funkcí SYNC. A tlačítka na středové konzole mají nyní leskle černý povrch.

Sofistikované prémiové prostředí, vylepšený komfort.

Kromě elektricky nastavitelných elektrických standardních sedadel a volitelných sportovních a komfortních sedadel si mohou zákazníci, kteří na seznamu výbavy zaškrtnou M sportovní paket, zvolit nová M multifunkční sedadla (dříve pouze pro M5) s integrovanými opěrkami hlavy a zlepšenou oporou boků a ramen. Rozsah funkcí zahrnuje elektrické nastavení pozice sedadla, nastavení sklonu opěradla a jeho šířky, nastavení délky sedáku a výšky opěrky hlavy.

Funkčnost na obvyklé vysoké úrovni, inteligentní koncept odkládacích ploch.

Díky velkým úložným prostorům a kapsám ve dveřích, dvěma držákům nápojů v přední i zadní části a také sklopným opěradlům zadních sedadel dělených v poměru 40:20:40 přináší nová řada 5 do každodenního používání i cestování na dlouhé vzdálenosti moderní funkčnost. Volitelně dostupný komfortní přístupový systém je kombinován s automatickou aktivací víka zavazadlového prostoru (součást standardní výbavy BMW řady 5 Touring) a umožňuje jeho bezkontaktní otevírání. Vyšší všestrannost BMW řady 5 Touring je patrná také



v oblasti opěradel zadních sedadel, jejichž zámky lze uvolnit prostřednictvím tlačítek v zavazadlovém prostoru a následně automaticky sklopit. Kryt zavazadlového prostoru a dělicí síť se nyní nacházejí v samostatných pouzdrech, které lze uložit do tvarově odpovídajících přihrádek pod podlahou zavazadlového prostoru. Samostatně otevírací zadní okno v zadních výklopných dveřích řady 5 Touring je charakteristickým znakem značky BMW – to na trhu žádný konkurent nenabízí.

Objem zavazadlového prostoru BMW řady 5 Sedan zůstává – 530 litrů (plug-in hybridní modely 410 litrů) – zatímco BMW řady 5 Touring umožňuje majitelům zážehových a vznětových modelů zvětšit zavazadlový prostor z 560 na 1700 litrů. Velikost zavazadlového prostoru u nových plug-in hybridních modelů Touring je také pouze nepatrně omezena prostorově úsporným umístěním vysokonapěťové baterie pod lavicí zadního sedadla. Sklopením opěradel zadních sedadel, dělených v poměru 40: 20: 40, lze kapacitu zavazadlového prostoru zvětšit ze 430 na maximálních 1560 litrů.



BMW řady 5 M Sport Edition. **Dynamický vzhled s osobitým stylem.**

Promyšlené úpravy designu nového BMW řady 5 dávají ještě jasněji na oddiv jeho muskulaturní tvary a podmanivou sportovní přitažlivost. Z edice M Sport Edition, dostupné od uvedení nového BMW řady 5 Sedan a nového BMW řady 5 Touring na trh, vyzařuje ještě větší dynamický potenciál.

Sportovní radosti z jízdy přímo přizpůsobené exkluzivní designové prvky a výbava propůjčují této speciální edici osobitý charakter. Provedení M Sport Edition je k dispozici ve spojení se všemi čtyřmi- a šestiválcovými motory nového BMW řady 5. Tato speciální edice vznikne v omezeném počtu 1000 kusů a bude nabízena po celém světě.

Exkluzivní barvy karoserie a 20palcová kola z lehké slitiny BMW Individual Air Performance.

Exkluzivní charakter nového BMW řady 5 M Sport Edition zdůrazňují nápadná barevná provedení karoserie. Tento výroční model je nabízen také v šedém metalickém laku Donington Grey. Dříve byl jediným nabízeným provedením s touto barvou karoserie vysokovýkonný sedan BMW M5. Zákazníci mohou také zvolit modrý metalický lak BMW Individual Tanzanite Blue, který se u BMW řady 5 objevuje vůbec poprvé.

Dynamický vzhled speciálního modelu zdůrazňují rovněž dvoubarevná 20palcová kola z lehké slitiny BMW Individual Air Performance. Specifickým prvkem pro tento model je ozdobný nápis „M Sport Edition“ v blízkosti ventilků.

Vybrané položky limitované edice M Sport Edition:

- Limitovaná výroba 1000 kusů
- M sportovní paket
- M sportovní podvozek se sníženou světlou výškou
- M sportovní brzdy s červenými třmeny
- M multifunkční sedadla řidiče a spolujezdce
- M kožený volant
- 20“ kola BMW Individual Air Performance ve dvoubarevném provedení
- M bezpečnostní pásy s M trikolorou
- Hliníkové obložení Aluminium Rhombicle Smoke Grey s ozdobnými prvky Pearl Chrome
- M loga na předních blatnících
- M specifické pedály



Systémy pohonu, převodovky a BMW xDrive. Elektrifikace a mild hybridní technologie přinášejí vyšší hospodárnost.

Pokračující závazek k elektrifikaci: mnohem větší výběr plug-in hybridních variant v modelovém portfoliu nového BMW řady 5.

BMW Group v případě nového BMW řady 5, stejně jako u dalších modelových řad, intenzivně pokračuje ve své strategii elektrifikace tím, že výrazně rozšiřuje nabídku plug-in hybridních modelů. Nové BMW 530e Sedan a BMW 530e xDrive Sedan shodně kombinují nejnovější generaci technologie eDrive se čtyřválcovým zážehovým motorem, funkcí XtraBoost a pro tyto modely specifickým nalaďením zvukového projevu. Na podzim roku 2020 se v této modelové řadě poprvé objeví první plug-in hybridní varianty řady 5 Touring, jmenovitě BMW 530e Touring a BMW 530e xDrive Touring. K nim se rovněž na podzim letošního roku připojí vrcholné plug-in hybridní provedení v podobě BMW 545e xDrive Sedan se šestiválcovým zážehovým motorem. Další modely budou následovat.

V případě modelů **BMW 530e Sedan** a **BMW 530e xDrive Sedan** je zdokonalený zážehový čtyřválec s výkonem 135 kW/184 k spojen s elektrickou pohonnou jednotkou, produkující maximální výkon 80 kW/109 k, zabudovanou do osmistupňové převodovky Steptronic. Pro ještě větší porci sportovního stylu při obzvláště razantní akceleraci lze společný výkon obou pohonných jednotek zvýšit o dalších 30 kW/40 k na maximálních 215 kW/292 k, a to po dobu až 10 sekund. Funkce XtraBoost, která je součástí standardní výbavy, je k dispozici v situacích, kdy je zvolen jízdní režim SPORT, volič převodovky je posunut do polohy M/S a dojde k plnému sešlápnutí plynového pedálu, tzv. kickdownu. Plug-in hybridní pohonná jednotka dokáže nabídnout maximální kombinovaný točivý moment 420 Nm. Nové hybridní modely BMW 530e Sedan a BMW 530e xDrive Sedan ujedou čistě na elektřinu 62–67 km, respektive 56–58 km. Aktivní zvukový generátor přináší autentický zvukový doprovod do interiéru vozu prostřednictvím audiosystému a je-li tlačítko jízdních zážitků v režimu SPORT, je zvuk obzvláště podmanivý. Funkce akustického varování chodců vydává uměle generovaný zvuk, kterým vůz při jízdě na elektřinu do rychlosti 30 km/h varuje okolní účastníky silničního provozu na svoji přítomnost.

Modelovou nabídku nového BMW řady 5 na podzim roku 2020 doplní dvojice provedení Touring, nabízející „hybridní“ kombinaci sportovnosti a hospodárnosti. **BMW 530e Touring** a **BMW 530e xDrive Touring** poprvé spojí všestrannou funkčnost a působivou charakteristiku cestovního komfortu s vyspělou hybridní technologií pohonu a schopností jízdy s nulovými



lokálními emisemi. Pět sedadel nových plug-in hybridních modelů Touring svým cestujícím poskytuje naprosto stejnou úroveň prostoru jako v případě konvenčně poháněných variant, zatímco „šikovné“ umístění vysokonapěťové baterie pod zadní sedadla znamená, že objem zavazadlového prostoru se zmenšil pouze nepatrně. Díky elektrickému dojezdu BMW 530e Touring 58–62 km a 53–56 km varianty BMW 530e xDrive Touring lze podstatnou část každodenních tras zvládnout s nulovými lokálními emisemi.

Na podzim roku 2020 do modelové řady přibude další plug-in hybridní zástupce, který tak dále rozšíří řadu elektrifikovaných modelových variant.

BMW 545e xDrive Sedan pohání zážehový řadový šestiválec s výkonem 210 kW/286 k a elektromotor s výkonem 80 kW/109 k. Kombinovaný výkon obou pohonných jednotek je podle potřeby přenášen na všechna čtyři kola inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Celkový výkon 290 kW/394 k je schopen zajistit špičkovou jízdní dynamiku. Točivý moment generovaný plug-in hybridním systémem vrcholí hodnotou 600 Nm a nové BMW 545e xDrive Sedan dokáže ujet čistě na elektřinu 54–57 km.

Nové BMW 545e xDrive Sedan je rovněž vybaveno nejnovější technologií BMW eDrive, která je k dispozici pro plug-in hybridní modely. Inteligentní řízení toků energií se stará o to, že spalovací motor a elektromotor optimálním způsobem spolupracují, a to jak z hlediska dynamického výkonu, tak hospodárnosti.

48V mild hybridní technologie pro všechny čtyř- a šestiválce.

Mild hybridní technologie se 48V startér-generátorem, která byla poprvé představena na podzim roku 2019 v modelech BMW 520d a BMW 520d xDrive, bude nyní poskytovat vyšší výkon, spojený s nižší spotřebou paliva a zlepšeným jízdním komfortem ve všech čtyř- a šestiválcových variantách nového BMW řady 5.

Mild hybridní systém ulehčuje spalovacímu motoru jeho práci a také zvyšuje výkon, tím snižuje spotřebu paliva a emise a současně zlepšuje jízdní výkony. Využití extrémně výkonného **48V startér-generátoru** a druhé baterie značně zvyšuje možnosti využití regenerace kinetické energie. Jakmile řidič uvolní plynový pedál, generátor přemění kinetickou energii na elektřinu, která se uloží do 48V baterie. Při zvoleném režimu SPORT je rekuperace energie při brzdění motorem obzvláště intenzivní. Speciálně upravený brzdový systém, který se dříve používal pouze v plug-in hybridních modelech, umožňuje podle potřeby a s maximální účinností kombinaci elektrického a mechanického brzdění.



Rekuperovaná energie akumulovaná ve 48V baterii zásobuje také 12V elektrický systém a používá se k napájení dalších funkcí vozidla, jako je osvětlení, řízení a elektricky ovládaná okna, ventilace, audiosystém, vyhřívání sedadel a další. Kromě toho může být uložená energie použita jako pomoc při akceleraci, tím, že se přivede zpět do 48V startér-generátoru.

Startér-generátor pak funguje jako elektrická pohonná jednotka, která pomáhá spalovacímu motoru. Tím mu umožňuje po delší časový úsek pracovat v optimálních otáčkách, což přináší další úsporu paliva. Pokud automobil akceleruje, 48V startér-generátor je také schopen řidiči nabídnout **dodatečný elektrický výkon 8 kW/11 k** pro další dávku dynamiky navíc. Výsledkem je ještě dravější rozjezd a ještě dynamičtější pružné zrychlení.

Specialitou mild hybridního systému nového BMW řady 5 je schopnost nabíjet 48V baterii z generátoru při jízdě konstantní rychlostí. Tento způsob výroby elektřiny zvýšením zátěže motoru se používá pouze v případě, že je baterie téměř vybitá, a v situacích, kdy nemá negativní účinek na hospodárnost motoru.

Další výhodou výkonného 48V startér-generátoru je to, že umožňuje vypnout motor a velmi rychle jej opětovně nastartovat s téměř neznatelnými otřesy. Výsledkem je vyšší komfort v situacích, kdy je aktivní systém **Auto Start Stop a funkce jízdy setrvačností**. Když řidič například začne brzdít před křižovatkou nebo kvůli stojícímu provozu, motor se může vypnout, jakmile rychlost vozidla klesne pod 15 km/h. A pokud je aktivní funkce jízdy setrvačností, motor se také zcela vypne, namísto toho, aby se pouze odpojil od převodovky. Tato funkce je nyní aktivní v rychlostech 25 až 160 km/h a u nového BMW řady 5 je dostupná nejen v jízdním režimu ECO Pro, ale také v režimu COMFORT.

Motory s optimalizovanou technologií BMW TwinPower Turbo.

Portfoliu konvenčních pohonných jednotek nového BMW řady 5 dominuje motor V8 s nejnovější generací technologie BMW TwinPower Turbo. Nabídku motorů doplňují další tři zážehové a tři vznětové motory se čtyřmi nebo šesti válci.

V čele nabídky motorů pro nové BMW řady 5 je pohonná jednotka V8 s nejnovější generací technologie BMW TwinPower Turbo. Mezi technické speciality tohoto motoru, který pohání **BMW M550i xDrive Sedan**, patří dvojice dvoukomorových turbodmychadel s chlazením stlačeného vzduchu umístěným mezi řadami válců, vysokotlaké vstřikování paliva pracující s maximálním tlakem 350 bar, proměnný zdvih sacích ventilů VALVETRONIC



a variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS. Motor V8 generuje maximální výkon 390 kW/530 k a nejvyšší točivý moment 750 Nm. Svou mimořádnou sílu dává akusticky najevo prostřednictvím standardně dodávaného M sportovního výfukového systému s elektronicky ovládanými klapkami.

Nabídka motorů pro nové BMW řady 5 Sedan a nové BMW řady 5 Touring obsahuje **další tři zážehové motory** z nejnovější generace pohonných jednotek BMW. Dva čtyřválcové a jeden šestiválec disponující dvoukomorovými turbodmychadly, přímým vstřikováním s tlakem až 350 bar a plně variabilním rozvodem s technologiemi VALVETRONIC a Double-VANOS.

Výfukové svody, integrované do hlavy válců chlazené vodou, jsou součástí jak čtyřválcového motoru s výkonem 135 kW/184 k, který pohání modely **BMW 520i**, **BMW 530e** a **BMW 530e xDrive**, tak řadového šestiválce s výkonem 245 kW/333 k v modelech **BMW 540i** a **BMW 540i xDrive** a výkonem 210 kW/286 k v novém **BMW 545e xDrive**. Druhý čtyřválcový motor se nachází pod kapotou **BMW 530i** a **BMW 530i xDrive**, kde disponuje maximálním výkonem 185 kW/252 k.

Dvoustupňové přeplňování turbodmychadly a nejnovější generace přímého vstřikování common-rail jsou technologickým základem **tří vznětových motorů (jednoho čtyřválcového a dvou šestiválcových)** nového BMW řady 5. Systém dvoustupňového přeplňování s dvojicí turbodmychadel je u všech vznětových variant BMW řady 5 použit vůbec poprvé. Rychlé reakce malého turbodmychadla umožňují okamžitý nástup výkonu.

Čtyřválcový motor o výkonu 140 kW/190 k, pracující pod kapotami **BMW 520d** a **BMW 520d xDrive**, je navíc vybaven vylepšenou verzí systému přímého vstřikování Common-Rail. Nové solenoidové vstřikovače nyní do spalovacích prostorů dodávají palivo pod tlakem až do 2500 bar, což má za následek neuvěřitelně jemné rozptýlení paliva a pozoruhodně čistý proces spalování.

Řadový šestiválec pohánějící **BMW 530d** a **BMW 530d xDrive** poprvé využívá dvoustupňové přeplňování dvojicí turbodmychadel a kombinuje jej s přímým vstřikováním paliva, jehož piezoelektrické vstřikovače generují maximální tlak 2700 bar. Variabilní geometrie rozváděcích lopatek nízkotlakého turbodmychadla umožňuje nepřetržitý nárůst výkonu. Nyní je k dispozici mezi 1500 a 2500 1/min točivý moment 650 Nm, což oproti předchozímu motoru představuje nárůst o 30 Nm. Maximální výkon nové vznětové jednotky činí 210 kW/286 k, tedy o 15 kW/21 k více než dříve.



Druhý řadový vznětový šestiválec nového BMW řady 5 ve své nejnovější inkarnaci generuje impozantní výkon s ještě větší naléhavostí. Pohonná jednotka v novém **BMW 540d xDrive** se vyznačuje maximálním výkonem 250 kW/340 k (zvýšení o 15 kW/20 k) a nejvyšším točivým momentem 700 Nm mezi 1750 až 2250 1/min, což představuje nárůst o 20 Nm. Pro zajištění mimořádně ostré odezvy je nízkotlaké i vysokotlaké turbodmychadlo vybaveno technologií variabilních rozváděcích lopatek. Odezvu a celkovou účinnost motoru zlepšuje rovněž systém sání s optimalizovaným vedením nasávaného vzduchu, jehož přepracování také zlepšuje akustický projev.

Všechny čtyř- a šestiválcové motory standardně splňují emisní normu Euro 6d.

Vylepšením prošel také systém čištění výfukových plynů použitím zážehového filtru pevných částic a technologie BMW BluePerformance, včetně katalyzátoru SCR se vstřikováním AdBlue pro snížení emisí oxidů dusíku, pro vznětové jednotky.

Osmistupňová převodovka Steptronic je standardem všech verzí.

Standardní výbavou všech variant nového BMW řady 5 je osvědčená osmistupňová samočinná převodovka Steptronic. Nejnovější generace této převodovky se vyznačuje sníženou hmotností, nově navrženým řadicím systémem a širším rozpětím převodových poměrů. Výsledkem je nejen zlepšení hospodárnosti, ale také rychlejší řazení. Nově navržený integrovaný dvouhmotový tlumič vibrací zvyšuje celkovou kulturu projevu hnací soustavy. K dispozici je také sportovní varianta Steptronic Sport (standard pro BMW M550i xDrive Sedan) s ještě sportovnějším řazením a funkcí závodního startu Launch Control.

BMW xDrive přináší špičkovou radost z jízdy – také v plug-in hybridních modelech.

Inteligentní pohon všech kol je u nového BMW řady 5 Sedan a nového BMW řady 5 Touring k dispozici jako alternativa ke klasickému pohonu zadních kol. Nejnovější, pozoruhodně hospodárnou verzi pohonu BMW xDrive lze kombinovat se všemi motory s výjimkou BMW 520i.

Nejvýkonnější vznětové modely – BMW 540d xDrive Sedan a BMW 540d xDrive Touring – jsou prozatím k dispozici pouze s pohonem všech kol, stejně jako BMW M550i xDrive Sedan a BMW 540i xDrive Touring. Mimořádně účinnou technologii BMW eDrive lze také se systémem BMW xDrive kombinovat. To připravuje cestu pro nové BMW 530e xDrive Sedan a nové BMW 530e xDrive Touring na podzim roku 2020. Ještě výkonnější varianta



plug-in hybridního modelu v podobě BMW 545e xDrive Sedan bude k dispozici pouze s pohonem všech kol.

M sportovní diferenciál pro maximální trakci BMW M550i xDrive Sedan.

Stejně jako u odchozího modelu je inteligentní systém pohonu všech kol, upřednostňující zadní nápravu, v případě BMW M550i xDrive Sedan kombinován s M sportovním diferenciálem. Elektronicky řízený závěr zadního diferenciálu zlepšuje trakci a přenos výkonu při jízdě na povrchu s nestejnou adhezí na pravém a levém kole tím, že zabráňuje protočení kola s menší trakcí přenosem hnací síly na druhé kolo. Elektromotorem regulovaná svornost M sportovního diferenciálu je užitečná také při dynamických výjezdech ze zatáček.



Technologie podvozků.

Precizně vyvážená rovnováha agility a jízdního komfortu.

Nové modely BMW řady 5, stejně jako jejich předchůdci, přicházejí se všemi správnými vlastnostmi pro nebývale sebejistou sportovní ovladatelnost: s dlouhým rozvorem a širokým rozchodem, minimalizovanou hmotností zakořeněnou v inteligentní lehké konstrukci a perfektním rozložením hmotnosti mezi nápravami v poměru 50:50. K precizní kombinaci obratnosti a jízdního komfortu, které nové BMW řady 5 Sedan a nové BMW řady 5 Touring odlišují od konkurence, přispívá také extrémně tuhá konstrukce karoserie a propracované řešení vyváženého podvozků.

Propracovaný podvozek s přední nápravou s dvojitými příčnými rameny a zadní pětivrzkovou nápravou.

Osvědčená konstrukce přední nápravy s dvojitými příčnými rameny umožňuje oddělit funkce řízení a tlumení. Výsledkem je, že řízení do značné míry není ovlivněno rušivými silami způsobenými nerovnostmi povrchu vozovky. Současně je zachována nejvyšší úroveň komfortu a vyváženosti i v situacích, kdy je vůz řízen vyloženě dynamickým způsobem. Stejně jako přední náprava, také zadní pětivrzkové zavěšení vyniká značnou strukturální pevností a nízkou hmotností. Účinné oddělení hnacího řetězce od odpružení zajišťují rozměrné silentbloky a široká zadní nápravnice.

Integrální aktivní řízení nyní nabízí větší pomoc při manévrování v nízkých rychlostech a je k dispozici také pro plug-in hybridní modely. Přeprogramované elektromechanické řízení nového BMW řady 5 je vzorem preciznosti a komfortu. Samozřejmě je posilovač Servotronic, který mění svůj účinek v závislosti na rychlosti. Alternativně mohou být všechna provedení nového BMW řady 5, včetně plug-in hybridních verzí, vybavena rovněž elektrickým Integrálním aktivním řízením. Tento systém lze také kombinovat s BMW xDrive a umožňuje zatáčet s větší obratností, snadněji měnit jízdní pruhy a svižněji se proplétat městským provozem tím, že podle potřeby natáčí zadní kola až o tři stupně. Množství otáček volantem snižuje variabilní převod řízení na přední nápravě.

U integrovaného aktivního řízení se při jízdě extrémně nízkou rychlostí, tj. pod 3 km/h, natáčejí zadní kola v opačném směru než kola přední. Výsledkem je, že nové BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring se při parkování nebo pomalé jízdě úzkými komunikacemi ještě lépe ovládá.



Vzduchové odpružení zadní nápravy jako standardní výbava pro BMW řady 5 Touring.

Nové BMW řady 5 Touring nadále nabízí jako součást standardní výbavy samonivelační vzduchové odpružení zadní nápravy. Tento systém umožňuje u provedení Touring větší zatížení zadní nápravy než v případě verze Sedan a během jízdy za všech jízdních podmínek a zatížení udržuje konstantní světlou výšku vozu. Současně pohlcuje vibrace.

Široký výběr volitelných systémů podvozku – od sportovních až po super komfortní.

Nové modely BMW řady 5 mohou být opět volitelně vybaveny širokou nabídkou osvědčených systémů podvozku, které zákazníkům nabízejí celou řadu způsobů, jak vyzdvihnout sportovní charakter vozu nebo jeho více na pohodlí orientované vlastnosti.

M sportovní podvozek je kromě plug-in hybridních modelů k dispozici pro všechny motorové varianty a lze ho kombinovat s pohonem zadních i všech kol. Je součástí M sportovního balíčku, obsahuje speciálně naladěné pružiny a tlumiče a vyznačuje se světlou výškou sníženou o 10 milimetrů.

Adaptivní podvozek s elektronicky řízenými tlumiči je k dispozici pro všechny modely. Každý tlumič má tuhost regulovanou samostatně prostřednictvím plynule nastavitelných ventilů. Zlepšují na jednu stranu jak sportovní vlastnosti vozu, tak úroveň jeho komfortu. Podvozek **Adaptive Drive**, který je k dispozici pro všechny šestiválcové modely s konvenčními pohonnými jednotkami, přidává navíc k elektronicky řízeným tlumičům ještě aktivní stabilizátory. Servomotory tohoto systému zajišťují rychlé a precizní reakce, které zvýšením tuhosti vyrovnávají náklony karoserie a naopak jejím zmenšením dokáží lépe pohlcovat nerovnosti vozovky na jedné ze stran vozu.

Nové BMW M550i xDrive Sedan je vybaveno jedinečnou technologií podvozku, která zaručuje, že mimořádný výkon motoru V8 se promění v omamné jízdní vlastnosti. Jedním ze standardních prvků výbavy tohoto modelu je **Adaptivní M podvozek**, jehož specificky naladěné pružiny a tlumiče poskytují vynikající vyváženost i v situacích, kdy řidič zkoumá hranice dynamických schopností svého vozu.

K dispozici je také **Adaptivní M podvozek Professional**, který k elektronicky řízeným tlumičům přidává aktivní stabilizátory a integrované aktivní řízení.



M Sportovní brzdy – nyní také s červeně lakovanými třmeny.

Volitelné M sportovní brzdy (standardně u BMW M550i xDrive Sedan) jsou k dispozici se třmeny lakovanými buď modrou barvou jako dříve, nebo jsou v novém červeném provedení.



Asistenční systémy.

Další kroky směrem k automatizované jízdě.

Asistenční systémy dostupné v novém BMW řady 5 na jednu stranu zlepšují komfort na dlouhých cestách a na stranu druhou zvyšují úroveň bezpečnosti v případech, kdy řidič nemá zcela jasný přehled o dané situaci. Funkce Upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, která je součástí volitelné výbavy Driving Assistant, dostala nově aktivní funkci navrácení do jízdního pruhu zásahem do řízení. Zdokonalené funkce řízení a udržování v jízdním pruhu, jež jsou součástí volitelné výbavy Driving Assistant Professional, přinášejí aktivní propojení s navigačním systémem. Tato funkce využívá navigační data k tomu, aby například s předstihem upozornila na nutnost přejetí do správného jízdního pruhu; tato změna pruhu může být provedena v klidu a lze k ní využít automatické funkce přejezdu do vedlejšího jízdního pruhu. Novinkou je také funkce pro automatické vytvoření uličky pro záchranné složky na dálnici – automobil automaticky najede co nejvíce k odpovídající straně jízdního pruhu, aby potřebné místo uvolnil.

Parkovací asistent dostal nově funkci couvacího asistentu, který dokáže po zastavení vycouvat trasu do vzdálenosti 50 m ve stejné trajektorii, v níž vůz přijel. Přehled o situaci před vozem zajistí nová funkce 3D vizualizace okolí vozu zobrazovaná v přístrojovém panelu.



Zobrazení a ovládání, BMW Connected a ConnectedDrive. Operační systém BMW Operating System 7.0 se otevírá novým digitálním službám.

Operační systém BMW Operating System 7.0 se od července 2020 stane součástí standardní výbavy BMW řady 5. Tím se otevřou dveře pro množství potenciálních nových aplikací a možnosti konektivity. Nové BMW řady 5 Sedan i BMW řady 5 Touring tak upevní svoji pověst ideální volby, na kterou se mohou řidiči spolehnout v každé situaci. Pro posílení vazby mezi řidičem a jeho vozem se nyní také rozšířily možnosti personalizace. Řidič je například uvítán jménem a prostřednictvím svého osobního účtu má přístup k široké škále uložených nastavení, například poloze sedadla a nastavení vnějších zpětných zrcátek nebo oblíbeným cílům navigace.

Ovládání vozidla, infotainmentu, komunikace a navigace stojí na osvědčeném přístupu umožňujícím zákazníkům podle situace volit mezi ovládáním dotykovým kontrolním displejem, ovladačem iDrive, tlačítky na volantu, hlasovým ovládáním prostřednictvím inteligentního osobního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant nebo volitelným BMW ovládáním gesty. Intuitivní, multimodální a plně přizpůsobitelná interakce mezi řidičem a vozem byla v případě nového BMW řady 5 opět rozšířena a vylepšena.

Premiéra v novém BMW řady 5: BMW Maps – navigační systém nové generace.

Pokud jde o digitální služby, jedním z nejzásadnějších nových prvků výbavy BMW řady 5 jsou BMW Maps. Tento cloudový systém má výrazně lepší výkon a může se pochlubit intuitivním zadáváním cíle a vynikající přesností. Navigační systém nové generace také nabízí extrémně rychlý výpočet trasy, prováděný dynamicky a v krátkých intervalech na základě přesných dopravních informací v reálném čase RTTI. Trasa je vypočítávána tzv. předběžným způsobem, což znamená, že do výpočtu očekávané doby příjezdu je zahrnut dopravní provoz po celé její délce. Kompletní dopravní informace jsou nyní k dispozici také pro větší počet silnic nižších tříd. Online přenášené dopravní výstrahy ostatních vozů BMW se díky propojené navigaci dostanou k řidiči ještě rychleji. Tato vylepšení pomáhají vypočítat velmi přesný odhad času příjezdu a zlepšují navigování.

Kromě rychlosti navigačního systému byla vylepšena také funkce zadávání cíle a řidič nyní může zadat libovolné slovo. Výsledky vyhledávání jsou tříděny podle relevance s vysokou přesností. Alternativně lze cíl cesty kdykoli jednoduše zadat pomocí hlasového ovládání. Body zájmu POI na trase jsou navíc podrobněji popsány, včetně recenzí, otevírací doby a fotografií.



Online přenášené dopravní výstrahy flotily vozů BMW se k řidiči dostanou ještě rychleji díky propojené navigaci.

BMW Maps také umějí pomocí funkce Connected Parking poskytnout ještě účinnější pomoc v situacích, kdy řidiči hledají parkovací místo v blízkosti cíle. Jakmile řidič zadá do navigačního systému cíl cesty, obdrží informaci o dostupnosti parkovacích míst v době předpokládaného příjezdu. Krátce před příjezdem je řidič informován o nejbližším vícepodlažním parkovišti a navrhovaných trasách, kde existuje obzvláště dobrá šance najít parkovací místo v blízkosti cíle. Známé služby On-Street Parking Information a ParkNow byly inteligentním způsobem začleněny do funkčnosti map BMW Maps.

Volitelně dostupný BMW Live Cockpit Professional s novým 12,3palcovým dotykovým displejem a rozšířenou funkcí.

Volitelně dostupný systém BMW Live Cockpit Professional (standardní výbava BMW M550i xDrive) je vybaven všemi funkcemi BMW Live Cockpit Plus, který je součástí standardní výbavy všech verzí BMW řady 5. Informace se však zobrazují na plně digitálním přístrojovém panelu s úhlopříčkou 12,3 palce a dotykovém kontrolním displeji s vysokým rozlišením, nyní zvětšeným také na 12,3 palce.

Přístrojový panel s úhlopříčkou 12,3 palce nabízí dostatek prostoru pro zobrazování části navigační mapy, ukazatele asistenčních systémů nebo 3D vizualizace okolí. Způsob zobrazení zbývajících údajů se liší v závislosti na zvoleném jízdním režimu nebo podle provozního režimu plug-in hybridního systému. V pravé části přístrojového panelu si řidiči mohou zobrazit dodatečné informace, například sportovní displeje.

Kontrolní displej nad středovým panelem má také úhlopříčku 12,3 palce a jeho hlavní menu umožňuje řidiči nakonfigurovat až deset stránek, z nichž každá zobrazuje dvě až čtyři dlaždice s živým obsahem. Jak obsah, tak grafika jsou nyní ještě více personalizovány, což dokazuje digitálně vyobrazený model, jehož barva a výbavová line odpovídá skutečnosti.

Propojení chytrého telefonu s Apple CarPlay a nyní také s Android Auto.

Jedním z nejvýznamnějších pokroků, pokud jde o konektivitu, je vylepšená integrace chytrých telefonů, která je nyní součástí standardní výbavy. Kromě funkce Apple CarPlay, jež je dostupná od roku 2017, bude operační systém nového BMW řady 5 od července 2020 komunikovat také s Android Auto.



Vždy do minuty: nová funkce Remote Software Upgrade pro bezdrátové aktualizace.

Operační systém BMW Operating System 7.0 přináší do BMW řady 5 také funkci Remote Software Upgrade, která bude nové BMW řady 5 dálkově aktualizovat nejnovějším softwarem. Všechny aktualizace lze importovat bezdrátově, a to přes chytrý telefon aplikací BMW Connected nebo napřímo pomocí zabudované SIM karty.

Drive Recorder pro zaznamenání jízdy nebo nestandardní situace.

Drive Recorder, který tvoří standardní stereo kamera umístěná vedle vnitřního zpětného zrcátka, lze do vozidla namontovat později. Drive Recorder, jenž je součástí výbavy Parking Assistant Plus, řidiči umožňuje například nahrávat průjezd krásnou přírodní scénérií nebo svoji jízdu na závodní trati a následně ji poslat do telefonu a sdílet s přáteli. Nahrávky mohou mít délku až 40 sekund, přičemž po aktivaci nahrávání je zaznamenáno 20 sekund před stiskem tlačítka a následně se nahraje dalších 20 sekund. V případě kolize se automaticky zaznamená 20 sekund před nárazem a 20 sekund po něm.

Zvuk motoru na přání.

Volitelná výbava IconicSounds Sport se do vozu instaluje na dálku v kategorii Active Sound Design. Osloví sportovně orientované řidiče, protože uvnitř vozu vytváří autentický zvukový doprovod prostřednictvím reproduktorů audiosystému. V režimu SPORT je zvukový doprovod mimořádně fascinující.



Díly BMW M Performance Parts.

Zlepšení agility a dynamiky každým speciálně vyrobeným dílem.

Komponenty a produkty BMW M Performance Parts zaručují, že závodní DNA značky BMW je vždy patrná jak mimo závodní okruh, tak na něm. Exkluzivní materiály a prvotřídní kvalita zaručují nejen ohromující vzhled, ale také dokonalou funkčnost. Díly BMW M Performance Parts lze objednat pro vylepšení aerodynamiky, podvozku nebo interiéru. Do zákaznickova vozu vnášejí extra porci závodního ducha.

Díly BMW M Performance Parts pro BMW řady 5:

- M Performance karbonové přední lišty vlevo/vpravo
- M Performance karbonový přední splitter
- M Performance karbonová maska chladiče
- M Performance karbonové průduchy Air Breather vlevo/vpravo
- M Performance karbonové kryty vnějších zpětných zrcátek vlevo/vpravo
- M Performance karbonové nástavce prahů vlevo/vpravo
- M Performance ozdobné pruhy v provedení bílá/černá
- M Performance boční pruhy vlevo/vpravo
- M Performance lesklé ozdobné lišty zadního nárazníku
- M Performance karbonový zadní difuzor
- M Performance matně černý zadní difuzor
- M Performance karbonový zadní spoiler Pro (pouze pro Sedan)
- M Performance karbonový zadní spoiler (pouze pro Sedan)
- M Performance matně černý zadní spoiler (pouze pro Sedan)
- M Performance 19" brzdy
- M Performance výfukový systém pro vznětové motory
- M Performance karbonové koncovky výfuku
- M Performance karbonové víčko nádrže
- M Performance volant
- M Performance obložení volantu v kombinaci karbon/Alcantara
- M Performance obložení volantu v kombinaci karbon/kůže
- M Performance karbonové řadicí páčky na volantu
- M Performance podlahové koberce
- M Performance loga pro LED projektory ve dveřích
- M Performance pouzdro na klíček, Alcantara/karbon
- 20" M Performance kola z lehké slitiny Double-spoke 669 M Bicolour (matná Jet Black, frézovaná), kovaná, kompletní sada letních kol
- 20" M Performance kola z lehké slitiny Double-spoke 669 M Orbit Grey, kovaná, kompletní sada letních kol



- 20" M Performance kola z lehké slitiny Multi-spoke 732 M Bicolour (matná Jet Black, frézovaná), kovaná, kompletní sada letních kol
- 19" M Performance kola z lehké slitiny Double-spoke 786 M (matná Jet Black), kovaná, kompletní sada letních kol

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 133 778 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>