

BMW Czech Republic Česká republika



Nové řadové šestiválce pro BMW řady 7.

Zvětšený výkon, posílený točivý moment, vyšší efektivita: Další rozsáhlý vývoj pohonných jednotek zahrnuje 48V mild hybridní technologii a účinnější čištění výfukových plynů pro plnění emisní normy Euro 6d – od července 2020 rovněž k dispozici pro všechny varianty luxusního sedanu: optimalizované Integrované aktivní řízení, nové barvy karoserie a další možnosti od BMW Individual.

Mnichov. Od července 2020 zvýší nové vznětové řadové šestiválce suverenitu a efektivitu několika variant BMW řady 7. Další komplexní vývoj pohonných jednotek přinesl zvýšený výkon a sníženou spotřebu paliva. Kromě toho jsou vybaveny mild hybridní technologií se 48V startér-generátorem. Díky modernímu systému zpracování výfukových plynů budou všechny varianty BMW řady 7 se vznětovým motorem v budoucnu splňovat emisní normu Euro 6d. Od července 2020 bude navíc pro všechny varianty luxusního sedanu k dispozici nejnovější verze Integrovaného aktivního řízení. Nabídka speciální výbavy bude rozšířena o nové barvy karoserie a vysoce kvalitní doplňky od BMW Individual.

Vznětové motory nejnovější generace budou nabízeny ve dvou výkonových úrovních. Pohonná jednotka určená pro BMW 730d (kombinovaná spotřeba paliva: 4,9–4,7 l/100 km; kombinované emise CO₂: 128–123 g/km), BMW 730d xDrive (kombinovaná spotřeba paliva 5,2–5,0 l/100 km; kombinované emise CO₂: 138–133 g/km), BMW 730Ld (kombinovaná spotřeba paliva: 5,0–4,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 130–126 g/km) a BMW 730Ld xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 5,3–5,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 139–133 g/km) zapůsobí výkonem zvětšeným o 15 kW/21 k na 210 kW/186 k, maximální točivý moment byl zvýšen o 30 na 650 N.m, které jsou k dispozici mezi 1500 a 2500 1/min. Mimořádně spontánní dodávka výkonu je výsledkem zdokonalené technologie BMW TwinPower Turbo, která nyní zahrnuje dvoustupňové přeplňování s variabilní geometrií rozváděcích lopatek. Systém přímého vstřikování paliva Common Rail byl rovněž vylepšen a dodává palivo do spalovacích prostorů s maximálním tlakem 2700 barů.

Nárůst výkonu luxusním sedanům propůjčuje ještě lepší akceleraci. Například zrychlení z 0 na 100 km/h bylo jak u BMW 730d, tak BMW 730d xDrive zlepšeno o 0,2 sekundy na 5,9, respektive 5,6 sekundy. Toto zlepšení je doprovázeno úsporou paliva až 0,6 litru na 100 km.



Nová generace motoru pod kapotou BMW 740d xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 5,4–5,2 l/100 km; kombinované emise CO₂: 142–136 g/km) a BMW 740Ld xDrive (kombinovaná spotřeba paliva: 5,4–5,2 l/100 km; kombinované emise CO₂: 143–137 g/km) přináší kromě většího výkonu také nižší spotřebu paliva a úroveň emisí. Výkon nového vznětového řadového šestiválce byl zvýšen o 15 kW/20 k na 250 kW/340 k. Maximální točivý moment vzrostl o 20 N.m na 700 a je k dispozici v rozsahu 1750 až 2250 1/min. Tento motor rovněž kombinuje vícestupňové přeplňování s nejnovější verzí přímého vstřikování paliva Common Rail. Systém přeplňování je vybaven variabilní geometrií rozváděcích lopatek obou turbodmychadel, tedy na vysokotlakém i nízkotlakém stupni. Výsledkem je posílený zátaž motoru, který vede k výraznému zvýšení jízdní dynamiky. Například BMW 740d xDrive zrychlí z 0 na 100 km/h za 5,0 s, což představuje zlepšení o 0,2 s. Současně došlo ke snížení kombinované spotřeby paliva o 0,4 l/100 km.

Oba nové motory jsou vybaveny dodatečnou úpravou výfukových plynů s komponenty umístěnými blízko motoru. Patří mezi ně oxidační katalyzátor a filtr pevných částic se systémem SCR (selektivní katalytická redukce), na jehož výstupu je umístěný druhý zásobník pro eliminaci oxidů dusíku. Výsledkem je, že nové verze BMW řady 7 se vznětovým řadovým šestiválcem splňují emisní normu Euro 6d.

Ještě lepší akcelerace a hospodárnost díky 48V mild hybridní technologii.

Mild hybridní technologie, použitá u nových variant vznětových motorů, přispívá ke spontánní dodávce výkonu a lepší hospodárnosti. Skládá se ze 48V startér-generátoru dovolujícího zvláště intenzivní rekuperaci energie při brzdění a další baterie pro ukládání takto získané elektřiny. Výkonný startér-generátor lze použít k ulehčení práce a podpoře spalovacího motoru. Elektřina pomáhá během akcelerace. Tento okamžitě dostupný dodatečný výkon 8 kW/11 k posiluje dynamiku dodávky výkonu motoru při rozjezdu a během akcelerace.

Integrální aktivní řízení s vylepšenou asistencí při manévrování, nové barvy karoserie a doplňky od BMW Individual.

Společně s uvedením nových řadových šestiválců bude od července 2020 pro všechny varianty BMW řady 7 k dispozici nejnovější verze Integrálního aktivního řízení kombinující řízení předních kol s variabilním převodovým poměrem s řízením zadních kol a zajišťující optimální agilitu a suverenitu ve vyšších rychlostech a komfort při manévrování. Dokonce i v minimálních rychlostech do 3 km/h jsou nyní zadní kola natáčena. To dále zvyšuje obratnost tohoto luxusního sedanu při zajíždění a vyjíždění z parkovacího stání



nebo při manévrování z úzkých prostorech. Možnosti individualizace karoserie jsou nyní ještě větší. Pro BMW řady 7 jsou dostupné nové barvy karoserie – modrý metalický lak Phytonic Blue a BMW Individual matný šedomodrý metalický lak Frozen Bluestone. V budoucnu bude rovněž možné dále pozvednout luxusní atmosféru uvnitř vozu novou verzí BMW Individual celokoženého čalounění Merino v barevné kombinaci Smokey White/Night Blue/Black (bílá/modrá/černá) a BMW Individual koženým volantem.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 133 778 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>