



Nové BMW řady 4 Coupé. V bodech.

- Premiéra nového BMW řady 4 Coupé
- Nový, výrazný styl designu s novou interpretací ikonické masky chladiče ve tvaru ledvinek s odkazem na legendární modely BMW 328 a 3.0 CSL
- Ve srovnání s BMW řady 3 Sedan jednoznačně zvýrazněný sportovní charakter s o 23 mm větším rozchodem vzadu a o 21 mm sníženým těžištěm
- Dokonalé předpoklady pro jedinečnou radost z jízdy: rozložení hmotnosti mezi nápravy 50:50, dodatečné výztuhy karoserie, precizně naladěný podvozek s progresivními tlumiči (Adaptivní M podvozek jako volitelná výbava), M sportovní brzdy a M sportovní diferenciál
- LED světlomety ve standardu, Adaptivní LED světlomety s laserovými světlomety BMW Laserlight jako volitelná výbava
- Pakety M Sport a M Sport Plus posilují sportovní zaměření standardních provedení
- Vrcholem nabídky je M model BMW M440i xDrive Coupé se zážehovým řadovým šestiválcem o výkonu 275 kW/374 k
- Sportovně navržení interiér orientovaný na řidiče
- Operační systém 7.0 ve standardní výbavě, volitelně BMW Live Cockpit Professional s 12,3“ přístrojovým panelem a 10,25“ kontrolním displejem
- Rozšířená nabídka asistenčních systémů
- Nová generace Head-Up Displeje s o 70 % větší plochou
- Cloudová služba BMW Maps, významně rozšiřující funkčnost navigace
- Standardem jsou rozhraní Apple CarPlay a Android Auto
- Uvedení na trh v říjnu 2020, šestiválcové vznětové modely v březnu 2021

Varianty nového BMW řady 4 Coupé:

• BMW 420i Coupé	135 kW/284 k	5,8–5,3 l/100 km
• BMW 430i Coupé	190 kW/258 k	6,1–5,7 l/100 km
• BMW M440i xDrive Coupé	275 kW/374 k	7,1–6,8 l/100 km
• BMW 420d Coupé	140 kW/190 k	4,2–3,9 l/100 km
• BMW 420d xDrive Coupé	140 kW/190 k	4,6–4,3 l/100 km
• BMW 430d xDrive Coupé	210 kW/286 k	6,2 l/100 km
• BMW M440d xDrive Coupé	250 kW/340 k	6,7 l/100 km



Nové BMW řady 4 Coupé. Stylový individualista se sportovním charakterem.

Mnichov. BMW řady 4 Coupé dorazilo a je ještě osobitější a sportovnější než kdy jindy. Celková koncepce stojící za tímto dvoudveřovým automobilem, od jeho rozměrů a unikátních konstrukčních prvků po specifické naladění jeho podvozku, vykazuje nekompromisní odhodlání pro mimořádně podmanivé zážitky z jízdy. Orientace na dynamickou radost z jízdy nové BMW řady 4 Coupé jednoznačně odlišuje od nejnovějšího BMW řady 3 Sedan a propůjčuje mu výrazně ostřejší charakter než jeho předchůdci.

Nové BMW řady 4 Coupé vzniklo s cílem redefinovat podstatu radosti z jízdy v segmentu prémiových automobilů střední třídy. Jeho aura sportovnosti a exkluzivity jde v duchu téměř devadesát let trvající tradice automobilů kupé značky BMW, kterou formovala řada legendárních sportovních strojů. Modely nového BMW řady 4 Coupé odrážejí důraz kladený na dynamiku. Při uvedení na trh v říjnu 2020 bude vrcholem řady BMW M440i xDrive Coupé se zážehovým šestiválcem o výkonu 275 kW/374 k (kombinovaná spotřeba paliva: 7,1–6,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 163–155 g/km). Zpočátku se k němu připojí dvojice zážehových čtyřválců a čtyřválcový vznětový motor. Následně je v březnu 2021 doplní dva vznětové řadové šestiválce a výkonnější z těchto dvou pohonných jednotek se představí v dalším modelu BMW M. Nové BMW řady 4 Coupé se bude vyrábět v továrně BMW Dingolfing.

Symbol radosti z jízdy – s dlouhou tradicí.

Rozhodnutí o pořízení vozu s karoserií kupé v sobě odráží touhu po značně podmanivých zážitcích z jízdy. Právě tento druh sportovně zaměřených modelů má u BMW dlouhou tradici a nyní přijíždí jeho nejnovější podoba. Nové BMW řady 4 Coupé je připraveno vnést do prémiového segmentu automobilů střední třídy zcela novou úroveň dynamického potenciálu a stylistické individuality. Sportovně-elegantní dvoudveřový vůz v sobě spojuje dynamicky tvarované linie a karoserii navrženou tak, aby poskytovala agilní ovladatelnost, a unikátní naladění podvozku. Nová řada 4 Coupé přináší nezaměnitelný vzhled, výjimečné výkony a neoddiskutovatelnou autentičnost.

Coupé od BMW: tradiční nositelé sportovních výkonů a exkluzivity.

Přitažlivá sportovní kupé hrála v historii BMW definující roli a od prvního dne se stala synonymem radosti z jízdy a estetické přitažlivosti napříč celým automobilovým spektrem. Toto dědictví sahá až do samotných začátků společnosti. Výrazný designový styl a dravější jízdní vlastnosti vetkly téměř před 90 lety kupé variantě prvního automobilu značky vlastní jedinečný charakter. Dvoumístné BMW 3/15 PS DA 4 se zkrácenou uzavřenou karoserií



se zařadilo do nepříliš početné kategorie tohoto typu automobilů a během roku 1931 jich v Eisenachu vzniklo pouze 210 kusů.

Přitažlivost konceptu sportovně zaměřeného automobilu s uzavřenou karoserií, dvěma dveřmi a elegantně se svažující linií střechy se zanedlouho objevila u BMW 327 z roku 1938. Automobily s karoserií kupé se po celém světě staly vozy pro náročnou klientelu. Uzavřené provedení BMW 327 Cabrio proto představovalo ve své době vhodnou nabídku pro všechny, kdo kupovali dražší automobily.

Kupé od BMW vítězí na Mille Miglia.

BMW 327 Coupé ohromilo svým moderním a aerodynamicky řešeným designem. Mezi jeho nejvýznamnější charakteristické rysy patřily oddělené a jemně tvarované přední blatníky s integrovanými světlomety, částečně zakrytá zadní kola a svisle orientovaná maska chladiče se zaoblenými rámečky. Tyto otvory pro přívod vzduchu, později známé jako maska ve tvaru ledvinek, jsou charakteristickým designovým prvkem šestiválcových modelů značky od představení BMW 303 v roce 1933.

Vedle základní verze s výkonem 55 k bylo nabízeno také BMW 327/28 Coupé. Sportovní kupé poháněl motor z BMW 328 Roadster o výkonu 80 k a dosahovalo nejvyšší rychlosti 150 km/h. Značné aerodynamické výhody karoserie s pevnou střechou se v automobilových závodech projeví v roce 1940, kdy Fritz Huschke von Hanstein a Walter Bäumer zvítězili s kupé variantou BMW 328 od karosárny Touring ve vytrvalostním závodě Mille Miglia, konajícím se na severu Itálie.

Designové kreace s dávkou výjimečnosti.

BMW po skončení druhé světové války rychle oživilo úspěšnou tradici dvoudveřových automobilů s kovovou střechou, a to hned v několika segmentech. V roce 1955 debutovalo BMW 502 Coupé postavené na základě nového luxusního sedanu značky. Automobil prodávala karosárna Baur a poháněl ho nový hliníkový motor V8. Líbivý vzhled byl společně s velkým výkonem hlavním faktorem úspěchu varianty kupé. Proto tehdejší vedení BMW pověřilo řadu renomovaných designérů, aby představili své vize pro modely následujících let. Jejich výtvořy měly formovat vzhled výrazně sportovních modelů BMW až do 70. let minulého století.

Newyorský designér Albrecht Graf Goertz je známý jako osoba, která stojí za tvary legendárního BMW 507 Roadster. Zároveň však pracoval na tvarech karoserie BMW 503, které bylo představeno na autosalonu IAA ve Frankfurtu nad Mohanem jako čtyřmístné kupé a kabriolet. Jeho italský současník Nuccio



Bertone navrhl tvary BMW 3200 CS Coupé, moderního a prostorného dvoudveřového modelu, který si svou premiéru odbyl na frankfurtském autosalonu IAA v roce 1961. Elegantní luxusní kupé, jehož zadní kola poháněl stejně jako v případě předchůdce BMW 503 osmiválcový motor, zaujalo jednoduchou elegancí jemně tvarované karoserie s tenkými střešními sloupky. Obrácený záhyb ve spodní části C-Sloupku modelu 3200 CS Coupé dodnes zůstává charakteristickým designovým prvkem značky BMW. Vzpřímená maska chladiče ve tvaru ledvinek, tedy další typický designérský prvek značky, zůstala u modelů BMW 502 Coupé, BMW 503 a BMW 3200 CS Coupé také, přičemž u každého z těchto vozů se vyznačovala svou vlastní výraznou interpretací.

Italská designová škola už tenkrát ohromila u menších modelů BMW tehdejší doby. V roce 1955 BMW představilo „mikrovůz“ založený na technice turínské firmy Iso. BMW Isetta si následně zajistilo pevnou pozici v historii kupé modelů značky, a to především zásluhou intenzivní práce reklamního oddělení. Tam se totiž zrodila myšlenka uvést na trh neobvyklý koncept dvoumístných vozů s označením „Motocoupé“. O několik let později nastal ten správný čas, aby se na silnici dostal plnohodnotný malý vůz. Turínský designér Giovanni Michelotti sehrál ústřední roli při navrhování BMW 700, které bylo v červnu 1959 původně představeno právě s karoserií kupé. O tři měsíce později se objevil také sedan. BMW 700 se vyrábělo do roku 1965 a stalo se do té doby neprodávanějším modelem značky. Současně sehrálo hlavní roli v překonání tehdejších ekonomických problémů společnosti. BMW 700 Coupé také začalo pozoruhodnou kariéru v mezinárodním motorsportu.

Individualista s geny „Neue Klasse“.

Rychlý rozvoj, který společnost zažila v 60. letech, lze přisuzovat především popularitě automobilů takzvané „Neue Klasse“ a následnému úspěchu modelu BMW 02. Jak čtyřdveřové, tak dvoudveřové modely střední třídy potěšily zákazníky moderními konstrukčními řešeními a neobvykle sportovními jízdními vlastnostmi. V nabídce modelů však i tak bylo místo pro plnohodnotný model Coupé. Na rozdíl od jiných výrobců, kteří vytvářeli kupé z výchozích sedanů s relativně malými změnami karoserie, BMW zaujalo k designu mnohem komplexnější přístup. Modely BMW 2000 C a BMW 2000 CS, představené v červnu 1965, byly vyvinuty na technickém základě modelů „Neue Klasse“. Středně velká čtyřválcová kupé ohromovala nízkou linií střechy, úzkými sloupky, velkorysým prosklením a designem vypůjčeným z osmiválcového BMW 3200 CS Coupé. Zcela novým designovým prvkem byly přední světlomety překryté plexiskly a lemující svíslou masku chladiče ve tvaru ledvinek.



Legendární kombinace: Coupé, Sport, Leichtbau.

Další etapa vývoje automobilů Coupé od BMW následovala po představení nového luxusního sedanu s řadovým šestiválcem v roce 1968. Coupé vyvinuté současně s čtyřdveřovými modely mělo prodloužený rozvor, podstatně delší kapotu, nápadné otvory na předních blatnících a zcela přepracovanou přední část se vzpřímenou, dopředu nakloněnou maskou chladiče ve tvaru ledvinek s oddělenými dvěma páry předních světlometů. Nové BMW 2800 CS s řadovým šestiválcem o výkonu 170 k znamenalo značný pokrok.

Vrcholem této modelové řady bylo BMW 3.0 CSL, jehož písmena v označení znamenala „Coupé, Sport, Leichtbau“. Slovo „Leichtbau“ (odlehčené) odkazovalo na cílený proces snižování hmotnosti, díky němuž dvoudveřová legenda rozdávala radost jako špičkový sportovní vůz nejen na silnici, ale zanedlouho také na závodních tratích. Mezinárodní závodní kariéra BMW 3.0 CSL pokračovala ještě čtyři roky po skončení výroby a tento model získal v roce 1979 poslední ze šesti titulů v Mistrovství Evropy cestovních vozů.

Nová struktura nabídky modelů, nepřerušovaný půvab.

Sedmdesátá léta znamenala restrukturalizaci modelové řady BMW. Po uvedení nového BMW řady 5 a BMW řady 3 následoval příchod BMW řady 6, které bylo nástupcem předchozích velkých kupé. Nový dvoudveřový vůz byl navržen velmi moderně jako automobil pro cestování na dlouhé vzdálenosti s luxusní výbavou. Řada 6 vzbudila také zájem u závodní divize BMW Motorsport GmbH, jež představila provedení BMW M635CSi poháněné řadovým 3,5litrovým šestiválcem s původem z BMW M1. Řada 6 také poskytla platformu pro závodní automobil, který okamžitě vyhrál Mistrovství Evropy cestovních vozů.

Tato tradice dynamických, ovšem současně luxusních kupé pokračovala modelem BMW 850i představeným v roce 1989. Technologicky mimořádně vyspělý stroj poháněl motor V12 o výkonu 300 k, který se osvědčil svojí nezaměnitelnou kombinací výkonnosti a pohodlí na dlouhých cestách. BMW řady 8 Coupé se od roku 1993 vyrábělo také s osmiválcovým motorem. Teprve když skončila jeho éra se BMW řady 6 dočkalo nástupce. Druhá generace prodávaná od roku 2003 se šestiválcovými a osmiválcovými motory přinesla množství inovací, jako aktivní řízení, ovládací systém iDrive či Head-Up Displej.

V roce 2011 BMW představilo třetí generaci svých luxusních kupé a posunulo sportovní výkony a moderní luxus na ještě vyšší úroveň. Kromě toho byl koncept karoserie kupé reinterpretován příchodem nového provedení



karoserie: BMW řady 6 Gran Coupé předznamenalo nový druh elegantně sportovních čtyřdveřových automobilů se zálibou v jízdě na dlouhé vzdálenosti.

Návrat kupé střední třídy.

Začátkem 90. let se BMW vrátilo do kategorie vozů kupé střední třídy. Technickým základem pro zcela nově pojatou variantu Coupé bylo BMW řady 3, které svým pojetím navazovalo na původní „Neue Klasse“. Dlouhé dveře s bezrámovými okny, dozadu se plynule svažující střešní linie a pro tento model specifická zadní sedadla dodaly prvním BMW řady 3 Coupé svůj vlastní osobitý styl.

Jedinečný charakter BMW řady 3 Coupé přetrval následující dvě generace, a byl dokonce v mnoha oblastech dále posílen. V letech 1998 až 2006 se druhá generace BMW řady 3 Coupé stala průkopníkem v oblasti nových motorů. BMW 330Cd uvedené na trh v roce 2003 poprvé přineslo do modelů Coupé od BMW vznětový motor. A BMW 335i Coupé v roce 2006 zase přišlo s prvním zážehovým řadovým šestiválcem vybaveným dvojitým přeplňováním, přímým vstřikováním a plně variabilním ovládním ventilů.

Výraznější než kdy jindy: BMW řady 4 Coupé.

Rostoucí nezávislost varianty kupé se ve čtvrté generaci nakonec projevila osamostatněním modelu a vznikem nové modelové řady. BMW řady 4 Coupé bylo i nadále technicky propojené s BMW řady 3, ovšem oba modely se zřetelně liší výraznějšími proporcemi i tvary, stejně jako specifickými technickými prvky, jako jsou například boční vzduchové průduchy.

Rychlý přesun do současnosti. Všechna Coupé od BMW mají v daných modelových řadách svou vlastní zřetelnou identitu, která jejich jednotlivé charaktery ještě intenzivněji zvýrazňuje. To platí také pro kompaktní BMW řady 2 Coupé – jediný model ve svém segmentu s klasickým pohonem zadních kol – a nové BMW řady 8 Coupé, luxusní sportovní vůz moderní doby vyvinutý spolu se závodním speciálem pro vytrvalostní závody BMW M8 GTE.

Nové BMW řady 4 Coupé staví na této strategii a jednoznačně vyjadřuje exkluzivní charakter dvoudveřového automobilu zaměřený přímo na sportovní radost z jízdy svým nezaměnitelným designem a speciálně navrženou celkovou koncepcí. Zasluhou osobité estetiky, upravené karoserie, optimalizovaného hnacího ústrojí a podvozku je nové BMW řady 4 Coupé v prémiovém segmentu střední třídy ještě zřetelnějším měřítkem radosti z jízdy než kdykoli předtím.



Design exteriéru: Exkluzivní směsice elegance a dynamiky.

Vzhled nového BMW řady 4 Coupé upřednostňuje jak známý styl sportovních dvoudveřových modelů BMW, tak i nový designový jazyk značky. Malý počet jednoznačně vedených linií a použití čistých, velkoryse tvarovaných ploch vytvářejí celek, který z každého úhlu vyzařuje ryzí radost z jízdy.

Dynamicky protažené proporce nového BMW řady 4 Coupé jsou výsledkem větších vnějších rozměrů než u jeho předchůdce. Délka narostla o 128 milimetrů na 4768 mm, šířka o 27 mm na 1852 mm a rozvor náprav o 41 mm na 2851 milimetrů. Výška se zvětšila o pouhých 6 mm na 1383 mm, což znamená, že vůz je o celých 57 milimetrů nižší než nové BMW řady 3 Sedan. Rozchod kol se oproti předchozí generaci zvětšil vpředu o 28 milimetrů a vzadu o 18 milimetrů. Ve srovnání s BMW řady 3 Sedan mají zadní kola rozchod větší o 23 mm.

Expresivní a výrazná přední část s citem pro tradici.

Působivá přední část nového BMW řady 4 Coupé poukazuje na jeho jedinečný charakter. Velká, vertikálně navržená BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek je nakloněna směrem vpřed a sahá téměř až ke spodní hraně předního nárazníku. Nasávací otvory mají v sériovém provedení stejnou strukturu mřížky, jako měly v minulosti jen M modely. Maska chladiče sebevědomě dominuje přední části a je jejím jednoznačně definujícím prvkem. Uprostřed spojené ledvinky, jež tvoří samotnou masku chladiče, jsou reminiscencí stejného designového prvku, jaký byl k vidění již na legendárních klasických modelech BMW 328 a BMW 3.0 CSi, ovšem v osobitě a moderním pojetí. Nízké světlometry BMW řady 4 Coupé zasahují až do předních blatníků. Standardně využívají techniku LED pro všechny své funkce, přičemž volitelně jsou k dispozici Adaptivní LED světlometry s laserovými moduly BMW Laserlight. Tato výbava je dodávána také s funkcí adaptivního přisvětlování do zatáček s variabilním osvětlením vozovky pro jízdu ve městech a na dálnicích. Laserové světlometry BMW Laserlight zvyšují v rychlostech nad 60 km/h dosvit dálkových světel až na 550 metrů a dynamicky kopírují tvar silnice.

Elegantní a dynamický boční profil, mohutná zadní část.

Boky nového BMW řady 4 Coupé jsou tvarovány přesnými a precizně navrženými plochami. Elegantní vzhled zdůrazňují krátké převisy, úzké sloupky, dlouhé dveře s bezrámovými okny, nízké čelní sklo a plynule se svažující linie střechy. Suverénní a rozkročený postoj vozu vytváří směrem vzad se zužující prosklená část karoserie, která přirozeně nechává vyniknout širokým bokům.



Pro zadní část jsou charakteristické výrazně tvarované plochy. Tenká a zatmavená zadní světla se světelnými trubicemi podtrhují dojem síly, který je při pohledu na nové BMW řady 4 Coupé jasně patrný.

Interiér: Na řidiče orientovaný kokpit, dvě samostatná zadní sedadla.

Čistě navržené plochy, vysoce kvalitní materiály a na řidiče zaměřené rozvržení interiéru vytvářejí prémiovou atmosféru a jednoznačně ukazují dynamické pojetí vnitřního prostoru nového BMW řady 4 Coupé. Standardem jsou sportovní sedadla a nově navržený sportovní kožený volant. Vysoko umístěná středová konzola společně se sladěným designem přístrojové desky a obložení dveří vytváří vpředu útulnou atmosféru. Pohodlí při cestách na dlouhé vzdálenosti dále zlepšuje standardně dodávané akusticky izolační čelní sklo.

Přístrojový panel a kontrolní displej nového BMW řady 4 Coupé tvoří soubor velkoplošných displejů. Tlačítko start/stop je nyní umístěno v elegantním ovládacím panelu na středovém tunelu. Pro tento model specifická zadní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a výrazným odděleným pojetím jsou koncipována pro dva cestující.

Motory: vylepšená technologie BMW TwinPower Turbo a mild hybridní technologie pro větší dynamiku a efektivitu.

Nové BMW M440i xDrive Coupé je stejně jako vznětové modely vybaveno mild hybridní technologií. Použitím výkonného 48V startér-generátoru a druhé baterie umožňuje generovat a ukládat mnohem více původně kinetické energie. Tato energie se používá nejen k napájení elektrických systémů vozu, ale také ke zmenšení zatížení spalovacího motoru a zvýšení jeho výkonu.

Startér-generátor přidává pro dynamičtější předjíždění nebo rozjezd elektrický výkon navíc, konkrétně 8 kW/11 k. Výkonný startér-generátor zvyšuje účinnost i tím, že pomáhá motoru při jízdě konstantní rychlostí a současně zvyšuje komfort pomocí aktivní funkce Auto Start Stop či jízdou setrvačností.

Kormě řadového šestiválce o výkonu 275 kW/374 k pod kapotou vrcholného modelu je na výběr také ze dvou čtyřválcových zážehových jednotek, které v novém BMW 420i Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 5,8–5,3 l/100 km; kombinované emise CO₂ dohromady: 132–122 g/km) generují výkon 135 kW/184 k a v novém BMW 430i Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 6,1–5,7 l/100 km; kombinované emise CO₂ dohromady: 141–131 g/km) výkon 190 kW/258 k. Čtyřválcový vznětový motor s výkonem 140 kW/190 k pohání BMW 420d Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 4,2–3,9 l/100 km; kombinované emise CO₂: 112–103 g/km) a BMW 420d xDrive Coupé



(kombinovaná spotřeba paliva: 4,6–4,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 121–112 g/km). Tato konkrétní pohonná jednotka je stejně jako BMW 430d xDrive Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 6,2 l/100 km; kombinované emise CO₂: 146 g/km) vybavena dvoustupňovým přeplňováním turbodmychadlem. BMW M440d xDrive Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 6,7 l/100 km; kombinované emise CO₂: 158 g/km) také kombinuje pro dosažení mimořádně impulzivního nástupu výkonu dvě různě velká turbodmychadla. Všechny modely splňují emisní normu Euro 6d.

Úžasný výkon: nový řadový šestiválec BMW M440i xDrive Coupé.

Trio zážehových motorů dostupných pro nové BMW řady 4 Coupé je vybaveno nejnovější generací technologie BMW TwinPower Turbo, kterou tvoří dvoukomorové turbodmychadlo, přímé vstřikování paliva, jehož maximální tlak se zvýšil z 200 na 350 bar, plně variabilní časování ventilů VALVETRONIC, variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS a také zdokonalené systémy chlazení a mazání. Pro zlepšení systému regulace emisí byly přidány filtry pevných částic.

Řadový šestiválec pohánějící BMW M440i xDrive Coupé svým okamžitým nástupem výkonu, touhou po otáčkách, kultivovaností a strhujícím zvukovým doprovodem splňuje všechny požadavky pro sportovní radost z jízdy. Na prvotřídních vlastnostech vrcholné verze v oblastech obratnosti, přesnosti a dynamiky se podílela také divize BMW M GmbH. To znamená, že osmistupňová převodovka Steptronic Sport, inteligentní pohon všech kol a unikátní řešení podvozku (včetně M sportovního diferenciálu) jsou dokonale vzájemně sladěné.

Nový řadový šestiválec je vybaven lehčími písty a ojnicemi, dvoukomorovým turbodmychadlem s nepřímým chlazením stlačeného vzduchu a vodou chlazenými výfukovými svody integrovanými do hlavy válců. Ze zdvihového objemu 3 litry generuje maximální výkon 275 kW/374 k, což k oproti nejvýkonnější modelové variantě předchozí generace BMW řady 4 Coupé představuje nárůst o 35 kW/48 k.

Celkový výkon umožňuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,5 sekundy. Přísun dynamiky doprovází výrazný zvukový projev standardně dodávaného M sportovního výfukového systému. Zejména v jízdních režimech SPORT nebo SPORT+ upravuje pozici výfukových klapek, které výkonu řadového šestiválce dodávají obzvláště autentický zvuk. Nové BMW M440i xDrive Coupé vykazuje průměrnou spotřebu paliva 7,1–6,8 litru na 100 kilometrů, což odpovídá 163–155 gramům CO₂ na kilometr.



Osmistupňová převodovka Steptronic s možností řazení páčkami na volantu a novou funkcí Sprint jako standard pro všechny modelové varianty.

Vůbec poprvé jsou všechny modelové varianty BMW řady 4 Coupé standardně vybaveny osmistupňovou převodovkou Steptronic. Nejnovější verze automatické převodovky přenáší hnací sílu motoru s optimalizovanou charakteristikou řazení a ještě větší účinností. Osmistupňová převodovka Steptronic Sport, která je standardně výbavou modelů BMW M a jako volitelná výbava je k dispozici pro všechny ostatní modelové varianty, přináší ještě ostřejší dynamiku řazení a je dodávána společně s řadicími páčkami na volantu. Má také novou funkci Sprint, která upravuje charakteristiku motoru a řazení tak, aby maximalizovala dynamiku akcelerace ze středních otáček a při předjíždění.

BMW xDrive: precizní přenos hnací síly pro vyšší obratnost.

Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive je dalším prvkem pomáhajícím zlepšovat dynamické vlastnosti. Hnací síla je na kola přenášena podle potřeby prostřednictvím elektronicky řízené vícemelové spojky. Nejnovější verze systému zajišťuje obzvláště efektivním způsobem rychlé, přesné a plně variabilní rozdělení hnací síly mezi přední a zadní kola. V jízdních situacích, kdy pohon všech kol není nutný, je veškerý výkon směřován na zadní kola. Upřednostňování zadní nápravy je také patrné při dynamické jízdě na plný plyn, což zaručuje druh jízdních zážitků, kterými je BMW pověstné.

Podvozek: chirurgicky přesné reakce znamenají podmanivou jízdní výkonnost.

Nové BMW řady 4 Coupé se specializuje na poskytování sportovní radosti z jízdy. Celková koncepce byla jednoznačně navržena za účelem poskytnout doslova omamnou dynamiku. Kombinuje jedinečný design karoserie s technikou pohonu nového BMW řady 3 Sedan. Vylepšení v oblasti jízdní dynamiky se ještě více projevují na novém BMW řady 4 Coupé. Zásluhou pro tento model specifických proporcí, optimalizované aerodynamiky, zvýšené tuhosti karoserie, extrémně nízkého těžiště a pečlivého upravení geometrie podvozku, jeho spojení s karoserií a naladění se nové BMW řady 4 Coupé vyznačuje sportovním charakterem, který ho odlišuje od řady 3 Sedan více, než tomu bylo u předchozích generací.

Základní stavební kameny pro výrazně ostřejší charakter nového BMW řady 4 Coupé ve srovnání s předchůdcem a současně BMW řady 3 Sedan vycházejí ze základní koncepce dvoudveřového automobilu. Téměř kompletně zakrytý podvozek, vylepšené aktivní klapky masky chladiče a další četná opatření vedla ke snížení odporu vzduchu, což se projevilo v nízké hodnotě součinitele c_x ,



dosahujícího hodnoty 0,25 (BMW 420d Coupé). Ve srovnání s BMW řady 3 došlo také k omezení vztlaku na zadní nápravě. O 23 milimetrů širší rozchod zadní nápravy v porovnání s novým BMW řady 3 Sedan a větší negativní odklon předních kol zvyšují schopnost automobilu přenášet boční síly při dynamických průjezdech zatáčkami. Agilitu nového BMW řady 4 Coupé dále zvyšuje optimální rozložení hmotnosti v poměru 50:50 a o 21 milimetrů níže umístěné těžiště než v případě sedanu.

Součástí standardního podvozku nového BMW řady 4 Coupé jsou tlumiče s progresivní charakteristikou podle zdvihu a specifickým nastavením. Zákazníci, kteří chtějí upravit charakter podvozku, mohou vybírat z různých možností, jak vozu dodat ještě dynamičtější naladění, případně lepší vyváženost mezi sportovností a komfortem. Připraven je M sportovní podvozek, Adaptivní M podvozek s variabilním sportovním řízením, M sportovní brzdy a M sportovní diferenciál.

Přesně na míru navržená sada výztuh optimalizuje tuhost karoserie a uchycení podvozku.

U BMW řady 4 Coupé se podařilo cíleným zvýšením tuhosti karoserie a pevnějšího spojení podvozku s karosérií zajistit vynikající agilitu a extrémně přesné reakce na pohyby volantu. Mezi pro tento model specifické strukturální prvky patří panel spojující horní uložení tlumičů s přední částí a další výztuhy v přední části vozu. Dodatečné výztuhy jsou aplikované také v zadní části vozu. Výsledkem je zlepšená směrová stabilita i tuhost v zatáčkách při velkých bočních zrychleních.

Odlehčené zavěšení, progresivní tlumiče se speciálně naladěnou charakteristikou.

Konstrukce přední nápravy s dvojitými spodními rameny a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou a pětivršková zadní náprava jsou vynikajícím základem pro kombinaci precizní ovladatelnosti i na samotné hranici dostupných limitů a působivého komfortu na dlouhých cestách. Odlehčená konstrukce s optimalizovanou tuhostí a elastokinematikou má v porovnání s předchozím modelem za následek precizní vedení kol a jízdní komfort, jakož i lepší akustiku.

Na sportovní vlastnosti a jízdní komfort nového BMW řady 4 Coupé mají příznivý vliv také standardně dodávané tlumiče s progresivní charakteristikou v závislosti na zdvihu. Výrazně omezují pohyby karoserie jak při tlumení nerovností způsobených kvalitou vozovky, tak při dynamických průjezdech zatáčkami. Tlumiče plynule variabilně mění svoji tlumicí sílu v závislosti na zdvihu. Tím se předchází nadměrným pohybům karoserie při jízdě přes velké



nerovnosti a současně zabraňuje nekomfortním a nervózním reakcím tlumení. Pozitivní přínos progresivní tlumicí charakteristiky k vynikajícím jízdním vlastnostem je patrný i za méně náročných okolností, jako jsou drobné nerovnosti způsobující malé stlačení tlumiče.

Přední tlumiče jsou doplněné hydraulickými dorazy a zadní systémem omezujícím kompresi. Vpředu zajišťuje prvotní tlumení vibrací dodatečný prvek pohybující se uvnitř tlumiče. Celý tlumič začne naplno fungovat pouze tehdy, pokud dojde k jeho většímu zatížení. Také zadní tlumiče se nepřetržitě plynule přizpůsobují jízdní situaci. Ideální stupeň hydraulického tlumení poskytují v každé situaci, a to i při velkém zatížení vozu. Proměnná tloušťka stěny předních tlumičů, duté zkrutné stabilizátory a odlehčené tyčky stabilizátorů snižují hmotnost neodpružených částí, což zlepšuje reakce celého zavěšení.

Tlumiče s proměnnou charakteristikou v závislosti na stlačení jsou aktivním elementem zavěšení kol, který je speciálně navržen tak, aby zajistil vyvážení mezi sportovností a komfortem. Zvýšené tlumicí síly, tužší pružiny a stabilizátory byly navrženy tak, aby nové BMW řady 4 Coupé získalo své charakteristické jízdní vlastnosti. Dokonce i standardně dodávaný podvozek s unikátní konfigurací pružin a tlumičů má ve srovnání s novým BMW řady 3 Sedan o deset milimetrů nižší světlou výšku (osm milimetrů u modelů BMW xDrive). Volitelný M sportovní podvozek (standardní výbava nového BMW M440i xDrive Coupé a BMW M440d xDrive Coupé) se vyznačuje ještě tužším nastavením tlumičů s proměnnou charakteristikou v závislosti na stlačení, upravenou kinematikou i elastokinematikou, dodatečnými výztuhami, pevnějším uložením, tužšími stabilizátory a zvětšenými negativními odklony kol. To vše pro další zlepšení dynamiky a ovladatelnosti.

Adaptivní M podvozek pokrývá extrémně široké spektrum mezi sportovností a komfortem.

Volitelně nabízený Adaptivní M podvozek nabízí nejširší možnou škálu jízdních zážitků, od sportovních až po komfortní. Kombinuje všechny vlastnosti M sportovního podvozku s elektronicky ovládanými tlumiči, které zlepšují agilitu a stabilitu karoserie a zároveň vlastnosti vozu při jízdě na dlouhé vzdálenosti. Plynule nastavitelné ventily v tlumičích umožňují měnit tlumicí síly u každého kola odděleně a v závislosti na zatížení vozu. S jízdními režimy se současně mění i charakteristika tlumičů od vyváženého komfortu na dlouhých cestách v režimu COMFORT až po vysoce dynamické nastavení v režimu SPORT.

U modelů vybavených Adaptivním M podvozkem lze prostřednictvím voliče jízdních režimů zvolit odpovídající nastavení vozu. V režimu ADAPTIVE jsou



reakce řízení, tlumení a plynového pedálu spolu s charakteristikou řazení převodovky Steptronic automaticky upravovány podle stylu jízdy. Řídicí systém reaguje na sešlápnutí plynového pedálu, pohyby volantem a pozici voliče převodovky a odpovídajícím způsobem mění reakce pohonné jednotky a podvozku mezi sportovnější nebo komfortnější charakteristikou. Na nadcházející křižovatku či zatáčku se automobil může připravit také na základě mapových podkladů poskytovaných volitelným navigačním systémem.

Variabilní sportovní řízení nabízí větší preciznost.

Pro tento model specifické úpravy řízení dodávají novému BMW řady 4 Coupé příkladnou preciznost ovládní. Elektrický posilovač řízení Servotronic, upravující svoji činnost v závislosti na rychlosti jízdy, patří do standardní výbavy. Variabilní sportovní řízení je součástí M sportovního podvozku a Adaptivního M podvozku. Díky poměru měnicímu se podle velikosti rejdu se přizpůsobuje změnám úhlu natočení volantu. Menším převodem kolem středové polohy volantu zajišťuje suverénní stabilitu v přímém směru a současně větším převodem při natočení volantu zajistí obratnost v zatáčkách i komfortní manévrování při parkování.

Nové BMW řady 4 Coupé standardně jezdí na 17palcových kolech z lehké slitiny. BMW M440i xDrive Coupé a BMW M440d xDrive Coupé jsou stejně jako modely M Sport vybaveny 18palcovými M koly z lehké slitiny, zatímco součástí paketu M Sport Pro jsou 19palcová M kola z lehké slitiny. Na seznamu volitelné výbavy jsou další 18- a 19palcová kola z lehké slitiny. Řada kol je obuta do kombinovaných pneumatik a v nabídce jsou také volitelné vysokovýkonné pneumatiky. V rámci BMW Originálního příslušenství jsou pro nové BMW řady 4 Coupé navíc dostupná 20palcová kola z lehké slitiny.

M sportovní brzdy s měnitelným nastavením a výběrem z červených nebo modrých brzdových třmenů.

Mimořádná výkonnost nového BMW řady 4 Coupé je dána také zásluhou výkonného a lehkého brzdového systému s unikátním technickým řešením. Brzdové kotouče se skládají z litinové třecí plochy a hliníkového středu snižujícího hmotnost. Volitelné M sportovní brzdy (standardní výbava nového BMW M440i xDrive Coupé a BMW M440d xDrive Coupé) poskytují vynikající brzdny výkon a přesné dávkování ať už při jízdě ulicemi města, nebo při dynamické jízdě na závodním okruhu. Vyznačují se extrémně sportovní charakteristikou s krátkým chodem pedálu, zřetelným bodem nástupu brzdneho účinku a také mimořádnou odolností vůči vadnutí. Specialitou je přímější charakteristika s odlišným uspořádáním hydraulického systému s pevnými čtyřpístkovými třmeny vpředu a plovoucími třmeny vzadu. Třmeny nesou logo M a jsou lakovány modrou nebo červenou barvou.



Mezi funkce stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control) patří nejen protiblokovací systém ABS a dynamická kontrola trakce DTC, ale také řada funkcí pro zajištění stabilního chování a asistent rozjezdu. Jeho součástí je i funkce Performance Control, která novému BMW řady 4 Coupé propůjčuje ještě agilnější ovladatelnost tím, že podle situace mění rozdělení hnací síly mezi zadními koly. Pro zlepšení směrové stability během prudkého brzdění na površích s různou úrovní přilnavosti mezi levou a pravou stranou systém spolupracuje s také s posilovačem řízení, do nějž vysílá impuls, který řidiči pomáhá udržovat stabilitu. Do zadních brzd je integrována i funkce elektromechanické parkovací brzdy, regulovaná také pomocí systému DSC.

M sportovní diferenciál optimalizuje směrovou stabilitu a schopnosti zatáčet.

Trakci a směrovou stabilitu, stejně jako agilitu a ochotu k zatáčení, dále zlepšuje M sportovní diferenciál. Zadní diferenciál s elektronicky řízenou, plně variabilní svorností je standardní výbavou BMW M440i xDrive Coupé a BMW M440d xDrive Coupé. Volitelně je ve spojení s M sportovním podvozkem nebo Adaptivním M podvozkem k dispozici také pro nové BMW 430i Coupé a BMW 430d xDrive Coupé.

Premiéra: Pro maximálně intenzivní radost z jízdy paket M Sport Pro.

Design a výbavové linie jsou dalším jasným důkazem nekompromisního zaměření na dynamickou radost z jízdy, která prostupuje celkovým konceptem vozu. Model M Sport je k dispozici jako alternativa ke standardnímu provedení a zahrnuje prvky, jako jsou extra velké nasávací otvory v přední části a výrazně tvarovaný zadní nárazník, M sportovní podvozek, 18palcová kola z lehké slitiny, kolenní opěrky po stranách středové konzoly a další speciálně navržené prvky interiéru. Exteriérové ozdobné prvky v šedé barvě Cerium Grey jsou dalším identifikačním prvkem modelů BMW M, které lze objednat také s exteriérovým paketem M Carbon.

Vůbec poprvé nabízený paket M Sport Pro zvětšuje intenzitu radosti z jízdy o další stupeň. Přebírá prvky výbavy modelu M Sport a přidává 19palcová kola z lehké slitiny, osmistupňovou převodovku Steptronic Sport, zadní spoiler, sportovní zvukový projev a prostorový audiosystém Harman Kardon. Kromě toho bude od uvedení nového BMW řady 4 Coupé k dispozici také široký výběr dílů z programu M Performance Parts.

Prvotřídní možnosti individualizace.

Pro ještě větší posílení individuálního stylu a vyšší jízdní komfort lze objednat široké množství prvků volitelné výbavy. Čalounění v kombinaci látka/materiál Sensatec je nabízeno jako alternativa ke standardnímu látkovému čalounění



sportovních sedadel. K dispozici je také kožené čalounění Vernasca, BMW Individual rozšířené kožené čalounění Merino nebo BMW Individual celokožené čalounění. Kromě elektricky nastavitelných sportovních sedadel a vyhřívání jsou nyní poprvé k dispozici i klimatizovaná sedadla. Na seznamu volitelné výbavy je mimořádně kvalitní exkluzivní obložení interiéru BMW Individual, palubní deska potažená materiálem Sensatec a BMW Individual kůží obšitá palubní deska.

Součástí standardní výbavy BMW řady 4 Coupé je třízónová automatická klimatizace a odkládací paket. Volitelně lze objednat nezávislé topení a vnitřní prostorové osvětlení včetně uvítacího světelného koberce Welcome Light Carpet. Rovněž volitelné posuvné/výklopné střešní okno má o 24 milimetrů delší skleněnou plochu než u předchozího modelu.

Opěradla zadních sedadel nového BMW řady 4 Coupé jsou standardně dělená v poměru 40:20:40 a jejich jednotlivé části lze uvolnit a sklopit stisknutím tlačítka v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor pojme 440 litrů zavazadel. Volitelně je k dispozici elektricky ovládané tažné zařízení.

Mnohem širší výběr asistenčních systémů.

Výrazně širší výběr asistenčních systémů ve srovnání s předchozí generací BMW řady 4 Coupé slouží ke zvýšení pohodlí na dlouhých cestách a posílení bezpečnosti v situacích, kdy řidič nemá jasný výhled. Součástí standardní výbavy je nyní systém varování před čelní srážkou s brzdou funkcí, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu včetně návratu do jízdního pruhu (zásahem do řízení) a upozornění na rychlostní limity Speed Limit Info. Volitelná výbava Driving Assistant Professional přidává řadu asistenčních systémů, jako je asistent řízení a udržování v pruhu s novou aktivní navigací, která využívá navigační data k detekci všech nezbytných změn jízdního pruhu. K dispozici je také nová automatická funkce pro vytvoření záchranářské uličky Emergency Lane Assistant, která BMW řady 4 Coupé v dopravních zácpách na dálnici automaticky navede ke správnému kraji daného jízdního pruhu.

Volitelný parkovací asistent je nyní vybaven také couvacím asistentem, zatímco parkovací asistent Parking Assistant Plus obsahuje také BMW Drive Recorder, který natáčí videa z okolí vozidla do délky trvání až 40 sekund.

Nová generace BMW Head-Up Displeje zobrazuje jízdní informace a má o 70 procent větší projekční plochu. Nová 3D vizualizace okolí, která je k dispozici ve spojení s BMW Live Cockpit Professional, zobrazuje grafiku vozidla a dopravní situaci v jeho bezprostředním okolí v plně digitálním



přístrojové panelu a poskytuje informace o možných úkonech nabízených aktivními asistenčními systémy.

Nové digitální služby: BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, integrace chytrého telefonu, vzdálená aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.

Standardně dodávaný Live Cockpit Plus tvoří ovládací systém iDrive s 8,8palcovým kontrolním displejem a dotykovým ovladačem, přístrojový panel s technologií Black Panel soustředěný okolo 5,1palcového barevného displeje, multimediální a navigační systémy, dva USB porty pro přenos dat a rozhraní WiFi. Vestavěná karta SIM s připojením 4G LTE a rovněž standardně dodávaný paket Connected Professional umožňují používat digitální služby, jako jsou BMW TeleServices a inteligentní tísňové volání E-Call, dopravní informace v reálném čase RTTI s upozorněním na lokální nebezpečí a služby Concierge Services.

Řidič a cestující v novém BMW řady 4 Coupé budou také těžit ze zdokonalených prvků výbavy pro intuitivní ovládání a inovativních digitálních služeb, které přinášejí do nového BMW řady 4 Coupé začlenění nejnovějšího operačního systému Operating System 7.0. Zobrazovaný obsah lze individuálně konfigurovat, zatímco intuitivní multimodální interakci mezi řidičem a vozidlem lze podle situace provádět pomocí dotykového kontrolního displeje, osvědčeného ovladače iDrive, multifunkčních tlačítek na volantu, hlasového ovládání nebo volitelným BMW ovládáním gesty. Majitelům je k dispozici také inteligentní osobní asistent BMW Intelligent Personal Assistant s rozšířenými funkcemi, který je taktéž součástí standardní výbavy nového BMW řady 4 Coupé.

Volitelně dodávaná výbava BMW Live Cockpit Professional je tvořena zvětšenými obrazovkami pro přístrojový panel a kontrolní displej s úhlopříčkami 12,3 a 10,25 palce. Plně digitální přístrojový panel poskytuje dostatek prostoru pro umístění výseku z navigační mapy, zobrazení stavu asistenčních systémů nebo 3D okolí vozu.

Pokud jde o digitální služby, jedním z nejvýraznějších nových prvků výbavy nového BMW řady 4 Coupé jsou funkce sdružené do výbavy BMW Maps. Kromě pozoruhodně rychlých a přesných výpočtů tras a časů příjezdů a rychlých aktualizací dopravních informací v reálném čase RTTI umožňuje nový cloudový navigační systém řidiči zadávat cíle cesty na základě vyslovení určitého slova a inteligentního dohledání souvisejících adres.



Výbava BMW Live Cockpit Plus a BMW Live Cockpit Professional přichází také s optimalizovanou integrací chytrých telefonů. Vedle Apple CarPlay je nyní operační systém nového BMW řady 4 Coupé schopen využívat rovněž Android Auto. Dalším novým prvkem výbavy, který umožňuje do automobilu bezdrátově importovat vylepšené funkce a další digitální služby, je vzdálená aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 133 778 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>